



中华人民共和国海事局

水上交通事故 年报

1999





中华人民共和国海事局

水上交通事故 年报 1999



人民交通出版社

图书在版编目(CIP)数据

水上交通事故年报 1999:汉英对照/中华人民共和国海事局编,一北京:人民交通出版社,2001
ISBN 7-114-03910-7

I.I… II.中… III.水上交通-交通运输事故-年报-中国-1999-汉、英 IV.0698.6-54

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 11259 号

责任编辑:徐 干 美术编辑:孙立宁

水上交通事故年报1999

Shuishang Jiaotong Shigu Nianbao1999

中华人民共和国海事局

责任印制:张 凯

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号 010-64202891)

各地新华书店经销

中国电影出版社印刷厂印刷

开本:889×1194 1/16 印张:2.25 字数:70千

2001年3月 第1版

2001年3月 第1版 第1次印刷

印数:0001-2000册 定价:50.00元

ISBN 7-114-03910-7

U·02850

ISBN 7-114-03910-7



9 787114 039102 >



目 录

一、1999 年水上交通事故综述	1
二、1999 年水上交通事故统计分析	2
三、1999 年部分水上交通事故案例	9
四、1999 年水上交通事故调查处理 工作简述	13



CONTENTS

Section 1. Summary	1
Section 2. Statistics and Analysis of Marine Accidents in 1999	2
Section 3. Typical cases in 1999 (part)	9
Section 4. Outline of the Work done Related to Investigation and Settlement of Maritime Acci- dents in 1999	14

一、1999 年水上交通事故综述

1999 年共发生水上交通事故 832 件, 死亡 769 人, 沉船 249 艘, 直接经济损失约 25100 万元, 与 1998 年同比分别下降 15.5%、上升 26.9%、下降 15.9%、上升 13.5%。其中死亡 3 人以上事故 73 件, 死亡 747 人; 死亡 10 人以上事故 12 件, 死亡人数 453 人; 直接经济损失 500 万元以上的事故共发生 8 件, 估计事故直接经济损失 2.5 亿元(包括未审结上报的估计数字), 特别是 1999 年 10 月至 12 月, 连续发生多起重、特大水上交通事故, 给国家和人民生命财产造成严重损失。

1999 年长江干线共发生水上交通事故 331 件(其中重大事故 205 件, 碰撞事故 154 件), 死亡 245 人, 沉船 217 艘, 直接经济损失约 11953.5 万元, 与 1998 年同比分别上升 1.2%、下降 9.9%、上升 5.3%、上升 60.8%。1999 年长江干线水上交通事故的四项指标(事故件数、死亡人数、沉船艘数、事故直接经济损失)占全国的百分比分别为 39.7%、31.8%、86.9%、47.6%, 长江干线仍是水上交通事故的高发区。

1999 年乡镇运输船舶共发生水上交通事故 415 件, 死亡 233 人, 沉船 140 艘, 直接经济损失约 3170.8 万元, 占全国水上交通事故的百分比分别为 49.8%、30.3%、56.2%、12.6%。从统计数字看出: 乡镇船舶水上交通事故的件数和沉船艘数所占比例较高, 但经济损失所占比例并不高。由于部分的乡镇船舶技术状况较差, 管理不善, 小船、老旧船多发生沉船事故, 其中许多是由于严重超载或不适航造成。

1999 年客船、客滚船、客渡船共发生水上交通事故 96 件, 死亡 406 人, 沉船 26 艘, 直接经济损失约 11387.1 万元, 分别占全国总数的百分比为 11.5%、52.8%、10.4%、45.5%。从此组统计数字看出: 死亡人数和经济损失约占事故总数的 50% 左右, 水上客运安全形势不容乐观, 它直接影响社会的稳定。

1999 年共发生责任事故 787 件, 非责任事故 31 件, 扣除部分未结案事故, 非责任事故只占事故总数的 3.8%, 所以加强船公司管理、船舶管理和船员管理是降低水上交通事故发生的根本途径。



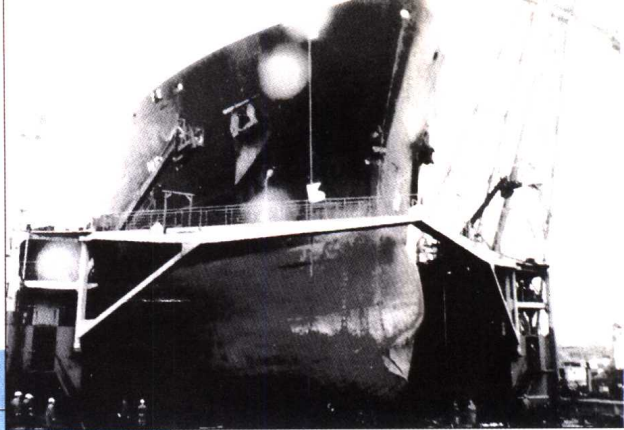
二、1999 年水上交通事故统计分析

1. 1998 年与 1999 年水上交通事故六项指标对比分析

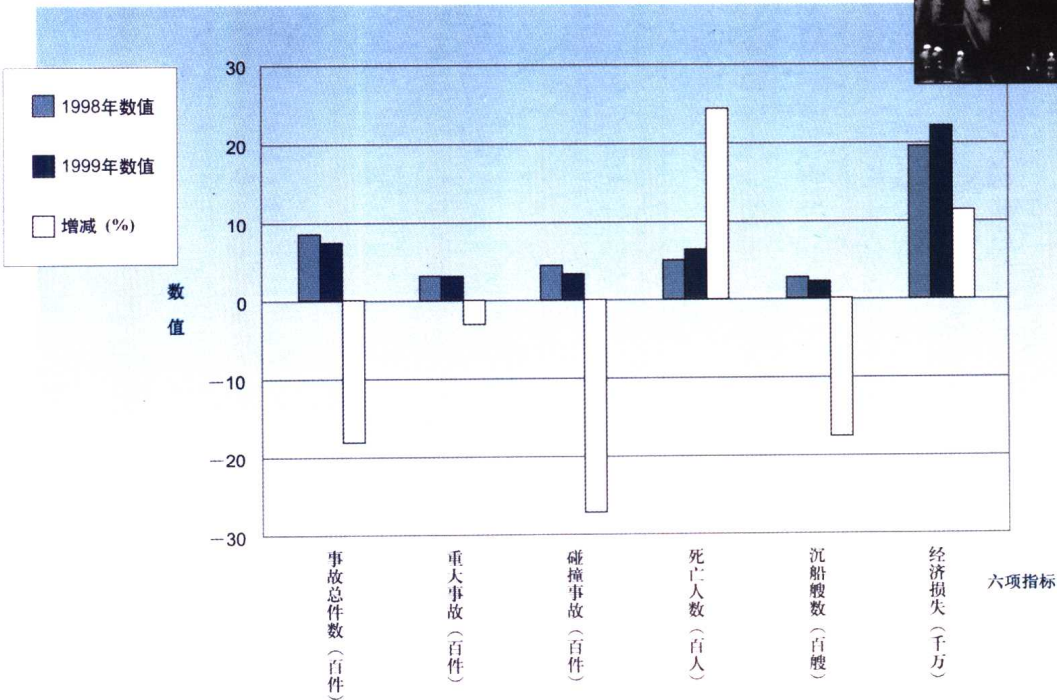
1998 年、1999 年六项指标分析表

	1998 年数值	1999 年数值	增 减(%)
事故总件数(百件)	9.85	8.32	-15.5
重大事故(百件)	2.89	2.8	-3.1
碰撞事故(百件)	5.31	3.97	-25.2
死亡人数(百人)	6.06	7.69	26.9
沉船艘数(百艘)	2.96	2.49	-15.9
经济损失(千万)	22.114	25.1	13.5





1998年、1999年六项指标分析图

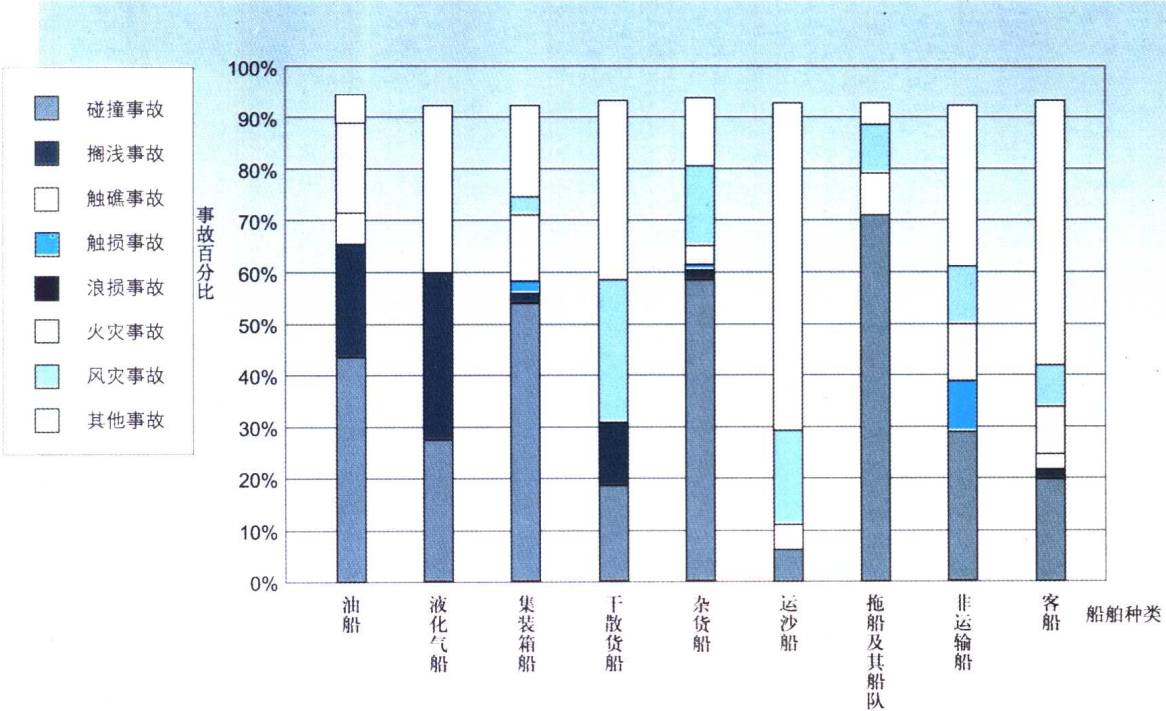


2. 事故船舶以种类划分

事故船舶以种类划分表

事故 船舶	事故 件数	重大事故 (件)	大事故 (件)	碰撞事故 (件)	搁浅事故 (件)	触礁事故 (件)	触损事故 (件)	浪损事故 (件)	火灾事故 (件)	风灾事故 (件)	其他事故 (件)	死亡人数 (人)
船舶种类	214	165	27	100	8	7	2	2	17	21	58	767
油船	14	8	2	7	3	1	0	0	2	0	1	7
液化气船	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1
集装箱船	41	30	7	25	1	0	1	0	5	2	7	39
干散货船	8	7	0	2	1	0	0	0	0	2	3	26
杂货船	59	43	6	37	1	1	0	0	4	8	8	86
运沙船	26	25	1	3	0	2	0	0	0	4	17	71
拖船及其船队	14	13	1	11	0	1	0	0	0	1	1	28
非运输船	9	7	2	3	0	0	1	0	1	1	3	36
客船	40	30	7	11	1	2	0	2	5	3	17	473
其中公司客渡船	18	11	6	9	1	2	0	2	2	1	2	34
其中客滚船	4	3	0	1	0	0	0	0	2	1	0	285
其中个体客渡船	9	8	0	1	0	0	0	0	1	0	7	69
其中“三无”客渡船	9	8	1	0	0	0	0	0	0	1	8	85

事故船舶以种类划分图



注:上述分析图表取自 1999 年有上报案例的 228 件水上交通事故。





3. 1998 年、1999 年乡镇船舶水上交通事故对比

1998 年、1999 年乡镇船舶水上交通事故对比表

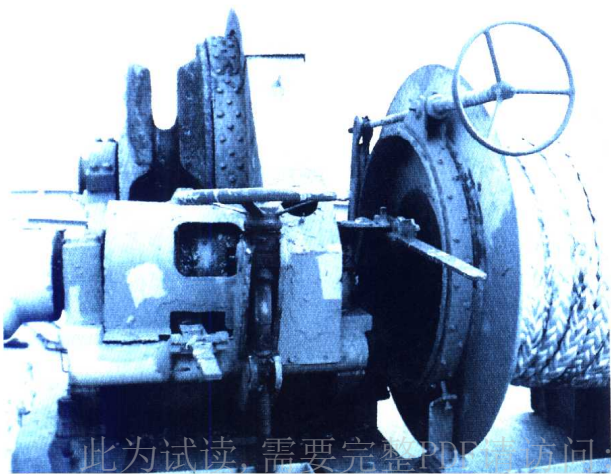
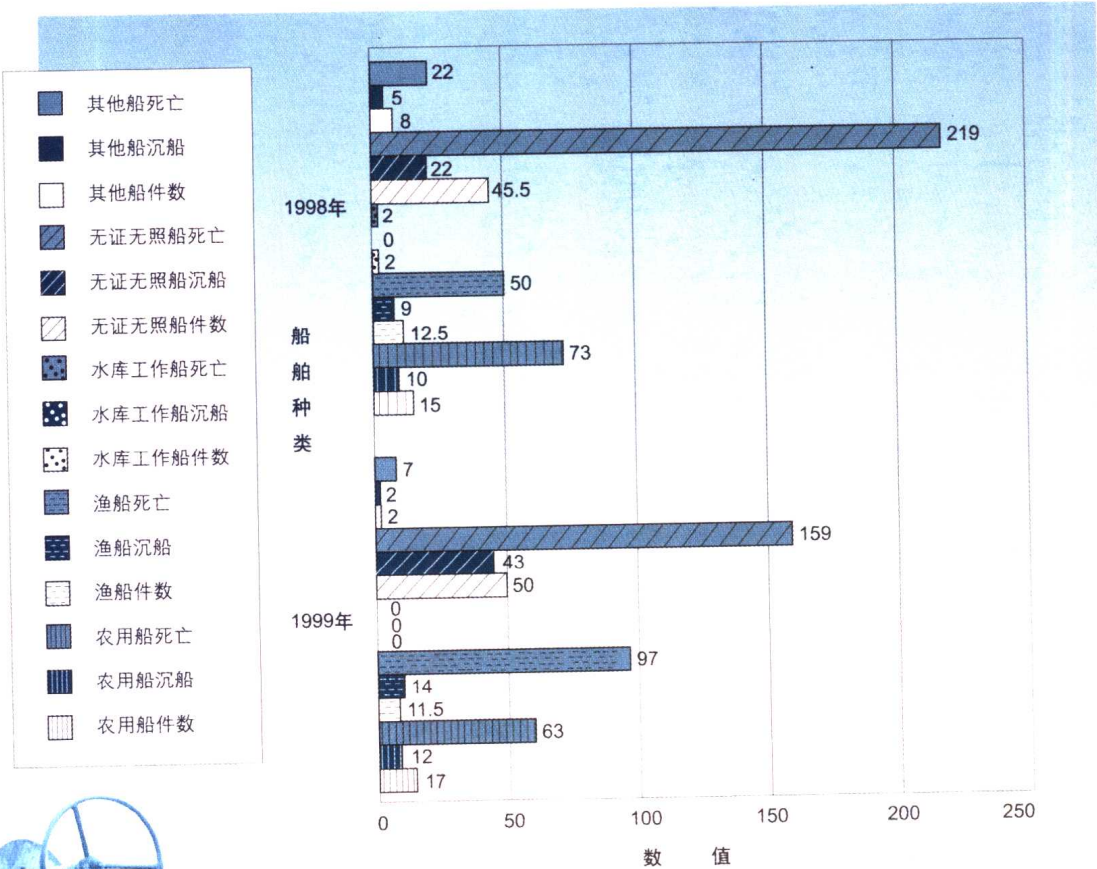
项 目 单 位	事 故 件 数			受 伤 (人)	死亡失踪 (人)	沉船艘数 (艘)	直接经济损失 (万元)
	合计	其 中:					
		重 大	大				
1998 年总计	491	149	144.5	24	250	179	3215.2
责任事故							
乡镇运输(货)船	452	129.5	131	19	165	155	3013.8
乡镇运输(渡)船	27	10.5	11.5	5	67	14	95.6
非责任事故							
乡镇运输(货)船	8	7	1	0	3	7	104.5
乡镇运输(渡)船	4	2	1	0	15	3	1.2
1999 年总计	414.5	164.5	95	41	233	140	3170.8
责任事故							
乡镇运输(货)船	351.5	137.5	84	16	123	121	2576.6
乡镇运输(渡)船	51	19	8	25	89	12	182.4
非责任事故							
乡镇运输(货)船	11	7	3	0	21	7	337.3
乡镇运输(渡)船	1	1	0	0	0	0	74.4
1999 与 1998 年同比增减(%)	-15.6	10.4	-34.2	70.8	-6.8	-21.8	-1.4

4. 非交通部门非运输船舶水上交通事故统计

非交通部门非运输船舶水上交通事故统计表

项 目 年 份	总 计			农用船			渔 船			水库工作船			无证无照船			其他船		
	件数	沉船	死亡	件数	沉船	死亡	件数	沉船	死亡	件数	沉船	死亡	件数	沉船	死亡	件数	沉船	死亡
1999 年	80	71	326	17	12	63	12	14	97	0	0	0	50	43	159	2	2	7
1998 年	83	46	366	15	10	73	13	9	50	2	0	2	45.5	22	219	8	5	22
增减(%)	-3.6	54.3	-10.9	10	20	-13.7	-8	55.6	94	-100	0		9.89	95.5	-27.4	-75	-60	-68.2

非交通部门非运输船舶水上交通事故统计图

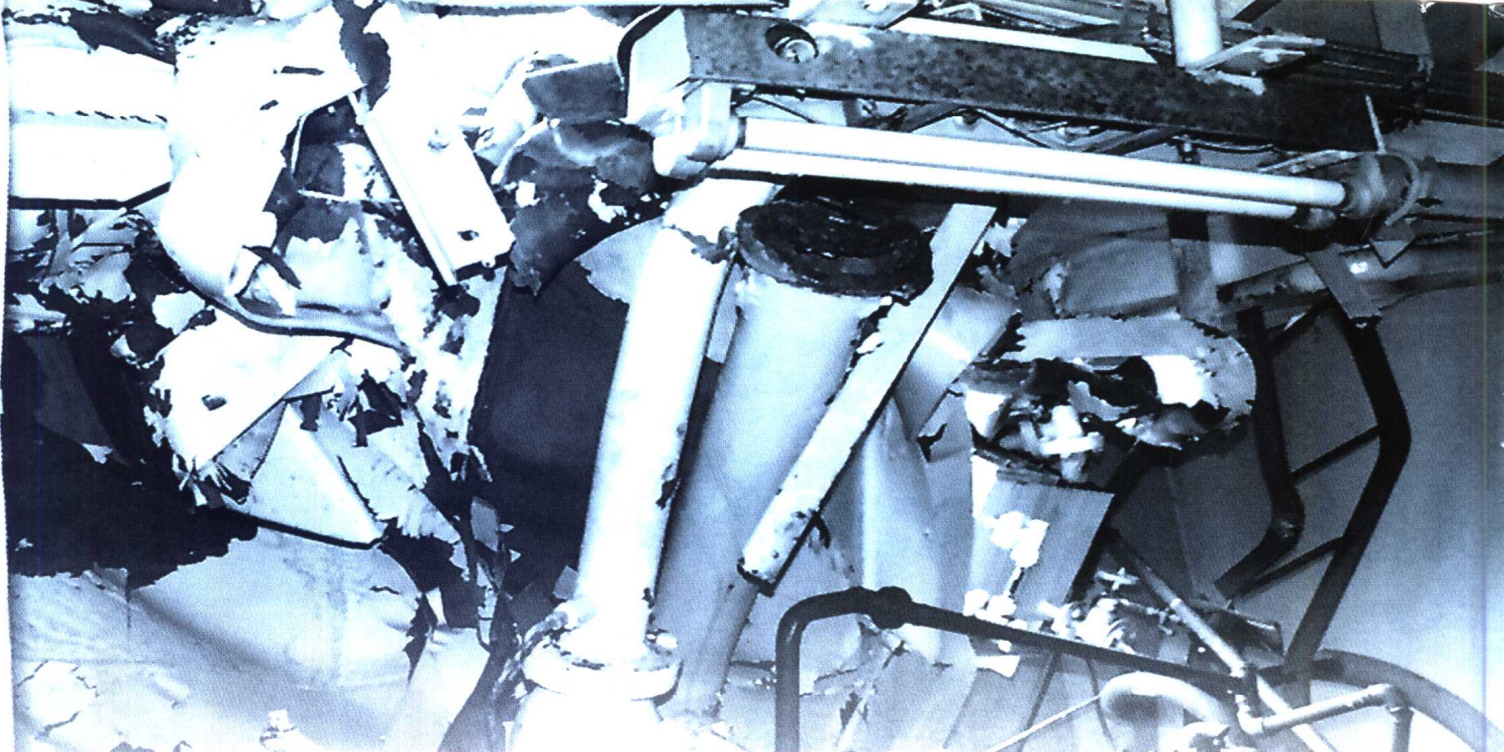


5. 事故发生时间以事故种类划分

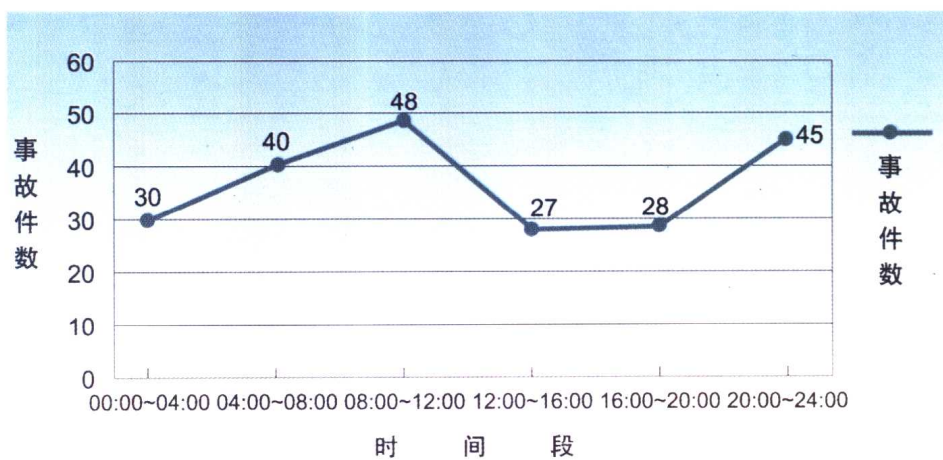
事故发生时间以事故种类划分表

事 故 时 间	事故 件数	重大事故 (件)	大事故 (件)	碰撞事故 (件)	搁浅事故 (件)	触礁事故 (件)	触损事故 (件)	浪损事故 (件)	火灾事故 (件)	风灾事故 (件)	其他事故 (件)	死亡人数 (人)
00:00~04:00	30	22	4	18	2	1	0	0	1	1	7	60
04:00~08:00	40	28	6	20	3	2	1	1	4	5	4	37
08:00~12:00	48	41	2	15	0	3	0	1	2	4	23	178
12:00~16:00	27	22	3	13	0	0	0	0	2	3	9	60
16:00~20:00	28	24	3	11	1	0	0	0	4	2	10	74
20:00~24:00	45	33	7	22	1	1	1	0	6	5	9	395

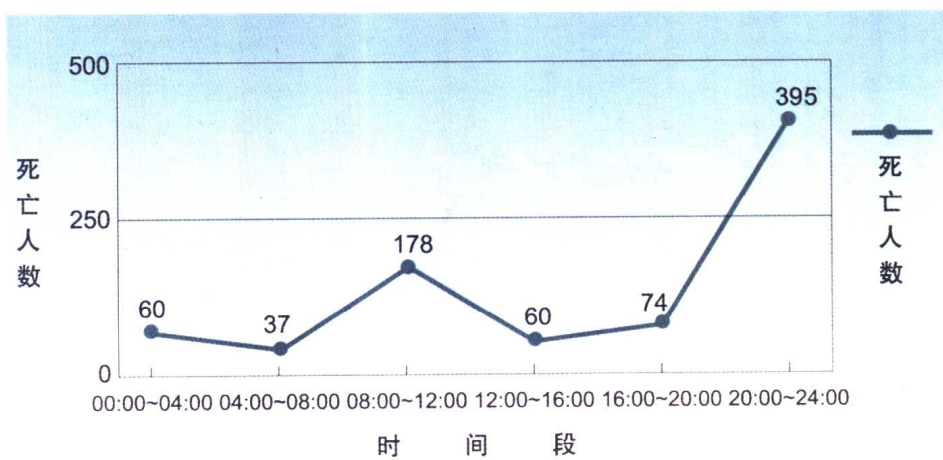




各 时 间 段 事 故 统 计



各 时 间 段 事 故 死 亡 人 员



注：上述分析图表取自 1999 年有上报案例的 228 件水上交通事故。

三、1999 年部分水上交通事故案例

1. 一次死亡 10 人以上事故案例

(1) 2 月 1 日 0640 时,安徽省芜湖港驳公司所属“华泰”轮(快速客渡船,额定载客 18 名,实载 24 名旅客,船员 2 名),从芜湖港南岸开往北岸途中,在距北岸二坝轮渡码头约 200 米处,与湖南省益阳市航运公司所属“湘益机 1615”号及“湘益机 1519”号机动船(搭绑上行,载硫酸 200 吨)发生碰撞,“华泰”轮沉没,船上共 26 人全部落水,11 人获救,15 人死亡。

(2) 5 月 15 日 0900 时,安徽省安庆市新洲乡个体汽渡船“新州车渡 2 号”轮(船长 32 米,宽 6.8 米,深 1.5 米,总吨 70,额定载重 9 吨,载车 8 辆),从安庆水道北岸马窝横驶对岸新洲途中,由于装载和操纵不当,在安庆水道距南岸 150 米(长江下游约 631 公里)处翻沉,船上共 40 人全部落水,26 人获救,14 人失

踪。

(3) 5 月 28 日 0242 时,中海(集团)集装箱运输有限公司所属“向达”轮(总长 107.7 米,总吨 4018,净吨 2007),在航经 $28^{\circ}49.8'N/123^{\circ}33.6'E$ 处,与浙江省象山县个体渔船“浙象渔 40135”发生碰撞,碰撞后“向达”轮没有立即返航搜救,“浙象渔 40135”沉没,1 人死亡,11 人失踪。

(4) 7 月 3 日 1115 时,四川省射洪县渡管所所属“川遂渡 3004”客渡船(钢质,载客定额 60 人),在射洪县金华镇下渡口渡涪江时,由于舵机失灵船舶失控,顺江漂到下游人行桥时碰桥墩沉没,船上共 29 人,16 人获救,2 人死亡,11 人失踪。

(5) 11 月 13 日 0650 时,四川省南充市南部县火峰乡所属“川南部渡运 021”轮(核定载客 40 人,钢



质,功率 22 千瓦),在嘉陵江红岩子渡口过渡中,因机器故障船舶失控顺水漂流挂在一缆绳上翻沉,船上共 21 人全部落水,生还 9 人,1 人死亡,11 人失踪。

(6) 11 月 24 日 1630 时,山东省烟大汽车轮渡有限公司所属客滚船“大舜”轮(船长 126.23 米,宽 20 米,型深 11.55 米,总吨 9843,建造日期 1983 年,额定载客 520 名,额定载车 120 辆,本航次载旅客 262 名,船员 40 名,车辆 61 辆)从烟台开往大连途中,在崆崃

岛东北 10 海里处起火,虽经各方努力扑救,“大舜”轮于 2350 时在近岸倾覆,生还 22 人,死亡、失踪 282 人,直接经济损失约 9000 万元。

(7) 12 月 4 日 2232 时,中海(集团)海盛船务公司所属“湛盛”轮(船长 194 米,总吨 24179),从黄埔开往秦皇岛途中,在 $36^{\circ}46.0'N/122^{\circ}55.5'E$ 处,与山东省荣城市石岛镇渔业公司所属“鲁荣渔 1695”号渔船碰撞,渔船沉没,12 名船员全部落水失踪。

2. 直接经济损失 5 百万元以上事故案例

(1) 3 月 18 日 1200 时,大连连海船务公司“青城 9 号”轮(总吨 5941,净吨 2745,船长 124 米,装钢材 7200 吨)进厦门港时,在厦门港锚地与锚泊的辽宁省海运公司所属“盛源”轮(总吨 10569,净吨 6611,船长 134 米)发生碰撞,“青城 9 号”轮进水沉没,船上 28 名船员获救。船货投保价值共 2050 万元。

(2) 3 月 24 日 0225 时,浙江省东海海运有限公

司所属“东海 209”轮(船长 99.77 米,总吨 2965,载重吨 4800 吨,空载油船)离广州港,在广州港 8 号浮附近与进港的福建省船舶燃料供应公司所属“闽燃供 2”(船长 55 米,总吨 497,载重吨 982 吨,载 180 号燃油 1032 吨)碰撞,“闽燃供 2”向右倾覆坐底,左侧船体部分漏出水面约 1.5 米,该轮右二舱破损,此次事故共溢出 589 吨重油,造成江面及沿江两岸严重油污,此次事故无人员伤亡。直接经济损失约 1500 万元。

(3) 7 月 18 日 0120 时,上海海运集团所属“长宇”轮(船长 161.5 米,总吨 12107,宽 22.1 米,载煤 18471 吨,船上有 30 名船员),在张家港联检锚地走锚,与锚泊的南韩籍“米扬”轮(船长 87 米,吃水 5.7 米,装 2800 吨甲苯)发生碰撞,“长宇”轮左舷五舱和机舱大量进水,于 0340 时沉没在南通港界 27 号浮(距离 1.492 海里,方位 $260^{\circ}24'$)附近,船上共 33 人(包括 3 名引水员)全被救下。直接经济损失约 3100 万元。

(4) 10 月 4 日 0900 时,中海(集团)海盛船务有限公司所属“新安海”轮(散装沥青船,总吨 4930,载



重吨 6580 吨,载沥青 5054 吨),从新加坡开往江苏省高港途中,在 $23^{\circ}22.1'N/116^{\circ}58.1'E$ 处触礁搁浅,船上共 21 名船员乘救生艇安全登上南澳岛码头。船舶坐礁后无法脱离,船、货推定全损。

(5) 10 月 9 日 0950 时,上海船厂新造船舶“爱丽丝”轮试航时与军工路 3 号泊位集装箱桥吊发生碰撞,桥吊倒塌,全损,随后连续碰撞 7 艘船舶及码头,致使 8 艘船舶及码头不同程度受损,直接经济损失约 4400 万元。

(6) 10 月 17 日 0629 时,山东省烟大汽车轮渡公司所属客滚船“盛鲁”轮(船长 106.6 米,总吨 8264,船员 36 人,载客 125 人),从大连开往烟台途中,在 $38^{\circ}28.0'N/121^{\circ}44.0'E$ (大连遇岩正南 5 海里)处,上甲板起火。因施救无效,该轮于当日 1003 时沉没,2 人失踪,直接经济损失约 3500 万元。

(7) 12 月 20 日 1845 时,广州海电船务公司所属“新珠江”轮(船长 183 米,总吨 22020,载重吨 35660 吨,实载 30250 吨矿石,建造日期 1976 年,船员 29 人),从澳大利亚开往江苏南京途中,因第一舱进水,在 $23^{\circ}41.7'N/119^{\circ}59.9'E$ (澎湖水道)处抛锚堵漏排水。21 日 2145 时“新珠江”轮沉没,28 名船员获救,船长失踪。直接经济损失约 4000 万元。

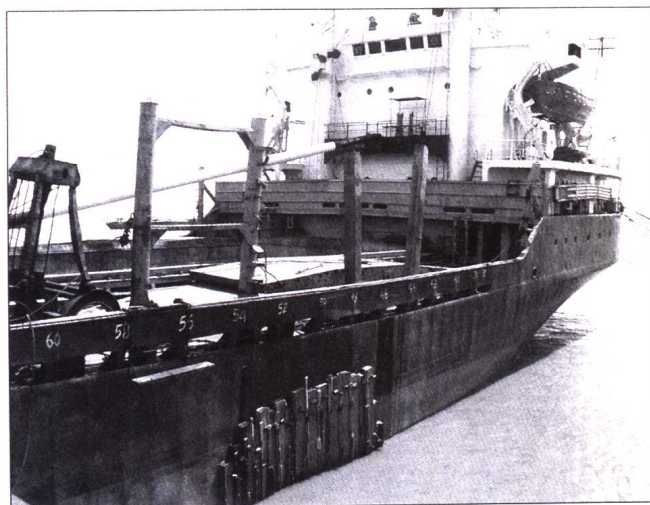
3. 油船、液化气船、危险品船重大事故案例

(1) 1 月 25 日 0217 时,中海(集团)油运公司所属“大庆 218”轮(船长 106 米,总吨 3504,载重吨 5975 吨),从广州空载驶往大连途中,在黄海南部($33^{\circ}37.7'N/122^{\circ}46.5'E$),与山东省荣城沟姜家渔业公司所属“鲁荣渔 1869”轮(100 吨级木质渔船)发生碰撞,渔船沉没,船上共 11 人全部落水,6 人获救,5 人失踪。

(2) 2 月 21 日 0505 时,海南南津船务公司所属“闽海油 3”油船(船籍港福州,总吨 995.51,载重吨 2800 吨,船长 78.81 米,宽 12 米,载 1500 吨 90 号汽

油,30 吨自用 0# 柴油,船上共 14 名船员),在距广西钦州港 1 号浮标西南 6.3 海里处爆炸起火,13 人获救,1 人死亡,直接经济损失约 200 万元。

(3) 3 月 22 日 2045 时,南京长江油运公司所属“长江 62022”拖三重载油驳(9000 吨)上水,在田家镇



过河标下游约 700 米(下游里程 855.5 公里)处,与在此掉头下水的湖北省老河口市航运公司所属“老河口 109”船队发生碰撞,“老河口 109”船队中“2-2011”驳沉没,驳上共 4 人全部落水,1 人获救,3 人失踪。

(4) 4 月 18 日 0330 时,江苏省盐城市建湖个体船“苏建油 18”(船上 5 人,装载汽油 500 吨),由江苏省南通港驶往湖北省黄冈途中,在长江太阳洲(长江下游里程 510 公里)处,与“渝港拖 801”船队(拖 4 个驳船)碰撞,“苏建油 18”起火,2 人获救,1 人死亡,2 人失踪。

(5) 7 月 21 日 2130 时,重庆市丰都县鸿鑫船运有限公司所属化学品船“鸿鑫 88 号”,在重庆市区嘉陵江牛角沱大桥北桥头装载化学品(高锰酸钾 76 吨,氯乙酸 40 吨,氯化钡 120 吨)时,爆炸起火后沉没,无人员伤亡。



(6) 8月9日0300时,海南泉源石化有限公司所属“三亚港海上加油01”(船长54米,船宽8米,总吨252,钢质,本航次载0#柴油200吨),在三亚港主航道左侧(距4号灯浮200米,距航道左侧50米)处,从“长阜油113”轮过载油后,在调整船舶平衡过程中翻沉,船员全部获救。

(7) 10月17日0423时,广东省珠海旺通公司所属“雨田3”液化气船(船长61.5米,总吨795,净吨308,载液化气500吨,1978年11月日本建造),从珠海开往澳门高明港途中,在 $22^{\circ}09.0'N/113^{\circ}37.0'E$ (澳门东南约5海里)处搁浅,向右倾斜44度。20日2300时,船体扶正脱险。

(8) 10月30日0340时,北京东和国际船务公司所属“京顺”轮(液化气船,船长58米,总吨770,净吨285,船员12人,本航次载550吨液化气,1978年12月日本制造),从上海金山开往温州途中,因大风浪船体进水,在 $30^{\circ}24.0'N/121^{\circ}09.0'E$ (杭州湾内)处冲滩后翻沉,11名船员获救,1人失踪。

