

# 最不愿体验的历史

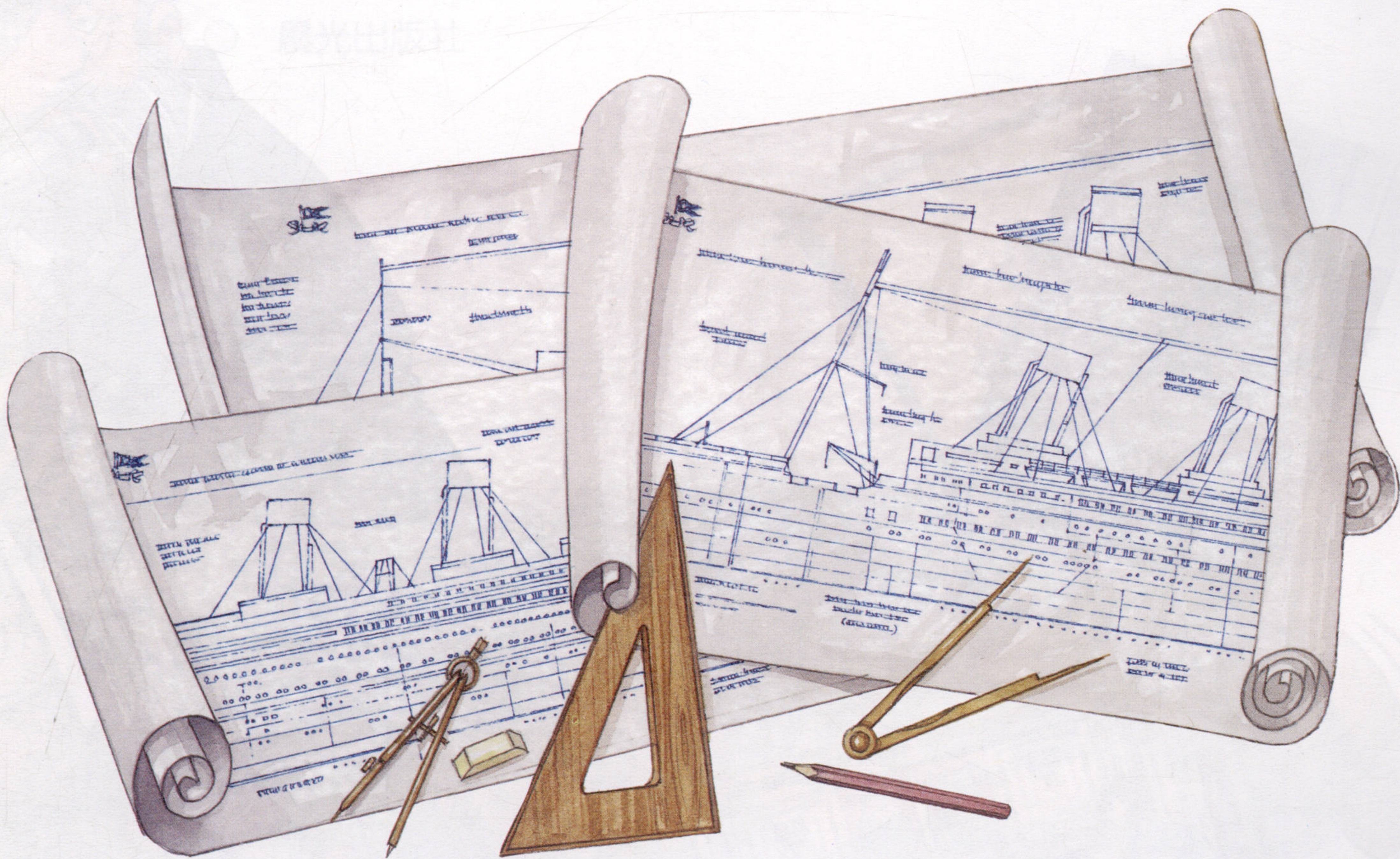
艺术图说·五大 吉卦

面对卦变·五大 画卦

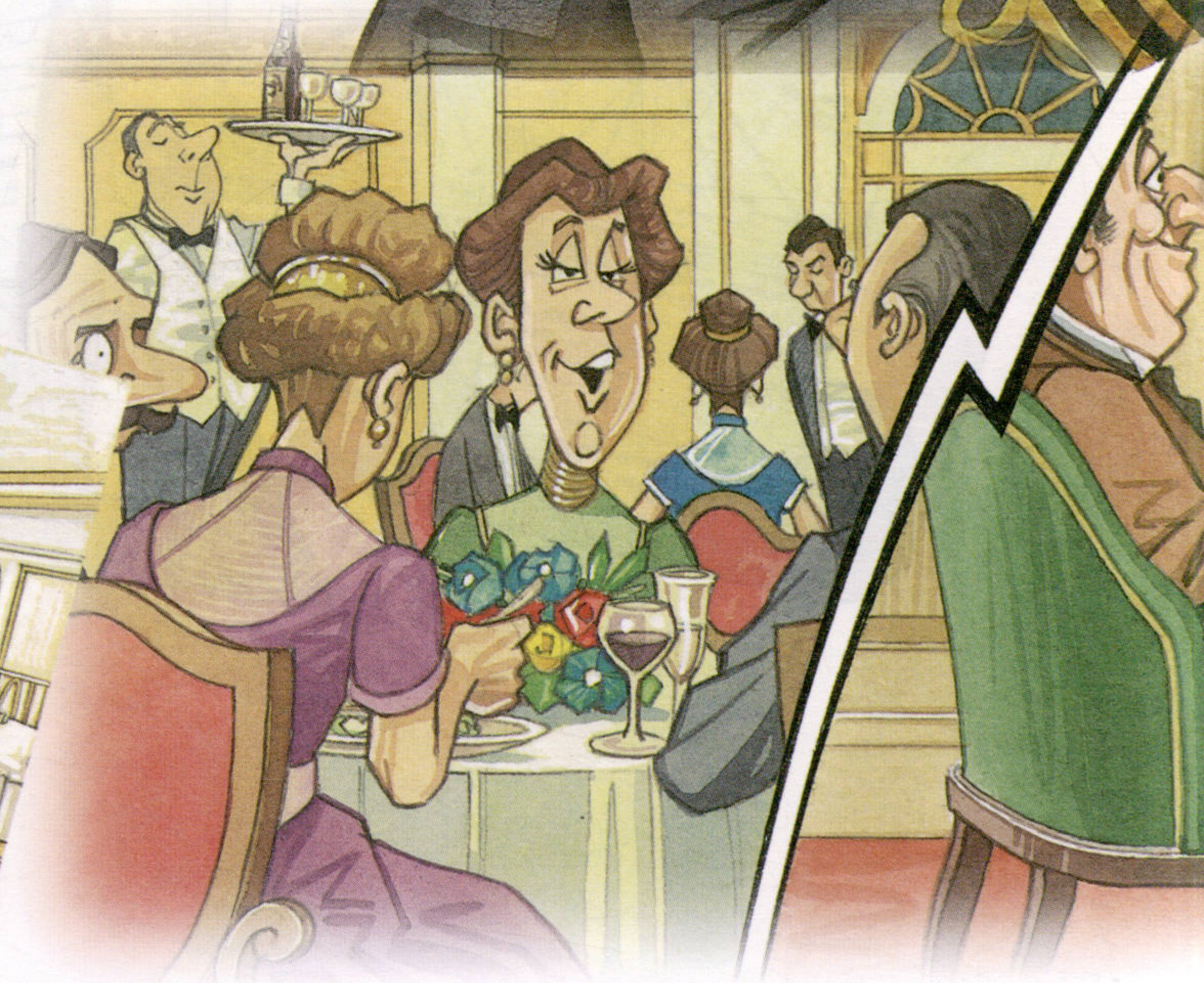
亚图卦变·五大 意内

卦变卦变·卦变 卦变

晨光出版社



作者： 大卫·斯图尔特  
绘画： 大卫·安特拉姆  
创意： 大卫·萨拉瑞亚  
翻译： 方舟 雨儿





# 最不愿体验的历史

## 乘坐“泰坦尼克”号

○ 晨光出版社



# 目 录

## 史 西 的 金 本 烈 不 景



作者： 大卫·斯图尔特

绘画： 大卫·安特拉姆

前言	5
设计“泰坦尼克”号	6
打造“永不沉没”的巨轮	8
下水但不是首航	10
船长及全体船员	12
登船	14
装货	16
注意！船要驶离南开普敦了！	18
参观“泰坦尼克”号	20
冰山突现	22
快起来！穿上救生衣！	24
迅速下沉	26
余殃	28

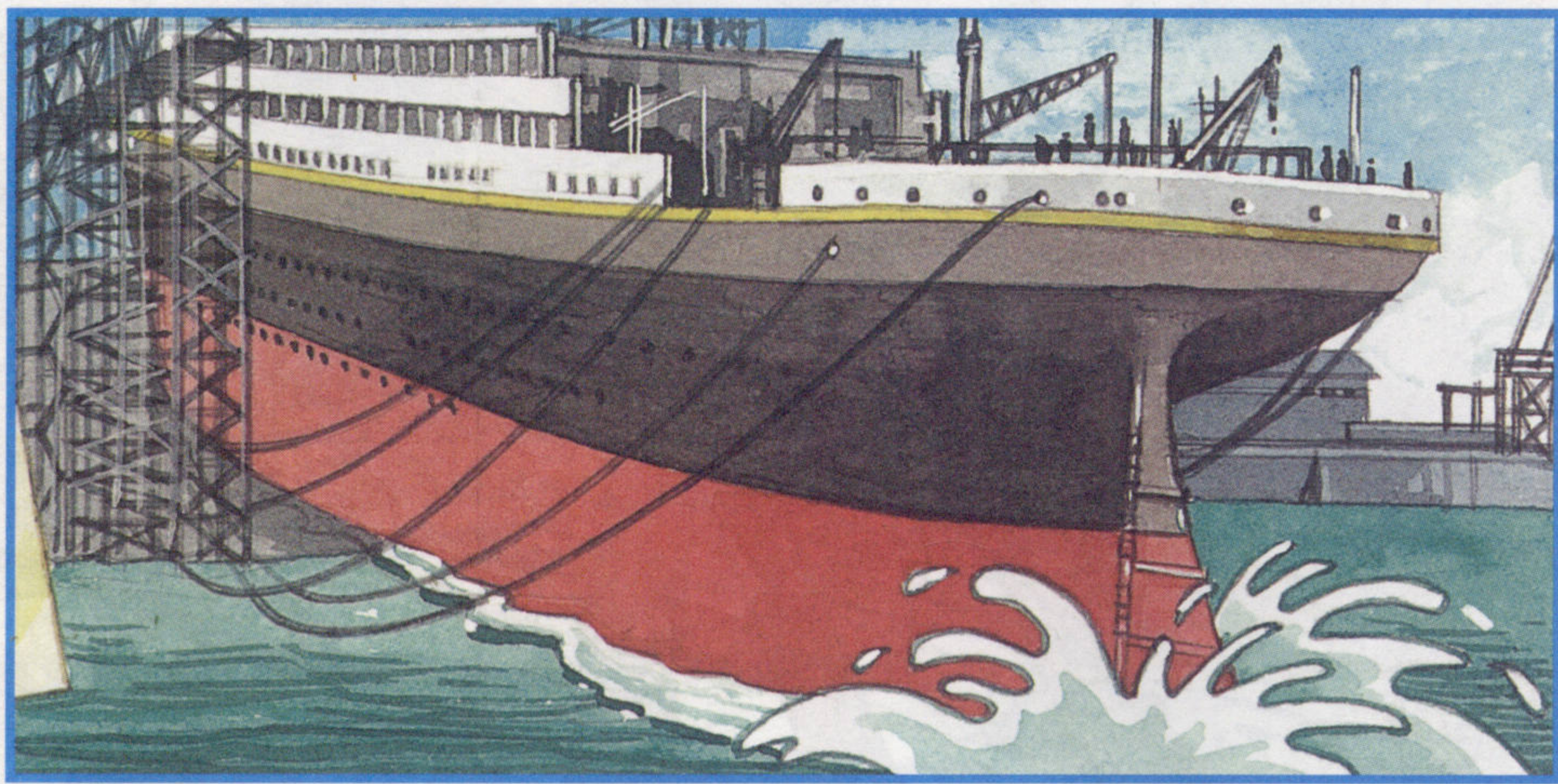
## 前言

# 那

是1907年。你名叫J·布鲁斯·伊斯梅，是白星海运公司的主管。

你的对手卡纳德公司刚把“卢西塔尼亚”号送下水。该船长241米，船身巨大，速度超快。在伦敦的一次晚宴上，你和威廉姆·皮瑞谈到开通欧洲与美国间的航线将带来的巨大利润。皮瑞爵士是哈兰德及沃尔弗公司的董事。该公司位于贝尔法斯特，白星海运公司的所有船都是该公司造的。你现在打算建三艘比“卢西塔尼亚”号还要重30000吨、长30米的邮轮。它豪华的设施和快捷的速度定能吸引有钱人乘它去旅行，同时，还能揽到日益增多的迁往北美的移民作为普通乘客，进行横渡大西洋的旅行。

1912年4月10日中午12点，“泰坦尼克”号从英国的南安普敦出发，开始了她首次航行。她是当时世界上最大的邮轮。她将穿越大西洋，预计7天后到达纽约。头等舱的



乘客能在这里享受极尽奢华的服务。毫无疑问，你这时是多么渴望能乘坐“泰坦尼克”号呀！

可是你全然不知她正驶向灾难的深渊……



# 设计“泰坦尼克”号

J·布鲁斯·伊斯梅



我的梦想就是建世界上有史以来最豪华的三艘巨轮。

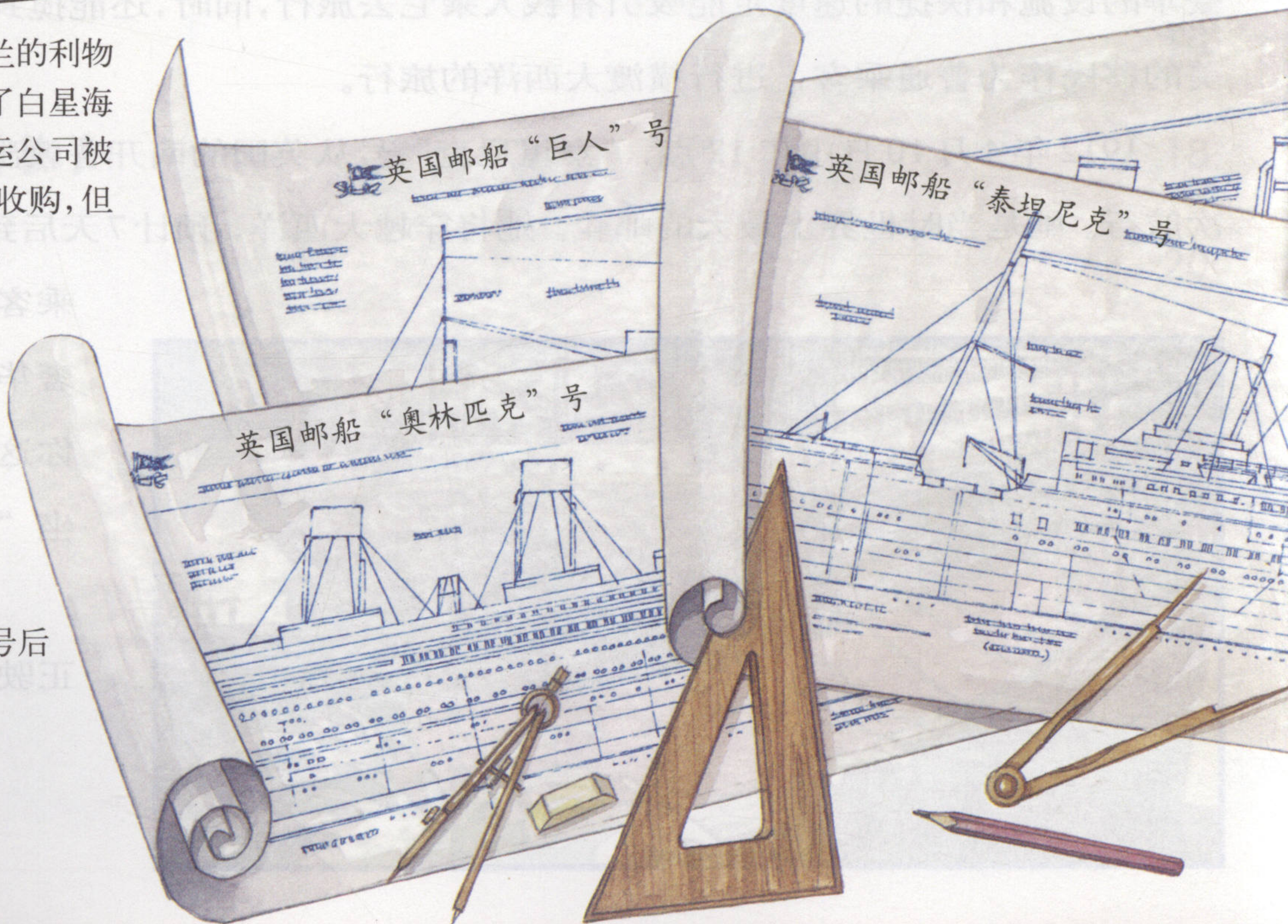
1862年你生于英格兰的利物浦。你父亲1869年创建了白星海运公司。1902年白星海运公司被美国金融大亨J·P·摩根收购，但你仍留在该公司任主管。

尽管“奥林匹克”号和“泰坦尼克”号几乎一模一样，但事实上，“泰坦尼克”比其姊妹要重1004吨。

第三艘船“巨人”号后改名为“布列坦尼克”。

## 哈

兰德及沃尔弗造船厂的设计者和制图师携手使超级巨轮的梦想成真。当船的设计图纸绘制出来，才发现现有的船坞都不够大，所以只好将三个船坞合并成两个来建造这三艘巨轮。1908年7月29日，设计图制作完毕。1908年12月16日，“奥林匹克”号，即三大轮船的第一艘的金属船板就位。三个月后，即1909年3月31日，第二艘船的船板也已就位，她就是“泰坦尼克”号。



## “泰坦尼克”号建造规格

毛重：47070 吨

船重：29586 吨

长度：269 米

宽度：28 米

锚：3 个，总重量 36 吨，每条锚链约重 80 千克。

舵重：9185 千克

锅炉：共 29 个，分别重 100 多吨

螺旋桨：共 3 个，其中一个直径为 5 米，另两个为 7 米。

通风筒：共 4 个，但只启用舱前部的 3 个，船尾的用于换气。

费用：1912 年全船共耗资 1 300 000 英镑。

### 小贴士

既然你已设计出了一艘船，那么用此设计再多造两艘也无妨。



船上有多少乘客和船员？

按规定，该船得配备承载量为 962 人的救生艇，我们还额外配备了四艘折叠船，全部加在一起可以容纳 1178 人。

总共可容纳 3511 人。

# 打造“永不沉没”的巨轮

## 有

了图纸和船坞，现在你只缺工人了。为了造“泰坦尼克”号，船厂雇了大约11 300位工人。首先，把主架固定在船龙骨上，构成船身的主干。350个柜架，10个标准的甲板支架构成船身。舱壁把“泰坦尼克”号分为16个舱，而且防水性能特强，因为每个舱都在水线上。即使有4个舱注满水，船仍能漂浮在水面上。船厂的工作十分危险，据哈兰德及沃尔弗公司记载，在建造“泰坦尼克”号的过程中，有8人死亡，共发生过240起意外事故。

铆工他们得把高2米、宽11米、重5吨的钢板铆在框架上。

锚“泰坦尼克”号需3个锚。其中最重的锚重达17吨，需20匹马组成的马队从铸造厂拉到船厂。

啊！



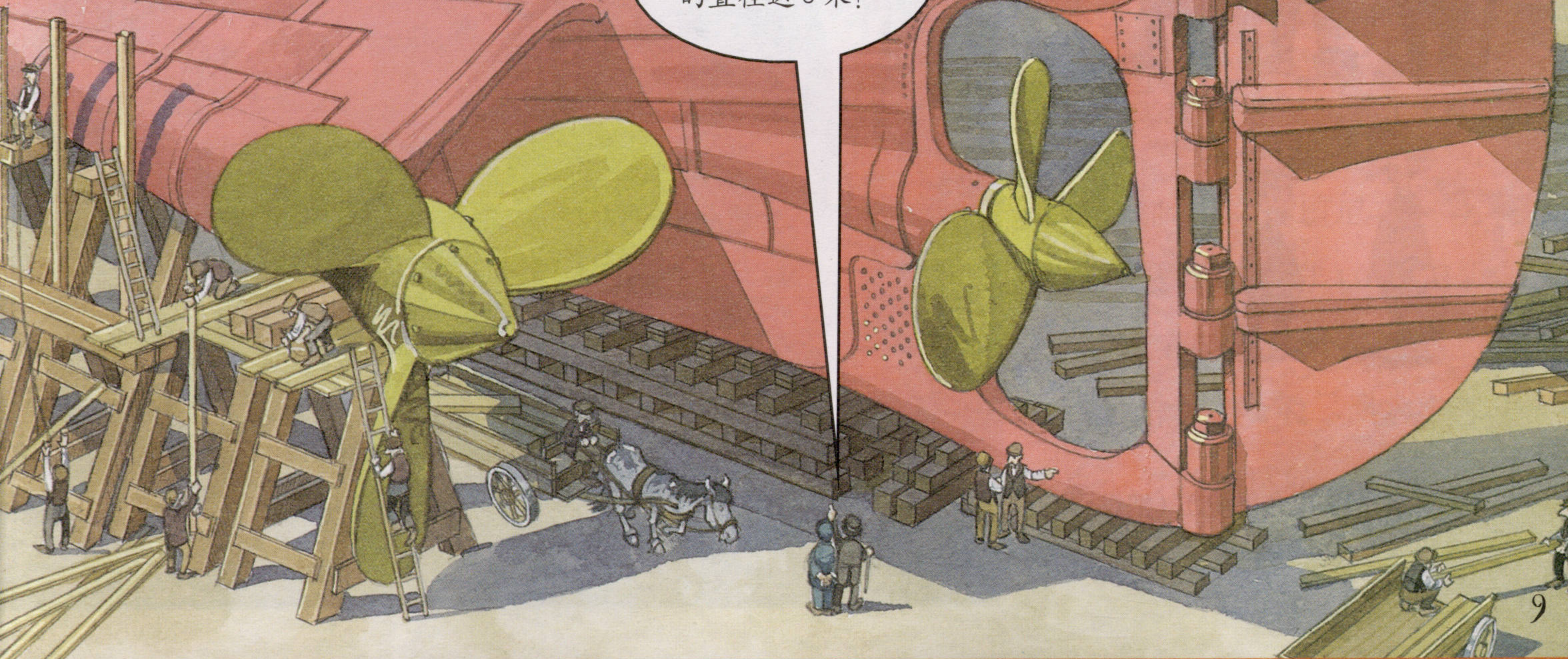
# 小贴士

当心！滚烫的铆钉飞落下来，已多次造成事故。

磁！



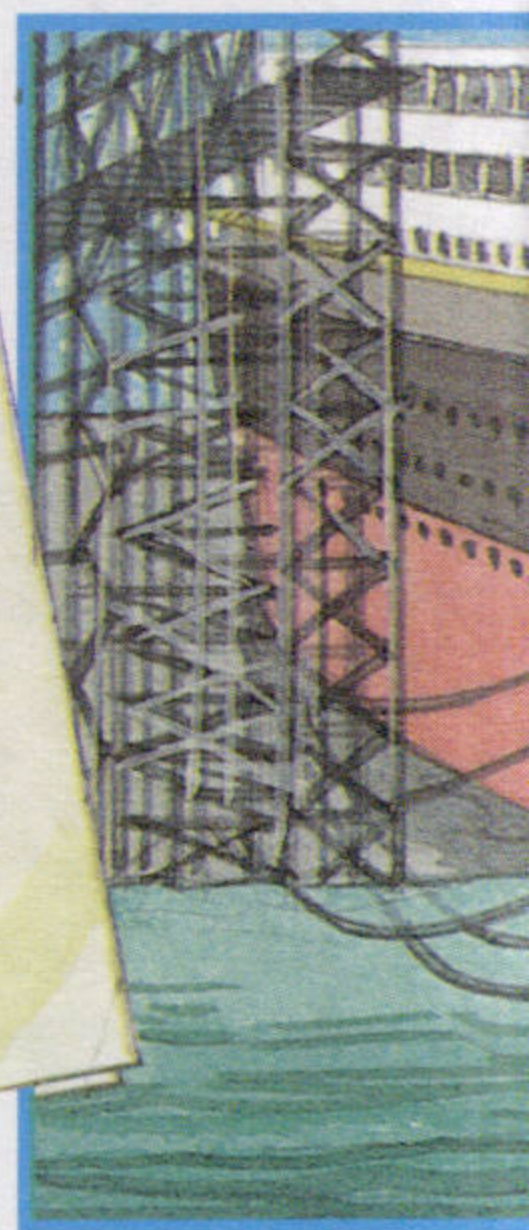
中央螺旋桨  
的直径达5米！



# 下水但不是首航

1 911年5月31日，“泰坦尼克”号的船身沿着下水滑道滑下，62秒后，首次入水。按照船厂和白星海运公司的惯例，“泰坦尼克”号首次下水时没有举行命名仪式。

**邀请函**  
谨请阁下出席1911年5月31日星期三下午12:15在贝尔法斯特举行的白星海运公司三桨蒸汽邮轮“泰坦尼克”号首次下水仪式。  
下水仪式邀请函



## 名录



总工程师



电工



锅炉工



烧火工



司炉



平舱工



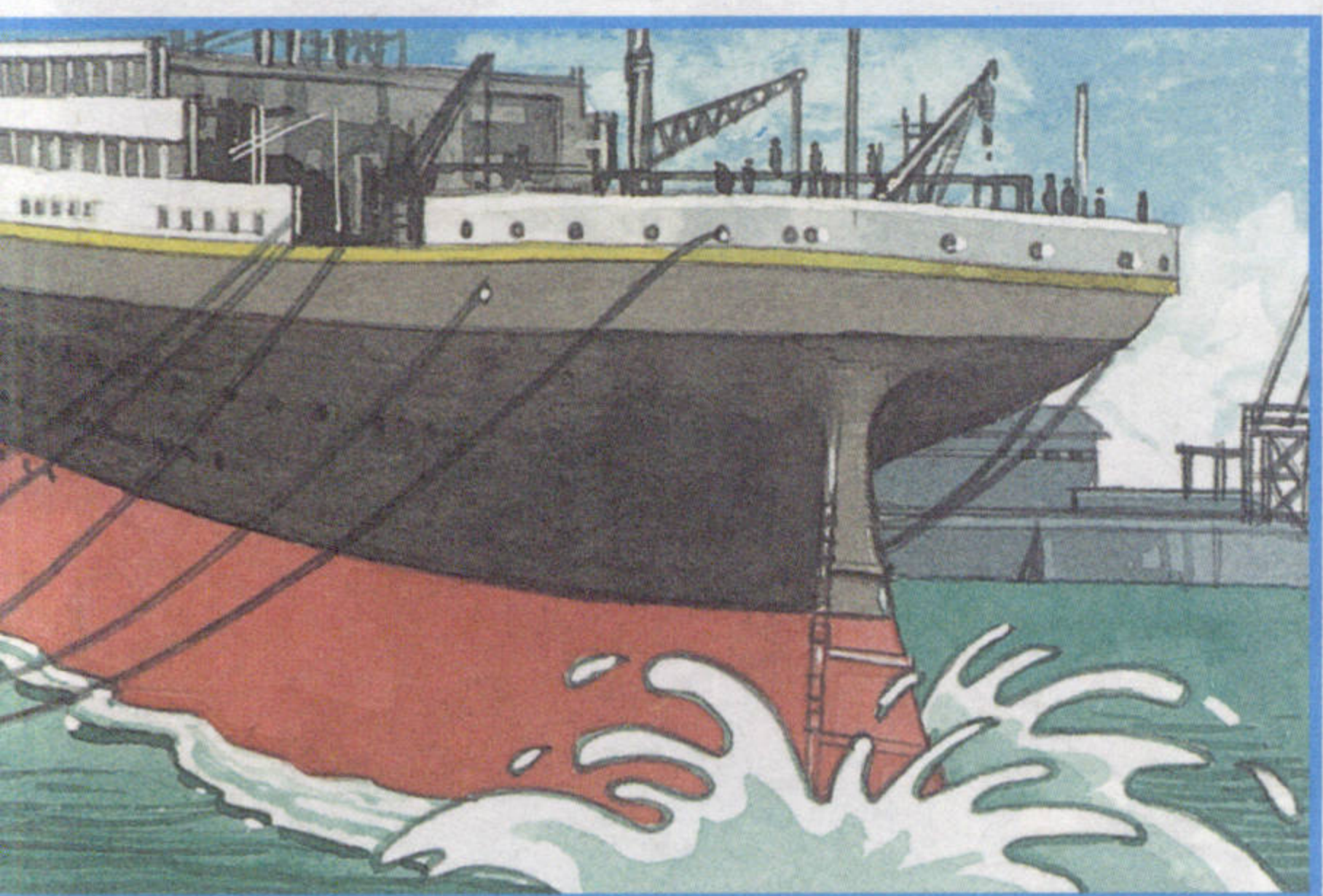
伙夫长



学徒

锅炉房里有73名平舱工（把煤弄成小块）和177名烧火工。





顺滑道而下为了把这庞然大物弄下水，共动用了23吨肥皂、润滑油及鲸油。“泰坦尼克”号下滑了大约550米后，才被6条锚链再加上两堆分别重达80吨的链子拉住，停下来。

## 小贴士



如果想找份当锅炉工的工作，起航前到码头上等待时机吧。常常会由于有的船员没按时露面，临时需要替代者。



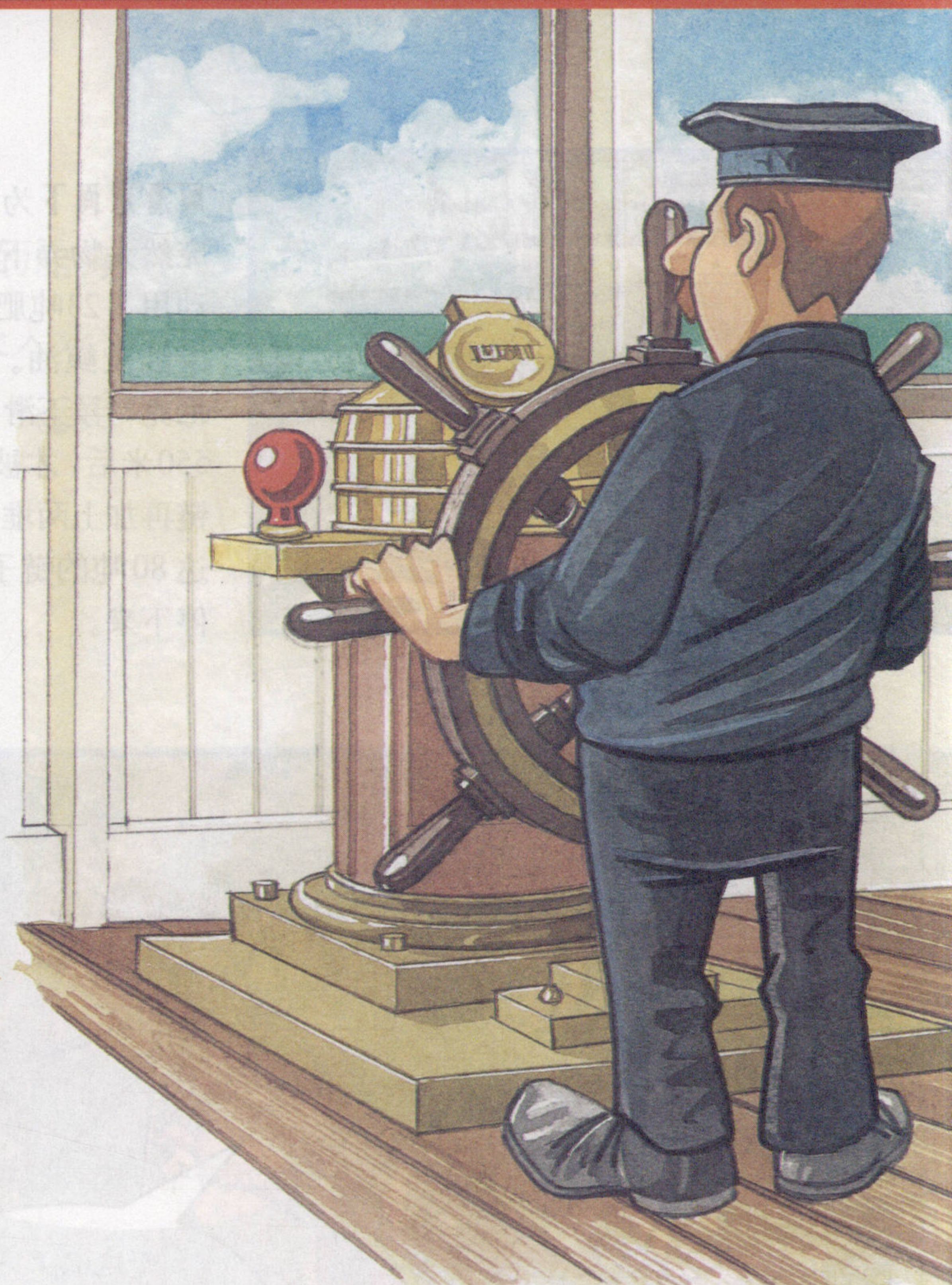
干这么累人的活儿，每月才给5英镑10先令。

一旦船入水，就要用水上起重机吊装所有的机械，包括轮机、锅炉及通风设备。完工后船又被拖到装配船坞。“泰坦尼克”号内部装修就耗时10个月，用几百万个工时来完成。1912年4月2日，“泰坦尼克”号开始试航。

# 船长及全体船员

## 船

长爱德华·约翰·史密斯自1904年就担任白星海运公司船队队长。因为他常常担任白星海运公司新船的船长，所以“泰坦尼克”号的船长当然也非他莫属。史密斯船长深受乘客和船员的爱戴，因此除非由他当船长，否则一些有钱人就拒绝乘坐“泰坦尼克”号穿越大西洋。他的年薪为1250英镑，是卡纳船长的两倍（“泰坦尼克”号女乘务员的300倍）。这将是史密斯最后一次航行，因为他就要退休了。



## 船员：

史密斯船长管理着手下892位员工，他们分别在三个部门工作。甲板部由73名高级船员及海员组成，机舱部325人，客务部494人。



高级船员根据服役的长短及经验，他们的月薪在9~25英镑之间。



海员能干的海员根据其职责每月薪水约为5英镑。甲板上的海员每工作4小时换一次班，休息8小时。



船长

高级船员

海员



## 小贴士

(仅适用于船员)



对乘客一定要热情周到——小费可是笔丰厚的收入哟!

## 蒸汽的威力

“泰坦尼克”号的蒸汽机带有三个螺旋桨, 并带有五台轮机。6个锅炉房生产的蒸汽通过管道输往轮机室。蒸汽通过轮机再传到冷凝器, 冷却成水后循环使用。

服务员他们的职责及薪水根据他们在船上的具体分工来定。有餐厅服务员, 也有客舱服务员。女服务员每天工作17个小时, 月薪大约为3英镑15先令。



服务员



大厨

大厨船上共有两名大厨, 负责管理两个厨房, 35名厨师。

仓库管理员船上配有两名管理员, 还有两名助手。



仓库管理员

# 登船

## 现

在船员们准备就绪，可以迎接乘客了。

客舱分三个等级：头等舱、二等舱、三等舱。你当然是上头等舱啦！

男仆

女仆

保姆



英国邮轮“泰坦尼克”号——纽约 头等舱  
2个成人  
1个小孩  
外带3个仆人，费用  
151.16 英镑。



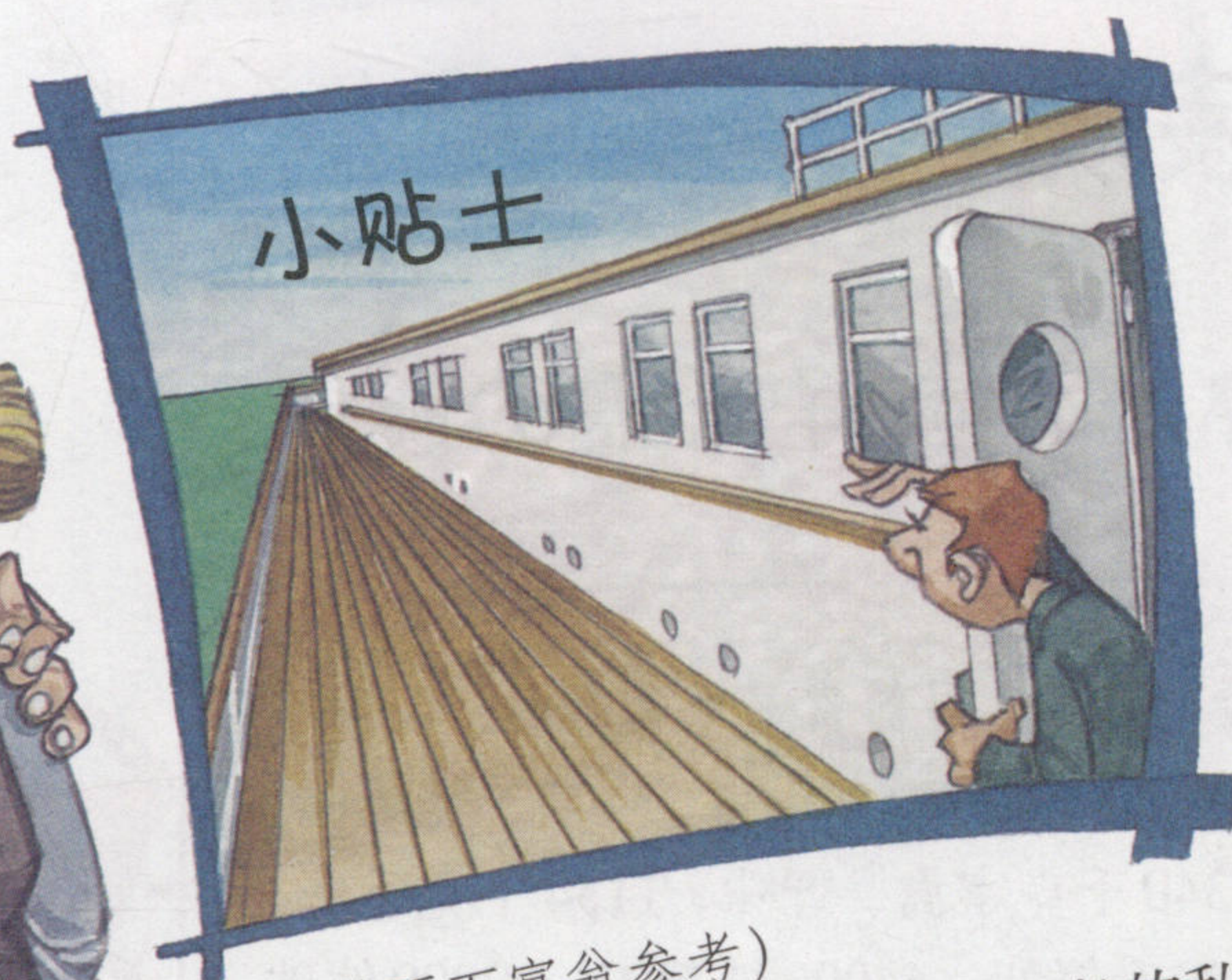
英国邮轮“泰坦尼克”号——纽约 二等舱  
2个成人  
1个小孩  
29 英镑

头等舱位置最佳，豪华的房间对有钱人很有吸引力。三等舱的乘客则呆在船的下层，他们大多是移居北美，去寻找新生活的穷人。

三等舱设施和其他船舱比起来就差远了。在三等舱里，单身男女被分隔开，男的在前舱，女的则在后舱。一家人当然可以呆在一起。



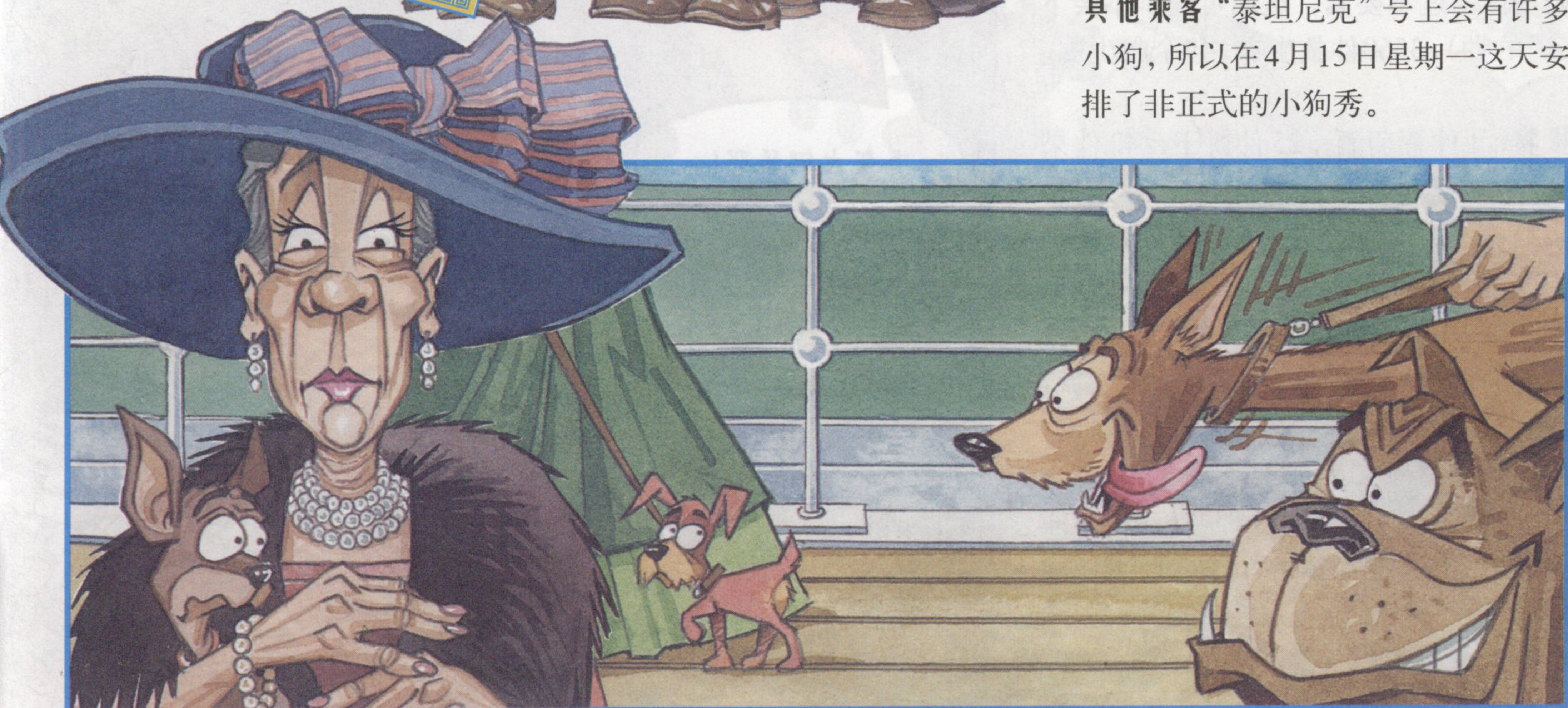
英国邮轮“泰坦尼克”号——纽约 三等舱  
2个成人  
2个小孩  
24.17英镑。



(仅供百万富翁参考)

最好订特等舱，它配有15米长的私人散步甲板。尽早预订以免错失良机，因为只有两个特等舱，每间费用为880英镑。

其他乘客“泰坦尼克”号上会有许多小狗，所以在4月15日星期一这天安排了非正式的小狗秀。



# 装货

## 穿越大西洋所需的配备:

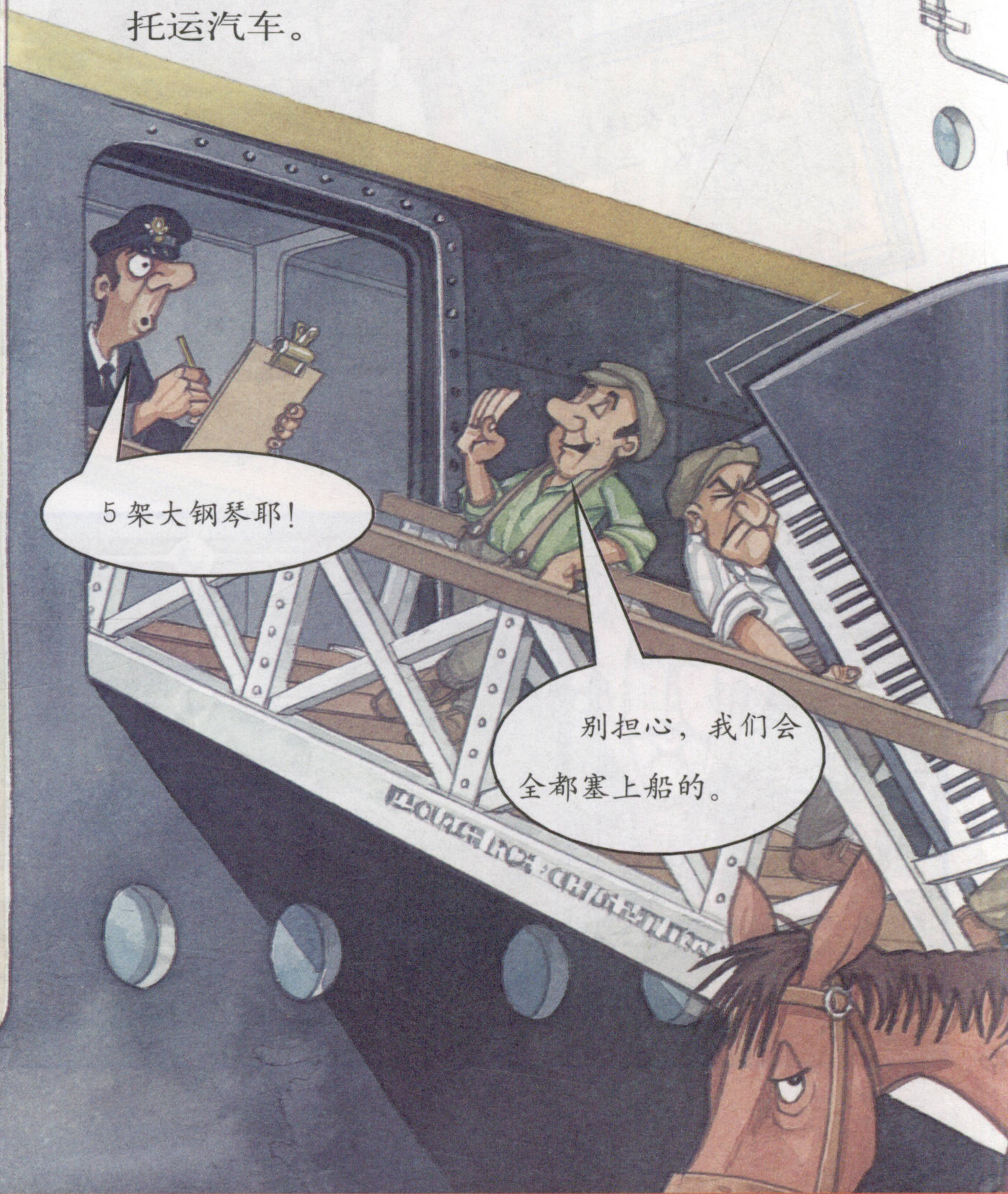
“泰坦尼克”号的食物贮备包括: 4990 千克鲜鱼, 1800 千克干鱼, 3402 千克咸肉, 11340 千克家禽、野味, 1134 千克香肠, 6820 升鲜奶, 44000 把餐刀, 29000 件玻璃器具, 34020 千克鲜肉, 40000 只鲜蛋, 40 吨土豆, 800 捆龙须菜, 1000 瓶葡萄酒, 15000 瓶淡啤酒及黑啤酒, 12000 件餐盘, 1000 把吃蚝用叉子, 15000 个香槟杯子, 40000 块毛巾, 45000 块餐巾, 5 架钢琴, 14 艘木制救生艇, 2 艘汽艇, 4 艘折叠救生船, 全部救生艇的容量为 1178 人 (注意! 船上共有 2206 名乘客及船员! 不过不要紧, 这船可是“不会下沉”的哟), 3560 件救生衣, 49 个救生圈。

**货物:** 1 件葡萄酒, 25 件饼干, 42 件果酒, 34 件运动物品, 1 件牙膏, 5 件杂货, 2.5 件刷子, 8 件兰花, 4 件笔, 33 件棉花, 14 件棉制蕾丝, 64 件薄纱, 4 捆稻草, 4 件面纱, 2 件手套, 1 件胶卷, 3 件灯泡, 28 包手杖, 10 箱甜瓜, 1 件瓷器, 4 件草帽, 1 件橡筋, 1 件皮革, 5 包兽皮, 1 件蕾丝, 5 件家具, 3 件丝绸, 3 件香皂, 7 件书, 3 箱标本, 1 件羊皮纸, 2 件五金用品, 1 件松紧带, 1 件留声机, 4 件男袜……

# 该

船全名为 R·M·S·泰坦尼克。R·M·S·表示英国皇家邮船, 因为她负责运送英美

之间的邮件。有传言说船上还装有金条, 但为了保密, 是以邮件的名义登记的。“泰坦尼克”号的巨大货舱装载着各种货物, 从核桃到鸵鸟毛, 真是应有尽有。一些有钱人甚至还随船托运汽车。





# 小贴士

切记所有的物品都得投保。1912年“泰坦尼克”号上货物的总价值是85000英镑。

