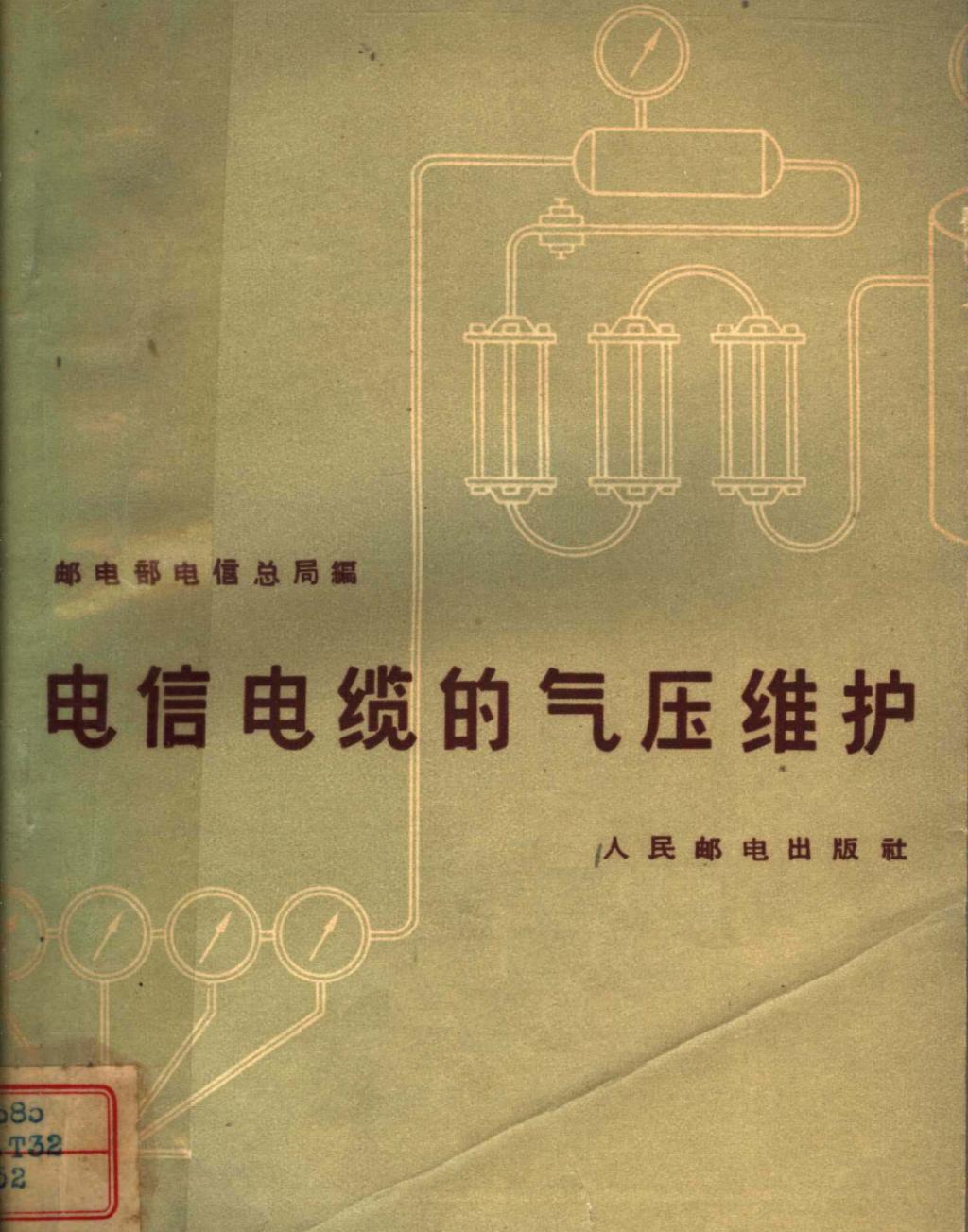


邮电部电信总局编

电信电缆的气压维护

人民邮电出版社



内 容 提 要

本書比較通俗實用地講解了在電信電纜上實行氣壓維護需要那些設備和怎樣進行氣壓維護。並綜合介紹了北京、上海、沈陽、哈爾濱、長春等地電信企業中的維護經驗。本書可作為一本基礎讀物。

電信電纜的氣壓維護

編 者：郵 电 部 电 信 总 局

出版者：人 民 邮 电 出 版 社

北京東四六條13號

(北京市書刊出版發賣許可證出字第〇四八号)

印 刷 者：北 京 印 刷 一 厂

發 行 者：新 华 書 店

开本787×1092 1/32

1959年9月北京第一版

印张3 28/32頁数62

1959年9月北京第一次印刷

印刷字数88,000字

印数1—2,000册

統一書號：15045·总1066-有220

定 价：(9) 0.38 元

序　　言

随着社会主义建設事業的突飞猛进，我国通信事業也得到了很大的發展。在長途和市內電話通信網中，電纜設備的比重逐漸增加。因此，如何提高電纜維護的質量和工作效率，就成了一個重要課題。由於黨的領導，郵電部的重視，蘇聯專家的帮助和郵電职工的努力，在1956年，北京市內電話局初步摸索出一套電纜氣壓維護的經驗，郵電部和中國郵電工會全國委員會曾在全国範圍內組織推廣了這一經驗。从此，電纜維護技術就开始向新的方向發展，逐步代替了過去以“眼看、手摸、嘴吸”等查找電纜鉛皮破洞的落後方法。

几年來的實踐證明，氣壓維護的优点是很多的，主要表現在以下几个方面：第一、可以及時發覺電纜鉛皮破洞，從而能够迅速採取措施，防止電纜心線發生障礙，保証通信暢通。第二、可以防止電纜心線受潮，減少電纜器材的損失，因而節省了維護用料和維護費用。第三、採取氣壓維護以後，維護工作从被動變為主動，使勞動生產率顯著提高。

1958年是我国大躍進的一年，郵電工作也取得了巨大的成績，全國郵電职工開展了一個波瀾壯闊、聲勢浩大的技術革命和技术革新運動，在這一轟轟烈烈的運動中，電纜氣壓維護工作也得到了進一步的發展和提高。為了交流和總結這些經驗，我局曾組織了專門的座談會。這本書就是根據座談會中所介紹、討論的資料，適當地補充了一些基本理論知識，加以系統整理而成。

本書的目的原来准备全面系統地整理介紹各局、站在電纜
氣壓維護方面的實際經驗，從而達到相互交流經驗、提高電纜
維護質量和工作效率的目的。但是由於目前全國郵電職工正在
響應黨的号召，掀起一個更為壯大的以技術革命和技術革新為
中心、以提高通信質量和提高勞動生產率為目的的“一條龍”大
協作競賽運動，新的經驗和方法將會不斷地創造出來，同時，
我們所收集的資料還不夠全面，因此希望各地職工及時提供經
驗和意見，使本書今後再版時更為充實完善。來信請寄：北京
郵電部電信總局或北京東四六條人民郵電出版社。

郵電部電信總局 1959年5月

目 录

序 言

第一章 总論 1

 第一节 气压維护的意义和发展过程 1

 第二节 气压維护的优点 3

 第三节 气压維护中常用的基本理論 4

第二章 供气系統 9

 第一节 压气设备 9

 第二节 儲氣設備 16

 第三节 濾氣 21

 第四节 輸氣、配氣和氣壓、氣量 30

第三章 充气段系統 35

 第一节 充气段的組成 35

 第二节 气塞 37

 第三节 气門 55

第四章 自动控制和告警信号系統 59

 第一节 基本原理 59

 第二节 压降自动告警设备 60

 第三节 自动控制裝置 70

 第四节 自动控制和告警信号系統設計实例 74

 第五节 綜合意見 85

第五章 測查漏气点方法 87

 第一节 气压曲綫法 87

 第二节 特殊測查方法 95

第三节 找漏气点	103
第四节 充气检查	106
第五节 修理	109
第六章 經常維护和安全技术	111
第一节 經常維护	111
第二节 安全技术	114
結束語	117

第一章 总 論

第一节 气压維护的意义和發展過程

把經過干燥处理的空气或氮气，压进鉛皮电纜的内部（或加感箱里），当鉛皮有漏洞或封焊不良时，气体就会从这里跑出来，用这种方法檢查發現漏气障碍，进行排除障碍，叫作充气檢查。

把一条或串連起来的几条电纜的兩端，用填充材料堵塞住，構成所謂“气塞”或“气閉”，使电纜密閉不漏气。然后把經過干燥处理的气体压入电纜，使电纜內經常保持一定的規定气压。在电纜上裝上气压表、信号設備等一系列設備，指示电纜內的气压保持情况。当电纜鉛皮有破裂情况时，气体漏出，气压降低。气压降低到一定程度时，信号设备就会發出告警信号，通知維护人員及时查找漏洞并排除障碍。由于發出告警信号时，电纜里还有气压，所以在發生漏洞后的一段時間里，还可以防止潮气或水侵入电纜，不致使通信中断。所以这种措施叫作气压維护。

充气檢查和气压維护的区别是：充气檢查是临时性的，边充气边檢查电纜鉛皮，因此被檢查的电纜不一定要作气塞。由于利用充气方法檢查电纜也是屬於維护工作範圍的，所以通常所說的气压維护中包括了充气檢查。

完整的气压維护設備，包括充气段系統、气源和調压系統、監視和告警設備。圖1.1是一个完整的气压維护系統示意圖。

解放后，由于党和政府的重視，在1952年，邮电部市內

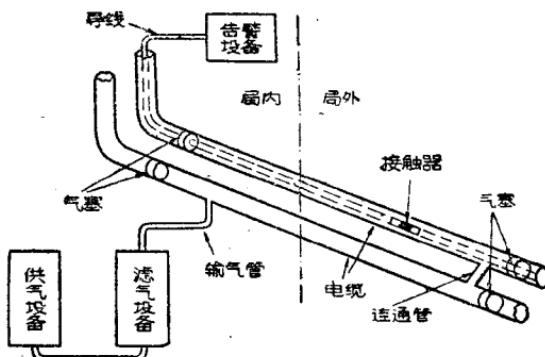


圖 1.1 气压維护系統示意圖

電話总局指示北京电信局进行气压維护試驗，并对部分電纜进行充气檢查。1954年在苏联專家的建議和帮助下，开始在長途、广播、遙控電纜內試行气压維护，效果很好。1955年，北京电信局的职工，在党的领导下，經過努力鑽研和反复地試驗，掌握了堵塞大对数電纜的技术，解决了气压維护中的关键問題，于是就在北京电信局全面展开了市內電話電纜的气压維护工作。到1955年底，北京市电信局的地下電纜基本上都实行了气压維护，并摸索出来了一套比較完整的操作方法。1956年邮电部和中国邮电工会全国委员会向全国推广了这个經驗后，深受各地電纜維护人員的欢迎。从此，开始扭轉電纜維护工作的被动状态。据不完全的統計，全国在气压維护中所發現的電纜的潛伏性障碍不下数千处，仅北京市內電話局三年来就發現鉛皮漏洞800多处，全国電纜的障碍指标也显著下降。到1958年，全国長途地下電纜、市內電話地下電纜、架空專線電纜、遙控電纜，以及一部分架空用戶電纜基本上都实行了气压維护。

几年来，在工作中已积累了不少經驗，特別是1958年大

躍進以來，全國各地郵電職工在黨的領導下，發揮了革命干勁，樹立了敢想、敢說、敢做的共產主義風格，開展了轟轟烈烈的技術革命運動，取得了不少突出成績。例如在信號設備和自動控制方面，試制成功了四種接觸器和自動充氣裝置，在制作氣塞方面創製了機械壓入劑料工具、高壓壓入劑料工具等，在查找漏氣方法上也有改進。這些，不論在預防電纜障礙方面，查找漏氣方面，以及在減輕體力勞動、保證人身安全等方面，都起了一定作用。用洋法土法結合的辦法，使我國氣壓維護工作水平有了很大的提高。今后我們還應該在現有的基礎上，繼續努力，刻苦鑽研，不斷地創造出新成績，提高維護工作的效率和質量，保證電信優良暢通，以便更好地為黨的中心工作和社會主義建設事業服務。

第二节 气压维护的优点

电纜氣壓維護的优点很多，綜合起來，大致有以下几点：

1. 預防障礙 氣壓維護的最大优点是能够預防障礙，這是一般維護方法不容易做到的。

2. 提高劳动生产率 實行氣壓維護以後，可以代替人工逐桿逐檔檢修的方法，提高檢查效率。因而也就可以提高每个人維護電纜的平均長度和數量，減少維護人員。此外，還可以改善維護工作中的一些劳动条件。在檢修質量上也比直接檢查更可靠。

3. 維护工作主动 實行氣壓維護以後，可以及時發現電纜鉛皮漏洞，不致像過去那样，電纜鉛皮的漏洞大多數要在雨季中電纜發生了障礙、影响通信後才被發現。因此氣壓維護可以使一年之中維护工作的量比較均衡，減少季节性影响。

4. 节約維护費用 實行氣壓維護以後，由於可以及時發現

鉛皮漏洞，大大減少因電纜鉛皮破裂而造成的浸水事故，因而节省了維护用电纜。这不但具有經濟意义，而且在节约比較貴重的有色金屬（銅、鉛）方面也具有重要意义。

5. 提高絞線維护質量 除前面所談的优点外，由于在气压維护中是把干燥气体压入电纜，可以使一些絕緣电阻已經降低的旧电纜的絕緣电阻有所提高，所以对提高通信質量也有好处。

第三节 气压維护中常用的基本理論

为了便于掌握气压維护技术，应当了解一些气体的特性及气体状态变化的一般規律。

3.1 气体分子运动的概念

1. 一切气体都是由許多不連續的、彼此間有一定距离的微粒——分子——組成的。气体受压缩后体积縮小，受热后体积膨胀，以及兩种气体混合后的总容积常小于兩者容积之和等現象，都說明气体分子間有很大的空隙。

2. 分子相互間有力的作用，要改变气体的体积，必須有外力作用或增減气体溫度。

3. 气体的分子都在永远不停地运动着，如气体的扩散作用和兩种气体的混合作用等都是由于分子运动的結果。这种运动称为布朗运动。气体分子的运动永远不会停止，溫度愈高分子运动得愈快。

3.2 气体的參量

气体的參量有压强（压强就是压力强度，以 P 表示），是气体分子在容器里作用在單位面积器壁上的压力；容积（以 V 表示），容积就是气体分子在容器內所佔的空間，也就是气体容器的容积；溫度（以 t 或 T 表示， t 是溫度， T 是絕對溫度，等于 $273^{\circ}\text{C} + t$ ）。

在容器的單位面积上，所承受的气体垂直压力值叫作压强，即：

$$p = \frac{F_{\text{垂}}}{S},$$

式中 $F_{\text{垂}}$ 是整个容器內表面所受到的垂直压力；
 S 是整个容器的內表面积。

在工業和工程上，以每平方公分受 1 公斤的压力为單位，叫作一个工程大气压，它的單位是公斤/公分²。

大气由于其自身的重量，对于大气中的任何物体都加有压力。例如，取長約 1 公尺，一端密閉的玻璃管，管中充滿水銀，然后將玻璃管倒放在盛有水銀的容器中。这时管中部分水銀流入容器，在玻璃管頂部形成眞空。值得注意的是，管中水銀并不全部流入容器，而保持一定的水銀柱高，一般情况下，水銀柱的高度是 760 公厘，如圖 1.2 所示。因此規定 1 个大气压等于 760 公厘水銀柱高所产生的压强。这个压强叫作“1 个大气压”。利用水銀柱高測量大气压力的仪器叫作水銀气压表，如圖 1.3 所示。

因为液体产生的压强等于：

$$p = hd,$$

式中 h ——液柱高度，單位公分；

d ——液体密度，單位公斤/公分³，水銀的密度是 0.01359 公斤/公分³。

所以



圖 1.2 用水銀柱量大气压

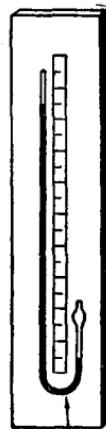


圖 1.3 水銀气压表

$$\begin{aligned}
 \text{一个大气压} &= hd \\
 &= 76 \times 0.01359 \\
 &= 1.0328 \text{ 公斤/公分}^2。
 \end{aligned}$$

气压度量的制式有两种，以真空作为零压强时测得的气压叫作**絕對气压**；以1个大气压作为零压强时测得的气压数叫作**相对气压**。即：

$$\text{絕對气压} = \text{相对气压} + 1 \text{ 个大气压}。$$

以公斤/公分²作單位時，則：

$$P_{\text{絕對}} \text{ 公斤/公分}^2 = P_{\text{相对}} \text{ 公斤/公分}^2 + 1.0328。$$

以水銀柱高度作度量單位時，則：

$$P_{\text{絕對}} \text{ 公厘} = P_{\text{相对}} \text{ 公厘} + 760 \text{ 公厘}。$$

在气压維护中，除特別声明外，一般所說的气压都是指的相对气压，只不过是为了簡便起見，才簡称“气压”。所以工作中，以及代入公式計算时都应特

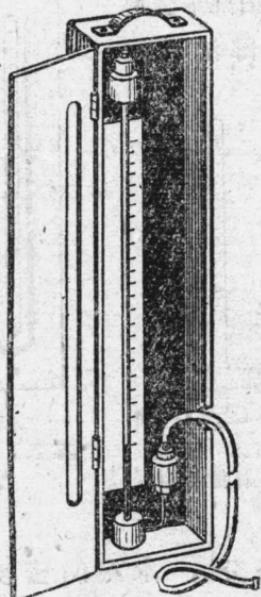


圖 1.4 气压維护用水銀柱式气压表

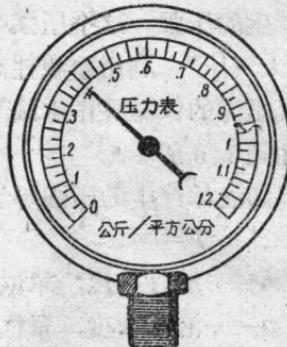


圖 1.5 金属管式气压表

別注意。

在气压維护中常用的气压表有兩种，一种是水銀柱式气压表，一种是金属导管式气压表。

水銀柱式气压表 这种气压表和前面所談的水銀柱式气压表大体上是一样的，不同的地方是玻璃管的另一端并不一定密封。通过調整表上的螺絲，可以使玻璃管密封或不密封。頂端真空密封时，測得的气压是絕對气压^①；頂端打开时測得的气压是相对气压。这种气压表的外形見圖 1.4。

金属导管式气压表 这种气压表的外形如圖 1.5 所示。表盤的后面有一弯成圈狀的空心扁形金属管，当管內的絕對气压大于一个大气压时，金属管伸直，因而帶动表針轉動。显然，用这种气压表測得的气压是相对气压。

在工作中，有时也会遇到英制，例如有些气压表的單位是磅/吋²。英制和公制的換算方法如下：

因为 1 公斤 = 2.203 磅， 1 磅 = 0.454 公斤；

1 公分 = 0.393 吋， 1 吋 = 2.54 公分。

所以 气压 1 公斤/公分² = $\frac{2.203 \times 1}{(1 \times 0.39)^2} = 14.2$ 磅/吋²；

1 个大气压 = 1.0328 公斤/公分² = 1.0328×14.2
= 14.7 磅/吋²。

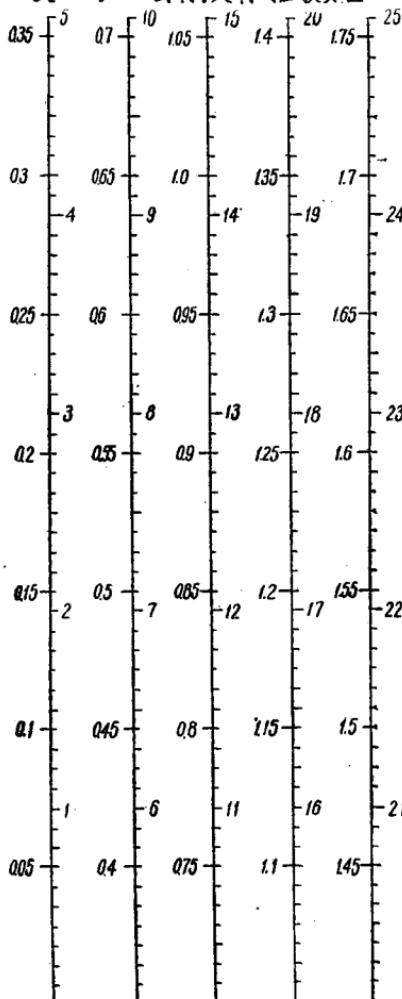
在工作中为了使換算簡便迅速，可直接利用表 1.1 查出所要換算的数值。

3.3 气体靜力学基本定律

1. 玻意耳——馬略特定律：一定質量的气体，当溫度不变时，它的压强与容积的乘积等于恆量，即：

① 在市場上买到的这种气压表，事实上不能作到完全真空密封，所以測得的气压不是絕對气压。

表 1.1 公制、英制气压换算图



公制 公斤 平方公分	英制 磅 平方吋
------------------	----------------

公英制压
强换算表

$$pV = \text{恒量}.$$

2. 盖-呂薩克定律：当一定质量的气体的压强保持不变时，它的体积随着温度作直线性的变化，即：

$$V = V_0(1 + \alpha_V t)$$

式中 V_0 ——是在 0°C 时的气体体积，

$$\alpha_V = \frac{1}{273} = 0.00366;$$

或用绝对温度来表示，即：

$$\frac{V}{V_0} = \frac{T}{T_0}.$$

3. 查理定律：当一定质量的气体的容积保持不变时，它的压强随着温度作直线性的变化，即：

$$p = p_0(1 + \alpha_p t),$$

$$\text{式中 } \alpha_p = \frac{p - p_0}{p_0 t} = \frac{1}{273} = 0.00366;$$

$$\text{或同前 } \frac{p}{p_0} = \frac{T}{T_0}.$$

温度与压力间的关系用曲线表示时，如图 1.6 所示。

4. 理想气体状态方程

綜合以上所述，可得出
理想气体状态方程如下：

$$\frac{P_1 V_1}{T_1} = \frac{P_2 V_2}{T_2} = \dots = \\ = \frac{P_n V_n}{T_n} = R_0$$

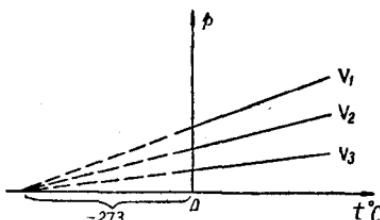


圖 1.6 气体压强和温度的关系曲线

3.4 气体压强、气阻、气流之間的关系

气体在电缆内，对铅皮内壁产生压力，单位面积上的压力就是压强；气体流动时受到的阻力叫气阻，气阻的大小和电缆直径、缆心結構以及电缆內气压分佈情况有关；在单位時間內流过的气量叫气流。气流、气压、气阻三者之間的关系，和导线中电压、电阻、电流之間的关系一样。即：

$$\text{气流} = \frac{\text{气压}}{\text{气阻}}$$

式中气压的單位是公斤/公尺²，气流的單位是公尺³/秒，气阻的單位是公斤·秒/公尺⁵。

第二章 供 气 系 统

供气系統包括压气、濾气、輸气三个部分。压气是把气体压缩，增加气体压强，然后通过导管压入电缆。濾气是把气体中的水分减少到必需的程度和濾去气体中的杂质。輸气是将整个供气系統連通起来，并根据需要来控制气体的流动。

第一节 压 气 設 备

目前我国采用的压气設備有人工打气筒、汽油压气机、电

动压气机。

1.1 人工打气筒

对于短距离或小对数的地下电缆或架空电缆进行充气时，可以使用人工打气筒。人工打气筒的优点是构造简单，价格便宜，容易购买，携带方便；缺点是费劳动力，效率低。对较小的市话网来说，人工打气筒是经济而又实用的工具。

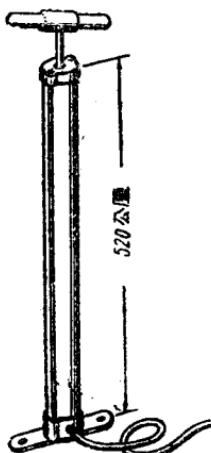


圖 2.1 人工打气筒
外形

气压维护工作中用的人工打气筒，就是一般汽车轮胎打气用的打气筒。常用的国产7公斤/公分²工作压强的打气筒，筒体用钢管制成，气筒的外径35.5公厘，内径32.5公厘，筒长520公厘，净重2.2公斤，如图2.1所示。

选购人工打气筒时，可参考以下几点：

1. 气筒用无缝钢管制成，筒体上、下口与盖咬合处要用细螺纹，以免漏气。
2. 推杆中段装有储气毡，以减少摩擦力，使用轻便。
3. 盖内装有滤油金属网，以防止杂物进入筒体。
4. 筒内底部最好有圆珠，当压气柄提起时，圆珠可以堵住出气口。

1.2 汽油压气机

汽油压气机适用于电缆较长、数量较多，而又缺乏电源的地区。汽油压气机的优点是效率高、省劳力，可以流动使用；缺点是维护工作量大，操作技术要求高，耗费较大。汽油压气机的外形如图2.2所示。

选择汽油压气机时，应根据设备需要情况尽可能使用功率较小的。现将适于气压维护用的国产汽油压气机的技术规格介绍如下，作为参考：

1. 汽缸 2 个。
汽缸直徑是 57 公厘，汽缸行程是 50 公厘。

2. 压縮比：
52:1。

3. 儲氣罐容
量：0.05 立方公尺。

4. 頂定馬力： $\frac{1}{2}$ —1 匹。

5. 轉速：600 轉/分。

6. 冷却方式：風冷。

7. 傳動方式：三角皮帶。

8. 燃料消耗量：0.5 公斤/馬力小時。

9. 外形尺寸：840 × 440 × 820 公厘（包括油机和儲氣罐）。

10. 本机淨重：65 公斤。

这种压气机可以移动使用，气罐上裝有安全閥，并有自动开机、停机裝置。

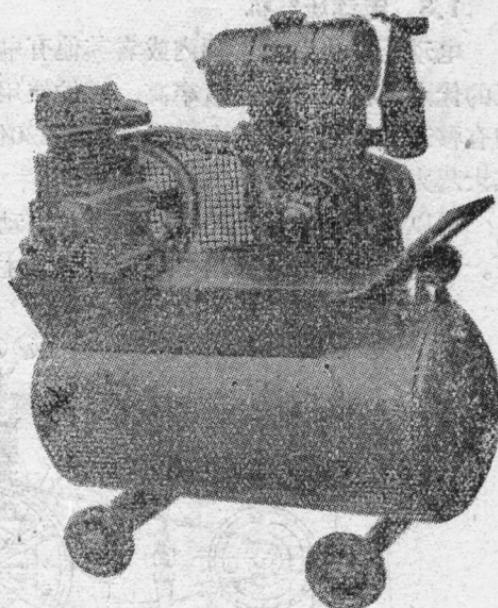


圖 2.2 汽油压气机外形圖