

國際經濟概論

(增訂本)

周伯棣編

中華書局印行

國際經濟概論目錄

第一章	國際經濟之意義概念及問題	一
第一節	國際經濟的意義	一
第二節	國際經濟的概念	四
第三節	國際經濟的問題	一〇
第二章	國際分業與國際商業	四
第一節	國際分業	四
第二節	國際商業	一七
第三章	國際價格論	三三
第一節	國際價格與比較生產費說	三三
第二節	國際價格如何決定	三五
第四章	國際探併與國際卡特爾	三二
第一節	國際探併之意義	三二

第二節	探併之結果與影響	三四
第三節	國際卡特爾之意義	三六
第四節	國際卡特爾的成立與發展	三八
第五節	國際卡特爾的形態與影響	三九
第五章	關稅的進化	四二
第一節	關稅的發生	四二
第二節	由財政關稅到產業關稅	四二
第三節	從育成關稅到卡特爾關稅	四四
第四節	從卡特爾關稅到救濟關稅	四六
第五節	從協定關稅到法定關稅	四七
第六節	從法定關稅到行政關稅——伸縮關稅	四八
第七節	中國的關稅	四八
第六章	輸入限額制的成立與影響	五一
第一節	輸入限額制之意義與特點	五一
第二節	輸入限額如何決定	五三

第三節	輸入限制的影響	五五
第四節	輸入限制之趨勢	六〇
第七章	交換貿易制的意義與效果	六一
第一節	交換貿易制的意義	六一
第二節	交換貿易制的效果	六三
第八章	進出口連鎖制	六六
第一節	進出口連鎖制之意義	六六
第二節	進出口連鎖制之形態與得失	六七
第九章	出口獎勵制與出口補償制	七〇
第一節	緒說	七〇
第二節	出口獎勵制	七〇
第三節	出口補償制	七四
第十章	國際間的資本移動	七六
第一節	資本移動的意義	七六

第二節	資本移動的原因及條件	七七
第三節	資本移動的各種形態及與貿易的關係	七九
第四節	資本移動與匯兌及貿易之關係	八三
第十一章 金銀之國際的移動		
第一節	金之國際的移動	八七
第二節	銀之國際的移動	八九
第十二章 勞動之國際的移動		
第一節	勞動力之國際的移動	九三
第二節	勞務之國際的移動	九六
第十三章 國際貸借與國際收支		
第一節	國際貸借與國際收支的意義與異同	九九
第二節	國際貸借的原因	一〇一
第三節	國際收支的內容	一〇三
第四節	貿易差額與國際貸借的關係	一〇五

國際經濟概論

第一章 國際經濟之意義概念及問題

第一節 國際經濟的意義

所謂國際經濟，即國與國間的經濟關係；此種關係，以國際交通為前提，故國際經濟亦有直捷了當稱之為國際交通者，蓋因國際交通中，除出文化的社會的因素外，要以經濟的要素為最重要之故。

說到國際交通，並不始於今日，『唐僧取經』已遠在千餘年前的唐代，『三保太監下西洋』亦已遠在五百年前的明代。但前者是爲了文化的目的，而後者雖有經濟的目的雜乎其間，但其交通之結果，於一般國民的關係還極少。故此種國際交通與今日之國際貿易顯然不同。

我們說「國際經濟即為國際交通」時，必須對於國際交通予以一定之涵義。粗言之，此國際交通，須限於經濟方面，而且此經濟交通的範圍，須及於商品、資本與勞動。這樣的國際交通，我們方得稱之為國際經濟，即國際間的經濟關係。

國際間的經濟關係，雖則自古就有，但那時的範圍，僅限於商品交通，而且其所交通的

商品，爲量至小，既不足以影響國民的生產活動，也不足以影響國民消費生活。同時在質的方面，那時的貿易亦富有偶然性，即偶而爲之，並非是必然的經常的爲之；而且其所謂商品，亦多限於珍奇自然的特產品；即所謂奢侈品而非必需品。

但那樣簡陋的貿易，行之日久，逐漸而有量的發展。跟着這量的變化，逐漸而有質的變化。這兩者之間的劃分，是以國民經濟的成立爲關鍵的。換言之，前期的國際交通，促進了國民經濟的成立，而國民經濟成立之後，那國際交通的質，爲之一變，即新的國際交通——國際經濟成立了。

前期的國際交通與新的（即後期的）國際經濟之間，既以國民經濟的成立爲關鍵，所以我們在這裏不得不略述國民經濟爲何物，這在與國際經濟相對照的意義上，也有敘述的必要的。

所謂國民經濟，從政治的或地域的立場觀之，乃由地方經濟或都市經濟統一而爲全國的綜合經濟，即到了國民經濟的階段，才有完整的政治統一或統一的國家出現。再由經濟的立場觀之，則所謂國民經濟的成立，乃根據於資本主義的發達。因資本主義發達了，生產增大，消費亦復增大，社會經濟機構遂發生質的變化，即由封建經濟變爲放任經濟了。

國民經濟的產生，仍以資本主義的發達爲先導，而資本主義的發達，則有賴乎前期國際

交通的貢獻。蓋資本主義的發達，要以資本蓄積為基礎，這裏除國內商業的因素之外，更賴對外貿易的因素。中世的國際交通——對外貿易，對於資本主義的資本的蓄積，實盡了極大的功能。彼時所謂國際貿易的目標，便在乎金銀的獲得，這便是蓄積資本的一種方法。

商業資本蓄積漸厚，日漸進展而為工業資本，於是工業革命也就起來，生產組織、運銷關係，亦復改變面目了。於是一國之內，就政治、地域而論，既已統一，即就經濟而論，亦無畛域可言——即『有無相通』的範圍，擴大於一國之內，生產消費，脈絡相貫，而無滯塞之弊了。國內之市場既已統一，更進而謀國外市場之開拓，對外貿易的發展，此即以國民經濟為基礎，而形成了新階段的國際交通，此即現代之國際經濟所由成立。

由上所述，可知國際經濟的成立與國民經濟的成立有關，而國民經濟的成立則與資本主義的發展有關，但資本主義的發生，則實由前期的國際交通助其成。國際交通，固由國民經濟所喚起，但倒過來，國民經濟成立後的國際經濟，則與前期的國際交通，無論在量在質，均顯然有所不同了。

居今之世，無論那一國家，就政治而言，固然不能閉關自守；如就經濟而言，則更不能閉關自守。國際間之需要交通，正如個人間必需有交換。至此國際經濟不但支配了國民的消費生活，同時支配了國民的生產關係。世界大通，人們生活在國際經濟的空氣之下，而莫能

自外了。

第二節 國際經濟的概念

說到經濟一詞，在我們的腦際，便可浮起自足經濟、自然經濟、家庭經濟、個別經濟、綜合經濟、國民經濟、世界經濟、國際經濟等等名詞，然則國際經濟與這些經濟有什麼關係呢？不過自足經濟、自然經濟與家庭經濟，或可歸入於個別經濟的項目之下，或可併入於綜合經濟的項目之中，此處概從省略，專就個別經濟、綜合經濟、國民經濟、世界經濟而論其關係。

一、個別經濟與綜合經濟 所謂個別經濟，乃其經濟主體被一個統一的意思所引導，而為經濟活動是也。其在古時，所謂個別經濟多為個人或家族，但在今日，則企業——個人所結成的一種團體——實佔重要的地位；尤其如股份公司，乃為今日企業之重鎮。此外如合作社，或國營事業，亦可屬於個別經濟。總之，所謂個別經濟，其經濟及活動乃在意志的意識的統率之下，而為一個意思活動。「經營經濟學」便是以此種個別經濟為研究的對象，它研究「個別經濟的活動受着何種法則的支配」，發見那法則，以為經營企業之助。

在今日的社會關係之下，個別經濟多數集合而形成一體，此綜合體即為綜合經濟。故綜

合經濟以個別經濟爲其構成要素，但它不是個別經濟的量的總和，它與個別經濟之間實有着質的區別。那質的差別，大約有下列幾項：（一）個別經濟有主體，綜合經濟是無主體的。個別經濟的主體或爲個人，或爲團體，或爲自然人，或爲法人，或爲公共團體，或爲國家，總而言之，有一定的主體爲中心而成立其活動與組織。反之，綜合經濟，則無主體，完全爲一個無主體的綜合體。（二）個別經濟爲意識的、意思的、統制的存在；綜合經濟則爲無意識的、無意思的、無統制的存在。固然有主體者未必有意思，但無主體者必然無意識的。因之綜合經濟，永久是無意識的、無意思的。

綜合經濟之典型是爲社會經濟，『社會經濟學』或『理論經濟學』便是以此種社會經濟現象爲研究對象，它研究「社會經濟的活動受着何種法則的支配」？

然則個別經濟與綜合經濟，有着何種關係呢？原來個別經濟爲綜合經濟之構成要素，沒有個別經濟便沒有綜合經濟。故前者爲因，後者爲果。因之個別經濟的性質、形態、組織不同，其所構成的綜合經濟的性質、形態、組織亦復不同。例如中世的個別經濟爲家內工業的徒弟制度，於是綜合經濟亦採基爾特的封建經濟組織。到了近世，個別經濟成爲傭工制度，於是所謂綜合經濟亦成了自然放任的綜合經濟組織了。反之，綜合經濟又規律着個別經濟。例如在放任經濟之下，個別經濟，多立於雇傭制度之上，完全爲一種自由契約。而在統制經

濟之下，則所謂僱傭關係已不許充分的自由了。所以個別經濟與綜合經濟互為因果；又各自獨立，各別存在。

二、國民經濟與國際經濟 以上既把綜合經濟的意義敘述明白，但那還是綜合經濟之抽象的存在，現在進而敘述綜合經濟之現實的存在。原來綜合經濟現實存在的時候，必受到若干的制約，這制約，不外兩種：（一）為自然的地理的制約，（二）為人為的政治的制約。前者成為綜合經濟之量的制約，後者成為綜合經濟之質的制約。例如綜合經濟受地方的制約，則成為地方經濟，受國家的制約，則成為國民經濟，受世界的制約，則成為世界經濟。反之，綜合經濟受人為的政治的制約時，則形成封建經濟放任經濟、或統制經濟了。要之，綜合經濟為現實的存在時，呈現種種的形態，此處所謂國民經濟，即其特殊形態之一。

所謂國民經濟，第一、為自然的地理範圍所限定，固然國民的存在亦復重要，但國民而離開地理的領域——國土，便無從形成國民經濟的概念了。第二、受人為的政治制約，即個人的生活，以國民的資格，而受其通的政治的制約。換言之，個別經濟的活動，受國民團體——即國家的經濟政策的制約。

故所謂國民經濟，是綜合國土之內的個別經濟，受國家經濟政策的統制而形成一具體的特殊綜合經濟之謂。

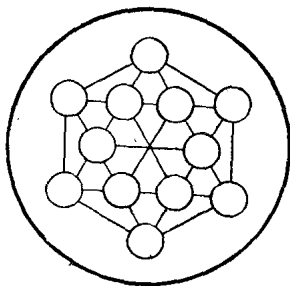
國民經濟與國民經濟之間，發生經濟交通關係，此種經濟交通關係，謂之國際經濟。但為觀念的明確，我們須略加申說。

第一、國際經濟的單位為國民經濟。固然國際經濟交通的主體，仍為包含於國民經濟之內的個別經濟，決非整個的國民經濟。換言之，國際貿易正與國內商業一樣，為個別經濟與個別經濟的賣買關係，但在國際貿易的場合，互相對立的個別經濟，各各屬於不同的國民經濟，因之受各該國家的經濟政策的統制，這是一個異點。故所謂國際經濟，質言之，仍為一種個別經濟的經濟交通，無奈此種個別經濟，分屬於不同的國民經濟，而以國民經濟的範圍為標準為單位，而加以總括。因此總括的作用，故國際經濟的構成單位，非個別經濟而為國民經濟。

第二、國際經濟既非單純的個別經濟的綜合體，也非國民經濟的綜合體。單純的個別經濟不能形成國際經濟的概念，而國民經濟的綜合體，徒然形成了世界經濟。其關係有如下圖。（見次頁）

由上所述，我們更可瞭解國際經濟與國民經濟的關係了。現在更進而研究。——

三、國際經濟與世界國際 國際經濟雖為國民經濟與國民經濟的交涉關係；但世界經濟則為多數國民經濟的綜合關係。（即下面所述第三圖的形式）國際經濟與世界經濟雖同以



圖中多數個別經濟，分屬於不同的國民經濟；而為各該國民經濟所總括。但此時個別經濟與個別經濟互交通通，內有國民經濟的總括作用，遂形成其為國際經濟。故成立國際經濟的要素雖為個別經濟，而國際經濟的單位則為國民經濟。

圖 二 第

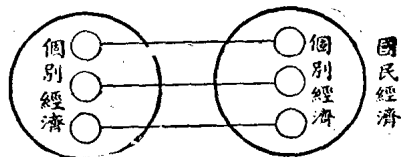
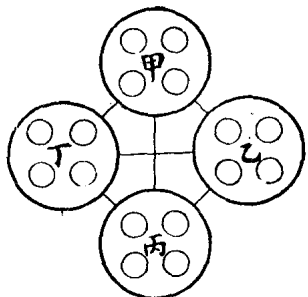


圖 三 第



國民經濟內的個別經濟互交通通這僅形成單純的個別經濟的綜合體，國內商業的場合，便是如此。如國籍不同的個別經濟間的交通（即第一圖的形式）除了國民經濟的總括，則其性質正復與此（第二圖）相似而不成其為國際經濟了。

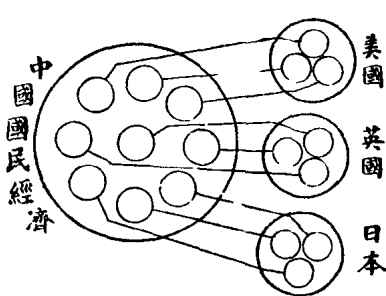
圖中甲、乙、丙、丁，均為國民經濟。國民經濟與國民經濟的關係，形成為世界經濟。故國民經濟綜合體，不能形成國際經濟，只能形成世界經濟。

國民經濟爲單位，但其國民經濟的相互關係，則又不同。即國際經濟常立脚於某一國民經濟，而看它與其他國民經濟的關係。所謂某一國民經濟，大抵是指自國的國民經濟，譬如我們以中國的國民經濟爲中心，而稱中國國際經濟是也。此種關係，以圖示之如下：

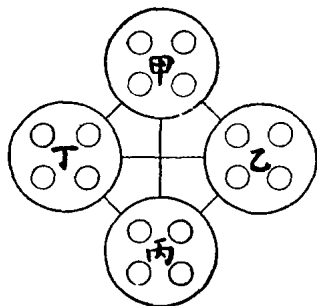
圖 四 第

反之世界經濟並不立於任何國民經濟的立場，只是綜合的俯瞰一切國民經濟。所以世界經濟之對於國民經濟的關係，正如綜合經濟對於個別經濟的關係一樣（而世界經濟即爲綜合經濟之一種便亦爲此）。以圖示之如下：

圖 五 第



此時以中國爲中心而觀察其與各國的關係，故常在對立關係的狀態中。



此時甲乙丙丁等國民經濟，綜合起來而成爲世界經濟，故常在綜合關係的狀態中。

由上所述，我們可以從各種經濟中，得到國際經濟的概念。現在我們再敘述國際經濟、國民經濟或世界經濟中的所謂「國」，所謂「國民」，所謂「國際」或「外國」，究竟是什麼意義呢？

自古以來，國之一詞，多以經濟的意義解釋之。那時政治的國境不成問題，所成問題者，為經濟交通的內容如何。詳言之，凡資本與勞動可以自由移動的範圍，謂之國內（經濟上的）；其不能自由移動的範圍，謂之國外。

原來在那時候，交通尙不發達，資本、勞動、商品等的移動，動輒為自然的障礙所妨害，因之其移動的範圍與程度，殊不能與政治國家的範圍或統治權力的程度相一致。換言之，在那時候，「經濟國」與「政治國」殊不一致。彷彿在政治國之外，儘可有經濟國的存在；但在今日，交通發達，資本、勞動的移動絕不能為自然的障礙所克服，故政治的障礙，成爲較重要的要素。至此經濟國的範圍必與政治國相一致；而構成其爲「國民經濟」的範圍。離開政治國，便不成其爲經濟國了。又所謂國際經濟中的「國際」，便是國民經濟的相互間之意。

第三節 國際經濟的問題

以上已把國際經濟的意義與概念，敘述了一個大概，現在再進而研究國際經濟中的問題。

國際經濟如前所述，是個別經濟與個別經濟之間的經濟交通；不過那個別經濟分屬於各別的國民經濟，即受各該國家的經濟政策所規制。因之國際經濟上所發生的各種問題，仍不外為國民經濟相互間的交涉關係，例如多數的中國商人，與美國商人從事貿易，這從個別的立場觀之，僅是普通的個別經濟的關係；但現在一方面把一切中國商人的貿易總括起來，他方面把一切美國商人的貿易總括起來，以中美的國民經濟各為一單位，而考察中國對美貿易，這才發生國際經濟的各種問題了。

但國民經濟的交通，仍以個別經濟的交通為基礎。故國際經濟的交通關係，仍與個別經濟的交通關係沒有兩樣。而個別經濟間的交通關係，是為商品的賣買，資本的提供，或勞動的授受；國際經濟的各問題，亦不外如此而已。

一、關於商品移動的問題 國際經濟交通之中，行之最久，而又占最重要之地位者，莫如國際間的商品移動即國際貿易。關於國際間的商品移動的各問題，第一惹人注意者為國際分業的理論，次之為國際貿易上的交換理論——比較生產費說；此外，與國內的獨占傾向相並行，則發生國際卡特爾的問題；第一次世界大戰後，國際關稅成爲國際貿易的障害，而

構成最重要的問題。關於此種問題，以下將擇要敘述之。

二、關於資本移動的問題 此處所謂資本，乃為貨幣資本即資金之意。資金之國際的移動，較商品之國際的移動為後發達；大抵是近世資本主義成立之後，先進資本主義國實行資本積蓄之後才有資金之國際的移動。即先有國際間的商品移動然後有先進國的資本積蓄，有了國內的資本蓄積然後才有資本之輸出，其結果始為資本移動。故關於資本移動的各問題，第一資本移動的形態問題，次之資本移動與貿易及匯兌的關係，再次之如金之偏在，資本之逃避等問題。

三、關於勞動移動的問題 所謂勞動移動就狹義而言為勞動力的移動，就廣義而言為勞務（Service）的移動。這在國民經濟的內部，成為人口的集中於都市，而形成種種的問題，其在國際間，則主要者為移民問題或殖民問題。移民的事實雖自古有之，但近世的殖民問題，則其性質顯然不同。蓋資本主義發展達到某一程度，一方資本過剩，他方勞動過剩。於是輸出過剩的資本而與未開之地的豐富的自然富源及勞動力相結合。這時為確保資本利得，往往保留着一定的政治的支配，此即「殖民」是。反之輸出過剩的勞動力，而與他國的自然富源及資本相結合則為「移民」。

廣義的勞動即勞務的提供，包括船舶及其他交通機關的「運送勞務」的提供，保險公司