

· 反修斗争历史读物 ·

中东铁路

——沙俄侵华的工具

中东铁路——沙俄侵华的工具

李 济 棠 编著

黑龙江人民出版社

中东铁路——沙俄侵华的工具

李 济 棠 编著

黑 龙 江 人 民 出 版 社 出 版

(哈尔滨市道里森林街 14-5 号)

黑龙江新华印刷厂印刷 黑龙江省新华书店发行

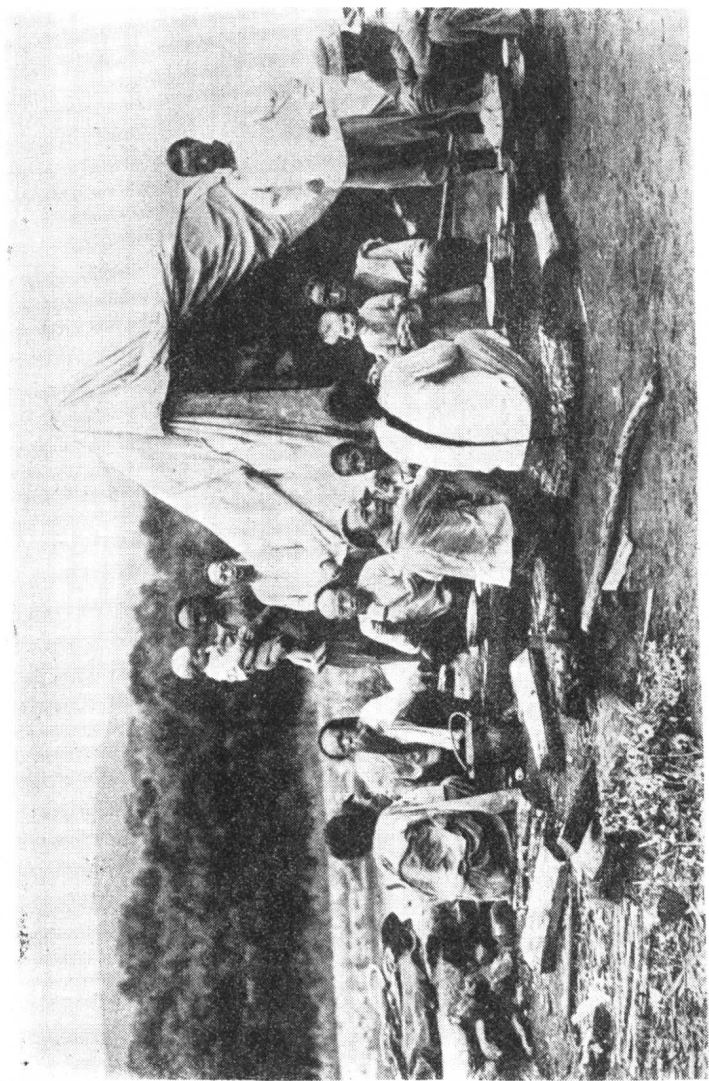
开本 787×1092 毫米 1/32·印张 4 5/16·插页 2·字数 73,000

1979 年 2 月第 1 版

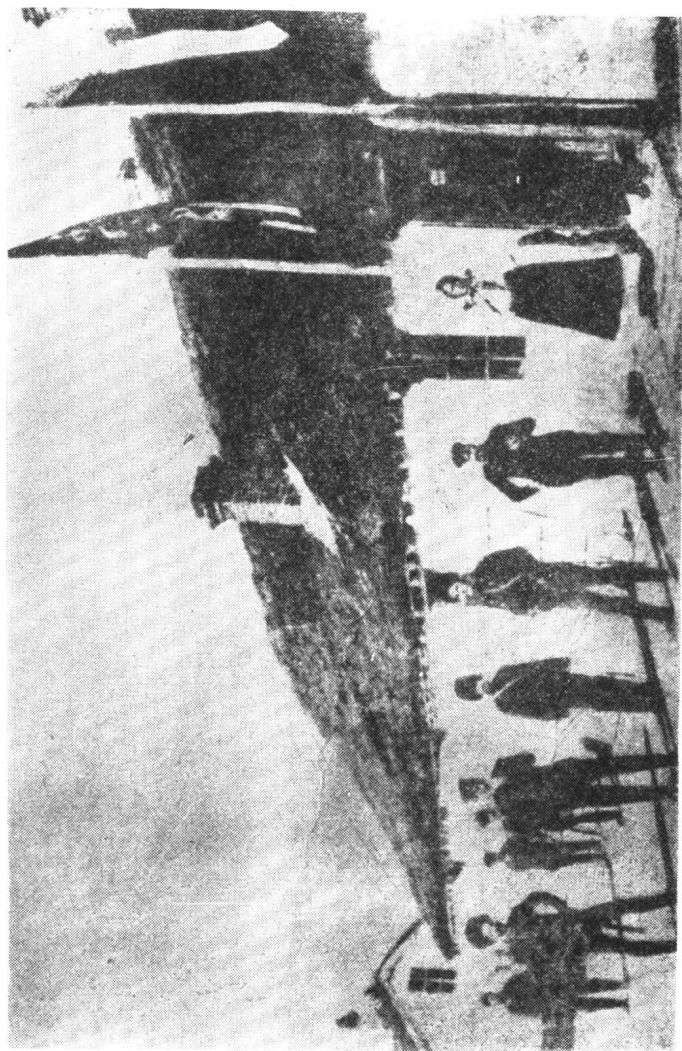
1979 年 2 月第 1 次印刷

印数 1-15,000

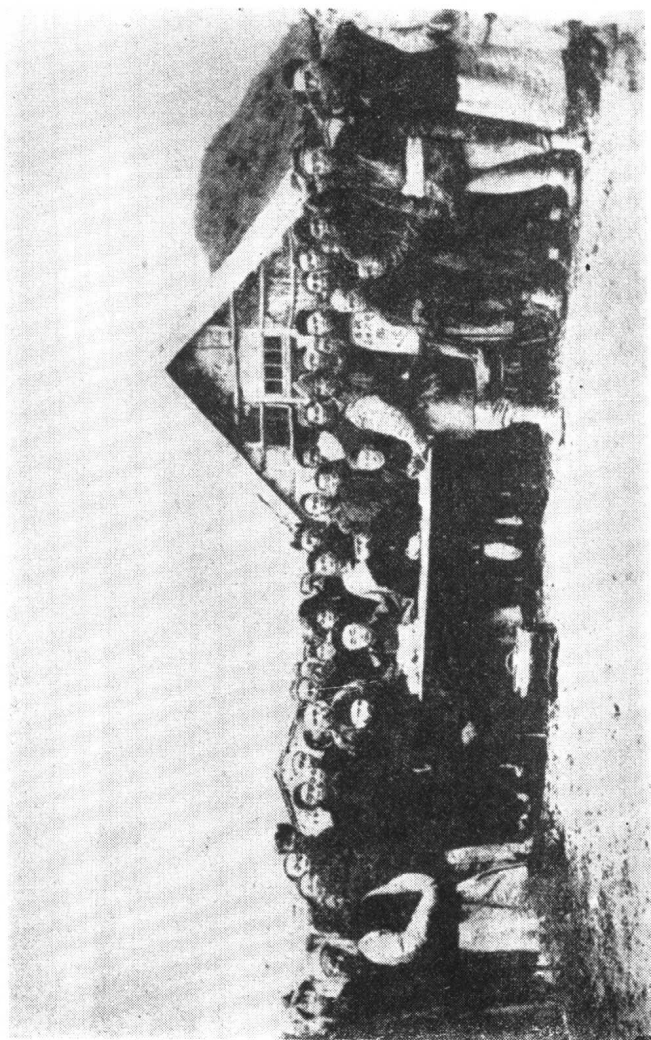
统一书号：11093·21 定价：0.44 元



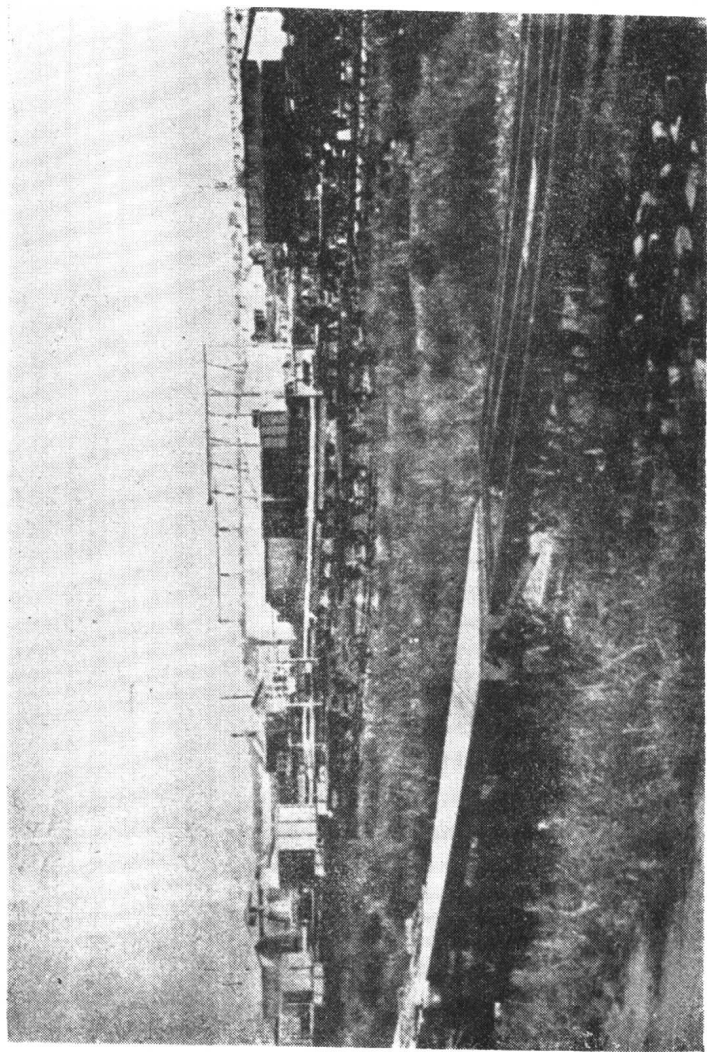
一九〇一年参筑中东铁路时中国工人的住处



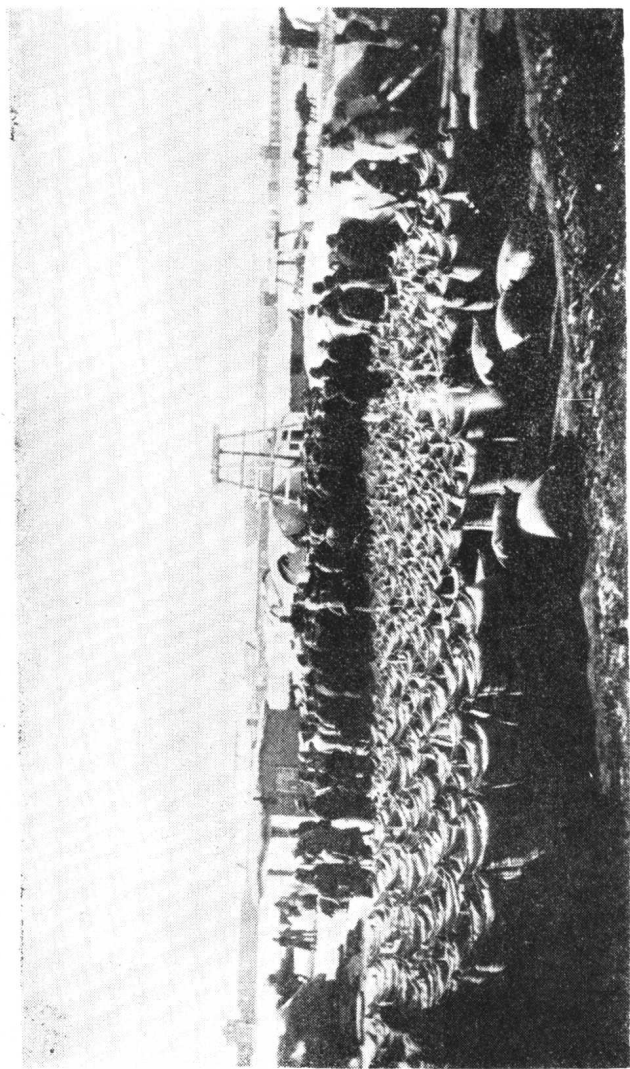
一八九八年设在香坊的沙俄护路军司令下



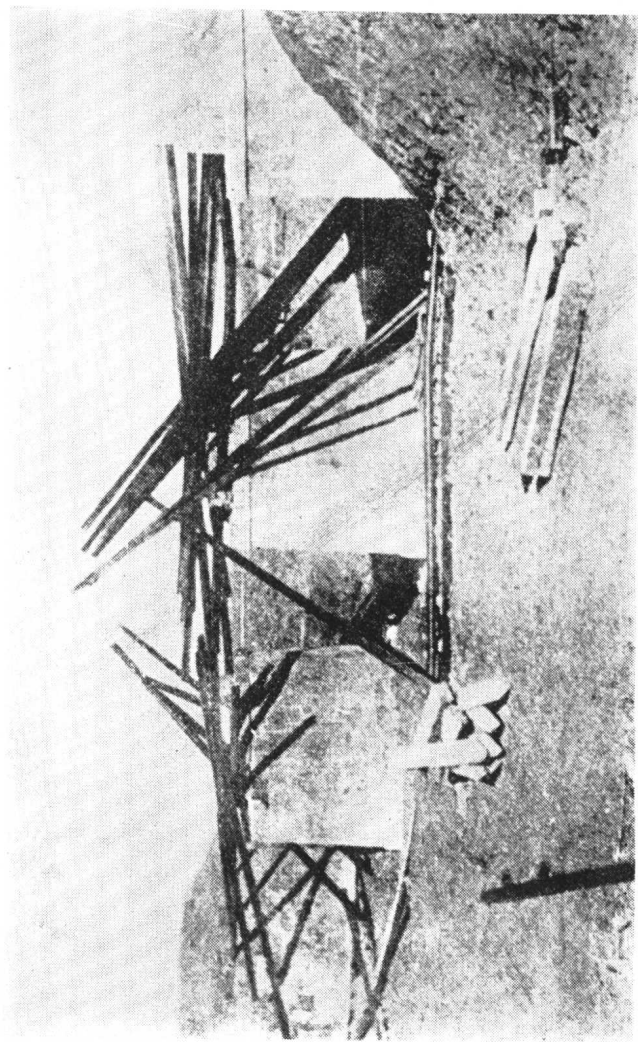
一九〇二年沙俄继续低价强购哈尔滨附近农民的土地



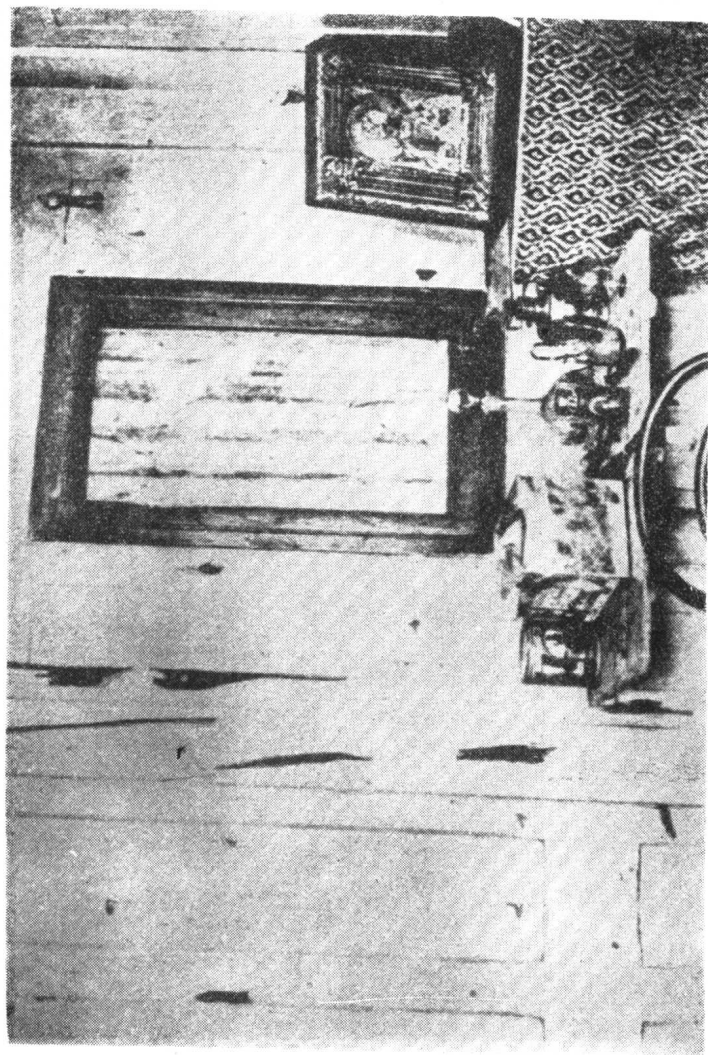
一九〇〇年的中东铁路哈尔滨临时总工厂



沙俄疯狂掠夺我国农产品——集中在满
沟(今肇东)车站等待外运的大批粮食



一九〇〇年盛京义和团在南线第五三六俄里处拆毁的铁路桥梁



一九〇〇年三姓义和团击毙沙俄上校文尼
阔夫的地点——“齐必斯”号拖船客仓

目 录

前 言.....	(1)
一、中东铁路修筑前夕中国的国内外形势.....	(7)
资本主义过渡到帝国主义阶段.....	(7)
沙俄军事封建帝国主义的形成.....	(10)
中国变成帝国主义争夺的目标.....	(14)
二、沙俄在我国修筑中东铁路的险恶用心.....	(20)
加强经济侵略.....	(20)
兼并我国东北.....	(25)
夺取远东霸权.....	(28)
三、沙俄攫取修筑和经理中东铁路的特权.....	
攫取路权的准备.....	(31)
《中俄密约》的签订.....	(31)
《中东铁路合同》.....	(37)
《旅大租地条约》.....	(47)
四、中东铁路修筑的经过和中东铁路公司.....	(57)
线路的勘测和确定.....	(64)
修筑铁路的经过.....	(64)
中东铁路公司.....	(71)
五、中东铁路对中国主权的肆意践踏.....	(75)

行政权·····	(75)
司法权·····	(81)
驻军权·····	(85)
设警权·····	(89)
六、中东铁路对中国土地和资源的疯狂掠夺 ·····	(93)
侵占沿线土地·····	(93)
掠夺林矿资源·····	(98)
经营工商企业·····	(104)
控制河川航运·····	(109)
七、中东铁路及其沿线中国人民的抗俄斗争 ·····	(113)
反对沙俄占地筑路·····	(113)
义和团的英勇抗俄·····	(117)
抗俄烽火此伏彼起·····	(123)
中国工人的抗俄罢工·····	(128)

前 言

中东铁路最初的名称叫做东清铁路，又名中国东省铁路，或者简称为东省铁路。辛亥革命以后才改称为中东铁路。实际上这个名称也是中国东省铁路的一个简称。中东铁路和全国大多数铁路不同，它的名称并不是来源于该路两端的地名。中东铁路的含义是指它位于中国东北三省（辽宁、吉林和黑龙江）境内而言。今天，我们在原中东铁路沿线的一些车站及其附近历史较久的工厂里，还可以看到铸有“K. B. Ж. Д.”字样的钢轨，这就是中东铁路俄文名称的缩写。

中东铁路是十九世纪末和二十世纪初沙俄帝国主义在我国东北修筑的一条“丁”字形的铁路。它的干线西起满洲里，中经哈尔滨，东至绥芬河，横穿当时黑龙江、吉林两省，是沙俄帝国主义联结欧、亚两洲的西伯利亚大铁路的一部分。支线从哈尔滨起向南，经过长春、沈阳，纵贯吉林和辽宁两省，直到旅顺口。干线和支线共计全长二千四百三十七公里。一九〇五年，日俄战争以后，根据《朴茨茅斯条约》的规定，沙俄帝国主义把长春到旅顺口之间的铁路无条件地让给了日本帝国主义，成为后者在我国东北“经营”的南满铁路，或者说是它的主要线路。

中东铁路既是沙俄帝国主义修筑和经理的，并且是作为它侵略中国的工具，因此，该路也和帝国主义列强在旧中国修筑或控制的所有其它铁路一样，随着中国人民革命的伟大胜利，最终也回到了它的真正主人——中国人民的手里，成为我国人民铁路的一部分。今天，这条铁路已将沙俄帝国主义留给它的污泥浊水荡涤净尽，一洗它往昔作为沙俄侵华工具的耻辱和罪行，并焕发出灿烂的青春。现在，作为国民经济大动脉的一部分，它正以崭新的面貌，联结着我国内地和东北边疆，沟通着祖国大陆和旅大海港，为把我国建设成为一个繁荣昌盛的社会主义强国，为反对苏修社会帝国主义和支援世界革命，发挥着巨大的作用，做出了应有的贡献。过去，借助中东铁路肆意践踏我国主权，疯狂侵夺我国土地和资源，残酷镇压我国人民，妄图吞并东北，彻底瓜分中国，进而称霸远东和太平洋地区的沙俄帝国主义已经被汹涌澎湃的革命洪流卷进了历史的垃圾堆。正如伟大领袖毛主席所说：“虎踞龙盘今胜昔，天翻地覆慨而慷。”

十九世纪末和二十世纪初，世界上主要的资本主义国家，包括沙俄，都进入了帝国主义阶段。帝国主义的经济基础及其本性，决定了它必然加强对外侵略和扩张，积极输出资本，疯狂瓜分殖民地和拼命争夺世界霸权。但是，当时全世界殖民地的领土已经被帝国主义瓜分完了。在这种情况下，位于亚洲战略要地、

地大物博和人口众多的半殖民地半封建的中国，便成为帝国主义列强在远东势所必争的主要对象。一八九五年中日甲午战后，帝国主义列强加紧了对中国的侵略，掀起了瓜分中国的狂潮。而建筑铁路正是帝国主义在中国倾销商品、掠夺原料和输出资本的有力工具；也是他们按照各自的政治、军事和经济实力划分势力范围和瓜分中国的重要手段。帝国主义已经把铁路“建筑事业变成对十亿人民（殖民地加半殖民地），即占世界人口半数以上的附属国人民，以及对‘文明’国家资本的雇佣奴隶进行压迫的工具。”^①于是，帝国主义列强展开了一场夺取中国铁路权益的激烈斗争。

在这场斗争中，曾经鲸吞和蚕食中国一百五十多万平方公里领土的沙俄帝国主义，又最先伸出了它的侵略魔爪，充当了卑鄙可耻的急先锋。它把自己打扮成中国的“朋友”和“恩人”，打着“相互援助”和“共同防日”的幌子，采取威胁和利诱等种种卑劣手段，迫使清朝政府同它签订了《中俄密约》、《中东铁路合同》、《旅大租地条约》和《中东铁路支线合同》等一系列不平等的条约和合同，攫取了在我国东北建筑和经理中东铁路的特权。沙俄帝国主义利用这种特权任意歪曲条约和合同的条款，非法侵占我国东北大量的肥田沃野，利用当地丰富的自然资源，驱使大批工人以及破产的

① 《帝国主义是资本主义的最高阶段》，《列宁选集》，第2卷，第733页。

农民和手工业者，为它赶筑中东铁路，其险恶用心是加强对我国的经济侵略，把我国东北变成它的殖民地和势力范围，实现它蓄谋已久的彻底瓜分中国，称霸远东和太平洋地区的狂妄野心。

中东铁路名义上是中俄两国合伙开办的“企业”，事实上是沙俄帝国主义独占的侵略中国的工具。虽然该路的名称冠以“中国”的字样，但这只不过是沙俄用来欺骗清朝政府，掩盖其侵略性质的一个花招而已。铁路的一切大权完全由沙俄帝国主义所独揽。中东铁路和沙俄境内的其它国有铁路毫无区别。沙俄除享有建筑和经理中东铁路的特权之外，还粗暴地蹂躏中国主权，非法夺取了所谓铁路附属地的行政和司法特权，在铁路沿线拥有驻扎军队，设置警察、法庭和监狱，减免关税，开采林矿资源，在东北沿海和内河航行，经营工商业，甚至发行货币等一系列侵略特权。

中东铁路的建筑，使我国东北逐步变成沙俄帝国主义的殖民地和势力范围。设在沙俄首都彼得堡的中东铁路总公司，是由沙皇政府财政、外交和军事三大臣所直辖的一个“主管”我国东北事务的“殖民部”。沙俄重演大英帝国设立东印度和非洲特许殖民公司及其国外经理处的故伎，在哈尔滨设立了中东铁路管理局，对我国东北进行政治、军事、经济和文化压迫。中国之域中，竟然变成了沙俄帝国主义的天下。沙俄借口建筑、经理和防护中东铁路，大肆侵占沿线的土地，

致使大批农民倾家荡产，妻离子散。驻扎在铁路沿线的沙俄军队和警察敲诈勒索、横行不法，奸淫烧杀，无恶不作。尤其严重的是沙俄利用遍布铁路沿线的军队、警察、法庭和监狱，对我国东北人民进行野蛮统治和血腥镇压。此外，它还利用政治和经济上的种种特权，操纵地方的财政和金融，扶植沙俄资本家，排挤和吞并中国民族工商业，敲骨吸髓地剥削广大中国劳动人民。它凭借着壤地相接和联成一气的水陆交通，把我国东北变成它的商品市场、原料产地和投资场所。中东铁路是沙俄帝国主义吮吸中国人民血汗的一条管道，也是它扩大其在华侵略势力的两根导线。这条铁路给沙皇政府以及沙俄的地主和资本家带来了高额利润。但是，它留给中国人民的却是深重的民族灾难，造成中国更加贫困和落后，进一步陷入半殖民地半封建社会的深渊。

中东铁路的问题是帝国主义时代中俄关系的重要内容之一。在沙俄统治时期中东铁路的历史，是沙俄帝国主义侵略、压迫和掠夺中国的历史，也是中国人民为反抗沙俄帝国主义侵略、压迫和掠夺而进行英勇斗争的历史。正是由于中国人民的英勇斗争，才粉碎了沙俄帝国主义妄图吞并我国东北，实现“黄俄罗斯”计划的狂妄野心。今天，苏修社会帝国主义出于它侵略我国和称霸世界的反革命政治需要，不惜无耻地篡改和伪造历史，胡说什么俄中关系不是“侵略和被侵