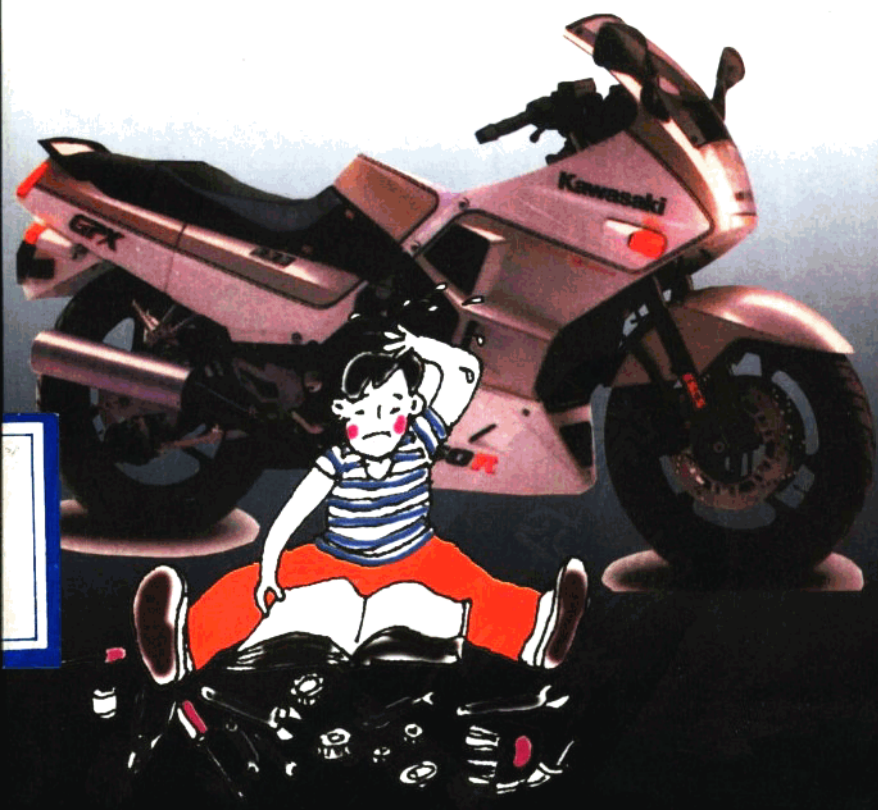


摩托车

神手维修傻瓜手册

张翼洲 编著



摩托车

神手维修傻瓜手册

张翼洲 编著

花城出版社

摩托车神手维修傻瓜手册

张翼洲 编著

*

花城出版社出版发行

(广州市环市东路水荫路11号)

广东省新华书店经销

广东省东莞市印刷厂

850 × 1168 毫米 32 开本 5.5 印张 120,000 字

1997 年2月第1版 1997 年2月第1次印刷

印数1-10180 册

ISBN 7-5360-2445-2

Z · 51 定价: 7.20 元

如发现印装质量问题, 请与印刷厂联系调换



序

恭喜你啦，摩托车手，你或许添置了一辆新车：或许正在使用着一辆摩托车：又或是刚刚中奖了一辆摩托车……不管如何，你是一车之主已是事实了。驾着这辆车，你意气风发，得意之极，穿街过巷，上山下乡。郊野的宁静，野花的芳香，城镇的繁嚣，田野的农舍……你都可一一领略。偶尔与后座的女友相拥而坐，其乐只有你知、她知……

这一切都不是梦，原因是你已拥有了一辆叫人称羡的摩托车。

然而有一天，车不知为何坏了，吱吱的叫却像老牛拉的破车：或是用尽全身气力打火，车仍不声不响。你满头大汗，急得不知如何是好。更要命的是，你有急事在身却前不靠村后不着店，只好推着车走了许久的路，好不容易到了修车店，修车师傅只用了三五分钟便把车修好了。收款时毫不客气地狮子大开口。你不敢吭一声。还千恩万谢的恐防对方不高兴，装着大方的样子把钱给了对方，其实心里揪着的痛。

嘟嘟地把车开走时，曾下决心学学摩托车维修。于是第二天到书店寻找关于摩托车维修的书，却发现书的内容过于深奥，像都是为“修车专业户”而编写的。千挑万拣

后，装着是懂行的样子掏钱买了一本，回家后越看越糊涂。化油器、白金、点火时间、磁电机、曲轴、离合器……名词一大堆，天昏地黑的不知为何物……

问题一大堆。

你终于放弃了先前下的决心。

车子出了毛病，还是老老实实的推到咧口嘻笑的修车档主前，钞票花花的流到别人的口袋，心里却麻木得像尊石造的狮子。只是到了年关之际，静下来算一算维修摩托车的费用，才心痛得直想在地上打滚。

看到心痛的你，我们急你所急，推出这本《摩托车神手傻瓜手册(维修篇、保养篇)》，目的是助你化解摩托车常出现的故障。

本书以非常易懂的语言，简易实用的操作程序为你讲解与示范，希望给你带来许多的方便及实用的价值。

本书有几个显著的特点：一是语言生动易读，一改以往维修类书籍生涩难懂的文字，让人在阅读之余加深对摩托车零部件的认识与了解。另外，本书以“诊断、检查、诊治”几个部分对摩托车维修进行讲解，既生动活泼又通俗易懂。

二是本书选择了摩托车常出现的故障作为本书的讲解对象，删除了那些不常见的摩托车故障及非专业维修人士所能排除的故障，以免无谓耗费大家的精力，力求使读者更容易理解和操作。

三是翻查容易。本书分维修、保养二大类，在维修部分中，清楚地写明故障的现象与维修程序。加之条目清楚：从摩托车的机械、电器、传动等部分入手，到如何维

修与保养，使本书更具实用性。

四是深入浅出的讲解，并配以大量的插图，它如一位手把手施教的老师，为读者指点迷津。



本书语言生动
易懂，以广大驾车人士
为对象，翻查容易，
深入浅出的讲解，一定
能令你有所收益。

目 录

序

神手维修好易通

一、故障分析

- 2 1. 判断故障的四个步骤
- 3 2. 分析故障的四条思路

二、发动机故障的诊治

- 12 1. 发动机起动困难和不能起动
- 18 2. 发动机异常响声
- 30 3. 发动机动力不足
- 31 4. 发动机过热
- 34 5. 发动机工作不稳定
- 35 6. 发动机自动停车
- 37 7. 发动机怠速不良
- 39 8. 发动机加速熄火
- 41 9. 发动机耗油过多

三、传动装置故障的诊治

- 42 1. 变速器系统故障
- 45 2. 离合器故障
- 49 3. 起动机构故障

四、行车及操纵制动部分故障的诊治

- 50 1. 行驶跑偏
- 52 2. 后轮甩动

- 53 3. 方向把晃动或抖动
 - 54 4. 方向把转动不灵活
 - 55 5. 制动器失效或无力
- 五、电气系统故障的诊治
- 58 1. 磁电机不发电
 - 59 2. 蓄电池电量消耗过快

神手保养不求人

一、保养须知

- 61 1. 摩托车保养的意义
- 61 2. 摩托车良好状态的判断标准
- 62 3. 摩托车保养周期
- 65 4. 停驶保养

二、摩托车的磨合

- 67 1. 磨合的目的
- 68 2. 磨合原则及注意事项
- 69 3. 几种摩托车的磨合规范

三、摩托车用油

- 71 1. 选择
- 73 2. 正确使用油料
- 75 3. 用油安全

四、发动机和燃油系的保养

- 77 1. 机油泵、汽缸、汽缸盖、消声器保养
- 80 2. 空气滤清器、汽化器的保养
- 84 3. 发动机配件的检验、保养
- 84 4. 燃油箱、燃油开关、输油管路的保养

五、传动系和操纵机构的保养

- 86 1. 传动装置的保养
- 89 2. 行路机构的保养
- 96 3. 离合器与变速器的保养

六、电器设备的保养

- 96 1. 照明与充电系统的保养
- 96 2. 蓄电池的保养
- 98 3. 喇叭、断电器的保养
- 100 4. 火花塞、点火线圈、导线保养

安全驾驶话你知

一、驾驶常识

- 104 1. 起动前的准备和检查
- 104 2. 起动
- 106 3. 起步
- 107 4. 正确使用离合器
- 107 5. 正确使用制动器
- 109 6. 如何保持行驶平衡
- 110 7. 换挡
- 110 8. 转弯
- 112 9. 停机操作

二、道路行驶

- 113 1. 城镇道路上的驾驶
- 114 2. 会车、超车、让车
- 116 3. 夜间驾驶
- 118 4. 雨天驾驶

各类型摩托车典型故障

一、本田CG125A故障

- 121 1. 常见故障
- 123 2. 典型故障

二、铃木GS125ES车型故障

- 128 1. 常见故障
- 129 2. 典型故障

三、嘉陵JH70车型常见故障

- 133 1. 发动机机械故障
- 134 2. 电器部分故障

途中应急修复与处理

- 136 一、起动杆打滑
- 136 二、变速器踏杆折断
- 137 三、前照明灯不亮
- 137 四、蓄电池电量放尽
- 137 五、断电器的动触点臂弹簧折断
- 138 六、火花塞侧电极折断
- 138 七、火花塞螺纹孔打滑
- 138 八、油门拉索折断
- 138 九、离合器拉索折断
- 138 十、油管破裂
- 139 十一、化油器堵塞

各类摩托车典型故障修理

- 141 一、 幸福250C 挂挡无效
- 141 二、 幸福125A 新车烧机油
- 142 三、 幸福250A 难以起动
- 143 四、 幸福250C 只有中高速才可勉强行驶
- 143 五、 幸福250 行驶中怠速不稳应急处理
- 144 六、 幸福125 行驶途中怠速不稳的应急处理
- 145 七、 幸福125 行驶途中化油器故障的应急处理
- 146 八、 幸福250A 发动机工作不连续
- 146 九、 幸福250 化油器回火和排气管放炮
- 147 十、 幸福125 行驶中动力突然下降
- 147 十一、 幸福250 起动机构打滑
- 148 十二、 雅马哈DX100 行驶途中化油器故障
- 148 十三、 雅马哈XJ400 冷车起动困难
- 149 十四、 雅马哈DX100 发动机故障
- 150 十五、 雅马哈400 热车不能熄火
- 150 十六、 捷克175 半速与挡位成反比
- 151 十七、 捷克175 加大油门车速反而低
- 152 十八、 洪都125 加速行驶故障
- 152 十九、 NF125 发动机不起动
- 152 二十、 NF125 发动机容易熄火
- 153 二十一、 NF125 发动机无力
- 154 二十二、 NF125 冷车无法起动，热车起动困难、无怠速
- 155 二十三、 NF125 化油器故障

- 156 二十四、NF125行驶途中发动机转速与车速不成正比
- 156 二十五、NF125起动杆踏空
- 156 二十六、NF125发动机怠速高
- 157 二十七、铃木A100发动机起动困难
- 158 二十八、铃木A80行驶无力
- 159 二十九、铃木A100燃油超耗
- 160 三十、铃木A50行驶速度越来越慢
- 160 三十一、铃木A80重装后起动困难
- 161 三十二、本田G145发动机热车起动困难
- 162 三十三、本田H100S动力不足
- 162 三十四、西湖250发动机易发热
- 163 三十五、嘉陵CJ50行驶时发冲
- 164 三十六、嘉陵50I发动机故障
- 164 三十七、JH70夏季冷车起动困难
- 165 三十八、JT50A无怠速
- 165 三十九、CJ50阻风门故障

神手维修好易通



一、故障分析

故障分析，就是对摩托车发生故障的原因进行诊断，最后确诊。

然后，依据诊断结果进行修理或更换零部件，恢复摩托车良好的技术状态。

观察，思考，确诊，试车。修车只有4个步骤？不讲真不知道。



1. 判断故障的四个步骤

观察：新车出现故障，有可能是驾驶不当或装配错误等方面产生的。而旧车，则大有可能是由于零部件的磨损、积炭、锈蚀、油路堵塞、密封漏气而造成异常响声、动力不足、接触不良、断续熄火、突然加速等故障；也有可能是电器使用时间过长或质量问题造成故障，而摩托车由于受到冲撞而引起变型等也会引起松脱、接触不良等故障。

思考：回忆行走过的路面状况是怎样的，故障发生前后有什么不同的地方，是否在修理店修理过，更换了什么零件及质量如何等。

确诊：然后确诊故障来源，千万别在确诊前乱拆零件，以防止混乱故障情况特征和对排除故障思路的干扰。

试车：修理前后，一般要求要进行试车。以感觉故障发生过程及发现一些隐患。以确保修理后的技术性能及使用安全。

2. 分析故障的四条思路

分析故障的四条思路：

判断车体；判断动力产生系统；动力传递系统及电器部分。



判断、寻找故障的原因，思路就是沿着摩托车零部件结构及各系统的功能运作程序进行检查。这样，一般都能较准确、迅速地作出判断；也可以从相反的顺序进行检查。

判断车体

顺序是：车把→转向操纵组合→前避震器组合→前轮组合→前制动组合→汽、机油箱→车架→后轮叉组合→后避震器组合→后轮组合→后制动组合。

判断动力产生系统

可分为三个系统:

(1) 油路系统

顺序: 汽油箱 → 汽油箱开关 → 汽油过滤器 → 化油器 → 进气管 → 进气门 → 排气门 → 排气管组合 → 齿轮箱润滑油。

二行程发动机还有燃烧机油箱、机油泵; 四行程发动机还有机油泵、机油过滤网、润滑配气机构的油道等也要进行检查。(见图1)

摩托车整车构造图

