

广东省集邮协会 佛山市集邮协会 编著

罗家声 执笔

常增书 审定



中國早期航空郵政

EARLY AIRMAIL SERVICE OF CHINA

(1920 — 1941)

人民邮电出版社



图 1 中国首套航空邮票(1921 年)



图 2 中国首次航空邮班开航由上海、北京寄出的首航封、片

图7 “金马号”长途飞行
纪念封



图8 广龙航线首航
明信片

图9 广龙航线开航
纪念封



图10 中华邮政第二套航空邮票



图 11 渝蓉航线首航纪念封



图 12 沪粤航线首航纪念封



图 13 中法航空联运开航纪念封



图 16 中美航线首航澳门实寄封



图 17 渝仰航线首航实寄封



图 18 欧亚航空公司开航纪念封



图 19 新疆加盖“航空”邮票

序

我国是世界上较早开办航空邮政的国家之一。1921年7月1日,北京——济南——上海首次航空邮运班机的开航,首套航空邮票的发行,标志着我国进入了发展航空邮政的新阶段。我国早期航空邮政时期(1921年7月至1941年12月),先后有国家、地方独资、中外合资开办的航空邮路近80条,长达10万多公里,航空邮件可直达56个大城市和重要通商口岸,并与亚洲、欧洲及美国十几个国家开通了国际航空邮件寄递业务。对于贫穷落后的旧中国来说,当时的航空邮政能够达到这样的水平,是很可观的。

值得一提的是,我国早期航空邮政从试办开始,到其后每条航线的试航、正式开办,航空公司、邮政部门为了扩大宣传,大都在报纸上刊登消息,制作纪念信封、明信片,刻用各种戳印;当时的一些集邮家则注意收集这些航空邮品和有关资料。本书就是根据有关史料,在前人收集、研究成果的基础上,以新发现的邮品和资料为依据编写而成,内容丰富,资料翔实,文图并茂,再现了我国早期航空邮政的历史面貌,是我们了解、研究我国航空史、邮政史的补充读物,是

编组我国航空邮政邮集的参考书。

航空集邮是近 10 年才从邮政史类分出来的一个集邮展览类别。我国的航空集邮虽然起步早,但发展缓慢。目前搞此种类别集邮的人少,邮集水平不高,主要是收集有关的邮品极为困难。要提高我国航空集邮的水平,需要各方面的重视和努力。本书的出版,我想会在这方面起到一定的推动作用。

对于一个集邮家来说,要想在收集、研究邮品方面取得成就,特别是能够撰写和出版自己的集邮专著,极其不易,必须目标明确,锲而不舍,刻苦钻研,甚至投入毕生的精力,同时要得到各方面的支持。我国过去和现在都有一些这样的集邮家。由于各方面条件的限制,我国出版集邮家的专著(包括论文集)很少。广东省集邮协会意识到了这一点,决定在有关方面的支持下,大力组织本省集邮专著的写作和出版,这是值得称赞的。我希望凡是有条件的地方,也能重视这项工作,多出一些本地区的集邮专著,为提高我国的集邮水平,发展我国的集邮事业做出贡献。

常增书

1993 年 4 月

Preface

China is one of the early countries to open airmail service. On July 1, 1921, China's first postal airliner flew from Beijing to Shanghai via Jinan, and the first set of airmail stamps was issued, marking that China entered into a new stage to develop airmail service. During the early days of China's airmail post from July 1921 to Dec. 1941, nearly 80 airmail routes were opened by the state, local investment, or joint investment of China and foreign countries. With a total length of more than 100 thousand km., these airmail routes led to 56 large cities and important ports of the country as well as to 10 countries or more of Asia, Europe and America. As for the old poor China, it was considerable that her airmail service could reach such a level.

Deserved to be mentioned is that in the early days of China's airmail service, the airline companies and postal authorities often issued news in newspapers, commemora-

tive envelopes, postcards and various postal marks when an airmail route was on trial run or opened officially in order to extend its influence. The then philatelists were keen to collect these airmail items. Based on these items and research achievements of our predecessors and new findings in recent years, the book covers a rich content and authentic data, mirroring the historical features of China's early airmail service. It is a supplementary reading material to learn and study China's aviation history and postal history as well as a reference in building up an aerophilatelic collection of China.

Aerophilately is one of the philatelic exhibits derived from the postal history. Though it appeared in early days, China's aerophilately makes a slow progress. At present, a few collectors devote themselves to aerophilately, and their collections are at low level, mainly due to the extreme difficulty in collecting the items. To raise the level of China's aerophilately need attention and efforts from all sides, and I believe that the book will play an active role in promoting China's aerophilately.

It is not easy for a collector to achieve a great success of collecting and research, and especially of publishing his or her own philatelic monographs. To achieve the goal, he or she should have a clear aim in mind, make a persistent effort, work hard and even devote the lifetime. Such

collectors can be found in China in the past and at present. Because of the limited conditions in various aspects, published in China were only a few monographs and treatises. Being conscious of the weakness, the Guangdong Philatelic Association with the support from various sides decided to launch a drive of writing and publishing philatelic monographs, which deserves commendation. I hope that all the places with ripe conditions should attach importance to publishing their own philatelic monographs and make contributions to the development of China's philatelic cause.

Chang Zengshu

April 1993

前 言

我国航空事业的开创，同海外爱国华侨的推动分不开。早在1904年，旅美华侨冯如（原籍广东）就提出“提倡航空，振兴中华”的主张，并努力钻研飞机科学。1909年由他设计制造的一架飞机，在美国试飞成功，轰动美国。加利福尼亚的《美国人民报》发表文章惊呼“中国人在航空方面已超过美国”。到试飞现场观看这次试飞的孙中山先生，兴奋不已，大声称赞：“吾国大有人矣！”1911年4月，冯如带着他制造的两架飞机回到广州，创办飞机制造公司——广东飞行器公司，想以此效忠祖国。辛亥革命成功后，冯如支持孙中山革命，被任命为陆军飞机长。

孙中山先生极为重视中国的航空事业，他提倡“航空救国”，更谋建立革命空军。1922年3月，旅美华侨飞行家、飞机制造师杨仙逸回到广州，孙中山任命他为中华民国大元帅府航空局局长兼广东飞机制造厂厂长。1923年6月，杨仙逸设计的一架双翼小型飞机试飞成功，孙中山决定由他和夫人宋庆龄主持正式飞行典礼。宋庆龄请求乘机升空，以显示对中国航空发展的坚定信心。飞机在广州上空绕行两

周安全降落。孙中山当场以宋庆龄在美国读书时的英文学名“ROSAMANDE”命名飞机为“乐士文一号”，并在机旁合影留念，亲笔题词“航空救国”。

我国最初的航空飞行，是带有航空表演宣传和军事性质的。正式开办的民用航空，是1921年北京至济南的航空邮班开航，就是说我国最初的民用航空主要是为了邮政运输。航空运输在当时是一种新鲜事情，人们还不了解它。为了扩大影响，推动我国航空事业的发展，所以每当一条航线试航或开航时，有关部门都当作一件盛事，大肆宣传，航空公司发行纪念信封、明信片；邮政部门刻制专用的或纪念戳记，加盖在航空邮件上。1921年我国首次航空邮班开航，就发行了首套航空邮票，说明政府对这件事的重视。

我国老一辈集邮家非常重视航空邮品和资料的收集、研究，发表了大量的研究文章，为后人了解和研究我国航空邮政史提供了完整的、宝贵的资料。

为了检阅我省专题集邮学术研究成果，促进集邮水平的提高，省集邮协会决定出版几部集邮专著和论文集，《中国早期航空邮政（1920—1941）》是最先出版的一部。这本专著是在佛山市集邮家罗家声同志《中国早期航空邮政史话》（曾在《广东集邮研究》上连载）的基础上补充、改写而成。罗家声同志收集、研究我国早期航空邮政资料多年，取得了可喜的成果。他的研究工作得到国内外一些集邮家的鼓励和支持，集邮家刘广实同志无私的向他提供有关资料，使其能够顺利完成论文的写作。

本书按年代先后，以开办航空邮路的单位和航线为章

节,配以各种邮品插图,来阐述我国早期航空邮政的历史。其中有些戳印系手描,与原戳印稍有差异。书中收录了部分航空邮务办理规则、邮运合同等,供读者参考。

本书在编写过程中,得到了广东省邮电管理局和佛山市邮电局的大力支持,得到国内和香港、台湾对中国早期航空邮政史有研究的专家帮助。全国集邮联合会副会长常增书同志提供了书中所需的实寄邮品照片和有关资料,并审定了书稿。全国集邮联合会副会长宋兴民同志为本书题写书名。著名邮票设计家卢天骄同志为本书设计封面和纪念张。人民邮电出版社领导对本书的出版十分重视,指定许庆发同志为责任编辑。许庆发同志亲自到佛山市与执笔者研究书稿的加工,核实史料,为保证本书质量做了大量工作。王安军同志负责英文翻译。在此,我们向关心和支持本书编写、出版的单位和个人表示衷心的感谢。

由于我省收集航空邮政史料、邮品的人少,学术研究起步晚,加上我们的编写水平所限,本书不足和缺点定所难免,恳请读者批评指正。

编 者

1993年3月