

中外名战系列

# 中外太空战

ZHONG WAI TAI KONG ZHAN



广西民族出版社

# 中外太空战

张浩发 主编

广西民族出版社

(桂)新登字 02 号

中外名战系列丛书之一

中外太空战

张浩发 主编

---

责任编辑 覃琼送

封面设计 卢仲坚

出 版 广西民族出版社

发 行 广西民族出版社

印 刷 广东湛江日报社印刷厂

开 本 787×1092 1/32 4 印张 80 千字

版 次 1996 年 3 月第 1 版 1996 年 3 月第 1 次印刷

印 数 1—20,000 册

---

ISBN 7—5363—3156—8/I·817

定价:(套)40.00 元(每册 4.00 元)

## 内 容 简 介

中外名战系列丛书，是一套专门介绍战争实例的历史读物。它包括：《中外政治战》、《中外外交战》、《中外间谍战》、《中外太空战》、《中外海洋战》、《中外电子战》、《中外心理战》、《中外情报战》、《中外恐怖战》、《中外经济战》、《中外化学战》、《中外登陆战》、《中外密码战》、《中外气象战》、《中外游击战》、《中外空降战》、《中外导弹战》、《中外核弹战》、《中外动物战》、《中外防御战》。

这套丛书分册收录了古今中外各类著名的战争实例近千个。这些战例史料翔实，内容生动，语言流畅，通俗易懂，融历史性、知识性、故事性于一炉，集神奇性、惊险性、趣味性于一体。它能使读者在阅读中了解古今中外的战争历史状况，认识各种战争的作用及危害，学到有关的军事知识。因此，该丛书具有一定的保存价值，是广大读者尤其是青少年读者了解战争的重要窗口，是广大中、小学图书馆、室收藏的宝贵资料。

# 目 录

- 武汉大空战 ..... (1)
- 一边倒的空战 ..... (5)
- 英美对德国的战略轰炸 ..... (9)
- 不列颠上空的屏障 ..... (15)
- 苏芬战争中的空战 ..... (20)
- 偷袭珍珠港 ..... (25)
- 轰炸德国大都市 ..... (32)
- 美军巧炸东京 ..... (37)
- 血染中途岛 ..... (43)
- 空中伏击战 ..... (50)
- 空战柏林 ..... (58)
- 科罗列夫的惊人计划 ..... (62)
- 太空谍影 ..... (65)
- 空袭埃及空军基地 ..... (71)
- 太空反击战 ..... (74)
- 中东上空的无形较量 ..... (78)
- 烽火将燃向宇宙更深处 ..... (83)
- 美国卫星遭暗算 ..... (87)
- 冷酷“杀手”卫星 ..... (92)
- 美军实施“外科手术” ..... (102)
- 马岛上空的烈焰 ..... (108)
- 太空大战的牺牲品 ..... (116)

## 武汉大空战

抗日战争开始后，日本侵略军对中国实施了一系列空袭。

1937年12月13日，南京失陷，国民党政府西迁重庆。但武汉三镇地处要冲，国民党政府军事委员会和各重要机关都设在武汉，是当时国民党的政治、军事指挥中心和抗战物资的集散地，战略地位极为重要。因此，日军大本营在攻下南京以后就开始研究进攻武汉的作战计划，一面调集大军向徐州进攻，一面命令航空兵团，加紧对武汉实施狂轰滥炸，为大举进犯武汉作准备。

自1937年11月起，中国空军陆续改用苏联援助的И-15、И-16歼击机和СВ-2轻型轰炸机。当时我空军驻防武汉、孝感等基地的部队计有空军第3、第4及第5大队，另有苏联志愿航空队波雷宁指挥的轰炸机群31架СВ飞机和伊万诺夫指挥的И-16歼击机群54架。当日机进犯武汉时，中国空军在苏联空军志愿航空队配合下，在武汉上空与日空军发生过多场激烈的战斗。其中规模最大的是“2.18”、“4.29”和“5.31”三次空战。

(1)“2.18”空战。1938年2月18日12时许,日机两队在安徽、江西两省边境会合向武汉进袭。1时左右,由38架飞机组成的一个机群(12架重轰炸机、26架96式歼击机)接近武汉空防警戒区。中国空军驻汉口、孝感的第4大队共29架И—15和И—16歼击机紧急起飞迎敌,由代大队长李桂丹率领,在武汉市郊上空拦截。空战进行了12分钟左右,敌人损失了10架精锐的歼击机、2架重轰炸机。残余的敌机零星地逃走。中国空军损失5架飞机。大队长李桂丹,队长吕基淳,队员巴清正、王怡、李鹏翔等5人牺牲。2月21日,中共中央和第18集团军代表周恩来、陈绍禹、秦邦宪、董必武、叶剑英、罗炳辉等领导人为在武汉上空与日机英勇作战壮烈献身的中国空军人员送了挽联一幅,文曰:“为五千年祖国英勇牺牲,功名不朽;有四万万同胞艰辛奋斗,胜利可期”,表达了中国人民对烈士们的悼念。

(2)“4.29”空战。4月29日是日本天长节,即日皇生日。日军想以空捷为天皇祝寿。日海军航空兵团经过两周苦心筹划,命令佐世保率第2航空大队36架飞机(一说50多架飞机),从安徽、江西边境大举进袭武汉。

下午2时30分,日机进入武汉空防警戒范围,三镇警报同时响起,市民纷纷逃避。中国空军第4大队和苏联志愿航空队共67架飞机立即从汉口和孝感机

场起飞。其战斗方针是：以 И—16 歼击机群保卫武汉上空，主要对付轰炸机；以 И—15 歼击机群在武汉东北方向巡逻，拦截引诱日歼击机脱离其轰炸机群，使我方攻击奏效。

这次空战进行了 30 分钟，击落日机 21 架，其中重轰炸机 10 架，歼击机 11 架，分别坠于黄冈、梁子湖、徐家棚、青山、段家店、湛家矶、洪山附近和武昌东郊、纸坊、豹子獾、高家庙及青山至阳逻沿江一带；50 多名飞行员被打死，2 名飞行员在跳伞逃跑时被我方俘虏。我方也损失歼击机 12 架，伤亡飞行员 5 名。飞行员陈天民单机陷入 5 架日机的重围之中，与敌机展开了生死搏斗，视死如归，以身作弹，与敌机同归于尽，为中国空军谱写了壮丽的诗篇。

(3)“5. 31”空战。日海军航空兵团对于天长节空战惨败，仍不甘心，5 月 31 日又派歼击机 36 架，重轰炸机 18 架，于上午 11 时，从安徽、江西两省向武汉进袭。苏联空军志愿队和中国空军某大队立即腾空隐蔽待战。

12 时许，日机飞入武汉空防警戒区，企图用歼击机阻止我机攻击，轰炸机群则乘隙偷入市区上空投弹。我方迅速采取包围态势，从四周向敌机压迫。敌轰炸机群见我机有备，不敢进入市区上空，调头东窜。当敌歼击机掩护轰炸机群退却时，我方机群紧逼不放，予以痛击。我击中数架敌机后，敌歼击机仍在作垂死



挣扎，妄想突围反攻。这时我另一队歼击队飞来增援，猛烈射击，又有数架日机中弹坠于潏口、横店、董家湖一带。日机群且战且退，不时有敌机被击毁。余机见势危急，仓皇向东逃跑，飞至湖口上空，又遇我方机群拦击，日军2架轰炸机又被击中坠落。

这次空战持续约30分钟，击落日机14架，我方损失2架。

武汉保卫战中，“2.18”、“4.29”、“5.31”三次大空战共击落敌机47架，中国空军和苏联志愿航空队紧密配合，谱写了一曲曲爱国主义和国际主义的英勇赞歌。

(李庆山)

## 一边倒的空战

1958年，为了和台湾国民党空军争夺制空权，我人民解放军空军部队的飞机开始隐蔽地进入福建和广东。进入汕头机场的航空兵第18师为隐蔽自己，达到突然歼敌的目的，没有进行训练，也没有使用无线电通信。飞机加足了燃料，装足了炮弹，静静地停在起飞线上。飞行员们都跃跃欲试，盼着敌机到来。

7月29日上午10点多，一场倾盆大雨过后，天空的乌云并没有散，有时还有些淅淅沥沥的小雨，国民党空军的少校副中队长刘景泉带领4架美制F—84G型战斗轰炸机趁着广东东部地区乌云遮天的机会，企图对汕头地区进行侦察袭扰。汕头机场的战斗警报响了，大队长赵德安奉师长林虎的命令，带队起飞迎敌。这四架飞机的飞行员，个个都是好样的，赵德安经过战争考验，有实战经验。高长吉是技术过硬的空中神炮手，张以林和黄振洪也是空战能手。

赵德安带领战友们起飞后，在低空编好队，一路不用无线电通话，神不知鬼不觉地飞到了战区。高长吉首先发现敌机，他向地面报告说：“发现两架F—84。”地面指挥员林虎师长马上想到，这可能是敌人惯

用的“钓饵”战术，先派一支小编队在前头当“钓饵”，等对方的飞机冲过去吃“钓饵”时，后面的大机群就一哄而上，把对方的飞机打掉。于是林虎师长赶紧拿起话筒，告诉飞行员们：“不是两架，是四架。”果然，飞行员们又发现了两架敌机。怎么打F—84型敌机，飞行员们早在地面上就研究过许多次，现在赵德安胸有成竹地把部署调整了一下，自己就带黄振洪为长机组，高长吉和张以林为僚机组，互相掩护着，向敌发起攻击。

刘景泉带着F—84G编队飞到南澳附近，正想从云隙中看看大陆的景色呢，忽然看见4架机翼后掠的银色战机，像老鹰抓小鸡一样向自己扑来，他直纳闷，这是哪儿冒出来的飞机呢？起飞之前长官没交代过还有其他飞机和自个儿一起袭扰大陆啊！是共军飞机吗？更没有人说起共军飞机已经进入这个地区了，这里的天空一向是由着国民党空军窜来窜去的。大不了有共军的高炮，可高炮不能飞到天上追着飞机打。他正莫明其妙，有眼睛尖的已经在无线电中大叫：“不好，共军的飞机来了！”刘景泉这才明白，糟了！

因为事先不知道解放军空军部队的布署，所以这4架F—84G的飞行员一时间都不知该怎么办好，趁他们犹豫的功夫，我机已经占据了有利地位，发起了攻击。

刘景泉一看不好，加大油门，拼命跑，可是F—84

没有歼—5飞得快，跑不了。于是刘景泉带着僚机来了个急转弯，想绕到我机后头发起反击，没想到刚转了不到一半，只见三条火龙擦着刘景泉的座舱盖飞了过去。原来，这是4号机张以林为了阻止敌人转弯射来的炮弹，刘景泉叫声不好，又向另一个方向转。可没想到，这么一来，刘景泉的僚机正好转到高长吉的瞄准光环中，这位空中神炮手一按电钮，一阵炮响，刘景泉的僚机就栽到海里去了。刘景泉一见又急又怕，正想溜，却被张以林紧紧咬住，刘景泉拿出浑身解数，一会儿猛地拉起，朝高空钻；一会儿又反扣过来，想绕到张以林后头，不想费了半天劲，自个儿还是在张以林前头。他又使了几手“绝活儿”，可都不管用。他急出了一身冷汗，正要想别的主意呢，张以林已经按下了炮钮，大小三门炮吐出的火舌正好舔到了刘景泉的右机翼上。歼—5有一门37毫米口径和两门23毫米口径的机关炮，一发37毫米炮弹能在敌机身上开个一米直径的大口子，一发23毫米炮弹也能开个半米直径的口子。张以林一阵长点射，一下子就把刘景泉的右机翼舔掉了四分之一，刘景泉凭尽全力勉强飞了一会儿，再没法飞了，只好跳伞逃命。就在高长吉、张以林追着敌长机组打的时候，赵德安和黄振洪盯上了敌僚机组，敌僚机组一看自个儿的长官被共军飞机追着打，就想去解救，不成想刚一转弯就遭到赵德安的三个点射，一架F—84G连中数弹。敌僚机组一看，长机

组全被击落了，自个儿也难保，还是赶紧跑吧，于是赶紧钻进云中，飞回台湾去了。这场空战，敌机两架被击落，一架被击伤，而他们连开炮还击的机会都没有捞着。

7月30日，美国合众国际社发出这样一条电讯：“超音速的中国共产党的米格17飞机，昨天在台湾海峡上空进行了一次使国民党人透不过气来的，一边倒的战斗。”

人民解放军空军威名大震。

(丹 若)

## 英、美对德国的战略轰炸

第二次世界大战中，英、美空军对德国本土及其占领区进行了为期5年的战略轰炸。这是军事历史上规模最大，时间最长的空中进攻。

1939年9月德国侵占波兰，英国于1940年1月开始对德进行试探性战略轰炸，但规模很小。1942年8月美国第8航空队进驻英国后，开始了英、美联合实施轰炸。英、美对德战略轰炸可分成四个阶段。

第一阶段，从1940年5月至1942年底止，历时2年零7个月。大部分时间是英国单独实施轰炸。1940年及1941年英国轰炸德国的主要目标是石油和航空工业，英国选中10个飞机制造厂作为目标，但飞机只能到达其中的3个；想在6个月内使德国失去50万吨石油的生产能力，也远未能做到。从1941年7月开始，英国开始用主要力量轰炸位于铁路枢纽的城市。曾对德国鲁尔区的埃森、科隆、杜伊斯堡、杜塞尔多夫等城市进行夜间照明轰炸，并组织了3次“千机轰炸”，轰炸科隆、埃森和不来梅。使用的飞机除轰炸机外，还有歼击航空兵的飞机和陆军的飞机。其中最大的一次使用了1046架飞机空袭科隆，投弹1455吨。

美国第8航空队于1942年8月17日开始参加对西欧的战略轰炸。但未轰炸德国本土，只到达德国占领的法、比、荷地区。投弹量只有1500吨。

第一阶段战略轰炸，规模和强度都不够大，所以战果不显著，对德国的工业生产和人民心理上的影响都很小。

第二阶段，从1943年1月至1944年1月止。这一阶段英、美有了统一的作战目标，加强了对德的战略轰炸的协调。

英、美在1943年1月卡萨布兰卡会议上，确定了战胜德国的作战方针，决定开辟第二战场，要求两国空军“消灭和瓦解德国的军事工业和经济系统，摧毁德国的民气，使其武装抵抗能力降到最低的程度”。规定轰炸的优先顺序为：潜艇工业、航空工业、交通运输系统、石油工业、其它军事工业。但是英、美双方对如何执行这一决定，却存在很大的分歧。英国人主张夜间面积轰炸，美国人则认为应该选择为数不多的重要工业目标，加以彻底摧毁，这要比对许多工业目标给予低度破坏的效果好。美国为此制定了一个“直射”行动计划，包括6个目标系统的76个目标，预定从1943年6月至1944年4月间使德国的潜艇生产和飞机生产减少了2/3以上。

在1943年中，英国空军首先对德国比斯开湾沿岸的潜艇基地发动一次空中战役，以后又进行了3次

摧毁城市的空中战役：

一是鲁尔战役——1943年3—7月，进行43次空中袭击，共出动轰炸机18506架次，突击了鲁尔区的工业城市杜伊斯堡、埃森、科隆、杜塞尔多夫等，并炸毁水坝，破坏水力发电系统，造成洪水泛滥。在战役中，英空军使用了新式轰炸导航装置，并采用了8000磅（3630公斤）级的炸弹。

二是汉堡战役——1943年7月24日至8月3日，共出动轰炸机17021架次，使汉堡市区60%遭到破坏。7月24日夜英机投弹2396吨后，25、26日的昼间，美机又去补充轰炸。以后27日、29日及8月2日均进行夜间轰炸，各投弹2000吨以上。在这次战役中，英机首次使用敷金属条干扰地面雷达，是电子对抗的开端。

三是柏林战役——1943年11月23日开始，共出动轰炸机20224架次空袭柏林，但英国空军遭到重大损失，被击落1047架，击伤1682架，战损率高达5.2%。1944年1月份对柏林共空袭16次，其中较大的有20、27日，均投弹2000吨以上。以柏林为目标的轰炸一直延续到1944年3月，共投弹2.5万吨以上，城市被毁达1/3。

在此期间，美国第8航空队还对德国航空工业、滚珠轴承工厂进行了轰炸。1943年9月27日，盟军占领意大利福贾机场，11月美国第15航空队和英空军



第 205 轰炸航空兵群进驻意大利。此时德国本土及其占领区全在英、美飞机航程之内。美国又把新研制的 P-51 远程歼击机投入作战，减少了轰炸机的战损率。1943 年，英、美在空战中击落、击伤德机共 10661 架。

第三阶段，从 1944 年 2 月至 6 月止。这个阶段，英、美空军为配合诺曼底登陆（“霸王”行动）轰炸了德国航空工业和运输系统，夺取战役和战略制空权。

2 月 20 日至 25 日，美空军集中突击德国航空工业，共投弹 4000 吨，德各飞机工厂的厂房被毁面积达 75%。3—4 月继续对飞机工厂和机场大规模轰炸。对 V-1 飞弹发射阵地进行广泛的突击。2 月至 6 月对柏林、莱比锡、法兰克福、纽伦堡等地都进行了大规模空袭。

第四阶段，从 1944 年 7 月至翌年 4 月 16 日止。为最后的战略轰炸阶段。在此期间，集中轰炸了德国的石油工业，交通运输系统和兵工厂。同时也对大城市进行猛烈轰炸。这个阶段虽然只有 9 个半月，投弹量却相当于前几年的总和，轰炸效果十分明显。

1944 年 7 月，美国第 8 和第 15 航空队以 400—1000 架飞机的规模对石油目标轰炸 35 次。8 月轰炸 20 余次，其中对罗马尼亚的普洛耶什蒂的轰炸，成效显著。9 月又有 10 余次“单机轰炸”，德国的合成石油工业受到严重破坏。这种轰炸一直延续到 1945 年 4