

图解 摩托车驾驶技巧

TUJIE MOTUOCHE JIASHI JIQIAO

范学辉 编著



黑龙江科学技术出版社



TUJIE MOTUOCHE JIASHI JIQIAO

ISBN 7-5388-3227-0



9 787538 832273 >

ISBN7-5388-3227-0
U·75 定价:7.50 元

图解摩托车驾驶技巧

范学辉 编著

黑龙江科学技术出版社
中国·哈尔滨

责任编辑 焦德福

封面设计 洪 冰

图解摩托车驾驶技巧

TUJIE MOTUOCHE JIASHI JIQIAO

范学辉 编著

出 版 黑龙江科学技术出版社

(150001 哈尔滨市南岗区建设街 41 号)

电话 (0451)3642106 电传 3642143(发行部)

印 刷 哈尔滨工业大学印刷厂

发 行 新华书店北京科技发行所

开 本 787 × 1092 1/32

印 张 4.375

字 数 88 000

版 次 1998 年 3 月第 1 版·1998 年 3 月第 1 次印刷

印 数 1 - 5 000

书 号 ISBN 7-5388-3227-0/U·75

定 价 7.50 元

目 录

第一章 摩托车的选择	(1)
1. 摩托车的魅力	(1)
2. 摩托车的种类	(3)
第二章 骑士的装备	(12)
1. 漂亮实用的摩托车服饰	(12)
2. 头盔	(13)
3. 骑士服、手套、靴子和雨衣	(16)
第三章 摩托车的基本驾驶技术	(22)
1. 基本的驾驶姿势	(22)
2. 发动、起跑和刹车	(27)
3. 过弯的简单技巧	(35)
第四章 弯道驾驶的高级技术	(38)
1. 摩托车具有自动保持平衡的特点	(38)
2. Hang off 侧挂过弯	(41)
3. S形弯道	(45)
4. 发生倒地时的应急处理	(46)
第五章 市区驾驶技巧	(49)
1. 行车安全第一	(49)
2. 在交叉路口	(55)
第六章 越野摩托车驾驶技巧	(59)
1. 越野摩托车的驾驶姿势	(59)
2. 不平路面的驾驶技巧	(59)

3. 上、下坡和转弯	(62)
4. 跳跃	(66)
5. 抬前轮	(68)
第七章 一些特殊情况下驾驶摩托车应注意的事项	(72)
1. 搭载伴侣的驾驶技巧	(72)
2. 高速道路上的长时间巡航	(75)
3. 雨中驾驶要注意的事情	(76)
4. 夜间行驶	(79)
第八章 漫谈人车一体的艺术	(80)
1. 普通驾驶和竞赛驾驶	(80)
2. 树立正确的驾驶观念	(83)
第九章 对“骑术”的理解	(86)
1. 高级技术来自基础性的驾驶	(86)
2. 让本能充分发挥	(88)
第十章 向赛场进军	(90)
1. 风靡全球的摩托车赛	(90)
2. 方兴未艾的国内摩托车运动	(93)
3. 车队的经营	(96)
附录 1996~1997 世界各国摩托车技术规格表	(99)

第一章 摩托车的选择

1. 摩托车的魅力

在短短 10 年的时间里,街头上的摩托车数量一直在快速地增加着。随着经济的高速发展,我们中国人也开始向机动化的社会大步前进。

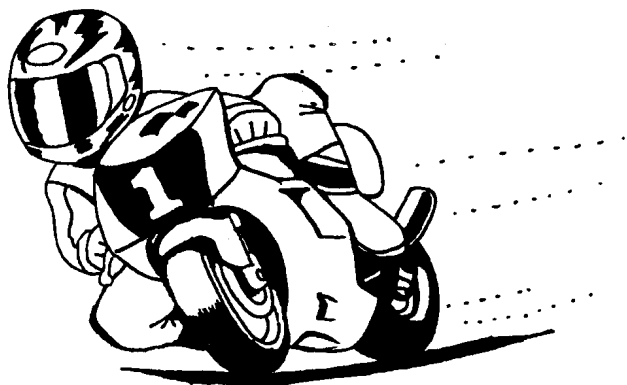


图 1-1-1 只有亲身经历,才能真正体验到驾驶摩托车所带来的快感和刺激

虽然就目前的情况来看,大多数奔驰在大街小巷的摩托车,还是以从事运输和代步为主要目的,但毫无疑问,越来越

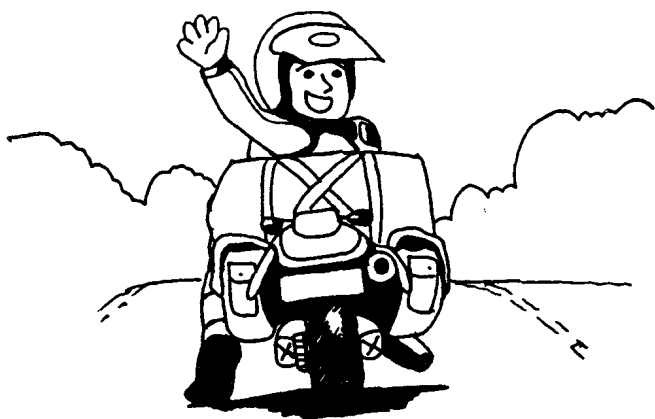


图 1-1-2 在城市化的现代社会,离开喧闹的都市,去体会大自然的宁静,也是摩托车骑士一种真正的享受吧

多的摩托车骑士也同时开始真正感受到驾驶摩托车的乐趣。

把自己包在“铁皮箱”中的汽车司机,也许永远也无法了解和体验快速地被风吹打的感觉。快感也好,疼痛也罢,这种接触自然的真实感觉,只有通过亲自驾驶摩托车才能细细地进行体味。

看看周围的环境是那么的熟悉,而缺乏新鲜感,直至已经产生无聊的感觉。而一旦决定跨上摩托车去寻访一个陌生的地方,头脑中就会浮现出一幅全新的风景。

在凉风中,在漆黑的夜里,骑士抑制不住奔腾的思绪,用身体稳稳地控制着摩托车,体验加速所带来的腾云驾雾般的感受。这时你想必会涌起立即骑上摩托车冲它几百米的念头

吧。

同汽车相比,摩托车只有两个车轮(三轮摩托车除外),这让许多人产生不安全的感觉。看来,要去欣赏更加广阔的世界,就有必要对自己进行更多的训练才是,其中最重要的就是驾驶技术的不断进步。即使是骑车老手,也应做到技术一天比一天进步才好。这样才可以最大限度地享受到与摩托车为伴的乐趣。

2. 摩托车的种类

为满足骑士的不同需求,摩托车生产厂商开发生产的摩托车种类在逐年增多。近年来随着摩托车生产技术的不断提高,我国摩托车车型也有很大变化。

摩托车的种类大致可分成如下几种。

(1)ON ROAD 即主要在公路上奔跑的摩托车。其中有公路仿赛车、无罩街跑车、美式摩托车、公路旅行车等几种。

公路仿赛车是依赛场角逐的赛车为基础而开发的车种。该车种无论是发动机性能、外观造型还是整体的表现都极具“战斗力”。日本 4 大摩托车厂中,如 HONDA 的 RVE/RC45; VFR; NSR250, NSR125; CBR900, 750, 600, 400, 250。YAMAHA 的 TZR250 (如图 1-2-2 所示), 125; YZF1000, 600; TRX850; FZR400, 250。SUZUKI 的 GSX750, 400; RGV250, 125。KAWASAKI 的 ZX7; ZXR750, 400, 250 等。均是具有代表性的型号。欧洲车厂如意大利的 DUCATI 916, 748; APRILIA RS250, 125 等,也是具有代表性的型号。

在近几年的道路车赛中,意大利的 250ml 级和 125ml 级工厂赛车有超过日本赛车的表现。但欧洲车的价格一般比日

本车要高。因此各种车型在国内都很少见到。

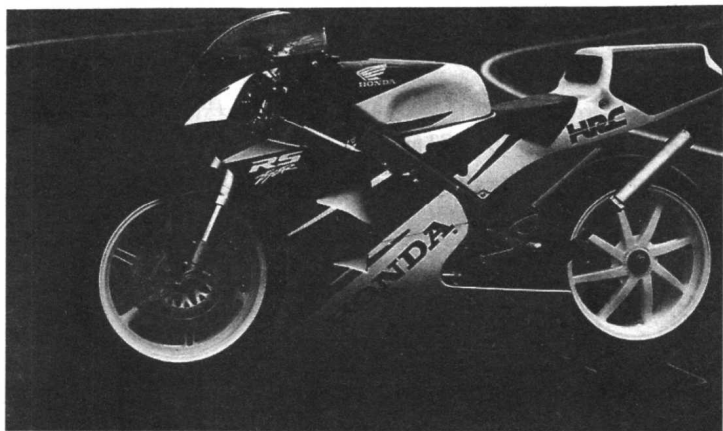


图 1-2-1 摩托车厂商专门为参赛而开发的工厂赛车。这是 HONDA RS250, 最大功率达 59kW(80 马力)以上

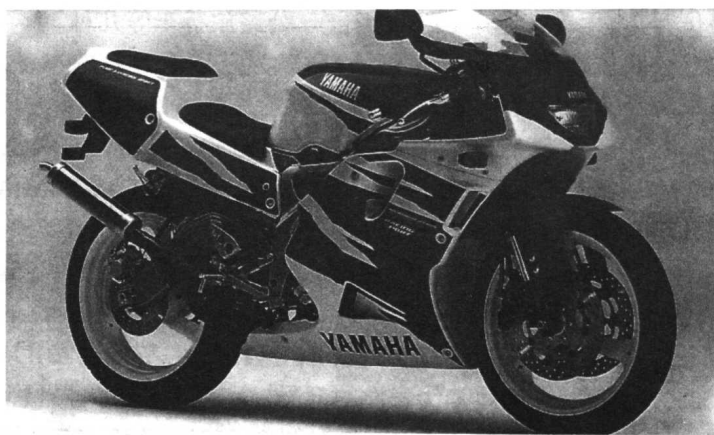


图 1-2-2 YAMAHA TZR 250 公路仿赛车

无罩街跑车一直深受车迷们的欢迎。外观朴实、大方、驾驶舒适。即使道路情况稍差也可以放心驾驶。型号也很多。如 HONDA 的 CB1000, 750, 400, YAMAHA 的 XJR 1200、400; SUZUKI 的 GSF1200, 400, KAWASAKI 的 ZEPHYR1100, 750 等。

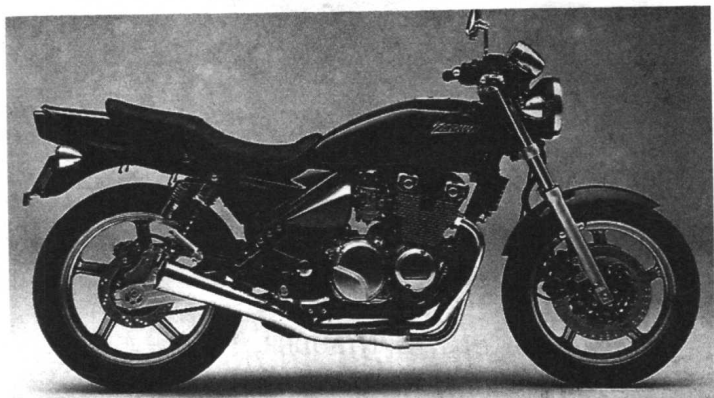


图 1-2-3 KAWASAKI ZEPHYR750 无罩街跑车,属于公路车种

最近几年,美式摩托车在全球流行起来。其特点是把手位置较高、前叉倾角较大。驾驶姿势跟坐在沙发上的姿势差不多。大多采用 V 型发动机。行驶起来别有一番感受。型号如 HONDA STEED 600, 400; YAMAHA XV VIRAGO 1100, 400, 250; SUZUKI INTRUDER 800(如图 1-2-4 所示), 400; KAWASAKI VN 1500, 800, 400 等。美国原厂的哈雷摩托车型号也非常多, 如 FXSTS, FXD, XLH1200 等。但价格也非常昂贵。

公路旅行车种在设计时就侧重于长途巡航的性能,具有驾驶舒适、油箱容积大等特点。大排量豪华型的如日本 HONDA 的 GL1500(如图 1-2-5 所示),德国 BMW 的 R1100RT 等。



图 1-2-4 SUZUKI INTRUDER 美式摩托车

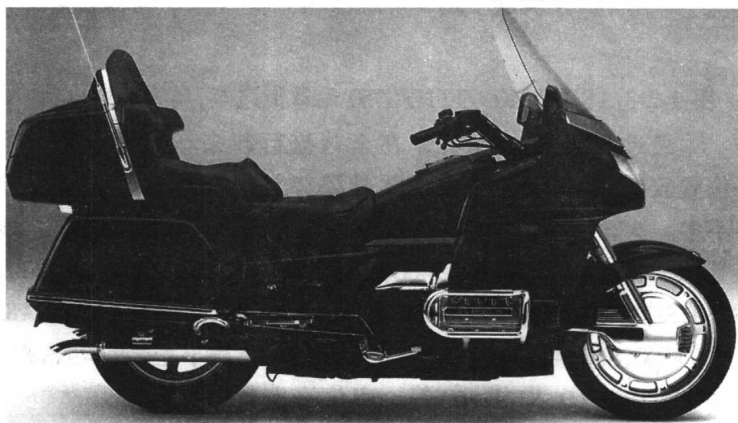


图 1-2-5 豪华气派的大型旅行车,这是 HONDA GL1500

(2)OFF ROAD 即可以在一切道路环境下行驶的具有越野能力的摩托车。其共同特点是前、后避震行程长,车体距地面较高。

除职业车手驾驶性能极佳的纯越野赛车参加各类越野赛车之外,一般骑士多选择越野、公路两用的车型。这种摩托车对热爱大自然的骑士来说再合适不过,有了它“上山下乡”是轻而易举的事情。

型号如 HONDA AFRICA TWIN;YAMAHA ARTESIA400;SUZUKI DR650;KAWASAKI KLE400 等。



图 1-2-6 活跃在赛场的越野赛车,这是 HONDA CR125R

(3)商业和家庭用摩托车。这类摩托车是目前我国拥有量最大的车种。它们是专门为实用和方便而开发的。如国内常见到的嘉陵 70,90;金城 100;大阳 100;速飞乐 90 踏板车等均属此列。因其方便、实用而正在大量进入普通家庭。造型也越来越漂亮。特别是踏板车型,很适合城市代步使用,深受骑士、特别是越来越多的女性骑士的欢迎。



图 1-2-7 适合于各种道路的越野、公路通用摩托车。
图为 HONDA TRANSALP400



图 1-2-8 专门用于跨跃多种障碍的技术车



图 1-2-9 迅速、方便又经济耐用的业务用摩托车。是目前国内街头上的主力车种

以上是从摩托车的使用上进行的简单分类。

另外,从发动机的构造上又分为 2 冲程和 4 冲程、单缸和多缸、水冷和风冷等类型。

有关各种摩托车的说细性能,请读者参阅本书所附的 1996-1997 世界各国摩托车技术规格表。



图 1-2-10 踏板式摩托车很适合于女性骑士和上班族代步使用



图 1-2-11 能够迅速赶赴现场的特种用途摩托车，
机动性要优于汽车