

领导干部交通知识读本

黄镇东 主编



人民交通出版社

领导干部交通知识读本

黄镇东 主编

人民交通出版社

图书在版编目(CIP)数据

领导干部交通知识读本 / 黄镇东主编. —北京: 人民
交通出版社, 2002.5

ISBN 7-114-04379-1

I. 领... II. 黄... III. ①公路运输—基本知识
②水路运输—基本知识 IV. ①U4②U6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 050253 号

领导干部交通知识读本

黄镇东 主编

正文设计: 孙立宁 责任校对: 尹 静 责任印制: 张 恺

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号 010-64216602)

各地新华书店经销

北京鑫正大印刷有限公司印刷

开本: 890×1240 1/32 印张: 16.625 字数: 330 千

2002 年 11 月 第 1 版

2002 年 11 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001—30000 册 定价: 30.00 元

ISBN 7-114-04379-1

U · 03226

前 言

各级领导干部,肩负着带领群众进行社会主义现代化建设的历史重任,应该不断积累和掌握相关专业知 识。邓小平同志强调“要实现四个现代化,就要善于学习”;江泽民同志要求各级干部“锲而不舍地努力学习,不断汲取知识,充实自己”。为了便于各级领导干部学习交通专业知识,我们组织力量编写了这个读本。全书深入浅出地介绍公路、水路交通的基础知识,尽量做到通俗易懂、详略适中,既可以作为交通部门领导干部的业务指南,也可以作为其他部门领导干部了解、熟悉交通运输的入门读本。

中国是一个伟大的文明古国,古代交通十分发达。近代由于受封建制度的长期禁锢,交通运输发展极其缓慢。中华人民共和国成立后,交通状况有了很大改善,尤其是中国共产党十一届三中全会后,我国公路、水路交通坚持改革开放政策,有力地推动了交通基础设施建设和运输生产力的发展。至 2000 年底,全国公路通车里程已超过 140 万公

里;高速公路发展到 1.6 万公里,跃居世界前列;内河航道达到 11.9 万公里;沿海和内河港口泊位增至 32858 个,吞吐能力为 22 亿吨;船舶总吨位已达 5128 万吨;我国已跻身世界航运大国之列。从总体上看,我国交通运输的落后状况已明显改善,对国民经济的“瓶颈”制约已得到缓解。

但是,由于历史欠账多、底子薄,我国公路、水路交通在总量上、结构上、技术上、管理上仍不适应国民经济和社会发展的需要,与西方发达国家相比仍有较大差距。主要表现在:交通基础设施总量不足,公路里程少,密度低,标准也不高,每百平方公里只有公路 14.6 公里,二级以上公路仅占公路总里程的 13.5%;运输装备陈旧,运输效率和服务水平还不高;统一开放、竞争有序的交通运输市场始具雏形,交通建设市场运作还不够规范;交通运输结构不尽合理,结构调整的任务还相当艰巨;科技开发水平还不能满足交通发展的需要。在基础设施建设、运输组织管理、运输安全及环境保护等方面存在不少薄弱环节。交通工作任重道远。将交通运输由传统产业转变为现代产业,实现我国交通运输现代化,是摆在各级领导干部尤其是交通部门领导干部面前的一项光荣而又艰巨的任务。

我国已制定并实施了发展公路、水路交通事业

的宏伟规划:从“八五”开始,用几个五年计划的时间,统筹规划,条块结合,分层负责,建设公路主骨架、水运主通道、港站主枢纽和交通运输支持保障系统(简称“三主一支持”)。重点建设“五纵七横”12条公路国道主干线(即公路主骨架),形成由高等级公路组成的快速、安全、便捷的国道主干线系统;重点建设贯通沿海南北及“三江两河”约3万公里的水运主通道,形成干支直达、江海贯通、水陆联运的航运体系;重点发展与公路主骨架、水运主通道相连接的江海港口和公路交通主枢纽;建设和完善科技、教育、安全等支持保障系统。我们要在邓小平理论和“三个代表”重要思想指导下,加快交通建设,力争在21世纪50年代之前实现交通运输现代化。

各级领导干部要通过认真学习交通知识,掌握交通发展规律,借鉴世界各国的先进经验,不断提高领导和管理水平,抓住发展交通的良好机遇,大力支持和推动交通事业的持续快速健康发展,为我国交通现代化建设作出更大贡献。

目 录

第一篇 交通运输概述

第一章 交通运输业在国民经济和社会发展中的 地位及作用	3
第一节 交通运输业是国民经济的基础产业	3
一、交通运输业是社会公共事业.....	3
二、交通运输业是经济发展的先决条件.....	4
三、交通运输业是国民经济的重要生产部门.....	4
第二节 交通运输业是实现生产力合理布局的 重要前提	6
第三节 交通运输业是发展对外贸易的重要依托	7
第四节 交通运输业是提高人民物质文化生活 水平的重要因素	8
第五节 交通运输业是巩固国防和维护社会稳 定的重要保障	10
第二章 各种运输方式的技术经济特点	12
第一节 公路运输	12
第二节 水路运输	13
第三节 铁路、航空和管道运输	16

第三章 综合运输体系的形成和发展	17
第一节 综合运输体系的基本概念	17
一、综合运输体系的主要内容	18
二、综合运输体系的基本要求	18
第二节 建设综合运输体系的意义	19
一、适应社会对运输的需求	19
二、发挥各种运输方式的优势	20
三、世界各国交通运输发展的必然趋势	20
第三节 综合运输体系的发展历程	20
一、起步阶段	21
二、成长阶段	22
三、成熟阶段	23
第四节 综合运输网	24
一、综合运输网的分类	24
二、运输通道	24
三、运输枢纽	25

第二篇 公路交通

第一章 公路交通概述	29
第一节 我国公路发展概况	29
第二节 我国道路运输发展概况	33
一、实行放宽搞活政策,解放和发展运输生 产力	34
二、车辆保有量直线上升,车型结构有很大 改善	34

三、积极筹集建设资金,运输站场面貌显著 改观	35
四、推进国有运输企业改革,建立现代企业 制度	35
五、运政管理职能不断强化,法规体系初步 形成	35
六、道路运输的优势进一步发挥,在综合运 输体系中的基础作用日益突出	36
第三节 发达国家公路交通发展主要特点	38
一、发达国家公路发展主要特点	38
二、发达国家道路运输发展主要特点	41
第二章 公路	45
第一节 公路的基本组成	45
一、路基	45
二、路面	49
三、桥涵	50
四、交叉	52
五、隧道	53
六、公路渡口	53
七、交通工程及沿线设施	54
第二节 公路工程技术标准	55
一、公路技术等级	55
二、公路路面等级	57
三、公路路面设计标准轴载及桥梁设计计算 荷载	59
第三章 公路规划	60

第一节 公路规划的原则、内容和方法	60
一、公路规划的目的和意义	60
二、公路规划的原则	60
三、公路规划的主要内容	61
四、公路规划的基本方法	63
第二节 公路网规划	65
一、公路网层次划分	65
二、公路网规划	67
三、公路主枢纽规划	78
第四章 公路建设	80
第一节 公路基本建设程序	80
一、基本建设程序	80
二、基本建设程序主要内容	81
第二节 公路建设项目管理	83
一、项目法人责任制度	84
二、招标投标制度	84
三、工程监理制度	84
四、合同管理制度	85
五、菲狄克条款	85
第三节 公路工程招标投标	85
一、招标程序	86
二、招标投标的基本要求	87
第四节 公路建设投资融资方式	89
一、财政拨款	89
二、实行以工代赈	89
三、征收车辆购置费税	89

四、征收公路养路费、客货运附加费及燃油税	90
五、贷款修路,收费还贷	90
六、利用资本市场	90
七、利用外资	90
第五节 公路建设用地	91
一、公路建设项目用地范围	91
二、影响公路建设用地的主要因素	91
三、公路建设用地的原则	92
第六节 公路建设的环境保护	93
一、公路对环境的影响	93
二、公路建设环保工作的方针原则	93
三、我国路域生态环境区划	94
四、公路建设环保措施	94
第七节 公路建设质量管理	95
一、质量保证体系	95
二、保证公路建设质量的主要措施	96
三、质量检验评定标准	98
第八节 公路工程验收	99
一、交工验收	100
二、竣工验收	100
三、等级评定	101
第九节 公路建设市场管理	101
一、推进市场开放	101
二、加强市场监管	102
第五章 公路管理	103
第一节 概述	103

一、公路管理的性质、目的和主要内容	103
二、做好公路管理工作的重要意义	104
三、公路管理工作的基本原则	105
第二节 公路管理体制	106
一、我国现行公路管理体制	106
二、公路交通管理机构	107
第三节 国外公路管理体制简介	108
一、美国的公路管理体制	108
二、英国的公路管理体制	109
三、日本的公路管理体制	110
第六章 公路养护	111
第一节 公路养护的基本任务	111
一、公路养护的主要工作	111
二、公路养护工程	111
第二节 公路养护生产组织方式	112
一、国、省干线公路养护	112
二、县乡公路养护	113
三、公路养护管理体制	114
第三节 GBM 工程和文明样板路	115
一、GBM 工程	115
二、文明样板路	116
三、实施 GBM 工程和创建文明样板路的重 要意义	116
第四节 公路养护资金	117
一、养护资金来源	117
二、公路养路费的使用与管理	119

第七章 公路路政管理	120
第一节 概述	120
一、路政管理的任务	120
二、路政管理机构和路政管理人员	122
第二节 公路超限运输管理	123
一、超限运输的含义	123
二、超限运输产生的原因	124
三、超限运输的危害性	125
四、对超限运输车辆的管理	126
第八章 收费公路	127
第一节 我国收费公路的相关政策	127
第二节 收费公路的作用	130
第三节 收费公路的运营管理	131
第九章 道路旅客运输	132
第一节 概述	132
第二节 班车客运	133
一、客运线路	134
二、客运班次	134
三、客运管理	134
第三节 出租汽车客运和客车租赁	135
一、出租汽车客运的特点	135
二、出租汽车客运的基本要求	136
三、客车租赁	136
第四节 旅游客运	136
一、旅游客运的分类	137
二、旅游客运管理	137

第五节 包车客运	138
一、包车客运的分类	138
二、包车客运经营规则	138
第六节 客运服务	139
一、客运服务质量	139
二、客运“三优”	139
三、客运“三化”	139
第十章 道路货物运输及搬运装卸	140
第一节 概述	140
一、道路货物运输发展概况	140
二、货物分类	141
三、专业化运输	142
四、集装化运输	143
五、营业性运输与非营业性运输	143
第二节 零担货物运输	143
一、零担货物运输的基本条件	143
二、零担货物运输组织形式	144
三、零担货物运输营运方式	144
四、零担货物运输的基本要求	145
第三节 危险货物运输	145
一、危险货物的分类	145
二、危险货物运输经营条件	146
三、危险货物运输基本要求	146
第四节 大型特型笨重物件运输	147
一、大型特型笨重物件界定和分级	147
二、大件货物运输的基本要求	148

第五节 搬运装卸	149
一、搬运装卸基本方法	149
二、运输车辆装载规定	150
三、货物装卸的基本要求	150
四、搬运装卸机械	151
第六节 货物运输服务	151
一、货运代理	151
二、辅助服务	152
三、商品汽车发送	152
第十一章 汽车与驾驶员培训	153
第一节 汽车的结构与性能	153
一、汽车基本结构	153
二、汽车主要技术参数	153
三、汽车行驶性能评价指标	153
四、我国的汽车制造业	154
第二节 汽车分类及使用	155
一、汽车分类	155
二、汽车使用	155
第三节 汽车技术管理	156
一、车辆技术等级评定	157
二、营运客车类型划分及等级评定	157
三、汽车排放污染和噪声控制	158
四、车辆改装改造和更新报废管理	159
五、车辆技术档案管理	160
六、营运车辆车型结构调控	160
第四节 驾驶员培训	160

一、驾驶员培训的必要性	160
二、驾驶员培训行业的现状	161
三、驾驶员培训管理	162
第十二章 汽车维修与检测	163
第一节 汽车维修	163
一、汽车维修作业的分类	163
二、汽车维修业的现状	164
三、汽车维修制度	165
四、汽车维修市场管理	166
第二节 车辆检测	167
一、汽车综合性能检测站业务	167
二、汽车综合性能检测站站级划分	168
三、汽车综合性能检测站管理	168
四、汽车综合性能检测中心站	169
第十三章 道路运输站场	169
第一节 汽车客运站	169
一、汽车客运站的功能	169
二、汽车客运站的设施与设备	170
三、汽车客运站的分类和等级	170
四、汽车客运站站址选择	171
五、汽车客运站站务管理的基本要求	171
第二节 汽车货运站	172
一、汽车货运站功能	172
二、汽车货运站站级划分	173
三、汽车货运站站址选择	174
第十四章 道路运输市场管理	175

第一节 运政管理机构与职责	175
一、道路运输市场管理概述	175
二、道路运政管理机构	175
三、道路运政管理机构的职责	176
第二节 经营许可管理	176
一、经营许可申请程序	176
二、开业的一般条件	177
三、道路运输年度审验	178
第三节 证牌、单证管理	178
一、经营许可证管理	178
二、线路标志牌管理	179
三、票单管理	179
第四节 出入境运输管理	180
一、出入境汽车运输管理体制	180
二、出入境汽车运输企业及人员管理	181
三、出入境车辆管理	181
四、出入境客货运输线路及货物管理	181
五、出入境汽车运输单证	182
第五节 道路运输业外商投资企业管理	183
一、道路运输业对外开放、引进外资取得的 成果	183
二、中外合资、合作道路运输企业的经营许 可原则	184
第六节 道路运输安全管理	184
第七节 运输价格管理	185
一、道路运输价格形式	185