



历史的跨越

—— 中华人民共和国国民经济和社会发展的
“一五”计划至“十一五”规划要览
(1953~2010)

中共党史出版社

《历史的跨越》

——中华人民共和国国民经济和社会
“一五”至“十一五”规划要览

(1953~2010)

(上 卷)

中共党史出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

历史的跨越：中华人民共和国国民经济和社会发展“一五”计划至“十一五”规划要览/郭德宏主编.

北京：中共党史出版社，2006.3

ISBN 7-80199-347-0

I. 历… II. 历… III. 国民经济计划-五年计划-中国-学习参考资料
IV. F123.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 124654 号

书 名：**历史的跨越——**中华人民共和国国民经济和社会发展
“一五”计划至“十一五”规划要览

编 者：郭德宏

责任编辑：韩冬梅 李亚平

出版发行：**中共党史出版社**

社 址：北京市海淀区芙蓉里南街 6 号院 1 号楼

邮 编：100080

经 销：新华书店

印 刷：北京振兴源印务有限公司

开 本：16

字 数：2000 千字

印 张：162

印 数：500 册

版 次：2006 年 3 月第 1 版

印 次：2006 年 3 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 7-80199-347-0

定 价：480.00 元



以科学发展观
统领经济社会发展全局
携手共创
美好未来



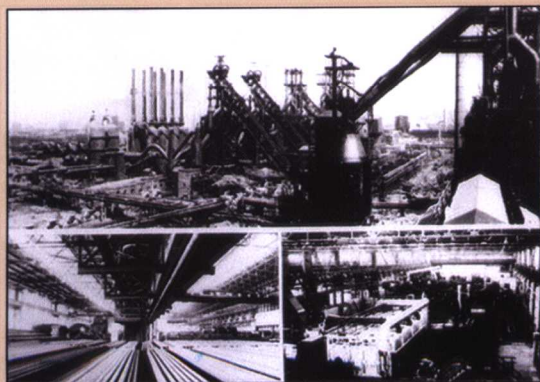


▲ 1953年5月，经中苏两国政府商谈，苏联政府决定帮助中国新建与改建141个企业（包括1950年签定的50个项目）。1954年10月，经协商决定再增援15个项目。图为中苏两国代表周恩来（右），米高扬（左）在《联合公报》上签字。



◀ 1955年3月21日至31日，中国共产党全国代表会议在北京召开。会议通过了《关于中华人民共和国发展国民经济的第一个五年计划草案的决议》，图为中国共产党全国代表会议会场。

▶ 1955年7月5日至30日，全国人大一届二次会议在北京召开。与会代表通过了《中华人民共和国发展国民经济的第一个五年计划》。



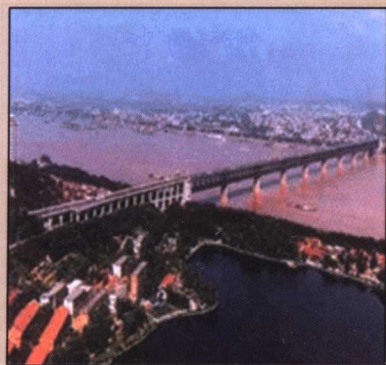
◀ 50年代中国最大的钢铁联合企业鞍山钢铁公司在苏联专家的帮助下迅速恢复和重建起来。



▲ 1956年9月16日，周恩来在中共八大上作《关于发展国民经济的第二个五年计划的建议的报告》。



▲ 1957年7月，连接西南、西北全长658公里的宝成铁路建成通车。图为从南北两段开出的列车在接轨点会合。图为工程人员互相庆祝。



▲ 武汉长江大桥 1957年10月13日全部建成通车。经过近半个世纪的风雨的洗礼，大桥如今依然坚如磐石地屹立在滚滚长江洪流中。



▲ 北京火车站

▼ 1958年6月30日，十三陵水库工程完工，7月1日举行落成典礼。十三陵水库是国家大型水利工程，位于北京郊区昌平区天寿山南麓。





▲ 1958年11月27日，中国第一艘万吨远洋货轮“跃进号”下水。



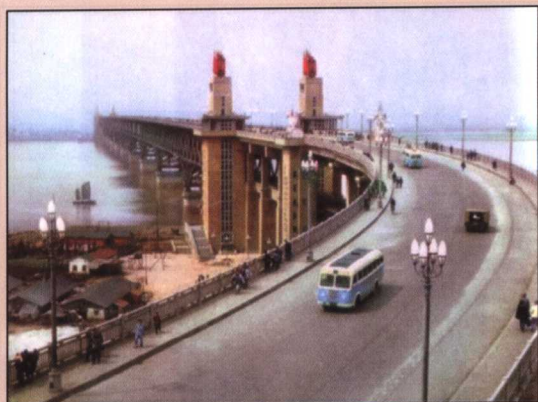
▲ 1959年10月，周恩来陪同外宾视察密云水库。



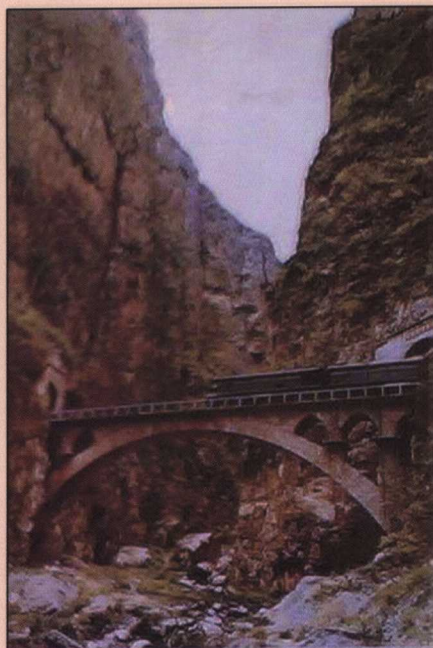
▲ 1960年4月21日，郑州黄河大桥建成通车。大桥的建成大大提高了京汉铁路和陇海铁路干线的运输能力，有利地支援了工农业生产。



▶ 1965年9月17日，中国首次人工合成了结晶牛胰岛素。这是当时人工合成的具有生物活力的最大的天然有机化合物。实验的成功使中国成为第一个合成蛋白质的国家。



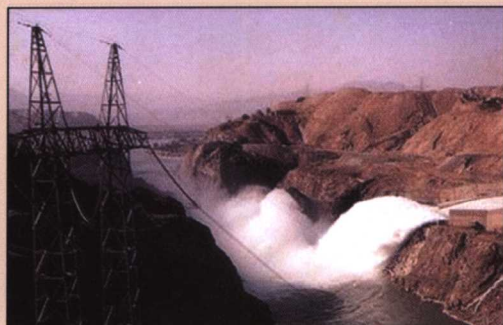
▲南京长江大桥是我国规模最大的铁路公路两用桥。1968年12月29日，南京长江大桥全面建成通车。



▶1970年7月22日成昆铁路建成通车。



▲1974年5月15日，大港油田宣布建成，9月28日，中国第二大油田——胜利油田建成。图为胜利油田又一口油井正在试油。



▲1975年2月4日，我国当时最大型的水电站刘家峡水电站建成投产。



▲1975年6月，中国第二汽车制造厂建成投产。图为第二汽车制造厂。



▲1976年6月6日，我国第一座现代化10万吨级深水港大连新港建成投产。



▲ 1978年2月，第五届全国人民代表大会第一次会议决定兴建将长江水引到黄河以北的南水北调工程。图为南水北调中线一期工程之一——河北漕河施工现场。

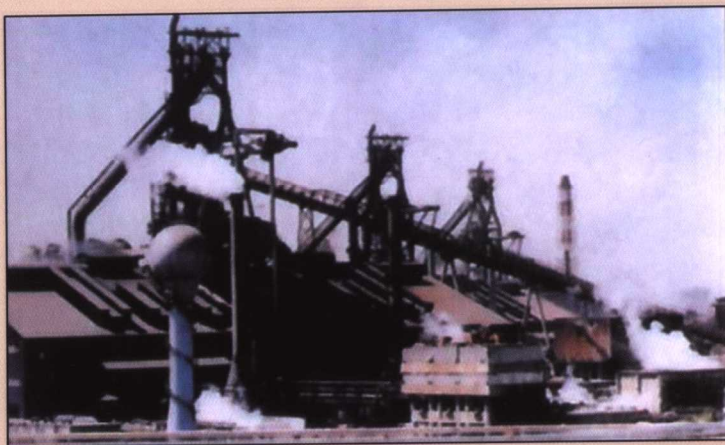


▲ 1978年6月1日，沟通我国西南和中南地区的重要交通干线——襄渝铁路建成通车。



◀ 中共十一届三中全会 1978年12月18日在北京举行。

▶ 1978年12月23日，上海宝山钢铁总厂举行动工典礼，这是中国第一个新型的现代化的钢铁联合企业，是中共中央国务院批准的从国外引进的一个特大成套项目。图为上海宝山钢铁公司炼铁高炉。

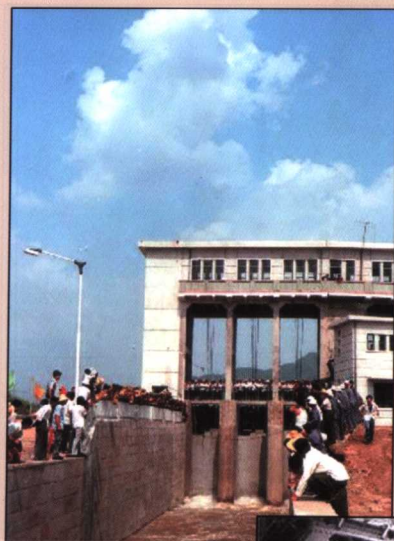




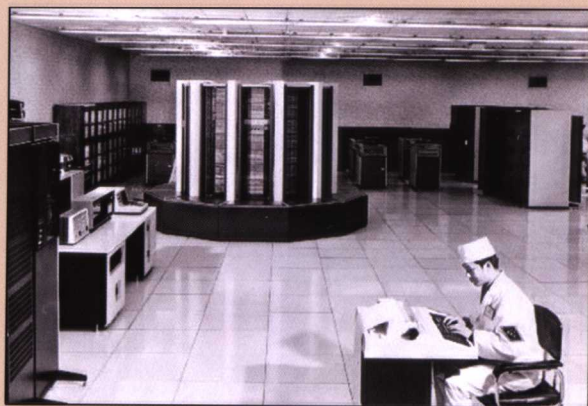
◀ 首都国际机场是 1958 年开始使用的，经几次扩建已经成为我国最大的现代化航空港。



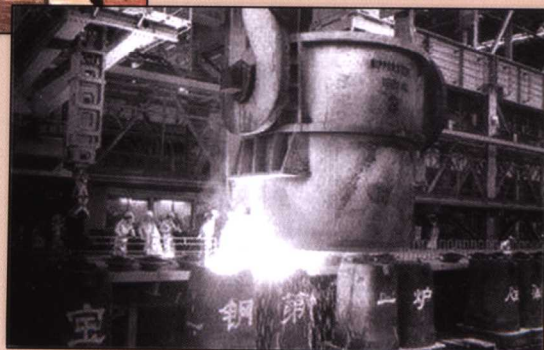
▶ 葛洲坝是三峡水利枢纽工程完工前我国最大的一座水电工程。该工程 1974 年动工，1988 年完成。



▲ 1983 年 7 月 29 日，引滦入津工程全线竣工。9 月 11 日正式通水。这是 1983 年 8 月 15 日试通水时的情景。



▲ 1983 年 12 月 22 日，中国第一台每秒钟运算一亿次以上的“银河”巨型计算机研制成功。



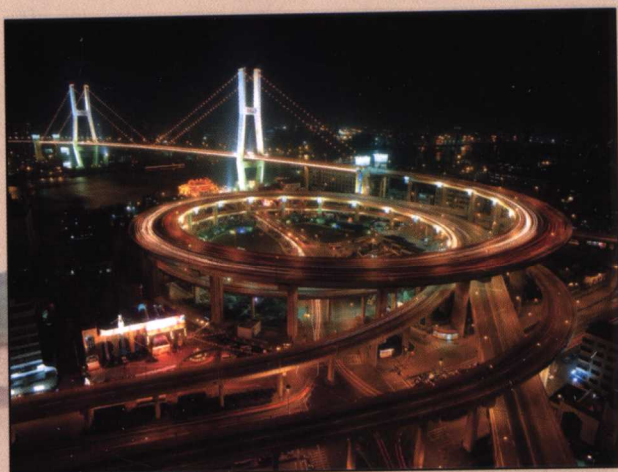
◀ 1985 年 9 月 15 日，上海宝钢一号高炉点火试生产，9 月 20 日炼出第一炉钢。



◀被誉为“神州第一路”的沈大高速公路为我国大陆兴建最早的高度公路,全长375公里。1990年9月1日建成通车。



▲1994年12月22日,中国第一条时速160公里的准高速铁路广(州)深(圳)准高速铁路正式建成通车。



▲上海南浦大桥。



◀长江三峡工程截流成功是我国现代化建设的一件大事,也是人类改造和利用自然的一个壮举。



◀ 2001年11月11日，在卡塔尔首都多哈的喜来登酒店会议大厅举行了中国加入世贸组织议定书签字仪式。图为中国外经贸部部长石广生（前中）代表中国政府在中国加入世贸组织的议定书上签字。



▲ 2005年10月15日，青藏铁路全线铺通。



◀ 大会会场。

▶ 2006年3月3日，全国政协十届四次会议在北京人民大会堂开幕，全国政协主席贾庆林作政协全国委员会常务委员会工作报告。





▲解放军代表步入人民大会堂

► 2006年3月5日，第十届全国人民代表大会第四次会议在北京人民大会堂开幕。这是大会会场。



▲ 2006年3月5日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛参加十届全国人大四次会议西藏代表团审议。这是胡锦涛与代表们亲切交谈。



▲ 国务院总理温家宝向大会作政府工作报告。



▲ 2006年3月14日，十届全国人大四次会议在北京人民大会堂举行闭幕会。这是代表们在按表决器。



▲ 代表对总理政府工作报告报以热烈掌声



▲ 2006年3月14日，十届全国人大四次会议在北京人民大会堂举行闭幕会，图为代表们鼓掌通过决议。



▲ 2006年3月14日，第十届全国人民代表大会第四次会议在北京人民大会堂闭幕。党和国家领导人胡锦涛、温家宝、贾庆林、曾庆红、吴官正、李长春、罗干等在主席台就座。

《历史的跨越》

——中华人民共和国国民经济和社会发展
“一五”至“十一五”规划要览

编委会名单

主 编 郭德宏

副主编 吴 江

编撰人 丁道广 李一新 吴 江

朱清益 谢国良 张国星

宋晓军

前 言

在 2005 年的金秋季节，中共中央召开了十六届五中全会，通过了振奋人心的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》。这标志着中华人民共和国国民经济和社会发展即将进入第十一个五年规划时期。

十一个五年计（规）划，像十一幅壮丽的宏伟蓝图，也像十一级巨大的历史台阶，描绘和记录着社会主义新中国的锦绣前程和历史脚步。在中国共产党领导下，共和国从 1953 年开始，即按照五年计划蓝图努力建设和发展，实现了一次又一次的历史跨越。当我们今天即将迈入“十一五”门槛的时候，回眸过去半个多世纪的历程，如果你是政治家、组织领导工作者，可以看到其中的辉煌和壮观，感受其中的激荡与起伏；如果你是历史学家，教学、研究工作者，可以清晰地解读共和国的发展历史，吸取其中丰富的知识营养；如果你是社会经济学家、经济建设工作者，细细研读“十个五”更是必不可少，它所能提供给你的不仅仅是历史、是知识，更多的是启迪、是回味……

有鉴于此，我们编撰了《历史的跨越——中华人民共和国国民经济和社会发展“一五”计划至“十一五”规划要览》，汇集了公开发表过的“一五”计划至“十一五”规划及执行情况的相关内容，以供读者系统地了解与研读。

为了使读者对本书所编内容和编辑思想有一个大概的了解，在此特作几点说明：第一，每一个五年计划的汇编内容主要包括：计划的产生及有关计划的建议、报告或说明、决议等，计划执行的情况与结果，计划时间内重大经济建设项目，计划完成的情况等。第二，由于各五年计划的建议、报告、说明等内容已较详细，本书容

量有限，各个五年计划的原文未收录在内；第三，本书所收集的资料均为公开发表过的，然而每个五年计划所公开的材料内容详略有所不同，特别是“文化大革命”期间的几个五年计划，所刊载的材料的内容很有限，甚至连有关的报告、计划、草案、决议等均未见公开，所以本书汇编的各个五年计划的内容详略不一，这是本书编者的遗憾；第四，各五年计划的执行情况及重大建设项目等，是本书要反映的主要内容之一，但限于资料，这方面也不够完整。总之，本书内容的欠缺，有待今后进一步搜集整理资料，再版时补充。

通过汇编本书，一个最大的感觉是，国家的经济建设、社会发展与国家的政治密切相关。当国家政治清明、安定团结时，国家的经济建设速度就快，社会就安定；否则，国家经济建设速度就慢，甚至出现倒退。“文革”就是最好的证明。而与之相对应的是，“一五”计划、十一届三中全会以来的五年计划，不仅制定得完整、严谨、科学，而且都得到了实施，并都提前完成了计划任务。

本书汇编的资料，主要来自《新华月报》、《人民日报》、《半月谈》、《中华人民共和国国民经济和社会发展规划大事辑要》等书刊，在此谨向这些书刊的编者和作者表示诚挚感谢。由于编辑此书的时间较匆促，不足之处恐难避免，恳请读者批评指正。

编 者

2006年3月