



FACE TO FACE

面对面独家访谈

倾听神舟

梁建增 王志 主编



一份珍贵的神舟档案
主持人王志约定时代的心情

新华出版社



面对面独家访谈

倾听神舟

主 编 梁建增 王 志
副主编 耿志民 欧阳询

新 华 出 版 社



图书在版编目 (CIP) 数据

倾听神舟 / 梁建增 王志主编. —北京: 新华出版社, 2005.10
ISBN 7-5011-7260-9

I. 倾... II. 梁... III. 航天工业—科学家—访问
记—中国 IV. K826.16

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 122444 号

面对面独家访谈

倾听神舟

梁建增 王志 主编

策 划	尚惠敏 贾晓伟
责任编辑	尚惠敏 贾晓伟
封面设计	肖 东
版式设计	北京汉书鸿图文化传播有限公司
出版发行	新华出版社
社 址	北京市石景山区京原路 8 号 (100043)
网 址	www.xinhupub.com
经 销	新华书店
印 刷	北京云浩印刷有限公司
开 本	720mm × 960mm 1/16
印 张	12.25
版 次	2005 年 10 月第 1 版
印 次	2005 年 10 月第 1 次印刷
书 号	ISBN 7-5011-7260-9
定 价	24.00 元

版权所有, 侵权必究



登舱前挥手告别

Contents



目录

神六的故事

费俊龙、聂海胜：遨游太空 /1

采访手记：非凡中的平凡 /21

费俊龙、聂海胜：凯旋归来 /25

翟志刚、吴杰：伴你飞翔 /41

采访手记：天地之间 /61

刘伯明、景海鹏：在期待中 /63

陈善广、吴川生：航天员系统 /81

杨利伟：神五英雄 /97

采访手记：再见杨利伟 /111



神五的故事

戚发轫：神舟飞天 /115

吴川生：航天员故事 /131

翟志刚、聂海胜：等待飞翔 /145

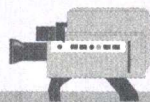
采访手记：我心飞翔 /163

杨利伟：飞天圆梦 /169

采访手记：押宝杨利伟 /189

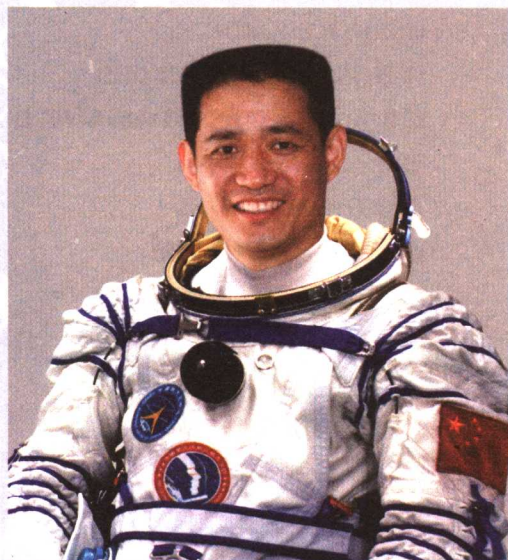


遨游太空



费俊龙

费俊龙，1965年5月出生，江苏昆山人，1982年6月入伍，曾任空军某飞行学院飞行技术检查员，安全飞行1790小时，被评为空军特级飞行员。1998年1月正式成为我国首批航天员。2005年6月，入选神舟六号飞船载人飞行乘组梯队成员。2005年10月12日，搭乘神舟六号飞船进入太空。



聂海胜

聂海胜，1964年9月出生，湖北枣阳人，1983年6月入伍，曾在空军航空兵某师任飞行员，安全飞行1480小时，被评为一级飞行员。1998年1月正式成为我国首批航天员。2003年曾入选我国首次载人航天飞行航天员梯队。2005年6月，入选神舟六号飞船载人飞行乘组梯队成员。2005年10月12日，搭乘神舟六号飞船进入太空。



他曾经是空军特级飞行员

拥有骄人的飞行记录

费俊龙：我基本上空中油门就没有动过，就在最后按照空滑迫降下来

他在神五任务中入选首飞梯队

成绩出类拔萃

聂海胜：从零开始，对于我来说，从头开始

此次两人脱颖而出

代表中国向太空又一次挺进

费俊龙：神六一定能够圆满顺利，包括今后载人航天事业一定会圆满胜利

五天五夜的太空生活

选拔和训练的珍贵内幕

个人成长和情感的感人故事

面对面专访神六航天员费俊龙、聂海胜



费俊龙、聂海胜： 遨游太空

2005年9月2日，《面对面》记者在北京中国航天员中心采访了执行此次神州六号载人航天飞行任务的航天员费俊龙和聂海胜。

王 志：非常高兴能够见到两位，也非常感谢你们能接受我们的采访，海胜是老朋友了，但是您的这位搭档还是新面孔，能不能先自我介绍一下。

费俊龙：我叫费俊龙，籍贯是江苏昆山，1982年入伍。

聂海胜曾经在2003年的神五载人航天飞行中入选首飞梯队。而此次神六载人飞行任务时间长，复杂程度高，要由两名航天员搭档完成。费俊龙和聂海胜两人共同组成了一个飞行乘组。他们二人都属于我国自己选拔训练的





控制中心

一代航天员。截至目前，中国航天员中心一共有14名航天员，他们都是来自全国空军部队的优秀战斗机飞行员，至少有800个小时的实际飞行经验。

王 志：可能你们14个人每个人都有自己的故事，费俊龙的故事是什么？怎么当上飞行员的？为什么要当飞行员？

费俊龙：应该说我小时候很羡慕军人。

王 志：为什么呢？

费俊龙：也可能是小时候挺喜欢看那种战争片吧，我感觉到军人特别伟大。所以我特别欣赏红五星，小时候我自己做过红五星，拿铁皮自己铰的，完了以后刷上红漆，放在自己的帽子上。所以当1982年我们学校进行招飞的宣传，我义无反顾地就报了名。

王 志：自作主张呢，还是有家里的参考？

费俊龙：当时应该说是自作主张，我是整个体检结束以后，合格了，最后一项





三对宇航员亮相

是飞行员的眼睛散瞳，我戴了一个墨镜回家了。后来到吃晚饭的时候，我爸回来了，问我眼睛怎么回事，我告诉他了。

王 志：那你这么说，说明你当时还是有顾虑的？

费俊龙：我在家排行老小，上面两个姐姐，你也是南方人，南方有一种习惯，老小又是一个男孩，要当兵的话，父母可能有点顾虑。我想既成事实以后再跟父母说，第二天我跟父母坐在那儿谈了半天，后来我父亲给我一句话，他说既然你自己选择了，你以后不要后悔，就是说你自己选择的事，你把它做好。

王 志：那后来的空军生活像你想象的那样吗？

费俊龙：刚开始不太像，因为刚开始从一个学生，社会上的一个青年学生到军营，还有点距离。后来经过一年多的军训，包括理论学习，理论学习应该

说没有什么压力，主要就是军训，就是从一个地方青年怎么样变成一个军人，并且是一个飞行学员，这个过程训练相对比较艰苦一点，但是我都咬着牙过来



了。因为我始终相信我爸说的那句话。

王 志：自己的选择，不后悔？

费俊龙：首先我也相信我自己的选择是对的，第二点，我就是选择了我就一直往前走，决不后悔。

王 志：这个成长过程中有什么特别的事情吗？

费俊龙：我老家是农村的，其实家中那时候也是挺苦的，跟广大农村人差不多吧，就这样一个普通农民的孩子吧。



1964年聂海胜出生在湖北省枣阳市杨当镇一个贫困的农家，家里一共有8个孩子，他排行第六。聂海胜上初中时，父亲病逝，全靠母亲一个人把孩子们拉扯长大。

上高中的时候，聂海胜考上了枣阳市第一中学，成为村子里第一个进城念书的学生。从家里到市区，

大约有30公里的路程。为了节省开支，聂海胜每次上学、回家都靠步行。那时候在山路上行走的聂海胜，已经开始向往着蓝天。

王 志：那后来怎么当兵的呢，当兵是你自己的选择吗？

聂海胜：当兵是我自己的选择，参加高考前开始招飞，空军招收飞行员，那就报名参加了，体检了，很自然地就合格了。

王 志：那当时有多少人报名，在你们学校？

聂海胜：学校应该符合条件的，所有的男生都报名了。

王 志：选了几个？

聂海胜：我们那期，我们学校选了很多，选了7个，最后飞行吧，飞出来两个，



我一个，还有一个在飞运输机的。

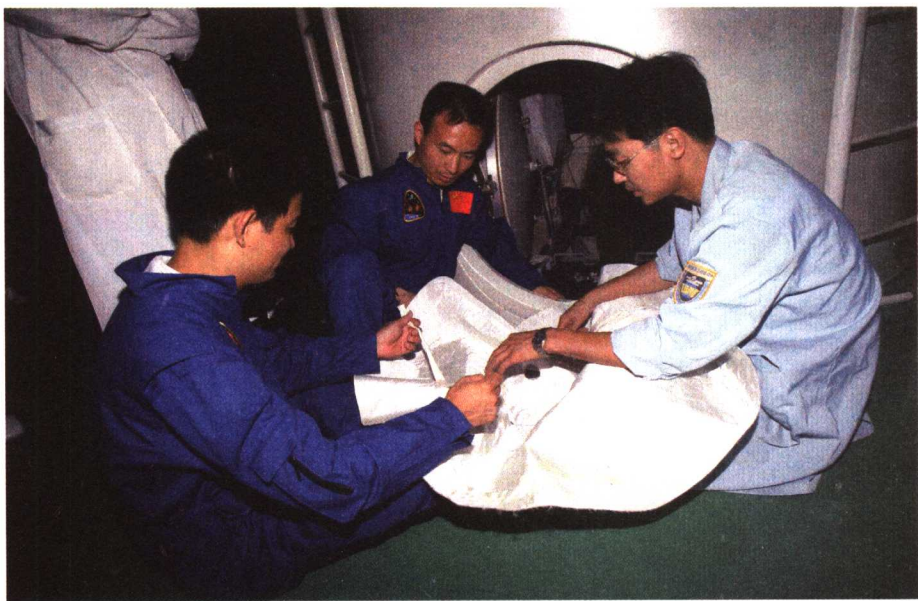
王 志：你是说飞行？

聂海胜：就是身体合格以后到部队，经过几年的训练，航校，最后飞出来了。没飞出来，就是他这个身体，或者是其他某种原因，不适合飞行，就停掉了。

中国航天员中心的14名航天员都有着优秀的飞行记录。其中很多人还处置和化解过险情。聂海胜任空军飞行员期间，就曾经在飞行中碰到过机械故障，当时他努力挽救飞机直到最后一刻，表现出了极其良好的心理素质。

王 志：聂海胜在飞行的过程当中，他曾遇到过各种各样的险情，你有遇到过危险吗？处置过这种险境吗？

费俊龙：其中有几次，包括一次就是飞行过程当中，在返场过程中着陆。头天



费俊龙、聂海胜与技术人员在一起





费俊龙、聂海胜在舱内

晚上机务的试车以后没有加油，等到我发现以后，就是在规定时间内它提前亮了，油耗灯提前亮了，我就判断油量有问题，这时候我就边报告，边往回走。当时地面指挥员判断可能是灯电路故障，就让我按规定路线在正常空域里面下降，完了以后再下来。因为它要经过内层空域，机场是内层空域，外层空域，从外层空域回来的时候，它要下降到一定高度才能从内层空域下面通过，我当时就想如果这样下来的话，有可能就回不了机场，我就请示按空滑迫降路线回来。最后我落地以后，在停机坪，他让我停在第一个位置，基本上还没有停到原来的位置。停下来后，他们机务大队的大队长还有一个机械师，大队长上了飞机以后，没有给我开座舱盖，先去打开油箱盖看。

王志：还有多少油？

费俊龙：结果他拿有一个试验测油量的油尺，插进去之后拔出来干干的，也就是我基本上空中油门就没有动过，就一直在按照空滑迫降下来，如果中间让我下降，我再加油门，到不了地面就会没油了。那个油尺已经



干了，他捅了好几下就没有捅到油。

费俊龙是14个航天员里惟一的一名特级飞行员，长期在某飞行学院任飞行技术检查员，接触和处理过很多飞行故障和事故案例。

王志：经历这些事故以后，你们作为飞行员对生命是不是有了一个重新的理解？

费俊龙：应该说更深刻地理解了这个事业。我到了飞行事故的第一现场，目睹了飞行事故，惨剧，可以说是很惨，一般人可能你想象不到，你凭你的智慧，凭你的想象，可能想象不到这个现场，但是我见过。但我没有因为这样的事，耽误过一天飞行。

王志：怎么调整呢？

费俊龙：经过事故处理以后，我也感觉到有些事故确实是可以避免的，我们不能光害怕，害怕是没用的，我们要从



费俊龙



聂海胜

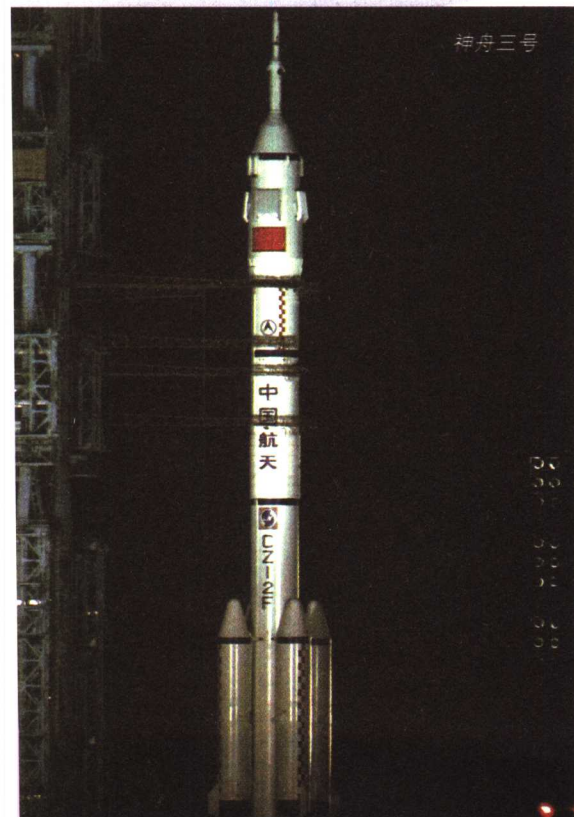




神舟一号



神舟二号



神舟三号

事故当中真正接受一点什么教训，从中学到一些什么东西，这样我们才能易地再战，光害怕你是站不起来的。

王志：海胜呢，好像你永远笑眯眯的，让人都怀疑你是不是忘掉了飞行残酷性的一面？

聂海胜：工作的时候，是把它忘掉了，真的忘掉了，确实，还是集中精力干好自己的工作，当前的工作。

王志：那你们的胆量是不是比我们正常人要大一点？

费俊龙：不能说胆量大一点，应该说我们主要是针对职业的不同，而进行了一些针对性的训练。

聂海胜：这次面对采访呢，我估计还没有你胆大，不好说。

1996年，我国开始在全军战斗机飞行员中选拔航天员。经过一年多的筛选，1998年1月，12名经过层层选拔的飞行员加上两名之前选拔出来的航天员教练员，共14人正式成为了我国第一批航天员。

王志：我是第二次采访海胜了，我听说海胜你来参选航天员的时候，你爱人开始是不同意的，是反对的？

聂海胜：她反对其实主要考虑到一个安全问

题，但是……

王 志：你怎么解决这个矛盾呢？这个故事能重新给我们说说吗？

聂海胜：一个是磨呗，第二个是多干活呗。

王 志：怎么磨？磨，她就同意了？

聂海胜：那是，我就说自己首先是喜欢这个事业，这是一个高尚的事业，而且这个机会难得，我们赶到了这个机会。我们国家有这个能力了，实行载人航天，我刚好赶上这个机会了，我当时作为一个热血青年也很想投入到这个事业当中来，因为我喜欢这个东西。别的就再多做解释呗。

王 志：多干活怎么干呢？平常不干活？碰到这种难题了我多干活？

聂海胜：那肯定这一阵子姿态要高一点呗。

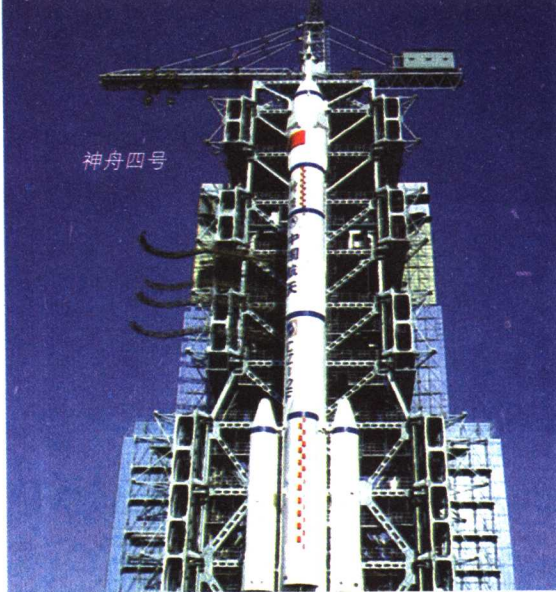
费俊龙：适当表现。

王 志：最后这个奏效了？

聂海胜：那是。

王 志：您的夫人呢？

费俊龙：很支持。我可以讲，首先从我当飞行员的时候，她就很支持我，可能你还不知道，我爱人原来就是北京人，我原来的工作单位是在兰州军区空军，在甘肃张掖，后来调到甘肃武威。我们结婚以后，随军了，就是特招到我们部队去了，离开北京跟我一块儿到



神舟四号



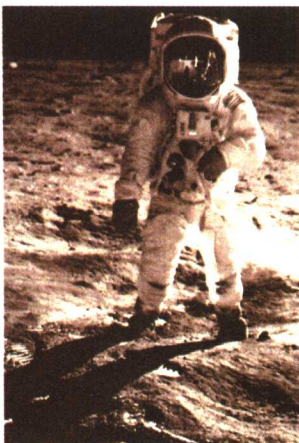
神舟五号



神舟六号



前苏联宇航员加加林



美国宇航员奥尔德林



中国航天员杨利伟

西北，并且她知道西北当时是什么情况，我可以讲一个小的插曲。我结婚当年“八一”前夕，我爱人去部队探望我，探亲，她在北京走之前，买好车票以后给我发了一个电报，她到了以后，给我打电话，我当时是中队长，在开执委会，人家告诉我你爱人到张掖了，让我去接她。

王 志：你不知道她去了吗？

费俊龙：不知道，后来我把她接回来以后，她到了部队，第三天，电报才到了我们那儿。后来她说你们这儿应该也是这个年代了，90年代了。

王 志：你很有感触？

费俊龙：我的好多同事都不理解，她的同事也不理解，包括我们到北京注销她的户口，特招入伍，派出所的干警们都不理解，西北有那么好吗？



远望号测量船

