

铁路运输部门 八项经济技术指标

北方交通大学运输经济教研室编



人 民 铁 道 出 版 社

铁路运输部门 八项经济技术指标

北方交通大学运输经济教研室编

内 容 提 要

本书比较通俗地、详细地阐述了铁路运输部门八项经济技术指标的具体内容、计算办法及其影响因素。并简要地介绍了八项经济技术指标的考核分析方法、统计表的设计、统计图的绘制。对基层站、段的八项经济技术指标以及全面考核八项经济技术指标的意义和具体措施也做了一般的论述。

本书主要供铁路运输部门从事八项经济技术指标的生产技术人员和计划、统计、财务、劳资等工作人员阅读，也可供有关领导及专业同志参考。

铁路运输部门八项经济技术指标

北方交通大学运输经济教研室编

人民铁道出版社出版

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

人民铁道出版社印刷厂印

开本：787×1092 $\frac{1}{4}$ 印张：4.5 字数：100千

1978年5月第1版 1978年5月第1次印刷

统一书号：4043·1004 定价：0.37元

前 言

铁路运输企业全面完成和认真考核八项经济技术指标是抓革命、促生产，把国民经济搞上去的重要措施。为了在铁路职工中普及有关经济技术指标的知识，本书力求通俗地阐述了铁路运输部门八项经济技术指标的计算、分析、考核方法及其意义。

我们在编写过程中，得到铁道部计划局的大力支持和指导，铁道部财务局、物资局和沈阳、锦州、齐齐哈尔、哈尔滨、吉林、北京、成都、上海等铁路局，也都给予很大的帮助，提出了不少宝贵意见，对此谨表谢意。

本书的编写，是以铁道部和部分铁路局的有关章则制度为依据，并参考了我校许多教师过去编写、出版的各种教材和专著。我室具体参加编写的有尚德馥、王莉、苏敬之、么培基、许庆斌等同志。

我国铁路实行八项经济技术指标的考核工作虽然时间不长，而效果十分显著。但是，还有不少问题有待进一步地研究和解决，以求改进与提高经济管理工作。此外，由于我们在编写中对八项经济技术指标考核工作调查研究的不够，经验总结得也很不全面，这些都会给本书带来不少的缺陷与不足，希望广大读者给予批评指正。

北方交通大学运输经济教研室

1977年10月

目 录

第一章	全面完成八项经济技术指标的意义	1
第二章	铁路运输部门的八项经济技术指标	12
第一节	产量指标	14
第二节	品种指标	28
第三节	质量指标	32
第四节	消耗指标	58
第五节	劳动生产率指标	64
第六节	成本指标	73
第七节	利润指标	84
第八节	流动资金指标	90
第三章	八项经济技术指标的考核与分析	99
第一节	平均分析法	101
第二节	对比分析法	105
第三节	动态分析法	109
第四节	指数分析法	115
第五节	统计图示法	121
第六节	统计表	126
第四章	怎样完成铁路运输部门八项经济技术指标	130

第一章 全面完成八项经济技术指标的意義

在毛主席的伟大旗帜的指引下，在我党十一大精神的鼓舞下，我国社会主义革命和社会主义建设的形势一派大好。当前，全党和全国人民正在为实现农业、工业、国防和科学技术的现代化而奋斗。英明领袖华主席指出：“从现在起到本世纪末，只有二十三年的时间。大大加快我国国民经济发展的步代，是刻不容缓的了。”在贯彻落实华主席的指示，加快四个现代化的进程中，国民经济新的跃进局面正在迅速形成。

毛主席早在一九五六年就指出：“我们一定要努力把党内党外、国内国外的一切积极因素，直接的、间接的积极因素，全部调动起来，把我国建设成为一个强大的社会主义国家。”一九七五年周恩来总理在四届人大《政府工作报告》中，重申了毛主席指出的在本世纪内全面实现农业、工业、国防和科学技术的现代化，使我国国民经济走在世界前列的宏伟目标。为了迅速实现上述的宏伟目标，并贯彻执行毛主席提出的“把国民经济搞上去”的指示，国家计委于一九七五年把产量、品种、质量、原材料燃料动力消耗、劳动生产率、成本、利润、流动资金占用量等八项指标作为国家考核企业执行国家计划情况的主要依据。

在全面考核企业完成八项经济技术指标以来，不少铁路局和很多基层单位的广大铁路员工革命积极性很高，对生产的发展起了积极的推动作用。但是，祸国殃民的“四人帮”

出于篡党夺权的罪恶阴谋，为了搞垮无产阶级专政，破坏社会主义经济，复辟资本主义，诬蔑全面考核国民经济的八项指标是“指标挂帅”，是“压在工人头上的八根大棒”。他们在上海的余党还别有用心地说什么“全面完成八项指标是不可能的，办不到的”。由于“四人帮”的干扰破坏，给国民经济各部门特别是铁路运输部门的发展造成了严重的损失。为了把“四人帮”造成的损失尽快地夺回来，一九七七年六月铁道部贯彻落实华主席关于“开展社会主义劳动竞赛，改进和加强社会主义的经济管理，主要经济技术指标首先达到随后超过国内历史最好水平，努力赶超世界先进水平”的指示，规定从一九七七年二季度开始，建立铁路八项经济技术指标的考核制度，拟定了铁路部门八项经济技术指标考核的试行办法，要求所属各单位充分发动群众，依靠群众，开展评比竞赛，多快好省地全面完成国家计划。

全面考核八项经济技术指标，多快好省地发展铁路运输事业，对我国社会主义革命和社会主义建设有着极为重要的意义。因为铁路运输是国民经济的大动脉。国民经济各部门生产的产品，在其可以作为商品投入流通之时起，对企业来说，就算完成了生产过程，但从社会来看，由于产品还没有从生产地到达消费地，社会生产过程还没有结束，而运输正是生产过程在流通领域里的继续。运输业的产品是旅客和货物在空间上的位移。运输是社会生产进行的一般必要条件。运输业的产品与运输过程本身不能分离，因此它既不能调拨，也不能储存。而社会产品的消费，只有在完成由生产领域到消费领域的运输过程之后才能实现，所以工农业的高速度发展及其在地区上的合理布局，人民物质文化生活水平的不断提高，都与运输业的发展息息相关。不仅如此，运输对于维护国家统一，巩固工农联盟，增进各族人民的团结，

发展友好国家之间的相互支援以及反帝反修的斗争，都起着重要作用。因此，我们一定要充分认识全面完成铁路八项经济技术指标的意义。

一、全面考核八项经济技术指标是无产阶级专政条件下继续革命的需要

“社会主义社会是一个相当长的历史阶段。在社会主义这个历史阶段中，还存在着阶级、阶级矛盾和阶级斗争，存在着社会主义同资本主义两条道路的斗争，存在着资本主义复辟的危险性”。党的基本路线告诉我们，必须坚持无产阶级专政条件下的继续革命。

在经济领域中，社会主义同资本主义两条道路的斗争，从来就没有停止过。全面考核八项经济技术指标，有利于在国营企业中对资产阶级思想作风的抵制和斗争，坚持无产阶级专政下的继续革命。

当前，我国还存在着商品生产。社会主义社会的商品仍然具有使用价值和价值两种属性，它们之间仍然存在着矛盾。在资本主义社会，企业利润是资本家剥削工人阶级的剩余价值的转化形态。我国是一个社会主义国家，生产资料是社会主义公有制，劳动人民是国家和企业的主人，企业的利润已经不是剩余价值，而是工人阶级为社会主义社会创造的积累的一种货币表现。它是国家用以建设社会主义，巩固无产阶级专政，为工人阶级和广大劳动人民谋利益的物质基础。但是，由于商品的使用价值与价值的矛盾，会有某些企业不愿生产那些对国家和人民非常需要的而产值小、利润低、费工多、成本高的产品。反之，有些企业为了容易完成产值和利润指标，对于已经造成积压的产品，还大量制造。有的甚至把利润作为生产的主要目的。这种不顾社会需要，

不顾国家计划，以追求利润作为企业唯一目标的资本主义经营路线，我们历来反对。因此，这就要求社会主义企业在安排和组织生产时，把国家和人民的需要作为基本的出发点。在八项经济技术指标中，把产量、品种和质量这三项体现产品使用价值的指标放在首位来考察，其目的是为了坚持企业的社会主义经营方向，自觉地限制商品制度的消极因素，抵制资本主义的经营作风，与资本主义倾向做坚决斗争。

由于商品生产的存在，作为商品生产的经济规律之一的价值规律仍然在社会主义社会的一定范围内起着作用。我们利用价值的形式来计算产值、成本、利润、资金等指标，作为计划工作和经济核算的工具，借以促进企业改善经营管理。有时国家为了解决某些个人消费品的供求矛盾，还自觉地利用价值规律对这些消费品的流通实行有计划的调节。但是，价值规律毕竟是商品经济的规律，反映着资本主义社会遗留下来的痕迹。在社会主义条件下，新老资产阶级和资本主义自发势力，就必然利用商品经济中还存在的那种社会必要劳动量与个别劳动量之间的差别、价格与价值的背离，以及我们管理工作可能存在薄弱环节的条件，进行投机倒把，营私舞弊，破坏国家计划，破坏社会主义建设，瓦解社会主义经济基础。我们对八项经济技术指标的考核工作，可以通过数字的分析，及时检查党的路线、方针、政策及国家计划在企业里的贯彻执行情况，发现并批判各种资本主义倾向。

我们的社会主义经济是计划经济，与资本主义经济的自由竞争和生产无政府状态截然不同，它是建立在生产资料公有制基础上的。伟大领袖毛主席早在抗日战争时期就提出国营经济单位必须建立经济核算制，“有了严格的核算制度之后，才能彻底考查一个企业的经营是否是有利的。”铁路是一个庞大的社会主义企业，不抓管理，不讲经济核算，对生

产消耗和经营成果不考核、不分析，吃“大锅饭”，打乱仗，那怎么能行？实践证明，企业只有加强经济核算，切实抓好各主要经济技术指标，作好各项基础工作，对生产过程中人力、物力、财力的各种消耗进行认真的记录、分析和核算，才能及时发现企业生产和管理工作中的问题，找到先进和落后的差距，促进企业社会主义劳动竞赛和增产节约运动的开展，才能做到高产、优质、低消耗，不断降低生产成本，增加企业盈利，加强经济核算，全面考核八项经济技术指标，这是巩固社会主义经济基础的重要途径，体现了多快好省地建设社会主义的要求，只有在社会主义制度的国家里，才具有全面完成八项经济技术指标的可能性和现实性。

独立自主，自力更生，艰苦奋斗，勤俭建国，是社会主义革命和社会主义建设的重要路线和方针。是独立自主，自力更生，还是崇洋媚外，事事伸手；是艰苦奋斗，勤俭建国，还是贪图享受，铺张浪费，这不仅是一个经济问题，而且是一个关系到社会主义革命和建设成败的重大政治问题。通过对企业八项经济技术指标经常不断地考核和分析，就可以发现企业在贯彻执行这一方针中的先进经验和存在的问题。不少铁路企业依靠群众，充分挖掘企业的内部潜力，调动一切积极因素，增加产量，扩大品种，提高质量，改造和更新现有的技术设备，提高劳动效率，降低成本，增加积累，为国家做出了贡献，这是每个社会主义企业的一项光荣职责。也有一些企业，只知向上伸手，向国家要厂房、设备、劳力、资金，而不挖掘企业内部潜力，结果投资不少，收效甚微，以致效率低、成本高、质量差、连年亏损，坐吃社会主义，拖了社会主义建设的后腿。还有的企业，管理混乱，纪律松弛，造成少数阶级敌人盗窃企业物资，大搞投机倒把活动，挖社会主义的墙角，腐蚀干部和群众，妄图破坏

社会主义经济，颠覆无产阶级专政，复辟资本主义。八项经济技术指标的考核，有利于揭露和监督上述种种状况。对于那些坚持社会主义方向，各项经济技术指标都达到较高水平的企业单位，就要总结和推广他们的经验，予以表扬。对于那些问题较多，各项经济技术指标完成差的单位，必须在党委的领导下，充分发动群众，找出原因，采取切实有效的措施，尽快地把“四人帮”干扰破坏造成的损失夺回来，为早日建成强大的现代化的铁路运输事业作出贡献。

二、全面考核八项经济技术指标是多 快好省地建设社会主义的需要

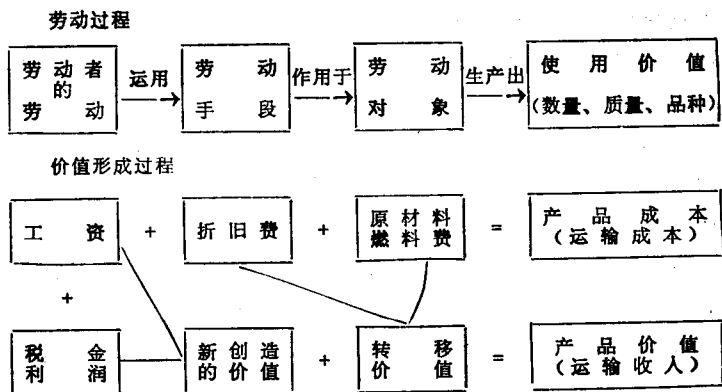
毛主席制定的“鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义”的总路线，正确地反映了社会主义经济发展的客观规律，集中反映了全国人民迅速改变我国经济落后面貌的革命意志和建设社会主义的积极性。它是客观规律和人民群众主观能动性相结合的高度统一。

这条总路线所要求的多快好省是一个互相制约、互相促进、互为条件的矛盾统一体，其中“多”是对产品数量的要求，“快”是对时间的要求，“好”是对质量的要求，“省”是对节约一切消耗的要求，不可偏废任何一个方面。八项经济技术指标基本上反映了企业再生产过程中各个方面的联系。全面地考核八项经济技术指标是企业组织生产过程中，贯彻执行党的建设社会主义总路线所要求的。

为了便于说明八项经济技术指标与多快好省的关系以及各项指标之间的关系，企业经济活动，见图1—1所示。

从图1—1中可以看出，在实行商品制度的条件下，社会主义产品的生产过程是劳动过程和价值形成过程的统一体。同时，我们还可以大体上看出各项经济技术指标在企业

经济活动中所处的地位，以及它们之间的相互关系。



从劳动过程来看，劳动者运用劳动手段（厂房、机车车辆、线路等设备）作用于劳动对象，生产出具有使用价值的产品。这种产品的数量越多，质量越好，品种越符合需要，对社会主义贡献就越大。同时，劳动过程也是活劳动和物化劳动的消耗过程。如果充分发挥劳动者的主观能动作用，就能够在不增人或减少增人的情况下，生产更多的产品。同样，如果充分挖掘现有设备的潜力，合理地储备和节约地使用各种原材料、燃料，就可以用同等物力或较少的物力，为国家创造更多的财富。

从价值形成过程来看，在劳动所创造的价值中，一部分根据各尽所能，按劳分配的原则，以工资的形式分配给劳动者，它同补偿物化劳动消耗的固定资产折旧费和原材料、燃料及动力费，构成产品的成本；另一部分则表现为纯收入，它包括税金和利润。在通常情况下，成本水平的高低，反映了企业人力、物力的消耗状况。劳动者所创造的价值（包括工资、税金和利润）加上生产过程中转移到产品中的劳动手

段和劳动对象的价值，形成了产品的全部价值。由于产品的价格和税率是由国家统一规定的，它们在一个较长时期内是比较稳定的。因此，利润总额的大小就可以反映企业增加生产和厉行节约两个方面的综合成果。

从资金周转过程来看，企业为保证生产的正常进行，必须把流动资金分成三个部分：一部分是为保证生产连续进行所必需的一定数量的物资储备；一部分是生产进行过程中正在运用的物资；一部分是已制成产品尚未销售的产成品。与这些实物形态相适应的价值表现就是储备资金、生产资金和产成品资金。这些资金的最低必需数量，构成企业定额流动资金。显然，在资金不变的情况下，铁路运输产量越大，资金的运用状况就越好。

综上所述，在考核企业的八项经济技术指标中，产品的产量、质量和品种这三项指标反映了企业为社会提供的使用价值状况。劳动生产率、原材料、燃料、动力消耗、成本、利润和流动资金占用额这五项指标，反映了企业增产和节约情况的综合经济效益，因此，只有全面完成上述八项经济技术指标，才能符合多快好省地建设社会主义的需要。

三、全面考核八项经济技术指标是

加强企业管理工作的需要

遵照毛主席关于“任何社会主义的经济企业，必须注意尽可能充分地利用人力和设备，尽可能改善劳动组织，改善经营管理和提高劳动生产率，节约一切可能节约的人力和物力，实行劳动竞赛和经济核算制，借以逐年降低成本，增加个人收入和增加积累”的教导，实行严格的经济核算，全面完成国家规定的八项经济技术指标，多快好省地发展生产，是加强企业管理工作的一项重要任务。学习大庆，建成大庆

式企业的六条标准中,就包括完成国家计划,主要经济技术指标达到国内先进水平。铁路运输部门的广大铁路员工都应鼓足革命干劲,力争早日达到铁路运输部门八项经济技术指标的国内先进水平,并赶超世界先进水平。

八项经济技术指标反映了企业管理工作的各个方面。从八项经济技术指标中,我们可以看到产品数量指标和品种、质量指标之间的辩证关系,国家在安排企业生产时,必须正确处理数量和质量、品种之间的关系。如果产品数量不足,就不能满足国家和人民的需要。但是产品的数量又离不开一定的品种和质量,因为没有质量的产品也就无所谓数量。反之,提高了产品的质量,发展了产品的品种,就等于增加了真正能使用的产品数量,也同样有利于促进国民经济的发展。我们必须遵照毛主席关于:“一切产品不但求数量多,而且求质量好,耐穿,耐用”的教导,提倡质量第一。总之,我们在安排企业生产时,必须正确处理产品数量 and 产品质量、品种间的相互关系,使它们结合起来,做到既要多,又要好。

企业在生产过程中不仅要完成产品的产量、品种和质量这三项使用价值指标,而且要全面地完成有关成本、利润、资金等方面的价值指标。在这些价值指标中都有相应的人力、物力等内容。提高了产品的成本,就等于多消耗了人力、物力,就意味着多占用了物资。减少了利润,就是企业纯收入的减少,上缴给国家积累的减少。因此,价值指标和使用价值指标都会直接影响到铁路运输业和国民经济的发展。但是,使用价值指标与价值指标之间还会出现矛盾,譬如为了提高铁路运输产品的质量,就可能影响到运输产品的数量,增加运输支出,从而影响铁路企业利润的完成;又如为了增加产量,就可能需要增加原材料、燃料等物资的储

备，从而增加铁路流动资金等等。这就要求我们在经济管理工作中，加强综合平衡，充分发动群众，挖掘内部潜力，正确处理使用价值指标和价值指标之间的合理的辩证关系，以体现社会主义经济有计划按比例发展的优越性。

考核八项经济技术指标中的劳动生产率和原材料、燃料、动力消耗指标同样具有十分重要的意义。列宁指出：

“劳动生产率归根到底是保证新社会制度胜利的最重要最主要的东西”。我们要采取各种有效措施提高劳动生产率。在社会生产中，增加生产有两条基本途径，一条是增加劳动的数量，这里包括增加劳动的人数，延长劳动的时间和增加劳动的强度等；另一条就是提高劳动生产率。在社会主义国家增加生产主要是依靠提高劳动生产率。劳动生产率是社会生产力发展水平的重要标志，也是衡量社会经济效果的主要依据。从整个社会来看，劳动生产率的提高不仅意味着活劳动的节约，而且也意味着物化劳动的节约，也就是以较少的劳动消耗，生产更多的劳动产品。不断提高劳动生产率，是不断降低成本，增加国家积累和扩大再生产的源泉。这是巩固社会主义经济基础，保证向共产主义过渡的一个重要前提。

原材料、燃料、动力消耗指标的考核，是企业开展增产节约运动的一个重要内容，合理地节约使用原材料、燃料、动力，就可以在不增加物资消耗的基础上，增加产品的产量。一般说来，原材料、燃料和动力的节约与人力的节约具有同等重要的意义。马克思说：**“一切节省归根到底都归结为时间的节省。”**因为任何物资都是人类劳动的成果，所以节省了物资就等于节省了劳动时间，也就是节省了劳动力。另外，物资的节省，特别是那些对于国民经济发展具有重要意义而又稀缺的物资的节省，就更具有特殊的意义。

总之，全面考核八项经济技术指标是加强企业管理工作

的需要，是企业的光荣职责。所以铁路运输部门在考核企业的八项经济技术指标时，必须对于每项指标完成与否的原因进行具体分析。一般说来，企业全面完成或超额完成计划规定的八项经济技术指标，就可以表明企业的经营管理工作做得好。但是，影响经济技术指标的因素是复杂的，它既有客观因素，又有主观因素。对于那些受非企业本身之工作所能决定的客观因素影响而未完成的经济技术指标，一般不能确切判明企业管理工作的状况。例如由于某些政策性的亏损而造成企业未完成利润指标等。当然，主客观因素的划分并不是绝对的，往往同样的客观条件由于企业主观努力的不同也会得到不同的效果。因而要对具体问题进行分析，必须在努力增产的同时，提高劳动效率，节省人力，降低各种物资的消耗，要努力从挖潜中求增产，节约中求速度，全面贯彻多、快、好、省地建设社会主义的要求。

综上所述，全面完成八项经济技术指标是巩固无产阶级专政，坚持无产阶级专政下继续革命的需要；是多、快、好、省地建设社会主义的需要；是加强企业管理，为建设大庆式企业而奋斗的需要。我们在企业管理中一定要充分认识到这些重要意义。

第二章 铁路运输部门的 八项经济技术指标

上面已经说过企业的八项经济技术指标是指产量，品种，质量，原料、材料、燃料、动力消耗，劳动生产率，成本，利润，流动资金占用量。

铁路运输生产与工业生产比较，有很多特点。它的生产是由机务、车辆、工务、电务、车务等各部门联合劳动完成的，生产情况复杂。如何确定与考核全路、路局（分局）以及各基层站、段的八项经济技术指标和怎样建立一套符合我国铁路生产实际情况，能够推动铁路运输工作不断向前发展的指标体系，均存在不少有待探讨研究的问题。所以，本书仅就目前铁道部对铁路局考核的二十八个指标项目（表2—1），以及我们初步认为应当了解的其它经济技术指标项目，加以论述。对于各基层站、段的经济技术指标，由于它们的生产情况更为复杂，所以本书只简单地、综合地介绍了部分铁路局目前试行的对基层站、段考核的指标项目。

铁道部对铁路局考核的指标项目 表2—1

编号	指 标	项 目	计算单位
二、	产 量	1. 旅客发送量 2. 旅客周转量 3. 货物发送量 4. 货物周转量 5. 平均一日装车数	万人 百万人公里 万吨 百万吨公里 车