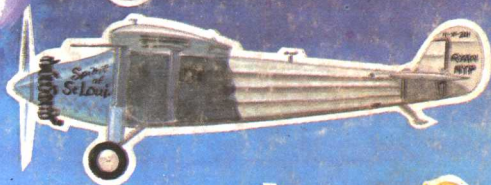
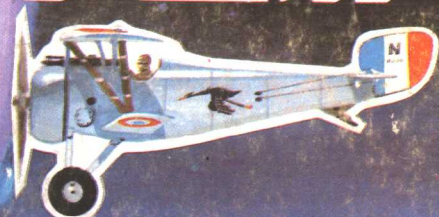


胡其道编绘

飞机故事画册



航空工业出版社

飞机故事画册

胡其道 编绘



航空工业出版社

1988

内容简介

本书是一部科普性读物。根据航空科学技术的研究发展和实践应用中的史实，选取最能引人深思，给人以启迪，有教育意义的45个典型事例，以文图结合，简明通俗的语言文字介绍给广大青少年，从中汲取航空科学知识，熟悉历史，受到教益。也是成年的航空爱好者很有用的参考资料。

飞机故事画册

胡其道编绘

航空工业出版社出版

(北京安定门外北苑大院2号)

新华书店总店科技发行所发行

北京市通县向阳印刷厂印刷

1988年5月第1版 1988年5月第1次印刷

787×1092毫米1/32 印张：3

印数：1—20000 字数：64千字

ISBN 7—80046—051—7/V·008

定价：1.00元

目 录

1. 基蒂霍克的黎明·····	(2)
2. 首次飞越英法海峡·····	(4)
3. 勇敢的聂斯切洛夫·····	(6)
4. 原始的空战·····	(8)
5. 穿过螺旋桨的枪弹·····	(10)
6. 红男爵之死·····	(12)
7. 单人飞越大西洋·····	(14)
8. “八·一四”空战 ·····	(16)
9. “驱逐之王”的末日·····	(18)
10. 纸片“轰炸”日本·····	(20)
11. 嚣张一时的“斯图卡”·····	(22)
12. “英国的救星”·····	(24)
13. 夜袭塔兰托·····	(26)
14. “虎！虎！虎！”·····	(28)
15. 轰炸东京·····	(30)
16. 中途岛海空战·····	(32)
17. 伏击山本五十六·····	(34)
18. 巧炸大水坝·····	(36)
19. “黑色的死神”·····	(38)
20. 轰炸大油田·····	(40)
21. 机降奇袭救墨魔·····	(42)
22. 飞机与潜艇的决斗·····	(44)
23. 攻击盖世太保总部·····	(46)
24. 可悲的“八格炸弹”·····	(48)
25. 击沉战舰“大和”号·····	(50)
26. 斯大林雄鹰——阔日杜布·····	(52)

27. 广岛升起蘑菇云.....	(54)
28. 突破音障.....	(56)
29. 空军英雄王海.....	(58)
30. 机场上空的激战.....	(60)
31. 炸沉“中权”号.....	(62)
32. 同温层里第一声炮响.....	(64)
33. 空中间谍.....	(66)
34. “协和斯基”失事记.....	(68)
35. 袭击恩德培机场.....	(70)
36. 来自天空的礼物.....	(72)
37. 锡德拉湾上空的决斗.....	(74)
38. “巴比伦行动”.....	(76)
39. 灵巧的“海鸥”.....	(78)
40. “飞鱼”的胜利.....	(80)
41. 贝卡谷地空战.....	(82)
42. 巨型客机被击毁的惨剧.....	(84)
43. 直升机间的首次空战.....	(86)
44. 隐身飞机泄密事件.....	(88)
45. “旅游者”环球飞行.....	(90)

前 言

1903年12月17日，美国莱特兄弟制造的“飞行者”号飞机实现了人类首次持续的、有动力的、可操纵的飞行，开创了航空史的新纪元。此后，经过许多科学家和飞行员的艰苦努力，航空科学技术成为20世纪最活跃、发展最快、最有影响的科学技术之一。从第一架飞机发展到现在形形色色的高性能飞机的80多年间，涌现出不少杰出的人物和动人的飞机故事，特选出其中45个故事，编绘成这本图文并茂的小书，奉献给青少年朋友们。如果能从本书中学到一些航空史和飞机的基本知识，从而萌发出为航空事业献身的理想，那将是作者最大的愿望。

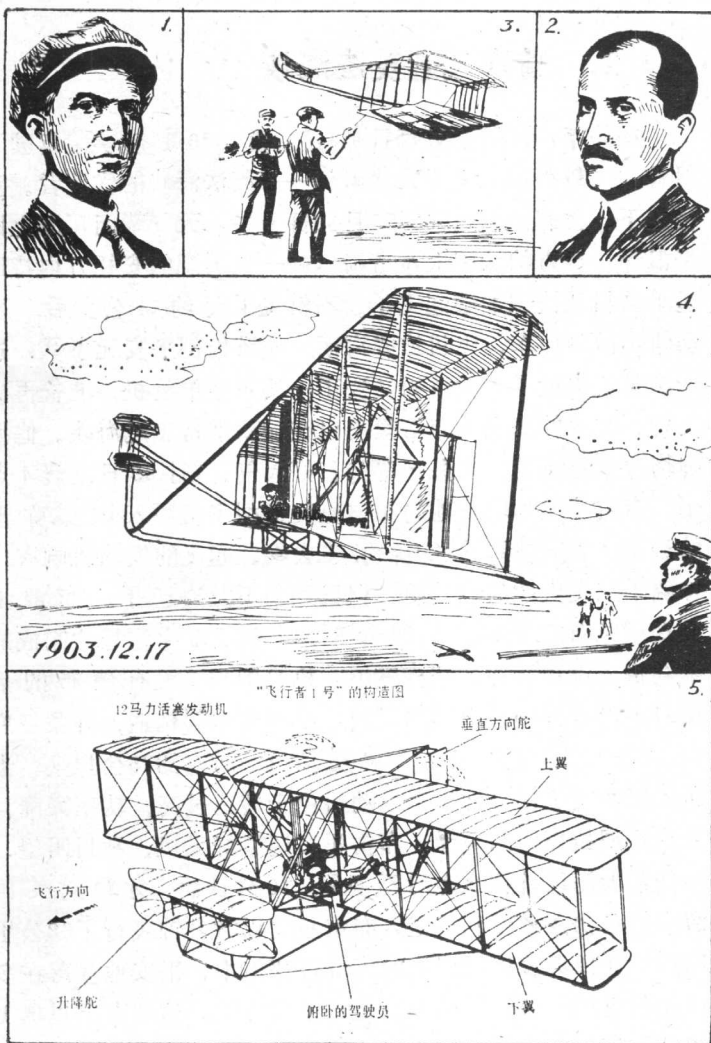
限于作者水平，本书不足之处欢迎批评指正。

作者

1987.10

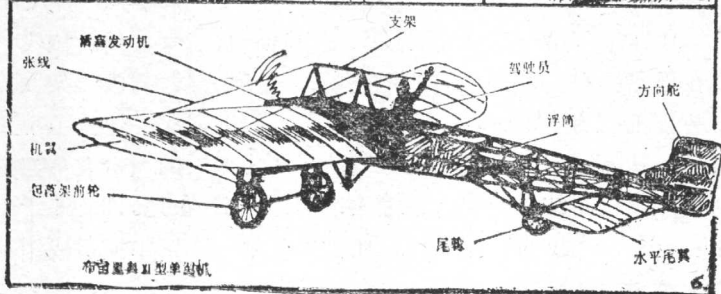
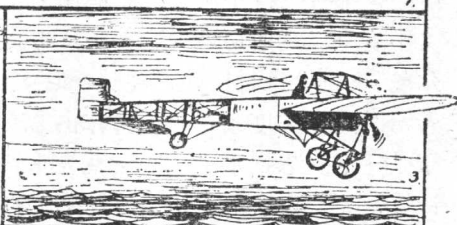
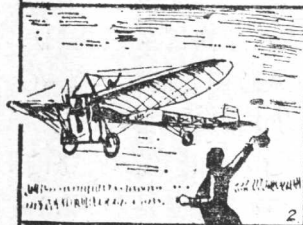
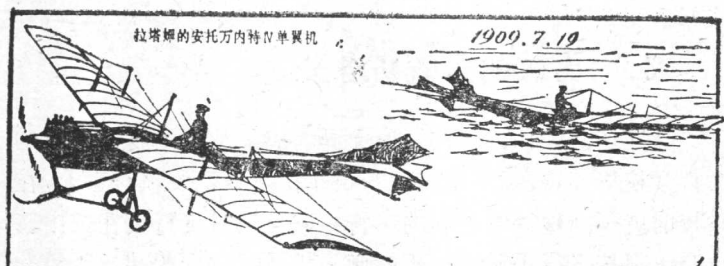
1. 基蒂霍克的黎明

1903年12月17日，在美国北卡罗来纳州基蒂霍克的沙滩，一架双翼飞机在两个螺旋桨推动下，沿着一条滑轨升上天空，这就是世界上第一架飞机——“飞行者”1号④。“飞行者”1号的制造者是美国的莱特兄弟，哥哥叫威尔伯·莱特①，弟弟叫奥维尔·莱特②。他俩在俄亥俄州代顿城开了个自行车小作坊，既当技师又是工人，虽然只有中学文化水平，但具有较高的机械制造技艺。他们从小酷爱航空，经过刻苦自学，阅读了当时有关飞行的书籍，对前人的经验有深入的了解。从1896年到1900年，莱特兄弟在前人研究的基础上，进行了模型、风洞和风筝试验③。在1900年，他们在基蒂霍克完成了第一次载人滑翔飞行。然后，他们自己设计制造了在当时可算高水平的12马力活塞发动机，用它带动两个螺旋桨。飞机是双翼机，象一个书架。升降舵放在前边，没有水平尾翼，这种型式后来被称为“鸭”式。双翼后装有垂直舵面。发动机在下翼中部右侧，跟左侧俯伏的飞行员并列，由于发动机较重，右翼加长了10厘米。还设计了用操纵索使左右翼产生扭曲的方法来进行飞机的横向操纵⑤。1903年9月，莱特兄弟在基蒂霍克建立了工作间，就在这里装配了他们的“飞行者”1号。12月14日，第一次试飞失败，由威尔伯驾驶的“飞行者”1号掉进沙滩。他俩不灰心，修复了飞机，3天后他俩分别成功地进行4次试飞，最后一次留空59秒，飞行了259.4米(851英尺)。在航空史上写下了新的一页——人类进入了飞行器时代。



2. 首次飞越英法海峡

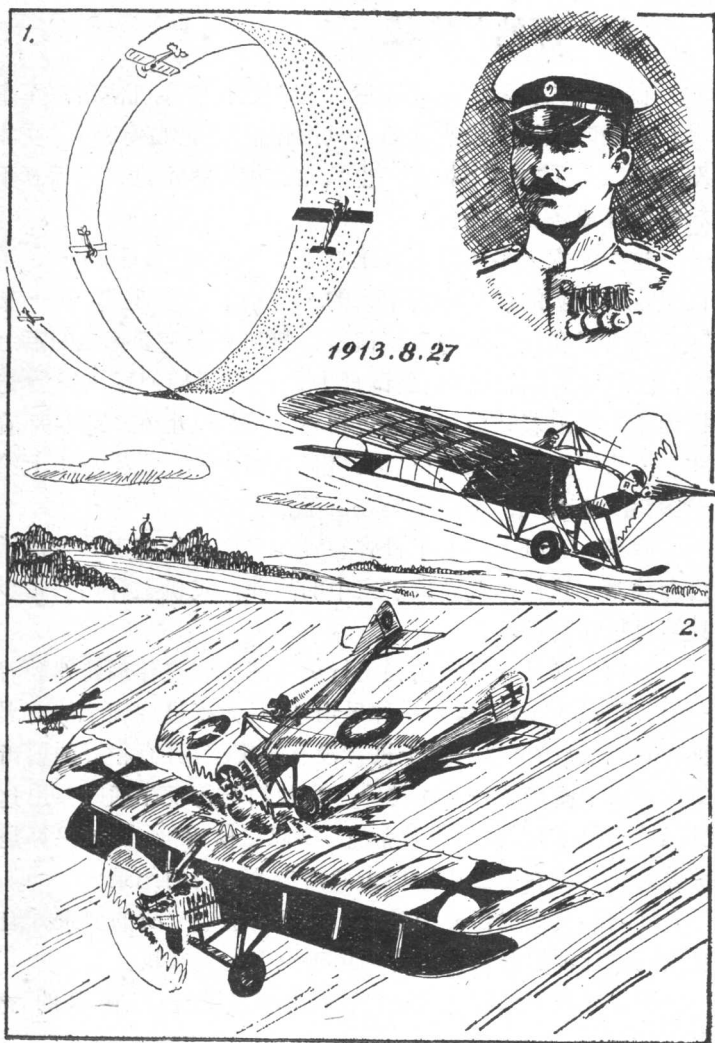
1909年,英国《伦敦每日邮报》悬赏1000英镑,奖给驾驶飞机首次飞越英法之间的天然阻隔——英法海峡的优胜者。重赏之下,必有勇夫,1909年7月19日上午,天气晴朗,海上风平浪静。年青的法国人拉塔姆驾驶一架美观的安托万内特Ⅳ型单翼机从法国加莱起飞了。不料飞了大约11公里后,发动机出故障停车,飞机迫降海面,拉塔姆倒平安无事①。这一次尝试失败了。拉塔姆又要了一架Ⅷ型单翼机,准备再次飞行。37岁的路易·布雷里奥也在加莱准备飞越海峡。他因脚伤夜里睡不着,焦急地等待着好天气。7月25日凌晨4点半,布雷里奥驾驶着他的布雷里奥Ⅸ型飞机冲入浓雾弥漫的晨空,直向彼岸的多佛尔飞去②。起飞的发动机响声,惊醒了试飞失败的拉塔姆,但已经来不及追赶了。布雷里奥Ⅸ型是布雷里奥花了四年时间,搞了8个型号才制成的单翼机,设计合理,结构紧凑,机身细长,没有蒙布的后机身中可看到一只漂浮的浮筒。机翼为木制构造,外蒙亚麻布,装一台25马力气冷活塞发动机,时速约75公里③。当布雷里奥飞了10分钟后,发动机由于转速过高,功率突降,差点重蹈拉塔姆的覆辙。布雷里奥调整好飞机,举目四望,除茫茫大海以外什么也看不见④。20分钟后,才看到英国海岸的多佛尔峭壁和城堡。布雷里奥以37分钟飞行了38公里以后,在挥舞着法国国旗的人群欢呼声中,平安地降落在多佛尔附近的一块绿草地上,赢得了荣誉⑤。这架布雷里奥飞机现在还保存在巴黎国立工艺博物馆里。



3. 勇敢的聂斯切洛夫

聂斯切洛夫1912年10月以优异的成绩从俄国彼得堡浮空军官学校毕业，被授予中尉飞行员军衔。他酷爱飞行事业，在学校时就不断地探索着新的飞行领域。当时飞行员在空中转弯时，都按飞行手册规定不能倾斜机翼，这样的转弯既复杂又不安全。聂斯切洛夫则大胆地按自己的想法，在一架“法尔曼”飞机上进行试验，在转弯时使机翼倾斜。最后，他在转弯时达到85度倾斜角，身体由离心力作用紧压在座椅上。于是，他又想把水平转圈改变为垂直面内转圈，经过严格的计算，他认为这个动作是可以完成的。1913年8月27日，聂斯切洛夫驾驶一架“纽保-IV”型飞机从基辅起飞，这架飞机的发动机功率为70马力，是刚刚由莫斯科杜克斯飞机厂制造的新飞机。他先爬高到1000米高度，使飞机陡峭地俯冲，然后猛地开足马力把飞机向上拉起。只见这架飞机仰首翻转得机腹向上后，从最高点转为俯冲，形成一个优美的“O”字。这就是世界上第一次在空中翻筋斗，这个动作现在被称为“聂斯切洛夫筋斗”^①。

1914年，第一次世界大战爆发。8月26日，3架奥匈帝国飞机在巴龙中尉率领下空袭俄军机场。聂斯切洛夫驾驶一架没有装备机枪的“莫兰—索尔尼M”型飞机起飞迎战。他追上奥机后，从高空朝巴龙的飞机猛撞。聂斯切洛夫的飞机起落架与巴龙飞机纠结在一起，在滚滚浓烟中双双坠地，同归于尽^②。这位杰出的特技飞行员在世界上第一次空中撞击战中英勇献身，届时年仅27岁。



4. 原始的空战

在第一次世界大战爆发后，各列强就把飞机使用在军事上。开始时飞机上没有武器，只用作侦察和观测飞行。交战双方的飞行员在空中相遇，也只能互相招手示意，然后互不相扰地完成各自的任务。

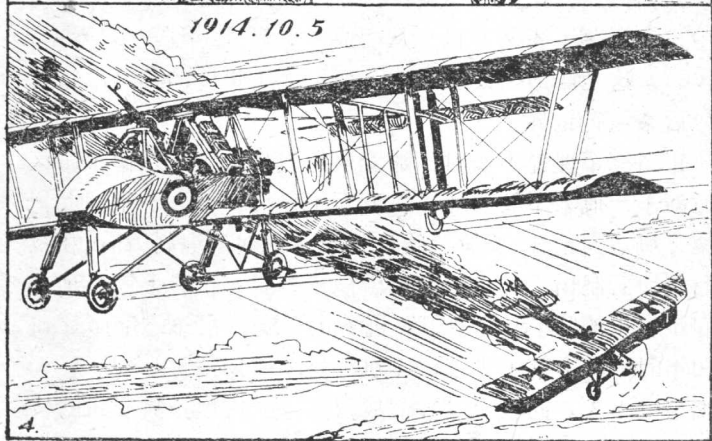
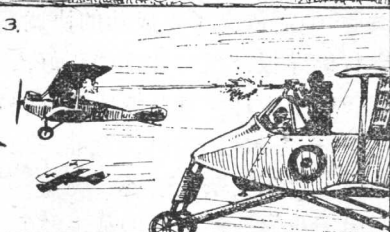
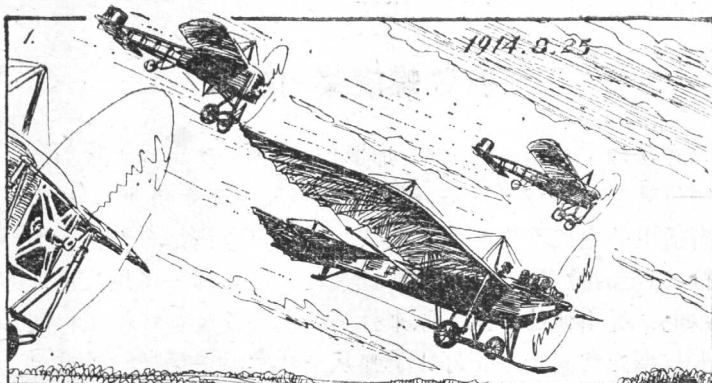
这种相安无事的局面只维持了3个星期。8月25日，英国皇家飞行队的凯利中尉率领的3机小队，发现德军一架“鸽”式飞机在法军阵地上空侦察。凯利立即飞到德机的后上方，让另两架飞机从两侧包围过去^①。吓慌了的德军飞行员走投无路，被迫着陆后弃机逃进树林。英机马上在德机旁着陆，放火烧毁了这架德机后英机扬长而去^②。在空战史上第一次消灭了敌机，不过不是在空中击落的。

后来，飞机上装上了投弹装置，飞机由侦察工具变成了攻击武器。这样，就导致了空中的战斗，飞机上开始携带步兵的机枪作为武器。

1914年10月5日，法国飞行员弗朗茨和克伟瑙特驾驶着一架“瓦赞”型飞机。这是一种采用120马力推进螺旋桨的双翼机，时速仅119公里，由于机首没有螺旋桨，具有很好的射击条件。机上携带了一挺机枪^③。当他们与德机相遇时，用这挺机枪击落了这架“阿维亚蒂克”型双座侦察机^④。这可算是世界上第一次在空战中用射击武器击落飞机的纪录。

早期的空战射击命中率低，武器不适应空战的要求，迫使飞机设计师们开始设计专门用于空战的战斗机。

随着战斗机性能的改变，空战形式也发生了根本的变化。

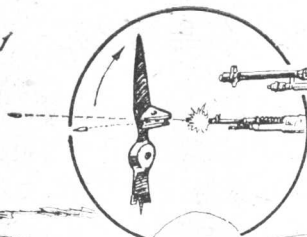


5. 穿过螺旋桨的枪弹

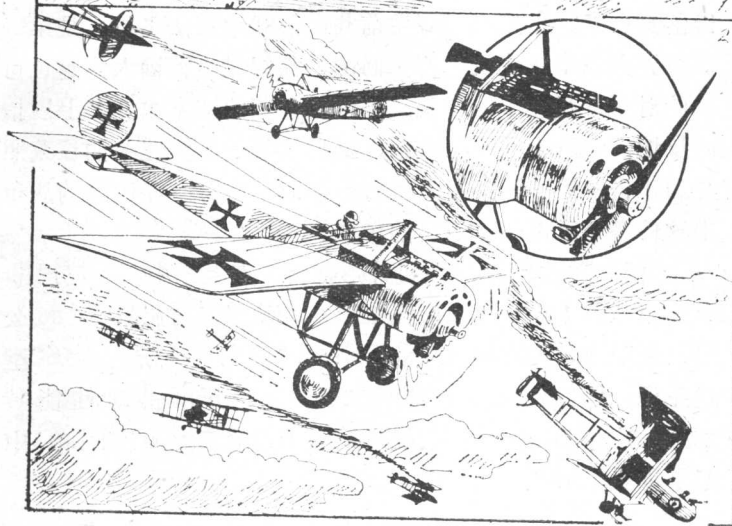
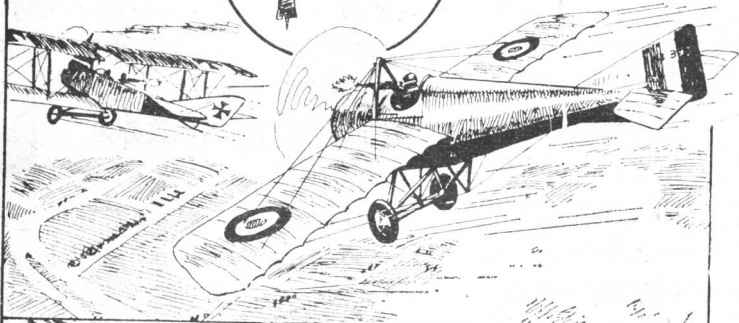
在法国空军服役的罗兰·加罗斯，在第一次世界大战前就是一位著名的特技飞行员。他渴望在空战中建立功勋，但一直没有适用的空战飞机。加罗斯认为战斗机应该是一挺飞行的机枪，固定的枪身沿机身纵轴向前射击。他找到了飞机设计师索尔尼，提出他的要求。原来打算装上协调装置，使机枪的射击与螺旋桨同步，正好让子弹从桨叶间隙中穿过。经过再三试验，最后放弃了不成功的协调器，但需在桨叶上加装钢制的楔状偏导板，以挡住那些正好击中桨叶的子弹，保护螺旋桨。1915年4月1日，加罗斯驾驶这架装备霍奇基斯机枪的“摩兰——索尔尼”飞机，对准一架德军“阿尔巴特罗斯”双座机冲去，德国人毫无防备。突然，从加罗斯座机螺旋桨处穿出一团团火焰，德机当即被击落^①。加罗斯在以后不到三星期中，又击落了4架德机，从而成为世界上第一个“爱斯”(Ace)。这是法国人授予击落5架以上飞机者的称号，这种称号后来风行世界。

正当德军惶惶不安时，加罗斯的飞机出故障在德军防区中迫降了，他来不及破坏飞机就当了俘虏。惊喜的德国人把这架飞机运到柏林。要荷兰籍设计师福克如法泡制。福克和技师们很快研制出一种可靠的射击同步装置。世界上第一种装备同步机枪的“福克E”型单翼机参加空战，在1915年10月到1919年5月间，击落不少英法飞机，这个时期被称为“福克大灾难”^②。不久，同步机枪被交战双方广泛应用，战斗机的技术得到飞速发展。

1915.4.1



霍奇基斯机枪（上）和保护
螺旋桨的机枪（左）



6. 红男爵之死

当步兵们在泥泞的战壕中互相射击时，在战场上空飞翔的战斗机飞行员却受到特别的宣传，获得很高的荣誉。在空战史上最富有传奇性的“爱斯”当数德军的冯·里希特霍芬^①。在第一次世界大战期间，他指挥德军第11狩猎中队，严重地威胁着英法空军。为了在空战中显示他的存在，里希特霍芬特地把他的座机漆成醒目的鲜红色，因此被称为“红男爵”。里希特霍芬善于在空战中占据有利位置，射击准确以致被英法飞行员视为可怕的对。1918年4月20日，在索姆河上空的一次战斗中，里希特霍芬驾驶他的“福克Dr.I”三翼机追击一架英国飞机时，被加拿大的布朗上尉驾驶的“骆驼”双翼机击落身亡^②。里希特霍芬生前共击落80架英法飞机，是第一次世界大战中战斗机飞行员们的最高纪录。英国人为这位可怕的对。举行隆重的葬礼，里希特霍芬的棺木由6名上尉抬向坟地，一队士兵鸣枪致敬，最后将他的布满花朵的坟墓照片和讣告，用一架英国飞机空投到德军后方。在残酷的战争中这件事显示出一点浪漫的色彩。

“福克Dr.I”型战斗机外形奇特，有上、中、下三层机翼。装一台110马力旋转汽缸活塞发动机，时速只有185公里，低于当时英法较新式的SE.5、“骆驼”、“斯巴达S”型战斗机，但“福克Dr.I”的最大优点是上升和机动性能特别好，这在第一次世界大战时期互相纠缠咬尾的“狗斗战”中起了重要作用^③。