

汽车文化丛书



汽车 邮话

邮票背后的汽车典故

◎ 阎德祥 编著



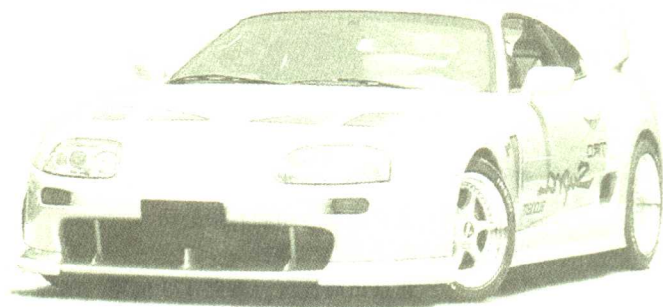
电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY
<http://www.phei.com.cn>

汽车文化丛书

汽车邮话

——邮票背后的汽车典故

阚德祥 编著



電子工業出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京·BEIJING

内 容 简 介

本书是“汽车文化丛书”之一。作者从各国发行的五彩缤纷的汽车邮票中精选部分经典邮票和汽车明信片,解读汽车品牌,追觅车人传奇,涉猎车海钩沉,诠释名人与汽车以及汽车的发明等一系列趣闻轶事,引领年轻的爱车族和汽车工程技术人员以及有关人士在轻松和愉快的氛围中,玩车、赏车,感受汽车文化的迷人魅力。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

汽车邮话:邮票背后的汽车典故/阚德祥编著. —北京:电子工业出版社,2006.1

(汽车文化丛书)

ISBN 7-121-02125-0

I. 汽… II. 阚… III. ①邮票—简介—世界②汽车—普及读物 IV. ①G894.1②U46-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第148234号

责任编辑:夏平飞 钟永刚

印 刷:北京智力达印刷有限公司

出版发行:电子工业出版社

北京市海淀区万寿路173信箱 邮编100036

经 销:各地新华书店

开 本:787×980 1/16 印张:11 字数:204千字

印 次:2006年1月第1次印刷

印 数:5 000册 定价:22.00元

凡购买电子工业出版社的图书,如有缺损问题,请向购买书店调换。若书店售缺,请与本社发行部联系。联系电话:(010) 68279077。质量投诉请发邮件至 zllts@phei.com.cn,盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。



100多年前，当卡尔·本茨发明第一辆汽车时，恐怕连他自己也没想到，这个有着四个轮子和一个马车车厢并被加上了动力机器的被人们称之为“汽车”的东西，会对人类的文明产生如此巨大的影响。

即便是浪漫的法国人也不会否认汽车给他们带来的好处。法国电影《巴黎野玫瑰》里有这样一句经典的台词。当男女主人公在一辆宽大的汽车里，柔情蜜意，热情如火地享受着甜美的爱情时，那个男主人公索格用极为欣慰和温柔的话对女朋友贝蒂说：“亲爱的，知道吗，这世界人类最大的贡献就是有了可以让我们睡觉的汽车。”

汽车正改变着社会形态和人们的生活，影响着人们的学习、工作乃至生活观念、生活方式，汽车不断进入家庭成为日常交通工具和生存手段，“汽车文化”这个名词也悄然出现在人们的嘴边，出现在各种媒体上。汽车产品的文化特性是人们心醉神迷、津津乐道的话题。

而作为一种商品，汽车还给我们带来了不同国家和不同地区的文化内涵。尤其在现代社会中，经济领域国界的模糊化往往会促进文化上的交融。所以，当德国宝马汽车公司赞助冯小刚的《大腕》、《手机》、《天下无贼》，当慕尼黑的汽车博物馆开始彰显起独特的风情，当中国的展览场里那些搔首弄姿的美女变成某种汽车的代言人和标志，并且形成香车美女这一独特的文化现象时，你就会感受到汽车文化带给我们观念上的巨大冲击。汽车改变不了人，但文化可以改变人。

所以，当我们总是为哪些才是文化而绞尽脑汁时，事实却让我们豁然开朗：关于文化你可以有一万种定义和说法，但这一万种定义和说法却永远源自于一点，那就是流淌在一个民族血液中的观念，那是一个民族与生俱来的天性和习惯。你能让一个高贵的英国贵族低下他的头吗？当英国的劳斯莱斯驶出厂门，你又能看到什么？那浑圆的带有贵族风度的庄重外形，考究的内饰，妙不可言的标志，都在为你诠释着“贵族”两个字最现实的内涵。

文化是一个非常广泛的概念，可能包括人文遗迹、历史传统、风俗习惯、社会结构、人们的行为方式和价值观念等。在语义上，文化通常是指人类在社会历史发展过程中所创造的物质财富和精神财富的总和。那么，汽车文化就是在汽车发明和发展过程中所创造的物质财富和精神财富的总称。汽车文化的内涵，是产品文化的发展，是交通方式的

革命，是个性权力的扩张；它的核心是汽车广泛地融入我们的社会生活，影响城市和社区结构，使人们进入了一种与汽车出现以前截然不同的生活方式。因此，汽车文化应包括汽车技术文化、车史文化、造型文化、车标文化、赛车文化、驾车文化、公司文化、品牌文化、名车文化、名人文化等。

编写一套“汽车文化丛书”的想法由来已久。1984年年初，作者应邀参加某汽车杂志社召开的作者会议，在会上得知不少汽车爱好者（包括汽车界的很多人士，如学生、驾驶员、维修人员、设计人员等）想知道有关汽车发展的历史、著名汽车公司、名车、名人、车标、车赛等方面的知识，却鲜有这方面的图书。为此，同样是车迷的作者深受启发，萌发了“填写空白”的想法，以期能为广大汽车爱好者尽绵薄之力；也就在那时，笔者将自己没有明确钻研方向的问题解决了——自己是学汽车运用的，要完成创造性的工作看来是不大可能，何不着手“研究”一下“汽车文化”（当时可能还没有想到“文化”二字）呢！

于是，笔者在工作之余，以极大的热情，广泛搜集材料，不断更新内容，进行整理创作。尽管笔者曾试着写了一些文章发表在报刊上，并被其他报刊转载，或者被大学教材、其他图书引用，也算是“厚积薄发”，但自知内容还不够完善，甚至可能有谬误的地方，因此多年来一直不敢付梓，惟恐贻笑大方，总是想编写得更全面些、更完善些。

时间一晃就是20年，真是时不我待。编写这样一套丛书，工作量之大、写作之艰苦，超出了我原来的想像——这也证明了20多年前自己的想法是多么的幼稚。汽车文化的内涵太丰富了，也在不断发展！近来，在一些朋友的鼓励下，特别是在出版社编辑的大力支持下，“汽车文化丛书”得以与大家见面。

“汽车文化丛书”计划出版的有：《汽车史话——汽车发展史》、《汽车趣话——汽车奇闻轶事》、《汽车夜话——汽车社会大观》、《汽车邮话——邮票背后的汽车典故》、《汽车佳话——著名汽车公司传奇》、《汽车童话——汽车品牌与商标》、《汽车神话——汽车赛场风云》、《汽车闲话——名人与汽车》、《汽车漫话——车迷之友》、《汽车笑话——汽车的幽默》等。

笔者在编写丛书的过程中，参考并引用了一些书籍、报刊、网站上的资料，因时间跨度太长、资料不断地被更新，故无法一一注明原出处，敬请见谅，并向原作者表示感谢。本套丛书存在的一些错误和遗漏，恳请广大读者批评指正。

本书是“汽车文化丛书”之一，作者从各国发行的五彩缤纷的汽车邮票中精选部分经典邮票和汽车明信片，解读汽车品牌，追觅车人传奇，涉猎车海钩沉，诠释名人与汽车以及汽车的发明等一系列趣闻轶事，引领年轻的爱车族和汽车工程技术人员以及有关人士在轻松和愉快的氛围中，玩车、赏车，感受汽车文化的迷人魅力。

特别感谢电子工业出版社夏平飞编辑的大力支持和帮助，使得本书能早日与读者见面。

作者邮件地址：Lp - auto@sohu.com

林 平



目 录

1 车史简话	(1)
1.1 第一辆蒸汽机汽车	(1)
1.2 内燃机汽车先驱者	(2)
1.3 第一辆获得专利的汽车	(3)
1.4 第一辆四轮汽车	(3)
1.5 第一位女汽车驾驶员	(4)
1.6 梅赛德斯的故事	(5)
1.7 甲壳虫的传说	(6)
1.8 狄赛尔与柴油发动机	(7)
1.9 汪克尔与转子发动机	(9)
1.10 第一种大批量生产的汽车	(10)
1.11 汽车设计大师伯托尼传奇	(10)
1.12 汽车大亨杜兰特	(11)
1.13 破墙而出的福特第一车	(12)
1.14 第一辆流线型敞篷跑车	(13)
1.15 乔治亚罗与高尔夫	(13)
1.16 高擎 V 旗的飞狮	(14)
1.17 林肯车溯源	(15)
1.18 阿诺尔德汽车趣话	(16)
1.19 汽车设计师之父	(17)
1.20 影响历史的汽车之父	(19)
2 车海钩沉	(22)
2.1 奥迪车名轶事	(22)
2.2 名车至尊——银色幽灵	(23)
2.3 越野汽车之王——悍马	(24)
2.4 流线型汽车的诞生	(25)
2.5 第一辆迷你轿车	(26)



2.6 走近捷达	(27)
2.7 名垂“车”史的银箭赛车	(27)
2.8 T型车创造的奇迹	(28)
2.9 救护车探源	(29)
2.10 巴士的由来	(30)
2.11 婚庆彩车溯源	(31)
2.12 电视转播第一车	(32)
2.13 房车的演绎	(32)
2.14 出租汽车的起源	(33)
2.15 出租汽车标志的由来	(34)
2.16 出租汽车拯救巴黎	(35)
2.17 轿车名称的由来	(35)
2.18 交通巡逻第一车	(36)
2.19 公共汽车溯源	(36)
2.20 最耐用的汽车	(37)
2.21 殡葬车的演绎	(38)
2.22 邮政第一车	(39)
2.23 载货汽车演绎	(40)
2.24 闲话雪橇赛车	(41)
2.25 回眸太空车影	(42)
2.26 面包车的来历	(42)
2.27 电动汽车趣话	(43)
2.28 汽车造型的演变	(45)
2.29 SUV 溯源	(46)
2.30 独领风骚的奔驰 300SL 跑车	(47)
2.31 红色游览车的传奇故事	(48)
2.32 消防车的变迁	(49)
2.33 集装箱运输汽车史话	(51)
2.34 坦克装甲车探源	(52)

3 汽车零部件的发明	(53)
3.1 第一辆变速汽车	(53)
3.2 内燃机发明始末	(53)
3.3 汽车安全带的演变	(54)



3.4	安全气囊的来历	(55)
3.5	汽车增压器演绎	(56)
3.6	汽车防撞器的来历	(57)
3.7	ABS 的由来	(58)
3.8	汽车后视镜的来历	(58)
3.9	电动马达汽车的由来	(59)
3.10	转向盘探源	(60)
3.11	汽车喇叭的沿革	(61)
3.12	刮水器的传说	(61)
3.13	车速表的来源	(62)
3.14	汽车加油泵溯源	(63)
3.15	车灯的演变	(64)
3.16	汽车玻璃史话	(64)
3.17	汽车音响的由来	(65)
3.18	轮胎的演变	(66)
3.19	充气轮胎的来历	(67)
3.20	汽车空调溯源	(67)
3.21	马力的由来	(68)
3.22	化油器是怎样发明的	(69)
3.23	电喷汽车史话	(70)
3.24	黄色信号灯是怎样发明的	(71)
3.25	车速控制装置的发明	(71)
3.26	汽车生产流水线的来历	(72)
3.27	减振器的发明	(73)
4	汽车服务事典	(75)
4.1	第一家汽车专卖店	(75)
4.2	汽车广告探源	(76)
4.3	汽车保险的由来	(77)
4.4	汽车维修厂的起源	(77)
4.5	汽车租赁的由来	(78)
4.6	汽车运输第一人	(79)
4.7	汽车加油站的来历	(80)
4.8	汽车旅馆的由来	(80)



4.9	汽车一日游的起源	(81)
4.10	汽车展之由来	(82)
4.11	汽车模型的来历	(83)
4.12	第一家汽车博物馆	(84)
4.13	汽车俱乐部溯源	(85)
4.14	汽车刊物简史	(86)
4.15	汽车模特溯源	(87)
4.16	汽车商标溯源	(88)
4.17	汽车自驾游的演变	(89)

5	名人与汽车	(91)
5.1	美国总统座车轶事	(91)
5.2	英国女王与汽车	(93)
5.3	希特勒与防弹车	(93)
5.4	戴安娜与奔驰轿车	(95)
5.5	罗马教皇与奔驰轿车	(95)
5.6	爱迪生与福特汽车	(96)
5.7	铁托与他的座车	(97)
5.8	末代皇帝的御用座车	(97)
5.9	直隶总督与福特汽车	(98)
5.10	毛泽东与吉斯轿车	(98)
5.11	周恩来与吉姆轿车	(99)
5.12	邓小平与红旗轿车	(100)
5.13	最早驾驶汽车的皇帝	(101)
5.14	慈禧太后的御用座车	(102)
5.15	张学良与民生汽车	(103)
5.16	杨虎城与木炭汽车	(103)
5.17	毛泽东与东风牌轿车	(104)
5.18	宋美龄与别克汽车	(104)

6	交通管理之最	(106)
6.1	交通管理渊源	(106)
6.2	人行横道之形成	(107)
6.3	单行道演绎	(107)



6.4	趣话左行与右行	(108)
6.5	交通标志的起源	(109)
6.6	《伊诺法典》的来历	(110)
6.7	红绿灯演绎	(110)
6.8	公路分道线的由来	(112)
6.9	安全岛的来历	(113)
6.10	交通警察溯源	(113)
6.11	军车牌照之由来	(114)
6.12	公路里程最长和最短的国家	(115)
6.13	人均拥有车辆最多与最少的国家	(115)
6.14	世界汽车生产大国排行榜	(116)
6.15	最早交通肇事的驾驶员	(116)
6.16	马路的来历	(117)
6.17	汽车驾驶考试史话	(118)
6.18	形形色色的交通处罚	(119)
6.19	中国第一号车牌	(121)
6.20	汽车牌照溯源	(122)
6.21	道路反光镜的来历	(123)
7	汽车运动	(125)
7.1	赛车运动探源	(125)
7.2	老爷车比赛的来历	(126)
7.3	福特与赛车运动	(127)
7.4	车速史上话名车	(128)
7.5	雷诺与赛车运动	(129)
7.6	跳腾的骏马	(130)
7.7	汽车比赛生日	(131)
7.8	汽车耐久赛史话	(131)
7.9	汽车拉力赛溯源	(132)
7.10	方程式汽车赛探源	(133)
7.11	卡丁车比赛简史	(134)
8	明星与汽车	(136)
8.1	体坛明星与奔驰轿车	(136)



8.2 宝马与 007 的不解之缘	(137)
8.3 因车祸而诞生的名著	(137)
8.4 车祸走红车祸死	(138)
8.5 雷锋与解放牌汽车	(139)

9 环球汽车间谍之战	(140)
9.1 车海谍影	(140)
9.2 车海奇谋	(141)
9.3 车海神谋	(142)
9.4 车海间谍	(142)

10 汽车史上的 12 个月	(144)
10.1 汽车史上话 1 月	(144)
10.2 汽车史上话 2 月	(146)
10.3 汽车史上话 3 月	(147)
10.4 汽车史上话 4 月	(149)
10.5 汽车史上话 5 月	(151)
10.6 汽车史上话 6 月	(153)
10.7 汽车史上话 7 月	(154)
10.8 汽车史上话 8 月	(156)
10.9 汽车史上话 9 月	(158)
10.10 汽车史上话 10 月	(159)
10.11 汽车史上话 11 月	(161)
10.12 汽车史上话 12 月	(162)

参考文献	(165)
------------	-------



1

车史简话

1.1 第一辆蒸汽机汽车

法国陆军工程师，炮兵大尉尼古拉斯·古诺（1725—1804）从小天资聪明，勤于思考，对机械颇感兴趣。青年时期曾在德国军队担任技师，由于他刻苦钻研，技术精湛，得到萨克森选帝侯奥古斯都三世的赏识和援助，开始研制汽车的工作。1763年，古诺返回法国，在陆军任技术军官，获得法国外务、海军和陆军大臣肖瓦兹尔公爵拨款2万英镑研究经费，用于研制牵引大炮的蒸汽机汽车。经过6年的苦心研究，他终于把蒸汽汽车的热能转换成机械能，并在1769年研制成功世界上第一辆“卡布奥雷”牌蒸汽发动机汽车，这是汽车发展史上的第一个里程碑。

随后，古诺驾驶着这辆“火力三轮车”碾过巴黎街头的石板路，轰隆隆吼声吸引着市民争看这辆不用马拉，完全依靠自身动力行走的怪物。古诺此次壮举旨在向巴黎市民展示他的惊世发明，车行15分钟需要停车打一次火，添满水，以使产生的蒸汽从锅炉上端的管道通进气缸，推动活塞、连杆做功，驱动汽车继续行驶，最初时速为4km/h。



图 1-1 朝鲜 1985 年发行的卡布奥雷牌蒸汽机汽车邮票



由于这辆蒸汽汽车的方向杆操纵困难，导致古诺在试车途经般奴兵工厂附近下坡时，撞在兵工厂的一小堵墙上而倾翻，使得蒸汽汽车在诞生之际，就开创了汽车交通事故的先例。在失败面前，古诺毫不气馁，又花了一年半的时间，研制成功一种更大型的火力三轮蒸汽汽车，可牵引 4~5t 的重物，时速提高到 9km/h，操纵性能也进一步改善，使之保存在法国巴黎国立工艺学院陈列室，展示了这位研制蒸汽汽车先驱者的人生传奇，启迪后人继续寻觅汽车发明的艰难征途。

1.2 内燃机汽车先驱者

17 世纪中叶，旅法比利时技术人员埃蒂恩努·勒努瓦从一名搪瓷工人自学成才，转行从事铁路电闸和信号设计工作并颇有成就。后来，他被巴黎机械制造公司格迪埃商会聘为技术顾问，从那时起他便从事研究利用灯用煤气的内燃机。最初设计制造的内燃机体积很大，不便于装在车上。勒努瓦经过反复试验和改进，终于在 1862 年 5 月研制成功第一台可以安装在车上的小型发动机，这台以碳氢化合物液体为燃料，每分钟可转 100 转的 1.1kW（1.5 马力）小型发动机，是世界上最早使用内燃机汽车的雏形。

开始阶段，勒努瓦犹豫着不敢把自己制造的林诺尔牌汽车开到马路上。1863 年 9 月，他终于鼓起勇气，把汽车开上拉·罗凯特大街，穿过万塞纳森林，直到乔万比尔·鲁莲，行驶了 9.6km，平均时速达到 6.4km/h，往返 3 个小时。这一年，他驾驶着这辆内燃机汽车在巴黎至勒芒 200km 的道路上进行了数次往返试车。



图 1-2 比利时 1986 年发行的林诺尔牌内燃机汽车邮票

1864 年春季，勒努瓦制造出汽车的消息不知怎么传到俄国皇帝亚历山大二世的耳朵





里，他派人到巴黎找到勒努瓦订购汽车，这是他接受的世界上第一次汽车订货。于是，勒努瓦立即组织人员把汽车制造出来送到万塞纳车站，然后转运至俄国。以后该车结果如何，至今还是一个谜，实际上也没留下俄国皇帝乘坐“林诺尔”牌汽车的文字记载。后来，勒努瓦的兴趣从汽车转移到了汽艇方面。由于勒努瓦在制造汽车雏形方面所做出的贡献，使汽车的诞生进入最后的冲刺阶段，所以他的传奇人生至今被后人所传颂。

1.3 第一辆获得专利的汽车

1884年，德国工程师卡尔·本茨出生在一个火车驾驶员家里，自幼与车结缘。他在1866年从卡尔斯鲁厄综合技术学校毕业后，受聘到一家机械厂担任工程师，这为他以后的汽车生涯奠定了实践基础。1872年，他在曼海姆创办了一家从事冶金铸造和机器制造的机械厂，开始涉足于机动车动力装置的研制。经过不懈地努力，本茨终于在1879年研制成功一台二冲程发动机，使濒临破产的机械厂重现生机。

1883年，本茨创建了莱茵煤气发动机厂，试制出世界上最早的空气压缩机打火发动机，经过两年时间成功地将燃气发动机改为汽油发动机，并在1885年秋天试制成功了世界上第一辆单缸汽油发动机三轮汽车。该车重250kg，初步具备了电打火、水冷循环、钢管车架、钢板弹簧悬架、后轮驱动、前轮转向节和制动把手等现代汽车的特征。后在1886年1月29日，获得了德意志帝国专利局颁发的世界上第一张汽车专利证书，注册号码为No37435。这一天被世界公认为汽车诞生日。1886年7月3日，卡尔·本茨驾驶这辆三轮汽油发动机汽车在曼海姆的道路上，用15km/h的速度行驶了1km。这一汽车发明的新闻，只在第二天《新德意志报》上的杂讯专栏中作了简单地报道。这辆原型车保留在德国慕尼黑博物馆，供游人和车迷欣赏。



图 1-3 葡萄牙 1986 年发行的
奔驰牌 1 号汽车邮票

1.4 第一辆四轮汽车

1886年8月，德国工程师戈特利伯·戴姆勒花了795德国马克购买了一辆美国四轮马车，把它加以改造，安装了传动、转向和809W（1.1马力）的汽油



发动机等装置，世界上第一辆马车式四轮汽油发动机汽车由此诞生。

随后，他叫儿子阿道夫驾驶这辆汽车以 18km/h 的速度从斯图加特驶向康斯塔特，戴姆勒则悠闲的坐在车后享受自己的发明成果，并把它作为生日礼物，送给 43 岁的妻子埃玛，兴奋与喜悦之情溢于言表。



图 1-4 匈牙利 1970 年发行的戴姆勒 1 号四轮汽车邮票

1.5 第一位女汽车驾驶员

世界上第一位女汽车驾驶员是现代汽车之父卡尔·本茨的妻子贝尔塔·林格尔。

1886 年，本茨在前人研制汽车雏形的基础上，研制成功了世界上第一辆三轮内燃机汽车。由于当时人们对汽油爆炸怀有恐惧心理，因此汽车被视为怪物，地方官员也百般阻挠试车，本茨心中痛苦万分。林格尔见到丈夫如此悲痛，心中愤愤不平。



图 1-5 古巴 1984 年发行的奔驰 1 号汽车邮票





1888年8月的一天清晨，林格尔瞒着丈夫，悄悄地带着两个儿子奥伊根和利赫阿尔特把汽车拉出工厂仓库，她坐上驾驶座，两个儿子坐在车后，从曼海姆出发，启程去180km以外的普福尔茨海姆。一路上，不是输油管堵塞，就是传动链断了，她都摆弄了好大一会儿才修好。谁知行驶不多时，又出现电器短路，制动皮带断裂等故障，只好自己动手修理或求助鞋匠铺更换新的制动用的皮带。傍晚时分，汽车终于到达了目的地。当地人怀着敬佩的心情观看林格尔驾驶着的汽车，她们在娘家度过了五天愉快的日子，然后又驾车回到了曼海姆。这是世界上第一次长途汽车旅行，不仅为本茨日后改进汽车提供了实验数据，也为奔驰汽车做了一次很好的广告宣传。

1.6 梅赛德斯的故事

提起梅赛德斯汽车，无人不晓。然而，它的命名却与一位10岁的奥地利女孩梅赛德斯·耶利内克有着一段鲜为人知的趣闻轶事。

1899年春季，酷爱赛车运动的奥地利驻法国尼斯总领事兼汽车代理商埃米尔·耶利内克，从德国戴姆勒汽车公司购买了一辆17.65kW（24马力）的凤凰牌赛车。同年3月21日，他驾驶着以女儿的教名“梅赛德斯”（温文尔雅之意）命名的赛车，参加了“尼斯之旅”汽车大奖赛的角逐。这给耶利内克带来好运，他夺得了汽车比赛的胜利，于是梅赛德斯便成为幸运的同义词。

翌年秋季，耶利内克到德国与戴姆勒汽车公司洽谈代理销售汽车业务，条件是将凤凰牌赛车更名为“梅赛德斯”，公司欣然接受了他的建议。耶利内克一次投资55万马克订购36辆汽车，然后前往欧洲各国游说，把汽车全部销售给社会名流和赛车运动员，扩大了戴姆勒汽车公司在欧洲各国的知名度。经过几年的真诚合作，戴姆勒汽车公司继承人保罗根据耶利内克关于更名的建议，在1902年9月26日向专利办公室正式办理了“梅赛德斯”的注册商标，使其享誉全球。

随着时光的流逝，埃米尔·耶利内克的女儿梅赛德斯·耶利内克耶长大成人。可是，她的婚姻生活却不那么幸运，第一位丈夫由于另有新欢而给她带来情感的苦恼，经常性的争吵使家庭破裂。再婚后的梅赛德斯庆幸地找到一位情投意合的爱人。但是，美满的婚姻生活并未持续多久，第二位丈夫却因疾病过早地撒手人寰，使她心理上受到严重打击，1939年就忧郁而死。年仅40岁的梅赛德斯虽然香魂已归天国，然而她却与汽车发明人戈特利布·戴姆勒一起被后人载入汽车发展史。

1926年6月29日，戴姆勒汽车公司与奔驰汽车公司合并后，又推出了“梅赛德斯—奔驰”立体后倾三叉新车徽，使之成为驰名世界的著名品牌。





2000 年，坦桑尼亚发行一枚反映梅赛德斯—奔驰 540K 型轿车神韵风采的特种小型张，衬图把三叉星车徽和梅赛德斯父女的肖像载入方寸之地，让后人永远铭记他们为汽车发展所做的卓越贡献。



图 1-6 坦桑尼亚 2000 年发行的梅赛德斯—奔驰 540K 型轿车特种小型张邮票

1.7 甲壳虫的传说

由德国汽车设计师费迪南德·波尔舍设计制造的大众·甲壳虫汽车以其质优、价廉、耐用、高产等优良性能，创累计生产和销售 2150 万辆轿车的世界纪录。



图 1-7 波兰 1987 年发行的甲壳虫原型车邮票

1934 年 6 月，德国工业协会根据政府制订的生产普及轿车计划，授权波尔舍主持设计一种价格在 1000 马克以下，速度不低于 100km/h，油耗不超过 7L/100km，坚固

