

河南交通志丛书

济源交通志

济源市交通志编纂委员会 编

中州古籍出版社

济源交通志

济源市交通志编纂委员会编写
河南省交通厅交通史志编纂委员会编审

中州古籍出版社

图书在版编目(CIP)数据

济源交通志/《济源交通志》编委会编. —郑州:
中州古籍出版社, 2002. 12

ISBN 7-5348-2207-6

I. 济… II. 济… III. 济源市—交通事业—概况
IV. Z526.13

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 108299 号

责任编辑:张燕萍

责任校对:张林升

出版社:中州古籍出版社

(地址:郑州市经五路 66 号 邮政编码:450002)

承印单位:中国人民解放军测绘学院印刷厂

开本:850mm × 1168mm 1/32

印张:13

字数:240 千字

印数:1-1000 册

版次:2002 年 12 月第 1 版

印次:2002 年 12 月第 1 次印刷

书号:ISBN 7-5348-2207-6/k · 857 **定价:**88.00 元

本书如有印装质量问题,由承印厂负责调换

序

近逢盛世，济源修志。《济源交通志》经过四个春秋的辛勤“耕耘”，今天，终于出版了。该书的编纂出版，不仅是交通系统两个文明建设的重要组成部分，从此结束了济源无交通志的历史，填补了地方志出书的一个空白，而且也为未来济源交通事业的发展提供了存史、资治的借鉴。

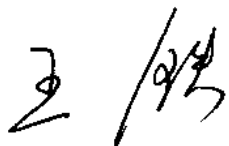
济源地处太行、王屋山区。早在两千多年前的战国时期，这里就发生过北山愚公率其子孙挖山筑路的故事，“愚公移山”家喻户晓。新中国成立后，特别是党的十一届三中全会以来，济源市交通局的历届领导班子带领交通战线广大干部职工，以愚公移山的精神和科学求实的态度，风餐露宿，历尽艰辛，与时俱进，开拓创新，使全市的交通面貌发生了翻天覆地的变化，有力地促进了济源国民经济和社会各项事业的飞速发展。

面对 21 世纪新的挑战，交通仍是国民经济发展的先行官。没有一个现代化的交通，就不可能确保国民经济的可持续发展。欣逢《济源交通志》告竣，它“萃

百里于寸眸，集古今于方幅”。我希望市交通部门的广大干部职工要发扬成绩，一往无前，把我市建成现代化的立体式大交通格局，为创造 21 世纪的辉煌前景，谱写出新的更大的篇章！

志书面世，恩泽后人，值得祝贺，欣以为序。

中共济源市委书记

Handwritten signature in black ink, appearing to be '王辉' (Wang Hui).

前 言

“治天下者以史为鉴，治郡邑者以志为鉴”。编史修志是中华民族优良的文化传统，但编纂交通志在济源历史上尚属首次。历史是现实的一面镜子。为使后人“前有所稽，后有所鉴”，以史为镜，通古今之演变，知历史之嬗递，促进交通事业的发展，振兴济源经济，此乃编写《济源交通志》之目的。

本志书立足当代，纵观古今，详近略远，详异略同，遵循唯物史观，实事求是，分门别类予以记载。志书内容包括公路、铁路、水运、航空、人物等10章。

编史修志各有不同。此志书本着概而不漏，述而不繁，简、明、全的要求，用概述反映全貌，以大事记为经，各章、节为纬，力求体现交通建设发展、壮大的过程。

本志资料大部分来自历年交通档案，少数引自古籍和实地考察，遇有古籍传说错讹遗漏之处，多经编者亲临实地考察，以订正删补。

细读此书，不仅可以看到济源道路运输千百年来的

沧桑巨变，同时满篇横溢交通人可歌可泣之英雄业绩，为后人留下了永不磨灭的光辉榜样！

编纂《济源交通志》是一件立德、立功、立言的好事。从事修志工作的同志，怀着强烈的事业心和高度的历史责任感，对入志资料广征博采，披沙拣金，去伪存真。在编纂过程中，惟实为本，寒暑不辍，伏案埋首，用心血汗水浇铸成书，他们的奉献精神 and 取得的成绩值得敬佩和赞扬。同时，在本志编纂过程中，得到了各级领导、各有关方面的热情配合和大力支持，在此谨致谢意！

中共济源市交通局委员会书记
济 源 市 交 通 局 局 长
《济源交通志》编委会主任

白玉成

凡 例

一、《济源交通志》的编纂，以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，实事求是地记述济源市交通事业的历史和现状，以求达到继承历史、反映现实、服务四化、有益后世的目的。

二、断限。上限追溯事物的开端，下限为 2000 年。

三、结构。采用多篇多章结构，横排纵述。横为并列关系，纵为从属关系。层次为章、节、目、子目梯级排列，序号为一、(一)、(二).....

四、体裁。采用述、记、志、传、录诸体，按事分类，以类系事，语体文，记述体，不评论，不褒贬，图文并茂。

五、行文。一律为第三人称。历史朝代、机构、官职等均用正称。用字一律以文化部、文字改革委员会联合发布的《第一批异体字整理表》为准，不用繁体字。

六、纪年。清代以前历史纪年用汉字，后加括号注明公历年、月、日。中华民国时期使用民国纪年，括号中加注公历。中华人民共和国建立以后，统一使用公元纪年。

七、数字、计量。数字一律用阿拉伯数字，对于习惯性用语中的数字或作为词素构成的定性词、词组、缩略语以及政治术语、技术专用词语等数字均用汉字。计量单位、符号采用国际单位制，以国务院 1984 年 2 月颁布的《中华人民共和国法定计量单位》的规定为准。

八、记述范围。以济源交通事业为主，其它为行业管理。

目 录

概述	(1)
大事记	(12)
第一章 道路	(49)
第一节 古道	(49)
一、北方大道	(49)
二、直道	(50)
三、栈道	(51)
四、轺道	(52)
五、关隘	(53)
第二节 现代公路	(55)
一、国道	(56)
二、省道	(59)
三、县道	(68)
四、乡村道路	(70)
第三节 城市道路	(80)
第四节 公路路面	(86)
一、低级路面	(86)
二、中级路面	(86)
三、高级次高级路面	(88)

第二章 桥梁与隧道	(90)
第一节 古桥	(90)
一、望春桥	(90)
二、望阳桥	(91)
三、永济桥	(91)
四、仙灵桥	(91)
第二节 公路桥	(91)
一、国道 207 线市辖段诸桥	(91)
二、省道新济线市辖段诸桥	(93)
三、市辖区其它桥	(95)
第三节 隧道	(107)
一、新济公路隧道	(107)
二、济阳公路隧道	(108)
第四节 索道	(109)
一、娘娘腰索道	(109)
二、王屋山索道	(110)
第三章 道路运输	(112)
第一节 运输工具	(112)
一、人力工具	(112)
二、畜力工具	(115)
三、机动车	(119)
第二节 搬运装卸	(122)
一、农副业搬运装卸	(122)
二、城市搬家运输	(123)

三、山区移民运输	(123)
第三节 旅客运输	(124)
一、长途汽车客运	(124)
二、市区客运	(127)
三、出租车客运	(130)
第四节 货物运输	(131)
一、人力畜力车货运	(132)
二、拖拉机货运	(132)
三、汽车货运	(132)
第五节 特殊运输	(134)
第六节 汽车站	(135)
一、济源长途汽车站	(135)
二、济源汽车客运总站	(137)
第七节 运输企业	(137)
一、济源汽车运输公司	(137)
二、济源鸿运实业发展总公司	(139)
三、焦作运输公司七队	(141)
四、济源环球运输集团公司	(141)
五、济源旅游汽车公司	(144)
六、济源联合运输公司	(145)
七、济源货运中心	(145)
八、济源三运公司	(146)
九、克井汽车运输有限公司	(146)
十、河南中原特殊钢厂运输处	(146)

十一、锦捷集团公司车队	(147)
十二、奔月集团汽运公司	(147)
十三、河南济钢汽运公司	(148)
十四、兴华机械厂运输处	(148)
十五、亚飞汽车连锁有限公司	(148)
十六、济源第四汽车运输公司	(149)
第四章 铁路	(153)
第一节 国家铁路	(153)
一、线路	(153)
二、车站	(154)
三、客货运输	(156)
四、管理机构	(157)
第二节 地方铁路	(158)
一、线路	(158)
二、桥涵	(163)
三、车站	(164)
四、机车车辆	(167)
五、客货运输	(168)
六、地方铁路管理机构	(171)
第五章 水运·航空运输	(173)
第一节 水运	(174)
一、河道运输	(174)
二、渡口·码头	(177)
三、船舶	(179)

四、港航监督与管理	(194)
第二节 航空运输	(196)
一、机场	(196)
二、运输	(196)
第六章 交通科技与交通工业	(198)
第一节 科技	(198)
一、技术革新与科技应用	(198)
二、交通量调查	(201)
第二节 车辆修配	(202)
一、车辆修配	(202)
二、车辆制造	(203)
第三节 交通企业选介	(203)
第七章 交通管理	(209)
第一节 公路管理	(210)
一、公路养护	(210)
二、公路绿化	(216)
三、路政管理	(219)
四、养路费与通行费征收	(222)
五、规费征收	(230)
第二节 运输管理	(235)
一、客运市场管理	(235)
二、货运市场管理	(237)
三、汽车维修市场管理	(240)
四、运价管理	(243)

第三节 交通监理	(252)
一、驾驶员管理	(253)
二、车辆管理	(256)
三、安全管理	(258)
四、事故处理	(261)
第八章 精神文明创建活动	(266)
第一节 思想政治教育	(266)
第二节 廉政建设	(269)
第三节 职工教育培训	(271)
第四节 行业竞赛	(273)
一、公路好路杯竞赛	(274)
二、创建文明窗口收费站	(276)
三、创建文明汽车站	(276)
第五节 驾驶员培训	(278)
第九章 交通机构	(279)
第一节 行政领导机构	(279)
第二节 行政管理机构	(280)
一、公路管理局	(280)
二、港航管理局	(280)
三、公路运输管理处	(281)
四、地方道路管理处	(282)
五、交通规费征稽处	(283)
六、公路车站派出所	(283)
七、交通勘察设计室	(283)

八、车辆购置附加费征收管理办公室	(284)
九、交通运输协会	(284)
第十章 人物	(286)
第一节 人物简介	(286)
一、古代人物	(286)
二、现代人物	(286)
三、党政正职领导简介	(288)
四、历届党政副职领导简介	(291)
第二节 人物表	(295)
附录	(296)
一、重要文献	(296)
二、碑文	(300)
三、诗文选	(312)
四、关于在轵关、黄河渡口发生的 现代兵事纪略	(326)
五、济源交通文存	(335)
六、济源重大交通事故纪略	(367)
七、济源干线公路基本情况统计	(382)
主要参考文献	(389)
编后记	(391)

概 述

济源地处豫西北的太行、王屋山区，是传说中“愚公”的故乡。自隋开皇十六年（公元 596 年）建县起，至今已有 1400 余年的历史。东与沁阳、孟州二市毗邻，西、北与山西省的垣曲、阳城、晋城接壤，南隔黄河与孟津、新安相望。全市面积 1893.76 平方公里，辖 8 个镇、4 个乡、4 个街道办事处、521 个村（居）民委员会，居住着汉、回等 11 个民族，65 万人。境内山清水秀，物产丰饶，文物荟萃，交通便利，为豫西北工业、旅游之重镇，历史文化之名城。

济源市境西部、北部为山区，南部、东南部为丘陵，中、东部为平原。山丘面积占全市总面积的五分之四以上。境内群峰矗立，沟壑纵横，地面切割严重。共有大小山头 2985 座，其中海拔超过 1500 米的就有 27 座；共有大小河流上百条，皆属黄河水系。其中，西部山区的河流多为南北走向，自北向南流入黄河；平原地区河流多为东西走向，自西向东流入沁阳、孟州境内。

济源境内的太行、王屋二山，山势雄伟，洞幽谷深，林木苍翠，猕猴成群，为河南省猕猴自然保护区。王屋山主峰天坛山，海拔 1700 余米，独柱凌空，奇峰