

小学生精品书库



Xiaoxuesheng
Jingpin Shuku

旋转的世界

王传江 著

安徽少年儿童出版社



小学生精品书库

旋转的世界

王传江 著



安徽少年儿童出版社

(皖)新登字 06 号

旋转的世界

王传江 著

安徽少年儿童出版社出版发行

(合肥市金寨路 381 号)

新华书店经销 骆岗印刷厂印刷

开本:787×1092 1/32 印张:5.75 插页:2 字数:8 万

1995 年 4 月第 1 版

1996 年 4 月修订版

1996 年 4 月第 2 次印刷 印数:5001—15000

ISBN · 7-5397-1351-8/I · 313(儿) 定价:4.50 元

致小读者

今天的小学生，就是明天的社会栋梁。

今天的小学生，会遇到许多学习上的难题；到了明天，将要回答更多人生的试卷。

小学生只有在今天全面提高自己的素质，将来才能够适应飞速发展的时代，担负起 21 世纪赋予的重任。

如何提高自己的素质？这不仅仅是家长、老师所关心的问题，也是全社会都应重视的百年大计。为此，我们安徽少年儿童出版社——全国孩子们的知心朋友，从建社以来所出版的大批优秀图书中精选 40 种，经过重新修订编排，组合成这套“小学生精品书库”。

这套丛书分为思想品德、文学艺术、文化教育三大类。各类图书既相对独立,又互相关联,共同构成一个体系。

根据小学生的接受能力和实际需要,我们在编选中注意从品德、知识、娱乐、美育诸方面培养孩子们的文明素质,充实孩子们的知识结构,供给孩子们在成长过程中必不可少的多种精神营养。每本书都力求做到思想性、知识性、启示性、趣味性和艺术性的完善统一,力求以活泼的语言和生动的故事来启发小读者的阅读和学习兴趣。同时也考虑到篇幅的适宜,使孩子们有时间阅读,喜欢阅读,读后有所收益。

亲爱的小读者,你想知道哪些杰出人物创造了什么样的辉煌业绩吗?你了解哪些神奇的动植物故事和自然景观,以开阔眼界吗?你想欣赏精美的文艺作品,以陶冶情操吗?那么,就请打开这套“小学生精品书库”吧!

编 者

1995年2月

内容提要

本书收集了 57 篇短小精粹的游记散文。作者以记者的敏锐眼光和诗人的优美笔触记录了旅途中的见闻和思絮,记录了祖国大踏步前进的匆匆步伐,还展示了一些鲜为人知的美景佳境。

作品风格平淡、真切而又情趣盎然。少年儿童阅读本书,可以增长知识,陶冶情操,并获得审美愉悦。

目 录

第一辑 神州展翅

神州的翅膀	1
踏上北京的路	6
站在京九铁路线上	9
走马珠江三角洲	12
兴隆度假村	18
在旋转餐厅	20
舷窗下的浦东	22
面对引大入秦的壮景	25
“东风航天城”书简	28
崛起的“北方香港”	31
上海地下有列车	37
今日三河镇	39
浦江飞虹	42
美丽的新合肥	45
石狮采风	50

第二辑 锦绣中华

写在“锦绣中华”	53
天安门前观升旗	56
长城风	59
上海的橱窗	61
东岳香火	63
汤池默默流	66
万户千车看牡丹	69
羊城之夜	71
三亚读夜海	74
九曲筏歌	77
黄果观瀑	80
溶洞奇趣	83
北方的千山	90
华清池话史	92
乌石湾观奇	95
梅家坞散记	98
阿育王寺闲步	101
十三陵下的街市	104

第三辑 履痕处处

站在圆明园的废墟上	106
丰碑长留心间	109

天一阁巧逢“济公”	111
天宁造佛目睹记	114
八路军西安办事处留言	117
访咸亨酒店	120
武侯祠沉思	123
谒禹王陵	126
甘露流芳	129
龙河口寻幽	131
盆荷趣话	134
宁波海市	137
东海夜行	139
成都小吃	142
溪口行	144
走进关林	147
一览平山堂	150
难解的怪坡之谜	152
逗猴小记	155
动物就餐记	158
孔林在诉说	161
车过新市	165
饮恨明皇陵	168
鼓浪屿速写	171
 后 记	 174

神州的翅膀

1990年2月,我从广州去佛山,面包车出城后就驶上广佛高速公路,坦荡的大道,车像箭一样往前飞去,时速120公里,两耳只有刷刷风声。古书上说的“日行千里,夜行八百”的神话被车轮抛得很远很远。我为这刚刚在中国大地上崛起的高速公路激动不已。坐在车里,我就想了很多很多,后来写了一首名为《高速公路》的颂歌。诗是这样写的:

把空间压做平整的板块
将时间挤成绷紧的干线
挣脱阡陌坎坷的颠簸
历史走进开阔的疆域

驿道风尘漫卷在影视画页
老街的喧嚣留给老人们回忆
狭窄 烦恼 拥挤 冲撞
消失在小说家编撰的故事

年轻的共和国要追赶世界
高速公路插上强壮的翅膀
背负起高山大漠 四野八荒
历史奔向辉煌的远方

这诗只是我当时的印象和感受，对于高速公路依然不甚了解，甚至陌生。

后来偶然读到一份关于美国公路的资料，里面说美国的高速公路四通八达，4条道并行是普遍化，多的是8条道，铁路运输已让位给公路，以至有人提出拆除美国仅有的一段铁路，国会讨论后不拆，作为历史文物保留。可见高速公路在美国经济、生活中发挥的巨大作用。其实，高速公路在国民经济中的作用，我国有识之士在80年代初已经认识到。许多地方跃跃欲试，由于资金等诸多困难和问题时断时续，结果，开放的广东地区捷足先登，不但建成广佛路，而且与国外合资建成了广州至深圳的高速公路。与此同时，各地掀起了修建高速公路和承建国道段的高潮。

1989年312国道合肥至南京段开工，报社派我去采访，我才真正认识了这一现代化的系列大工程。

国道是国家统一筹划的大动脉，也就是高速公路。这种路的显著特点是全封闭，全立交，中间有隔离带，分隔上下行。高等级公路指挥部的老李陪同我现场采访，一路上，我亲眼目睹了工程的浩大和艰难。

遇山开路，逢川架桥，是为了保证路的平坦。挖掘机、推土机、自卸车、打桩机轰轰隆隆，川流不息。路基用石灰和硬土搅拌铺平后，轧路机开上去压实，再铺上厚厚的一层水泥石子，稍稍凝固后，大型摊铺机伸开巨铲，将厚厚的水泥砂浆堆上，一边后退一边摊平，宽阔平整的路节节延伸。

老李对我说，这只是筑路面，麻烦的是封闭、立交。封闭就是在路两旁装置钢护栏或铁丝网，阻挡人、畜上路，因为路隔断了农田、村道、灌溉渠，还得根据原先的环境在路面下砌通道、涵洞，往往10公里路的下面就要修筑数十个道、洞。如遇避不开的路，就要架立交，有的是国道砌桥墩走上面，有的是挖土走下面，不能交叉，各走各的路。另外，分段还得装置紧急电话，以防故障出现及时通知管理中心。

采访车在修好的路段奔跑。我看着路面提出疑问：“怎么好好的路一段留个缝隙，路面还有数不清的齿纹？”

老李笑笑说，这缝隙很有讲究，是为气温影响的热胀冷缩做的，可保证总体路面的平坦；齿纹么，是为紧急刹车增加摩擦力的，上这条路的车速很快，如遇紧急

情况，可增加安全系数。像拖拉机等一些“老爷车”是不让进高速公路的。

恰逢采访车拐了个小弯，望望前面，竟有许多小弯。我又不解地问：“这路本可以取直道的，是勘察失误吗？”

“不是。这是故意拐弯的。开车走高速公路，一般都是跑长途。长时间开车容易疲劳，一条直线使驾驶员的视觉和神经变得麻木，有了一定的弯度，就有了变化，可使驾驶员的思维活跃，减少疲劳。就像工厂的操作工，老是重复一定的动作，就会乏味一样。”老李边笑边对我解释。

接着，老李又告诉我，这条路修到南京附近后，就如同接力赛，再由江苏省修江苏段，上海市修上海段，目前那边也动工了。到了1995年，合宁段、沪宁段全线贯通后，从合肥到上海走高速公路只要4个多小时，只是乘火车的一半时间。

这次采访，使我对高速公路有了全面的了解。但真正使我领略高速公路无限风光的还是沈大路。

如果把广佛路、广深路比做一段小诗，把312国道比做未完成的组诗的话，那么，沈大路就是一篇气势恢宏的诗章。

被誉为“神州第一路”的沈大高速公路全长375公里，就像一条巨人的手臂，从沈阳伸向大连，伸向大海。它把辽东半岛的大道小路都紧紧地揽在怀里。这条路

是 80 年代中期动工,耗资 22 亿元,1990 年 9 月 1 日全线通车。国务院一位副总理到这条路上视察时曾风趣地说,走在这条路上真有点出国的味道,它不比外国的高速公路逊色。

我从大连乘客车去沈阳,300 多公里的行程没停一次车,沿途 100 多座雄伟的大桥和立交桥使我大饱眼福。车经营口、鞍山、辽阳,我看到,这些城市的高速公路也在动工了,虽然走向我还不清楚,但肯定是贯通周围的城市。

坐在舒适的座位上,我打开地图,查看城市与城市的路线。我知道,沈阳至本溪、沈阳至抚顺、沈阳至铁岭的高速公路都在修了,我更知道,京津塘高速公路已经通车。我想,不久的将来,高速公路将密布国中,速度和效益将随之而来,神州一定会插上强壮的翅膀,腾飞于世界民族之林。

那时,我将再写一首更激情、更理性、更豪迈的诗篇!

踏上北京的路

出了首都机场，“的士”载着我驶上被北京人称之为“国门第一路”的机场路，路面笔直，宽 30 多米，雪白的行道线上下六路双向分隔，蓝色的路标牌高悬其上，桔黄色的紧急电话伫立路边，银灰色的钢护栏、隔离网刷刷向后退去。看着车里的时速仪，达到了 100 公里。

两年前我也从这里进京，那是一条单幅路，只有八九米宽，各种机动车、自行车、三轮车充斥路面，遇到交口红灯不断，进市区短短的 18 公里路程，乘汽车化去一个多小时。而今天，短短的十几分钟就接近东直门。这得感谢这条全封闭、全立交的现代化公路。

驾驶员是个“老北京”，路上就和我

侃了起来，他说，北京近年在修路上是化了大力气的，就说走的这条道，1992年4月才动工，一年半的时间就竣工通车了。现在开放讲大环境，不快不行呀。待会你上了新修的二环路，才特棒呢。

果然，上了二环路，车速又加快了。我知道，这是北京近年来完成的又一个工程。原先，进北京的市区通道一直不顺畅，只有个十几公里的“北半环”，后来北京市政府一锤定音：“两竖一横开三刀。”沿着北半环划两竖：东、西护城河路往南切下，原宣武前门大街的那一“横”移至南护城河的滨河路。二环线连起来了。4年多来，拆了多少房，填了多少沟，平了多少坡，电信、电力、上下水、煤气、热力等管线同步进行，而且，沿途建造了29座造型美观、结构复杂、风格各异的立交桥，取消了南、北二环沿线的红绿灯。如果算投资的话，那将是一个天文数字。

北京的交通状况因改革开放而极大地改观。记得一位对北京颇有研究的瑞典哲学博士奥斯任尔德·喜仁龙在他1924年初著的《北京的城墙和城门》一书中写道：“北京这座城市将50万以上的生命用围墙圈了起来……全身的脉搏都集中在城门处。凡出入城市的生灵万物，都必须经过这些狭窄的通道。”

巧合得很，如今的二环路恰恰修建在明、清两代“围墙”的旧址上，那些立交桥，又恰恰建筑在古代城墙的城门处，墙开出通衢大道，门变成多元化的立交门，

这些变化，难道不是告别封闭、走向开放的象征吗？

见我陷入长久的思索，“老北京”又说，咱北京人口已超过 1000 万，每天外来的客流量又有三四百万，没这些大路不就轧堆儿了吗，现在外围还有三环、四环路以及辐射到别的城市的国道。我的车开起来顺溜得多了。

我情不自禁地点点头，像对他说，也像是对自己说，是呀是呀，北京是快飞起来了。