



# 中国民航飞机全集

中国民航出版社

# 中国民航飞机全集

中国民航出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

中国民航飞机全集/中国民航出版社编.-北京:中国  
民航出版社, 1996.7  
ISBN 7-80110-058-1

I. 中… II. 中… III. 民用飞机-图集-中国 IV. V271-  
64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (96) 第 03813 号

## 中国民航飞机全集

中国民航出版社编

\*

中国民航出版社出版发行

(北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼)

邮政编码: 100028 电话: 64290477

版权所有 不得翻印

\*

开本 787×1092 1/16 印张 5 字数 120 千字

1996 年 6 月第 1 版 1996 年 7 月第 1 次印刷 印数 1—10 000 册

---

ISBN 7-80110-058-1/V·035 定价: 30.00 元

## 编委会成员

顾 问：沈元康 中国民航总局副局长  
主任委员：李 军 中国民航总局办公厅主任  
夏兴华 中国民航总局体改法规企管司司长  
张志忠 中国民航总局运输管理司司长  
吴湘如 中国民航总局适航司司长  
庞建京 中国民航出版社副社长

## 供 稿 人

(按姓氏笔划为序)

王文明	王宏军	田 持	白志明	刘维宁	孙 东	李 明
杨 斌	杨国辉	张文法	张春泰	陈兰英	陈 刚	陈德沧
林振江	胡大友	贺 磊	贾学渊	徐建明	曹 雷	戚荣怀
彭聚珍	贾俊武	曾云祥	谢朝阳	谭顺夫		

策 划：李 永  
责任编辑：李 永 唐 明  
版式设计：霄 霖

# 目 录

编者的话 .....	1	山东航空公司 .....	37
波音 (Boeing) 747-400 型飞机 .....	2	波音 (Boeing) 737-500 型飞机 .....	38
中国国际航空 (集团) 公司 .....	3	中国新华航空公司 .....	39
波音 (Boeing) 777-200 型飞机 .....	4	厦门航空有限公司 .....	40
中国南方航空 (集团) 公司 .....	5	波音 (Boeing) 737-200 型飞机 .....	42
麦道 (MD) -11 型飞机 .....	6	南航 (集团) 汕头航空有限公司 .....	43
中国东方航空 (集团) 公司 .....	7	波音 (Boeing) 707 型飞机 .....	44
波音 (Boeing) 757-200 型飞机 .....	8	伊尔 (IL) -18 型飞机 .....	44
中国西南航空公司 .....	9	伊尔 (IL) -62 型飞机 .....	45
麦道 (MD) -90 型飞机 .....	10	子爵 (Viscount) 型飞机 .....	45
中国北方航空公司 .....	11	雅克 (YAK) -42 型飞机 .....	46
空中客车 (Airbus) 300-600R 型飞机 .....	12	中国通用航空公司 .....	47
中国西北航空公司 .....	13	三叉戟 (Trident) 型飞机 .....	48
伊尔 (IL) -86 型飞机 .....	14	麦道 (MD) -80 型飞机 .....	48
中国新疆航空公司 .....	15	福克 (Fokker) 100 型飞机 .....	49
波音 (Boeing) 747-200 型飞机 .....	16	肖特 (SD) -360 型飞机 .....	49
中国云南航空公司 .....	17	英宇航 (BAe) 146-100/300 型飞机 .....	50
波音 (Boeing) 767-300 型飞机 .....	18	安 (AN) -12 型飞机 .....	51
上海航空公司 .....	19	安 (AN) -30 型飞机 .....	51
波音 (Boeing) 767-200 型飞机 .....	20	冲 (DASH) 8 型飞机 .....	52
中国航空公司 .....	21	浙江航空公司 .....	53
波音 (Boeing) 747SP 型飞机 .....	22	运 (Y) 7 型飞机 .....	54
长城航空公司 .....	23	山西航空公司 .....	55
空中客车 (Airbus) 310-300 型飞机 .....	24	安 (AN) -24 型飞机 .....	56
深圳航空公司 .....	25	中国联合航空公司 .....	57
空中客车 (Airbus) 320 型飞机 .....	26	萨伯 (SAAB) 340 型飞机 .....	58
四川航空公司 .....	27	福建航空公司 .....	59
图 (TU) -154M 型飞机 .....	28	贵州省航空公司 .....	59
中国东方航空江苏有限公司 .....	29	里-2 型飞机 .....	60
中国南方航空广西航空有限公司 .....	29	伊尔 (IL) -14 型飞机 .....	60
中国北方航空三亚有限公司 .....	29	米 (MI) -8 型直升机 .....	61
南京航空有限公司 .....	29	泰山航空游乐有限公司 .....	61
空中客车 (Airbus) 310-200 型飞机 .....	30	双水獭 (DHC-6) 型飞机 .....	62
长安航空公司 .....	31	运 (Y) 12 型飞机 .....	62
麦道 (MD) -82 型飞机 .....	32	利尔 (LearJet) 55 型飞机 .....	63
中原航空公司 .....	33	美多 (Metro) -23 型飞机 .....	63
武汉航空公司 .....	33	超美洲豹 (Super Puma) 型直升机 .....	64
波音 (Boeing) 737-400 型飞机 .....	34	中国海洋直升机专业公司 .....	65
海南省航空公司 .....	35	奖状 (Citation) II 型飞机 .....	66
波音 (Boeing) 737-300 型飞机 .....	36	中飞通用航空公司 .....	67

大力士 (C-130) 型飞机 .....	68	农 (N) 5A 多用途飞机 .....	72
空中国王 (King Air) 型飞机 .....	68	江西长江通用航空有限公司 .....	73
冀华航空公司 .....	69	东岳轻型航空公司 .....	74
运 (Y) 5B 型飞机 .....	69	海燕型飞机 .....	74
单峰骆驼 (M-18) 型飞机 .....	70	空中行宫 (CV-240) 型飞机 .....	75
GA-200 型飞机 .....	70	空中列车 (C-46/47) 型飞机 .....	75
龙皇通用航空公司 .....	71		

## 编者的话

随着社会经济的不断发展和人类文明程度的逐步提高，民用航空事业在社会经济和生活中的地位越来越重要，与人们的日常生活也越来越密切。为此，各航空公司在竞争中加大力度树立自己的鲜明形象，全力提高服务质量，并且已成为各航空公司之间竞争的实质性内容。提高航空运输服务质量，主要依靠航空运输企业自身的努力，但也需要广大旅客的理解、配合和支持。为普遍地向旅客宣传民航知识，方便广大旅客的乘机旅行，提高各航空公司的社会知名度和影响力，使广大旅客了解和理解民航，我们在中国民用航空总局有关司局的指导下，编写了这本飞机图集。

本书内容包括中国民航各航空公司现役使用和曾经使用的各种机型图片、客舱座位图及该型机的文字说明；中国民航各航空公司的航徽标志及释义；中国民航各航空公司概况介绍。需要说明的是，因条件限制，从1950年至今中国民航使用的各种机型中尚有几种机型未能收入，为满足大家要求，准备近期再行补充。

值得指出的是，中国民航使用机型大多数为外国生产制造，这说明我国民用飞机的生产制造与外国特别是发达国家相比还有不小的差距，这是多种原因造成的。但不可否认，我国民航科研生产水平的提高是非常快的，我国研制开发的Y5、Y7、Y8、Y11、Y12型飞机已在国内服役多年，其中Y7飞机编入航班运行，有10多个航空公司使用该型飞机。Y5、Y8、Y12等型飞机还出口国外；1985年，我国与美国合作生产麦道（MD）-82（150座）型飞机；目前，我国研制开发100座以上型飞机的工程已经起动，不久的将来，我国民用飞机的研制生产将会有更大的发展。

本书几次易稿推敲，力求得当完美，但因水平有限，疏漏与差错之处尚所难免，敬请各位读者批评指正。

本书编写过程中，得到民航总局、各航空公司及有关部门领导的指导帮助和朋友们的大力支持。借此，对给予我们支持的所有单位和个人，致以衷心的感谢。

# 波音 (Boeing) 747-400 型飞机



飞机制造者：美国波音飞机公司  
动力装置：4 台涡轮风扇发动机  
最大客座数：400 个  
最大巡航速度：900 公里/小时  
最大巡航高度：13700 米  
最大巡航里程：13528 公里  
最大载油量：134.16 吨  
机高：19.33 米  
机长：70.06 米  
翼展：64.31 米

B747 是美国波音飞机公司研制的远程宽机身客机。1965 年 8 月开始研制，1969 年 2 月开始首次试飞，1970 年 1 月投入航线使用。B747-400 型是 B747-200B 的两次改进型，1985 年开始研制，1988 年开始交付使用。该型机采用铝合金材料，机翼和起落架重量变轻，耗油降低约 12%。

使用 B747-400 型飞机的中国航空公司有：中国国际航空（集团）公司



# 中国国际航空（集团）公司

## 航徽释义

中国国际航空（集团）公司的注册标志是一只腾飞的“凤凰”。

凤凰——中国古代传说中五彩缤纷、绚丽多姿的神鸟。她出于东方君子之国，飞越高耸的昆仑山，翱翔于四海之外。她飞到哪里，就给哪里带来安宁与祥和。因此，她是幸福与吉祥的象征。

中国国际航空（集团）公司以凤凰作为注册标志，就是希冀于这只神圣的生灵给天下带来大安宁，给翱翔世界的旅客带来幸福与欢乐。



中国国际航空公司是直属中国民航总局的国家骨干航空公司之一，成立于1988年7月1日，其前身是民航北京管理局的一部分。1993年8月，经国务院批准组建集团公司，成为全国55家直属国务院的大型企业集团之一，1993年12月10日正式成立。

中国国际航空（集团）公司是我国目前最大的一家航空运输企业，在天津、内蒙古设有两个分公司。现有各种类型的飞机65架，客座10000个。其中以波音系列为主的大中型飞机30多架，有目前世界上最先进、豪华、舒适的B747-400（COMBI）客货两用机，404个座位的B747-400全客机，以及载货量最大的B747-200F全货机。

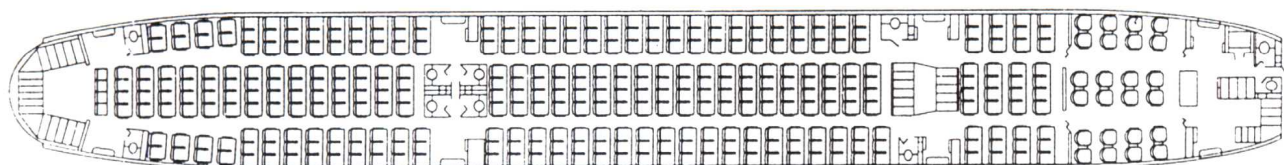
公司现经营国内航线、国际和地区航线100多条，飞往世界28个国家和地区的39个城市，通达国内大部分省会、主要城市和旅游热点，基本形成了一个以北京为中心的国内外运输网络。此外，公司还承担着我国党和国家领导人出访和外国国家元首、政府首脑在华访问期间的专包机任务。公司的国际和地区航线的运输总周转量占全行业的四分之三，国内航线运输总周转量占全行业的十分之一。

公司拥有第一飞行总队和23、24两个飞行大队，技术精湛，经验丰富。其中23飞行大队已连续安全飞行29年，第一飞行总队飞遍世界五大洲，在100多个国家和地区的200多个机场安全起降，创下了安全飞行41年的光荣纪录；在国内外享有盛誉。

地 址：北京市首都国际机场/东三环  
北路甲2号京信大厦  
电 话：(010) 64561073/64661896  
传 真：(010) 64563831/64663583  
邮政编码：100621/100027



# 波音 (Boeing) 777-200 型飞机



飞机制造者：美国波音飞机公司

动力装置：2台涡轮风扇发动机

最大客座数：380个

最大巡航速度：940公里/小时

最大巡航高度：15000米

最大巡航里程：13334公里

最大业载：54930公斤

机长：63.73米

机高：18.45米

翼展：60.02米

B777型飞机是美国波音飞机公司最新研制的双发（动机）宽体大型客机，1990年开始研制，1994年开始试飞，1995年获取美国联邦航空局型号认可，同年年底开始交货，该机型是目前世界上最大的双发（动机）飞机。

使用 B777-200 型飞机的中国航空公司有：中国南方航空（集团）公司

# 中国南方航空（集团）公司

## 航徽释义

中国南方航空（集团）公司航徽标志由一朵抽象化的大红色木棉花衬托在宝蓝色的飞机垂直尾翼图案上组成，航徽色彩鲜艳、丰满大方。

木棉花是中国南方特有的花卉，木棉花树干挺拔高大，每年开春，木棉花先于树叶开放，花朵硕大，红艳艳布满枝头，远望近观，皆富情趣。在中国南方人心目中，木棉花象征高尚的人格，人们赞美她，热爱她，广州市民还把地推举为自己的市花，视为图腾。

中国南方航空（集团）公司选择木棉花作为航徽的主要内容，一方面是因为公司创立时总部设在中国南方名城广州，木棉花航徽既可显示公司的地域特征，也可顺应南方人民对木棉花的喜爱和赞美。另一方面是因木棉花所象征的坦诚、热情的风格，塑造公司的企业形象，表示自己将始终用坦诚、热情的态度为广大客货主提供尽善尽美的航空运输服务。



中国南方航空公司是中国南方航空集团（国家首批 55 家试点企业集团之一）的核心企业。总部在广州白云国际机场，在河南、湖北、湖南、广西、海南等省（区）以及深圳、珠海、厦门、汕头经济特区设有子公司、控股公司、直升机公司、通用航空基地和飞行训练中心；在国内的北京、上海、沈阳、昆明、成都、乌鲁木齐以及东南亚地区的马尼拉、曼谷、河内、胡志明市、万象、雅加达、泗水、吉隆坡、槟城、新加坡、大阪等地设有办事处。

公司成立以来，航空运输生产以年平均 24% 以上的增幅迅速发展，年旅客运输量居国内同行业之前列，1995 年达 1182 万人次，运输总周转量 12.06 亿吨公里、货邮运输量 21.2 万吨，多年保持在前二位，1993 年被列为全国 500 家大型服务企业之 11 位，在航空运输业中排名第 2。

公司现有一支以 B777、B767、B757、B737 等大中型飞机为主体的航空运输机队，其中波音飞机 62 架，其他小型运输机、通用飞机、直升机 40 多架，经营国内、国际以及地区航线共计 220 多条，定期和不定期包机航线 19 条，航空网络连接国内外 60 多个大、中城市。

公司在发展航空运输业的同时，积极开拓其他行业经营，分别与美国洛克希德国际飞机服务公司、香港和记黄埔（中国）有限公司合资经营“广州飞机维修工程有限公司”，与香港锐联食品有限公司合资经营“广州南联航空食品有限公司”。在珠海建成了中国目前最大的波音飞机模拟机训练中心，该中心不仅可以接纳本公司和国内飞行员进行训练、熟练飞行，还可以接纳外国飞行员的飞行训练。为加快飞行人员的培训和飞行技术的提高，1994 年，公司分别与北京航空航天大学 and 澳大利亚国际飞行学院联合创办了两所飞行学院。为赶上国际航空服务的先进水平，公司在广州兴建了乘务员培训中心并投入使用。

目前，公司已成为以一业为主、多种经营、跨地区、跨行业、跨国的具有生产、开发、服务多功能并在国际上富有影响力的大型企业集团。

近期，中国南方航空公司股份制改造已基本完成，经国务院批准，成立了中国南方航空股份有限公司，公司股票将在境外上市。这将为公司的更大更快的发展，进一步引进先进的技术和设施，开辟更加广阔的航空市场创造有利条件，中国南方航空公司将会有有一个更新的发展前景。

地址：广东省广州市白云国际机场

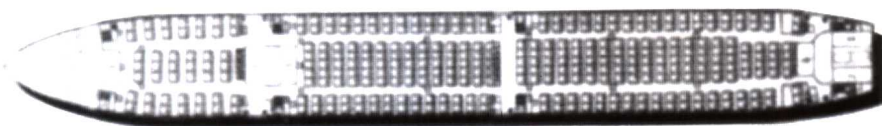
电话：(020) 86578901（总机）

邮政编码：510406

传 真：(020) 86644623

供稿/戚荣怀

# 麦道 (MD) -11 型飞机



飞机制造者：美国麦道飞机公司

动力装置：3 台涡轮风扇发动机

最大客座数：340 个

最大巡航速度：962 公里/小时

最大巡航高度：9935 米

最大巡航里程：11000 公里

最大载油量：117.5 吨

机高：17.7 米

机长：61.17 米

翼展：50.40 米

MD-11 型飞机是美国麦克唐纳·道格拉斯公司研制的 3 发(动机)中远程宽机身客机。1985 年确定设计方案，1987 年 8 月开工生产，1989 年开始首次试飞，1990 年 4 月交付民航使用。

使用 MD-11 型飞机的中国航空公司有：中国东方航空（集团）公司

# 中国东方航空（集团）公司

## 航徽释义

1. 航徽图案取意“东方银燕”；
2. “银燕”象征飞行稳健；
3. 红色半圆代表初升的朝阳，蓝色半圆代表深沉的海洋，以示“东方之意”。整体图案寓意吉祥。



中国东方航空公司成立于1988年5月，是我国六大骨干航空公司之一。1992年12月25日经国务院正式批准，以中国东方航空公司为核心企业组建中国东方航空集团，形成了包括近20个成员企业，以发展航空运输为主，同时经营旅游、餐饮、娱乐、贸易等业务的国际性大型空运集团。

公司现有职工8000多人，固定资产总值66亿元。主要经营国际（地区）、国内航空客、货、邮运输和通用航空业务，并从事航空器维修和国内外航空客货代理。公司实行总经理负责制，下设安徽、山东、江西、江苏4个分公司和上海飞行队、飞机维修基地、营运部、客舱部、地面服务部、电脑中心、培训中心7大业务部门；外设4个营业部（北京、厦门、广州、深圳）和10个国外办事处。现有MD-11、A300-600R、A310-300、MD-82、Fokker100等大中型飞机40多架。开通国内航线90条，连接50多个大中城市；国内至香港的地区航线10条；国际航线11条，通达美国、日本、比利时、西班牙、巴林、泰国、新加坡、韩国等国家。

公司自成立以来，不断针对国内外航空市场的变化，以其强烈的市场意识和敏锐的洞察力，主动灵活地调整了经营重点和航线布局，取得了良好的社会效益和经济效益，使运输总周转量以年均24.5%的速度增长。航班正点率达90%左右，已接近世界先进水平，公司各项经济指标历年来均居国内同行业领先地位。

公司将进一步加速企业经营机制的转换和实现企业集团国际化的进程，走以发展航空运输为主、相关配套、多角化经营的道路，把公司建设成为一个跨地区、跨行业，参与国际竞争的国际性的大型空运企业。

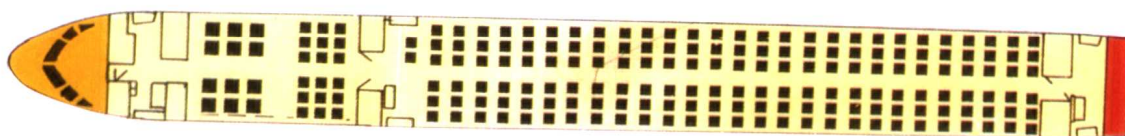


地址：上海市虹桥路2250号（虹桥国际机场）  
电话：(021) 62687018 62687788（总机）

邮政编码：200335

传真：(021) 62689859

# 波音 (Boeing) 757-200 型飞机



飞机制造者：美国波音飞机公司

动力装置：2 台涡轮风扇发动机

最大客座数：201 个

最大巡航速度：960 公里/小时

最大巡航高度：12000 米

最大巡航里程：7000 公里

最大载油量：26.67 吨

机高：13.56 米

机长：47.32 米

翼展：38.05 米

B757-200 是美国波音飞机公司研制生产的双发（动机）普通机身中短程客机，1978 年开始研制，1979 年 12 月投产，1982 年原型机开始试飞，同年 12 月获取美国联邦航空局型号合格证。1982 年 12 月首次交付民航使用。该机有 757-200、757-ER、757-200（COMBI）等型号。我国民航目前拥有 757-200 型飞机。

使用 B757-200 型飞机的中国航空公司有：中国西南航空公司、中国南方航空（集团）公司、中国航空股份有限公司、上海航空公司、厦门航空有限公司等

# 中国西南航空公司

## 航徽释义

中国西南航空公司的航徽是一只展翅翱翔的雄鹰。雄鹰有志存高远、搏风击雨、傲骨凌云的秉性，鹰徽象征着西南航人勇于开拓、拼搏奋进、争创一流的精神。

鹰徽里包含中国西南航空公司（CHINA SOUTHWEST AIRLINES）的英文缩写“CSWA”四个字母，鹰翅由西南向东北舒展，表明公司的地理位置。



中国西南航空公司成立于1987年10月15日，是中国民航第一个按照政企改革原则组建起来的国家骨干航空公司。

公司现有职工近5000人，飞行第一基地在四川省成都市双流国际机场，第二基地在四川省重庆市江北机场，并在贵阳、烟台、北海等地设立飞机过夜基地。公司现有各型飞机42架，其中：大、中型的B757-200型飞机13架，B737-300型飞机20架，年最大生产能力达9亿多吨公里，年运输旅客650余万人次，运输货（邮）物12万余吨。位居1995年国家以净资产排序的500强国有企业之列。

“保证安全第一，改善服务工作，争取飞行正常，提高经济效益”是公司推进现代化经营管理工作的主导方针；先后开辟了成都—新加坡、曼谷，拉萨—加德满都，成都、重庆、贵阳—香港等8条国际（地区）航线，国内外通航城市50多个，经营航线140余条，总长达20余万公里。

长期担任成都—拉萨航线的成都飞行大队始终保持了该航线自1965年投入营运以来的安全飞行记录，在世界航空史上享有很高信誉；公司飞机维修厂，创造了连续314天保证6架B757-200型飞机无机务原因延误航班的辉煌业绩，赢得了波音公司颁发的该机型全世界第一块奖牌。

公司建立了完善的经营管理体系与营销网络，在成都、重庆、北京、上海、广州、武汉等15个城市建立了营业部，在尼泊尔加德满都、泰国曼谷、新加坡等地设立了办事处，以成都、重庆为中心辐射全国的区域性营销网点达300多个，1993年公司获得了中国保护消费者基金会设立的最高奖——“保护消费者杯”，成为全民航系统唯一获此殊荣的航空公司。

“大鹏一日同风起，扶摇直上九万里”，中国西南航空公司伴随着中国改革开放的深化和扩大，继续锤炼“西南雄鹰”的翅膀，飞向更高、更远。

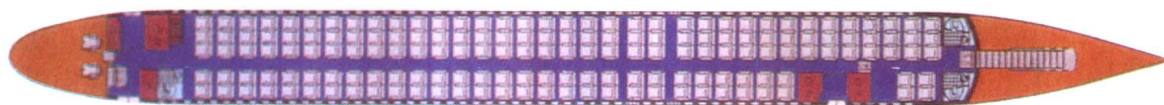
地址：四川省成都市双流国际机场  
电话：(028) 5583162 5581466（总机）

邮政编码：610202  
传 真：(028) 5582630

供稿/杨斌 胡大友



# 麦道 (MD) -90 型飞机



飞机制造者：美国麦道飞机公司  
动力装置：2 台涡轮风扇发动机  
最大客座数：165 个  
最大巡航速度：860 公里/小时  
最大巡航高度：11300 米  
最大巡航里程：3000 公里  
最大滑行重量：73182 公斤  
最大起飞重量：72955 公斤  
最大着陆重量：63636 公斤  
最大商务载重：17500 公斤

MD-90 型飞机是美国麦克唐纳·道格拉斯飞机公司 1989 年 11 月开始研制的中短程双发（动机）喷气客机。1993 年开始试飞，1994 年取得美国联邦航空局适航证，并交付使用。MD-90 客机系列有 3 个型别，即 MD-90-30、MD-90-10、MD-90-40

使用 MD-90 型飞机的中国航空公司有：中国北方航空公司



# 中国北方航空公司

## 航徽释义

公司的航徽是由蓝天和雪山组成的飞行图案,象征着祖国东北的航空事业展翅蓝天、蒸蒸日上、蓬勃发展。

中国北方航空公司组建于1990年6月16日。5年来,经过艰苦创业、励精图志,企业规模不断扩大,经营范围更加广泛,已先后成立了黑龙江分公司、吉林分公司、大连公司和北方航空三亚有限责任公司。目前,公司已拥有A300-600R大型宽体机7架、MD-82中程干线机26架、国产Y7支线机1架以及60多架通用飞机,经营国际、国内和地区航线124条。通往国内外50多个大中城市,并承担着至日本的不定期包机飞行任务。1995年完成运输总周转量6亿吨公里;营业收入37.7亿元人民币。如今公司管理和使用的固定资产总值已达81亿元人民币,是初具集团规模的国家骨干航空企业。



公司成立以来,先后在北京、广州、上海、深圳、海口、厦门、昆明等主要城市设立了营业部,并在朝鲜平壤、俄罗斯哈巴斯克(伯力)、伊尔库茨克、赤塔、新西伯利亚、韩国汉城、日本东京、香港等地设有办事处。前不久经国务院评定,中国北方航空公司跻身于中国500家最大服务企业,排名第19位,在国内航空运输业中排名第四位。



地址:辽宁省沈阳市大东区小河沿路3-1号  
辽宁省沈阳市东陵区桃仙机场

电话:(024) 8294431

传真:(024) 8294432

邮政编码:110043

邮政编码:110169