

機械工作法叢書

硬質合金刀具使用法

萊爾著  
譚惠然編譯



613

科學技術出版社·1951

05 · Ka 02 · 25 K · P. 114 · ¥7,300-

版權所有 不准翻印

原著書名： Hartmetalle in  
der Werkstatt  
原作者： F. W. Leier  
原出版者： Verlag von Julius  
Springer, Berlin  
原本版次： 第一版  
原本出版年月： 萬錫書局 1949 年翻版

文字編輯：曾一平 校對：婁燕翔

---

1950 年 9 月發排（京華） 1951 年 3 月初版  
1951 年 10 月付印（星光） 1951 年 11 月第二版  
北京造 7001—12000 冊  
科學技術出版社 北京燈市口甲 45 號  
中國圖書發行公司總經售

## 出版者的話

硬質合金刀具是高速切削所必需的工具。本書把關於硬質合金刀具的各種基本知識，包括刀頭的選擇、刀桿的安裝、刀鋒的研磨以及使用的規則等都加以詳盡的介紹。最後，並有實際工作舉例及意外事件的防止方法等，可作為實際工作的參考。

為了提高工作效率，高速切削已成為普遍的要求，因此本書對現場技術工人，技術人員以及學習機械製造的工科同學，都是一本很好的參考書。

1951年2月

# 目 次

<b>一 硬質合金的主要用途</b>	1
<b>二 最重要的幾種硬質合金</b>	3
1 維得亞—— 2 替太尼—— 3 伯拉利—— 4 蘇聯的各種硬質合金	
<b>三 硬質合金的製造</b>	9
<b>四 用於切削刀具的硬質合金刀頭</b>	10
1 彎粗車刀—— 2 直粗車刀—— 3 側面粗車刀—— 4 尖角車 刀—— 5 光車刀—— 6 切刀—— 7 方頭車刀—— 8 切斷車 刀—— 9 車槽刀—— 10 車孔刀—— 11 粗車輪圈刀—— 12 刻 花刀—— 13 三角鑽頭—— 14 玻璃鑽頭—— 15 大理石鑽頭—— 16 麻花鑽	
<b>五 刀桿的製配</b>	33
1 基本規則—— 2 幾種工具的實例—— 3 實際工作的方法	
<b>六 刀頭固定法</b>	38
1 用銅片或銅絲焊接—— 2 用銅箔及銅絲網焊接—— 3 用青銅、 銀或黃銅焊接—— 4 多刀頭特種刀具的焊接—— 5 夾緊在刀桿 上的刀頭	
<b>七 硬質合金刀具的磨鋒</b>	43

---

1 手磨—— 2 自動磨—— 3 鏈齒銑刀及鉸刀等的磨法—— 4 刀鋒的車整及研磨—— 5 砂輪的選擇—— 6 磨鋒最重要的規則	
<b>八 使用硬質合金刀具的規則</b>	<b>59</b>
1 一般原則—— 2 車刀及鉋刀—— 3 鑽頭、刮刀、鉸刀及其他 4 銑刀及鏈齒銑刀—— 5 自動車床及六角車床用的形狀車刀	
<b>九 使用硬質合金刀具機器須具備的條件</b>	<b>68</b>
<b>一〇 硬質合金刀具的管理</b>	<b>69</b>
1 刀具的保管—— 2 刀具的借用	
<b>一一 意外事件的防止</b>	<b>72</b>
<b>一二 硬質合金的特別用途</b>	<b>74</b>
1 量具及特別零件—— 2 拔絲模子—— 3 玻璃、瓷器等的加 工刀具	
<b>一三 實際工作舉例</b>	<b>78</b>
<b>一四 硬質合金刀具的切削規範及刀頭上的角度</b>	<b>81</b>
<b>一五 負前角的應用</b>	<b>86</b>
<b>一六 高速切削時發生的毛病及補救方法</b>	<b>89</b>
<b>譯名對照表</b>	<b>93</b>

## 一 硬質合金的主要用途

硬質合金 (Hartmetalle) 已被廣泛的應用到切削刀具上，尤其是車、鉋、鑽、銑、擴孔等刀具應用更普遍。這些刀具普通是由二部分構成：一部是基本體，如鑽齒銑刀的刀體，以及車刀桿等；另一部分是焊接在基本體上的硬質合金刀頭。這種組合的方法，既合實用而又經濟，因為這樣不但可以得到各種切合實用的形狀，而且可以減低刀具的成本。普通常用的刀頭大都有一定的規格，各製造廠也把自己的產品分別列成表格，以備用戶參考。

由於它高度的耐磨性 (Verschleissfestigkeit)、耐銹能力 (Korrosionsbeständigkeit) 以及特出的硬度（介於鋼玉與金剛石之間），硬質合金除了用於各種切削刀具外，還可用於各種測量工具最易磨損的接觸面（如卡尺、缺口樣板等）。這樣，量具的壽命，比用淬火鋼料製造的可以延長好幾倍，因此硬質合金的量具，特別是用於大量生產的檢驗工具，近年來有飛速的發展。

其次，硬質合金可用於製造拔製金屬線及金屬管子的模子。這也是因為它的高度耐磨性而能使模子的壽命特別延長的緣故。

又因為抗熱能力特別強，並且能够防止氧化，所以硬質合金在化

學工業中也佔有很重要的地位。此外還可製打碎各種堅硬物質用的衝擊器，並可用作輾壓貴重金屬（如金、銀）的輥筒。

噴沙機上的噴咀，如果用硬質合金代替鑄鐵，可以減少噴咀的更換次數，但是成本特別高。無中心磨牀導軌的滑面，以及使用於其他方面的滑軌，很多採用了硬質合金。為了使高速車床及磨床得到高度的準確度，採用硬質合金頂尖已很普遍，因這種頂尖，比裝置在鋼珠軸承上的普通頂尖好的多。點焊機用的電極的尖端有時也採用硬質合金。

硬質合金的球體，可用於布氏試驗機（Brinellpressen）作硬度試驗，也可用於各種球磨機（Kugelmühlen）。

除上述範圍外，硬質合金還可用於礦山機械如鑿岩機、開石機的鑽頭等，及用於瓷器和玻璃的加工工業上。最近，硬質合金刀具並可用於木工工業上，這在車製三合板時，效率的提高最顯著。

## 二 最重要的幾種硬質合金

### 1 維得亞

各種牌號 維得亞 (Widia) 是德國克虜伯廠的出品，最初僅有一種牌號，但為適應各種不同材料加工的需要，後來陸續增加，其主要的如下：

維得亞“N”——用於下列各種材料的加工：鑄鐵、黃銅、紅銅、青銅、輕金屬、壓硬的物質、人造角質、膠木、硬橡皮等。

維得亞“H”——用於硬鑄物(特別是硬鑄鐵)、硬紙板、大理石、瓷器及玻璃等的加工。

維得亞“X”及“XX”——用於各種鋼料的加工，合金鋼及非合金鋼，其中包括碳素鋼、高速鋼、錳鋼、鑄鋼及不銹鋼等。

維得亞“G”——用於製造木工刀具及雕刻刀具。

牌號的標識 為了使各種牌號的刀具在磨過多次以後，不致辨認不清，最好的辦法是在刀桿上分別塗上各種不同的顏色，使人一望而知，不致混淆；克虜伯廠最初採用現已通行的顏色是：

維得亞“N”——藍色              維得亞“H”——黃色

維得亞“X”——紅色

維得亞“XX”——淡紅色

維得亞“G”——棕色

在實際工作中，這種用顏色分別標明的重要性，特別容易領會，因為這樣可以保證各種不同刀具的正確運用，如果不是這樣，刀具弄錯了就會影響工作的效率。

**硬度試驗** 到現在為止，還沒有很好的試驗方法，能像試驗碳素鋼及高速鋼那樣，可以得到正確的結果。羅式硬度試驗對於碳素鋼及高速鋼，在一定的範圍內能得出正確的結果；但對於硬質合金則完全無效，因為很容易把金剛石尖折斷，而且得出的數字也不準確。各種不同的硬質合金在羅氏硬度試驗下，硬度幾乎相同，但拉力試驗，結果則完全不同。

用布氏硬度試驗法可以得到比較正確的數值。克虜伯廠試驗的結果是：維得亞“N”及“H” $\approx 1800$ ，維得亞“G” $\approx 1500$ ，維得亞“X”及“XX” $\approx 1800$ 。

**維得亞硬質合金的重要性質** 維得亞除去有很高的硬度外，同時還有相當的韌性。特別重要的是它的高度抗熱能力，這是高速鋼及碳素鋼所不及的。在切削時雖然鐵屑已經發紅，對於刀頭並無損害，最高溫度可達 $900^{\circ}$ ；但是高速鋼在 $600^{\circ}$ 時切削能力及硬度即開始降低。

維得亞的耐久度 (Standzeit) 比高速鋼及碳素鋼高出多倍，因此使它的切削能力大為增強。用高的切削速度可以增加刀具的耐久度，但對於加大進刀 (Vorschub) 則須特別當心。維得亞並無準確的固定熔點，克虜伯廠發表的碳化鈸熔點是 $2700^{\circ}\text{C}$ 。

第1表 幾種維得亞的化學成分及物理性質

牌 號	化 學 成 分 % (約數)	比 重	布 氏 硬 度 (約 數)	導 熱 度		膨脹 率 (20~ 800°C)	電 阻 $\Omega \text{mm}^2/\text{m}$	磁 性
				Ca1	cm.sec. °C			
維 得 亞“N”	{ C = 6 Co = 6 }	W=88	14.7	1800	0.19	$5 \times 10^{-6}$	0.20	弱
維 得 亞“H”	{ Co = 6 }							
維 得 亞“G”	{ C = 5.4 Co = 11 }	W=83.6	14.0	1500	0.16	$5.5 \times 10^{-6}$	0.18	弱
維 得 亞“X”	{ C = 7 Co = 5.5 Ti = 7 }	W=80.5	12.3	1800	0.14	$6 \times 10^{-6}$	0.29	弱
維 得 亞“XX”	{ C = 8 Co = 5.5 Ti = 12 }	W=74.5	11.1	1800	0.09	$6 \times 10^{-6}$	0.43	弱

## 2 替太尼

替太尼 (Titanit) 在市場上出現的時間比維得亞略晚一些。

各種牌號 替太尼 “U”——用於各種鋼料的加工，由非合金鋼至高度的合金鋼，包括建築用鋼料、碳素鋼、高速鋼、硬錳鋼、不銹鋼、鉻釀鋼及鑄鋼等。

替太尼 “G”——用於鑄鐵的加工(鑄鐵的硬度可達布氏250度)，也可用於切削紅銅、黃銅、青銅以及金屬鋁等；此外還可作切削硬橡皮、膠木及硬紙板的刀具。

替太尼 “GG”——主要用於切削硬鑄物，如可鍛鑄鐵以及硬度在250度以下的生鐵等；此外並可切削硬紙板、玻璃、瓷器、大理石、花崗石等。

**牌號的標識** 為了辨別各種不同的刀具，在刀桿上也用適當的顏色標明，以示區別。這種方法，輕而易舉，雖在小工廠中實行也無困難，使用刀具者，會因此得到很大的便利。

下列的標識方法在實際使用中已經證明有很好的效果：

替太尼“U”——紅色加一黑條

替太尼“G”——藍色加一黑條

替太尼“GG”——黃色加一黑條

另一套標識是：

替太尼“U”——黑色

替太尼“G”——綠色

替太尼“GG”——灰色

替太尼的物理及化學性質，製造者並未公開發表，但知與維得亞很相似。

### 3 伯拉利

第三種硬質合金便是伯拉利 (Boehlerit)，它在市場上出現比替太尼還要晚一些。

**各種不同的牌號** 伯拉利“E”——用於各種鋼料的加工：包括碳素鋼、高速鋼、鉻釩鋼、不銹鋼、硬錳鋼、紅銅、黃鑄銅、青鑄銅以及硬度在 240 度以下的鑄鐵。

伯拉利“HG”——用於下列材料的加工：硬度在 240 度以下的鑄鐵、可鍛鑄鐵、硬紙板、玻璃、瓷器、大理石及花崗石等。

伯拉利“GS”——主要用於下列材料的加工：銅、雲母、鋁及其合金，以及非金屬之硬橡皮及膠木等。

牌號的標識 製造廠並無特殊的規定，但如果採用與替太尼相似的方法，也很適宜：

伯拉利“E”——紅色加二黑條

伯拉利“HG”——藍色加二黑條

伯拉利“GS”——黃色加二黑條

各廠出品的刀具採取不同的標識方法，因此各種不同的刀具在同一機器使用也不致混淆不清；由此可以比較那種出品的切削能力最大，耐久度最強；並可證明各廠的說明與實際的結果是否符合。

伯拉利的物理及化學性質，直到現在製造廠尚未公佈；但可知與維得亞及替太尼相差不多，主要是鈸、鉬、釩和鈦的碳化物，在高溫下燒結而成各種形狀的刀頭。關於硬質合金的切削速度及進刀等，詳見第 38 及 39 表。

#### 4 蘇聯的各種硬質合金

蘇聯的硬質合金工業，近年來有了很大的成就，不但出品的種類與產量已經充分的滿足了機械工業的要求，就是在質量上也超過了資本主義國家的產品。

蘇聯的硬質合金分為二類：

一、切削鋼料用的 TK 合金。

二、切削生鐵、有色金屬及非金屬(如玻璃)等用的 BK 合金。

由於所含成分的不同，每類又可分為幾種，各有它的物理特性和切削特性。因此在應用時必須根據工作件的材料，工作性質及工具機的性能等加以適當的選擇。下表是蘇聯工具機製造部規定的硬質合金選用標準。

第2表 蘇聯的硬質合金選用標準

硬質合金種類	化學成分 %			物理性質			特性	應用範圍
	碳化鈷 WC	鈷 Co	碳化鈦 TiC	比重	抗張強度 kg/mm <sup>2</sup>	硬度 RA		
T <sub>5</sub> K <sub>10</sub>	85	10	5	12.4	115	88.5	堅韌，能承受強烈衝擊	工作負荷有變動的粗車刀和工作吃力的銑刀
T <sub>15</sub> K <sub>5</sub>	79	6	15	11.1	118	90	耐磨，韌性較差，不能受大的衝擊	工作安定的車刀和銑刀
T <sub>20</sub> K <sub>4</sub>	66	4	30	9.5	90	91	硬而耐磨，不能受衝擊	精車刀和半精車刀
BK <sub>3</sub>	92	8	—	14.4	130	88	堅韌，能受衝擊	工作負荷有變動的車刀和工作吃力的銑刀
BK <sub>5</sub>	94	6	—	14.8	120	88.5	韌性較差，耐磨性較強	工作安定的車刀和銑刀
BK <sub>3</sub>	97	3	—	14.9	130	89	硬而耐磨	精車刀和半精車刀

使用硬質合金刀具在蘇聯早已成為普遍的現象。由於硬質合金的大量生產與採用，普通鋼料製成的刀具，如車刀、銑刀等，已進入被淘汰的時代了！

鈷是硬質合金的主要成分，而我國鈷的藏量是世界上最豐富的國家，這是發展硬質合金最優越的條件。蘇聯使用硬質合金的經驗，我們必須加以吸收和利用，把我們的機械工業提高一步！

### 三 硬質合金的製造

硬質合金的製法與碳素鋼及高速鋼完全不同。基本材料是金屬的碳化物，即鈷、鈦、鉬及其他類似金屬的碳化物；另外還有一種輔助金屬，如鈷及鎳等。視需要及用途，分別利用這些金屬製成硬質合金。把這些原料用球磨機磨成細粉，然後用水壓機壓成標準的或特別的形狀。

製造這種型塊或刀頭不能用熔化或鑄造的方法，而是用一種燒結(gesintert)的方法，如為大家所熟知的燒瓷法一樣。燒結分初步燒結及完成燒結二步：初步燒結溫度為 $1000-1400^{\circ}\text{C}$ ，完成燒結溫度為 $1800-1900^{\circ}\text{C}$ 。這兩個步驟的分別就是初步燒結後，還可用鋸、車、銼等方法改變形狀；但完成燒結後則僅能用適宜的砂輪修磨。在完成燒結過程中，硬質合金要收縮 $20-30\%$ ，所以在製造毛胚時，對於形狀及尺寸的大小須特別留意；最好在初步燒結後，把刀頭的形狀固定，因為在這時加工不會費很多時間。一般用戶因對於各種刀頭的形狀不熟悉，買來不適宜的刀頭，在使用時往往需要改磨，不但費工，而且浪費材料。

#### 四 用於切削刀具的 硬質合金刀頭

硬質合金刀頭的標準，尚未完全確定，因此各廠出品刀頭的形狀也不一致。現在把各廠重要的出品列成下列各表，以供參考。表中所列雖不完全，但可由此得知三個製造廠的出品，凡功用相同的其形狀及規格也大致相同（第六號切刀例外）。每個表的旁邊都附有刀頭的圖樣。

##### 1 彎粗車刀 (Gebogene Schruppstähle)

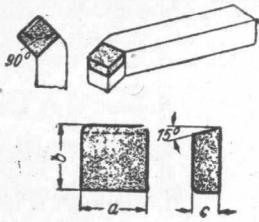


圖 1

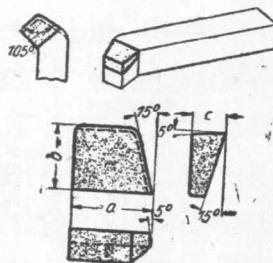


圖 2

第3表 維得亞及替太尼(參看圖1)

刀桿尺寸 mm		刀頭尺寸 mm		
斷面	長度	a	b	c
10×10	100	10	10	4
12×12	120	12	12	4.5
14×14	140	14	14	5
15×15	150	15	15	5
15×20	200	15	15	8
15×25	200	15	15	8
16×16	160	16	16	5.5
18×18	180	18	18	7
20×20	200	20	18	8
20×25	250	20	18	8
20×30	300	20	18	8
22×22	220	22	20	8
25×25	250	25	20	8
25×30	300	25	20	8
28×28	280	28	20	8.5
30×30	300	30	20	8.5
32×32	320	32	20	8.5

第4表 伯拉利(參看圖1)

刀桿尺寸 mm		刀頭尺寸 mm		
斷面	長度	a	b	c
10×10	100	10	10	4
12×12	120	12	12	4.5
15×15	150	15	15	5
20×15	200	15	15	8
25×15	200	15	15	8
18×18	180	18	18	7
20×20	200	20	18	8
25×20	250	20	18	8
30×20	300	20	18	8
25×25	250	25	20	8
30×25	300	25	20	8
30×30	300	30	20	8.5

第5表 維得亞(參看圖2)

刀桿尺寸 mm		刀頭尺寸 mm		
斷面	長度	a	b	c
30×35	350	30	20	13
30×40	350	30	20	13
35×35	350	35	20	13
40×40	400	40	20	13
45×45	450	45	20	17
50×50	500	50	20	17
55×55	550	55	20	18
60×60	600	60	20	18

第6表 茲太尼(參看圖2)

刀桿尺寸 mm		刀頭尺寸 mm		
斷面	長度	a	b	c
30×35	350	30	20	13
30×40	350	30	20	13
35×35	350	35	20	13
40×40	400	40	20	13

第7表 伯拉利(參看圖2)

刀桿尺寸 mm		刀頭尺寸 mm		
斷面	長度	a	b	c
35×35	350	35	20	13
40×40	400	40	20	13