

本书以驾驶四轮、二轮车驾驶员为对象，根据适合各自特性的交通场景，将各种可能在驾驶中造成危险原因的事件分成：交叉路口、行人、自行车、其他车辆、天气、道路环境、高速公路、特殊道路等八大类别。这些场景是驾驶者平时常会遇到的危险事件，通过本书具有真实感的插图，可对驾驶者在实际行车中起到警示和预防作用。

礼 泉/主编

上海交通大学出版社



图解驾车 危险预测 101 例



图解驾车危险预测101例

礼 泉 编著

上海交通大学出版社

内容提要

本书以驾驶四轮车、二轮车驾驶员为对象,根据适合各自特性的交通场景,将各种可能在驾驶中造成危险的原因事件分成:交叉路口、行人、自行车、其他车辆、天气、道路环境、高速公路、特殊道路等八大类别。这些场景是驾驶者平时常会遇到的危险事件,通过本书具有真实感的插图,可对驾驶者在实际行车中起到警示与预防作用。

本书采用101幅立体、平面卡通图画的形式,使内容变得生动活泼。本书不仅可以作为准备学习驾驶者和正在学习驾驶者的辅导教材,而且对已经有些驾驶经历的人,树立遵章守法,规范操作的安全预防,都具有极好的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

图解驾车危险预测 101 例 / 礼泉编著. —上海:上海
交通大学出版社,2005

ISBN 7-313-04281-7

I. 图... II. 礼... III. ①汽车-驾驶术②汽车-
驾驶员-行车安全 IV. U471

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 122569 号

图解驾车危险预测 101 例

礼 泉 编 著

上海交通大学出版社出版发行

(上海市番禺路 877 号 邮政编码 200030)

电话:64071208 出版人:张天蔚

太仓市印刷厂有限公司印刷 全国新华书店经销

开本:890mm×1240mm 1/32 印张:3.75 字数:106 千字

2005 年 10 月第 1 版 2005 年 10 月第 1 次印刷

印数:1—10 050

ISBN 7-313-04281-7/U·131 定价:25.00 元

高效阅读问题和答案

* 问题：

请仔细看插图和旁边的问题内容后，回忆自己正在实际驾驶的情景，想想会发生什么样的危险！

问题15

现正以25km/h左右的速度行驶。跟随前车要从交叉路口左转弯时，应注意哪些事情后再驾驶呢？

文字题，在先看了这里后，再做选择答案。

对画面上没有显示处，特别是对行进方向的状态也要作充分的预测！

在你以为合适的答案上画√，认为不适合的请打×。（画上√的不限于一个答案。请将选择答案从头到尾仔细看一遍后，再解答。）



难道没有可当危险预测线索的情况吗？咱们还是细心地看一下其他车的后面和反光镜吧！

- ☐ ① 因为在左转弯前方有行人正在过马路，前车也许会在交叉路口内停车，因此，不要跟随前车左转弯！
- ☐ ② 因为对向车似乎只有一辆，所以，若前车左转弯的话，我就跟着左转弯。
- ☒ ③ 因为在左转弯的前车背后，正好有一辆自行车过来，因此，即使前车左转弯，我也不马上左转弯。

* 答案：

在问题的下面印有答案和说明。不仅要看问题的对错，还要仔细看一下说明，以便加深理解！

答案15

跟着前车开始左转弯？不要只看对向来车来判断！

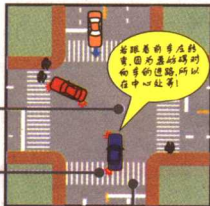
写有说明的要点。

问题的答案。

① √ ② × ③ √

写有自己必须采取的行动和其他车也许会采取的行动。

如果跟随前车左转弯，由于要妨碍对向车的前进道路，就在中心等待。



- 若跟随前车漫不经心地开始左转弯，因为前车为了让行人过马路，在人行横道线前刹车时，就会堵死对向车道，引起惊慌！这种场景较为常见，不过，只要稍加注意，就能充分预防！
- 在交叉口中心附近，不仅要事先确认对向车，而且还要确认左转弯前方过马路行人的存在，并预测前车是否会刹车？

显示处于危险背景的人和引起该危险的原因。说明为了安全驾驶，在如提问的场景下，应如何做。

能形象地领会自己和其他交通（车辆、人）之间的关系。

本书构成和用法

* 以四轮（或二轮）车辆驾驶员（乘车人）为对象的问题构成：

以驾驶四轮车和二轮车者为对象，由适合各自特性的交通场景所构成。

* 根据产生交通事故的主要原因，分为八大类：

按各种造成危险原因的事件，分成交叉路口、行人、自行车、其他车辆、天气、道路环境、高速公路和特殊道路等八大类，以便您能有效地学习各种各样场景。

* 严格挑选实际驾驶时经常遇到的交通场景：

挑选了驾驶时常遇的交通场景。通过使用有真实感的插图，以便您进行对实际驾驶有益的训练。

* 附上对所有问题的详细解释：

在问题下面，配有正确应对问题场景的详细说明和插图，明确安全驾驶须掌握的要点。

目

录

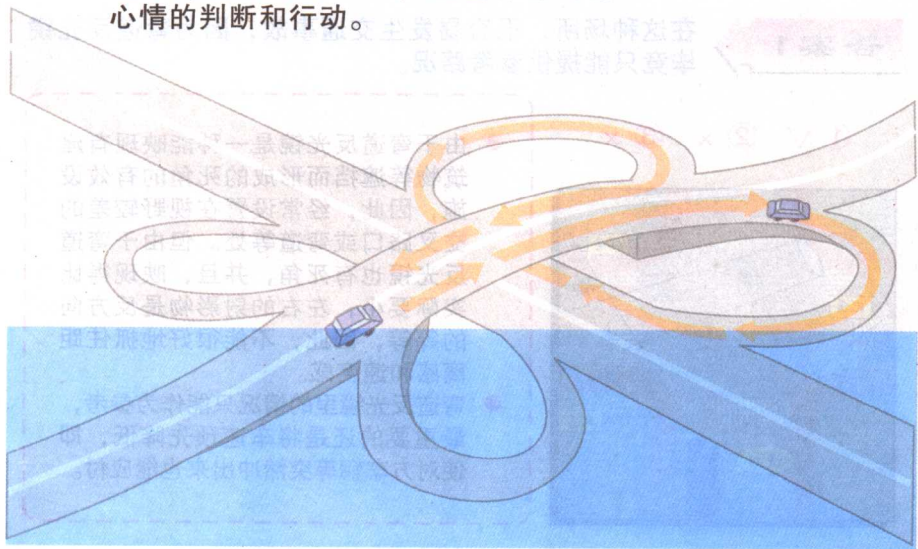
交叉路口	1
行人	18
自行车	32
其他车辆	40
天气	57
道路环境	74
高速公路	92
特殊道路	105

1

交叉路口

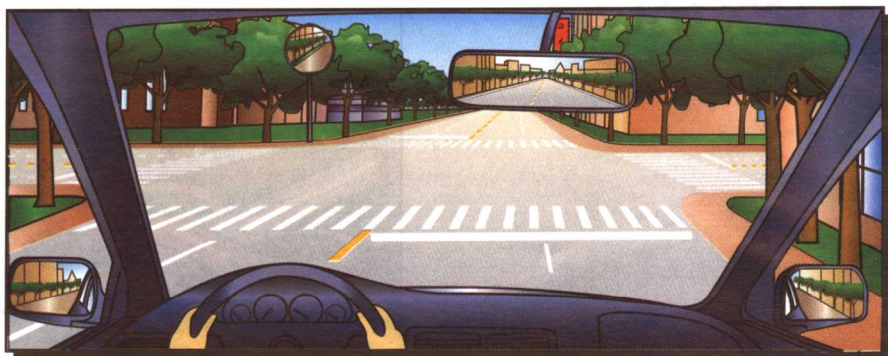


由于交叉路口是各种交通行为汇聚交叉的场所，能得到的信息很多，也有大量必须在瞬间对其作出判断的情况。因此，如判断错误，可能会造成被其他交通(车辆)卷进交通漩涡的结果。为了避免这种结果，我们还是在遵守交通规则的同时，做出体谅对方心情的判断和行动。



问题1

现正以35km/h左右的速度行驶。在直行通过交叉路口时，驾驶员要注意哪些事情？

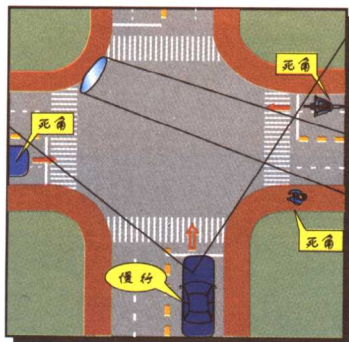


- ☐ ① 由于交叉路口的了望很差，将车辆减速到可以随时停车的速度。
- ☐ ② 弯道反光镜什么也没有映现，由于右侧比较安全，因此，可以一边注意左侧，一边行驶。
- ☐ ③ 由于前方看不到其他交通（车辆、行人），因此，我就照这个速度行驶。

答案1

在这种场所，很容易发生交通事故，因为弯道反光镜毕竟只能提供参考路况。

① √ ② × ③ ×



- 由于弯道反光镜是一种能映现有建筑物等遮挡而形成的死角的有效设施，因此，经常设置在视野较差的交叉路口或弯道等处。但由于弯道反光镜也有死角，并且，映现得比实际要小，左右的射影物是反方向的等等，因此，不能很好地抓住距离感和速度感。
- 弯道反光镜里的情况只能作为参考，最重要的还是将车速预先降低，即使对方车辆等突然冲出来也能应付。

问题2

现正以45km/h左右的速度行驶。在直行通过交叉路口时，驾驶员要注意哪些事情？

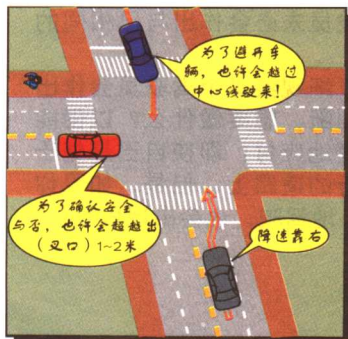


- ☐ ① 由于左侧支路上的车辆恐怕要驶入干路，因此，应降速看看情况。
- ☐ ② 由于对向车辆要避开交叉道路上的车，也许会越过（路面）中心线驶过来，因此，采取降速靠右。
- ☐ ③ 由于对向车辆即使在避开左侧的车辆后，要越过中心线，也仍要靠右，因此，我就仍按这个速度行驶。

答案2

还是在形成危险之前作预测吧！同时也有这种情况，即对方车子已开动了，即使你注意了也已经晚了！

① ✓ ② ✓ ③ ×



- 在自己驾驶车的车道前方没有障碍物时，往往不会感到有特别的危险，于是就漫不经心地驾驶，这时在很多情况下，是其他交通（车辆、人）成为发生危险的原因。
- 从道路左侧正想进入交叉路口的车辆，为了确认安全，稍稍越出停车线到道路上时，对向车为了避开该车，也许会越过中心线。咱们考虑一下其他车辆的行为会给自己造成什么样的影响吧！

问题3

现正以45km/h左右的速度行驶。在直行通过交叉路口时，驾驶员要注意哪些事情？

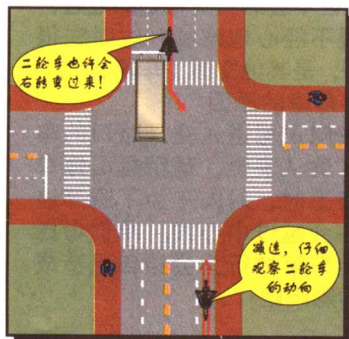


- ☐ ① 由于对向的二轮车也许会先左拐过来，因此，应降速看看情况。
- ☐ ② 由于对向左转弯的二轮车会给本车让路，我就照这个速度行车。
- ☐ ③ 由于对向的二轮车也许正想超越行驶的客车，因此，我降速靠右取道。

答案3

道路上各种车辆混在一起。所有的人未必会作出与自己相同的判断。

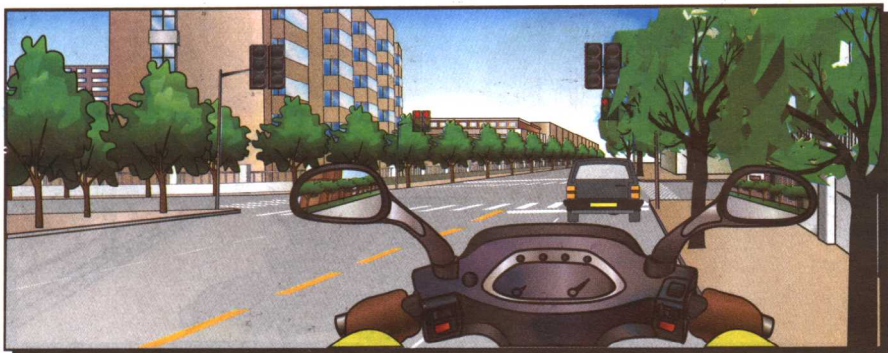
① √ ② × ③ ×



- 道路上有各种车辆同时行驶着，但各自有不同的性能和特征。而且，所有驾驶员未必会作出与己相同的判断！
- 让我们仔细观察每个驾驶员会作出怎样的判断，想要做什么？以便能随机应变地应付！即使自己是处于优先通行的道路上，但是，如果你漫不经心地驾驶，也会出现危险！

问题4

现正以45km/h左右的速度行驶。交通信号灯变为黄灯，驾驶员要注意哪些事情？

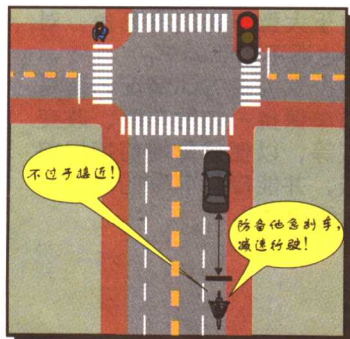


- ☐ ① 由于前面一辆车也许会突然刹车，因此，应减速后停车。
- ☐ ② 由于交叉道路的车辆不是马上过来，于是，照原样跟着前车行进。
- ☐ ③ 前车也许会突然刹车，所以，我将车变道至左侧车道后通过。

答案4

交通信号灯变换时，驾驶员可能有时会判断犹豫，做出意外的操作。

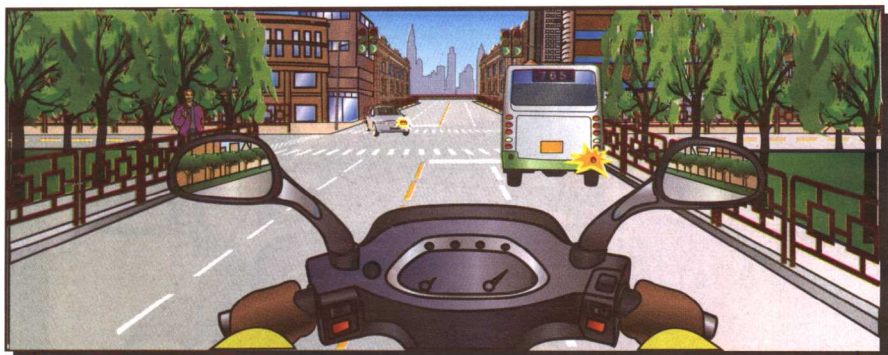
① √ ② × ③ ×



- 要预测交通信号灯何时变换成通行信号是较困难的。正因为如此，在交叉路口附近，若交通信号灯突然变换，是开过去，还是刹车会犹豫不决。
- 特别是前面有车辆时，要多保持一点车距，即使在前车急刹车、或者对向车抢档开始左转弯的情况下，也能够预先用留有余量的车距让车停下来，这是很重要的。

问题5

现正以35km/h左右的速度行驶。跟着前车在交叉口右转弯时，驾驶员要注意哪些事情？



- ☐ ① 由于前面一辆车也许会突然刹车，因此，应减速后停车。
- ☐ ② 由于交叉路口的车辆不是马上过来，于是，照原样跟着前车行进。
- ☐ ③ 前车也许会突然刹车，所以，将我车变道至左侧车道后通过。

答案5

所谓自己看不到（对方），等于对方也看不到（自己）。还是行进到让人看到后驾驶吧！

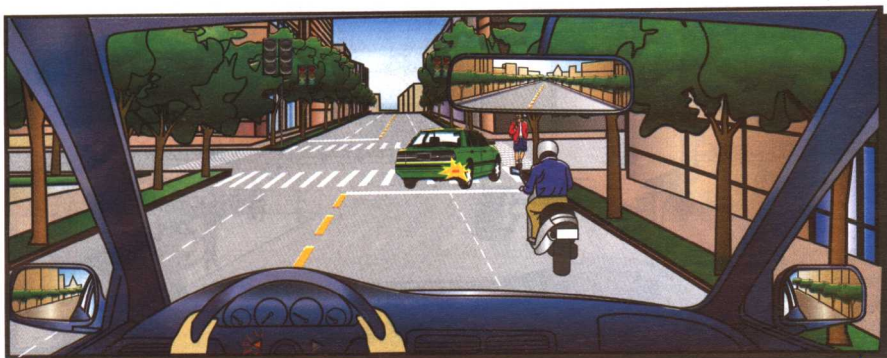
① ✓ ② × ③ ×



- 因为跟在大型车的后方，不仅交叉路口内的情况和对向车等看不到，而且，由于大型车遮挡成死角，对向车同样也看不到我的车。
- 为了能多少掌握前方的情况，还是预先与前车保持一定的车距、改变行车位置等，以便尽量提前捕捉前方的情报，并能应付前车的急刹车和对向车的动向。

问题6

现正以30km/h左右的速度行驶。在交叉路口左转弯时，驾驶员要注意哪些事情？

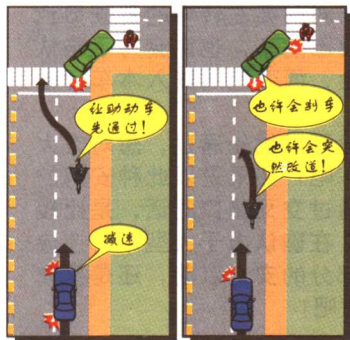


- ☐ ① 估计前方的四轮车要比横道线上穿马路的行人要先右转弯，于是，就照现在这样的速度行驶。
- ☐ ② 由于助动车也许会避开右转弯的四轮车，而开到左边来，因此，在减速后，注意助动车的动向。
- ☐ ③ 如果推测四轮车停车的话，助动车会在其后面刹车，因此，我拐到左侧后再左转弯。

答案6

对方未必是以与自己相同的计划来行动的，还是站在对方的立场来考虑吧！

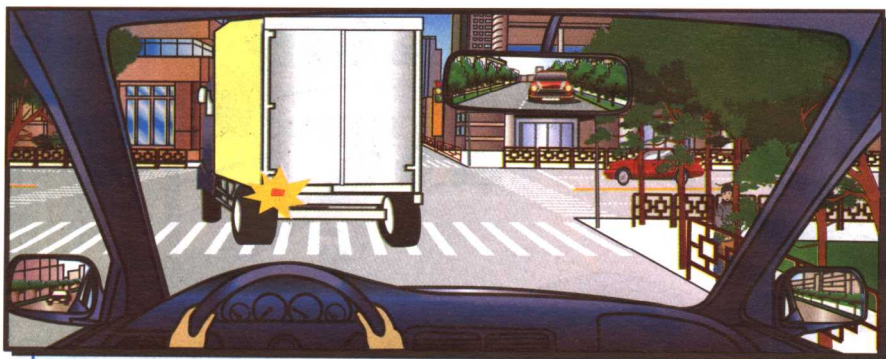
① × ② ✓ ③ ×



- 由于二轮车与四轮车不同，车体宽度狭窄，因此，具有机动敏捷性，不像四轮车那样要预先制定行驶位置和速度，往往可以在感到有危险时就突然改变前进道路和速度。
- 前方的四轮车也许为了让行人穿过马路而放慢速度或刹车，那种情况下，在其后的助动车也许会突然避到左边，或者急刹车等等。后车还是不要太靠近为好。

问题7

现正以35km/h左右的速度行驶。交通信号灯已变为黄灯。驾驶员应注意哪些事情？



- ☐ ① 因为若急刹车很危险，所以，就按现在这样的速度行驶。但是，因为也许在卡车的背后，对向要左转弯的车会窜出来，所以，边鸣喇叭，边通过交叉路口。
- ☐ ② 因为急刹车，也许会被后续的车撞尾，所以采取加速，一口气通过交叉路口。
- ☐ ③ 因为交通信号灯转变成黄灯，所以，立即踩刹车，紧急停车！

答案7

看不到的地方定有危险！一定要确认死角！

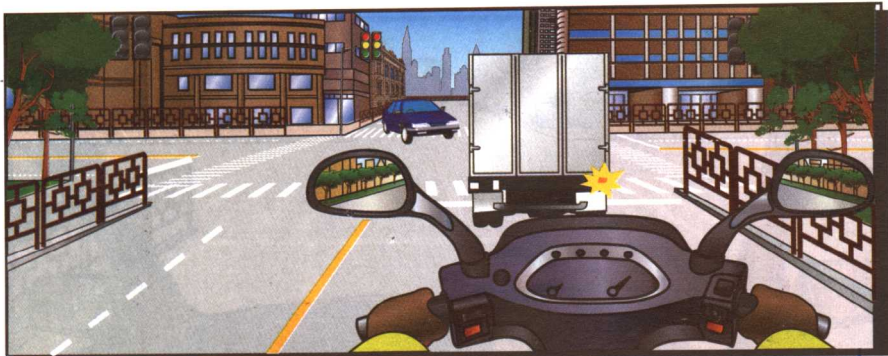
① × ② × ③ ×



- 当左前方有大型车的情况下，一定看不见对向要左转弯的车，不仅如此，由于对向要左转弯的驾驶员也看不到自己的车，也许会为了确认是否安全，而变道后驶入本车行驶的车道。
- 认为自己可以优先通过，想对方大概会刹车吧！如果是以此种悠闲的心情来通过交叉路口的话，是比较危险的！在确认由于大型车所造成的死角部分的安全以前，还是要充分的注意吧！

问题8

现正以35km/h左右的速度行驶。在直行通过交叉路口时，驾驶员要注意哪些事情？

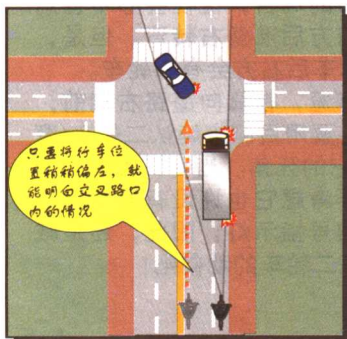


- ☐ ① 因为卡车右转弯费时间，所以，变道驶入对面车道里行驶。
- ☐ ② 因为卡车也许会突然停车，所以，减速空出车距。
- ☐ ③ 因为自己的车子在卡车的背后，也许会被对向要左转弯的车辆看漏了，所以，应小心行驶！

答案8

“直行优先”和严禁疏忽大意。对向车还完全不知道自己车辆的存在。

① × ② × ③ ✓



- 由于是在大型车的后面，不仅看不见交通信号灯（红、绿灯）和对向车等交叉路口内的情况，而且，由于大型车形成的死角，对向车也看不到自己的车子。
- 咱们还是预先注意保持与前车的车距、或改变行车位置等等，赶快捕捉前方道路的情况，以便能对付前车的急刹车和对向车的动向。

问题9

现正以35km/h左右的速度行驶。要在交叉路口右转弯时，驾驶员要注意哪些事情？

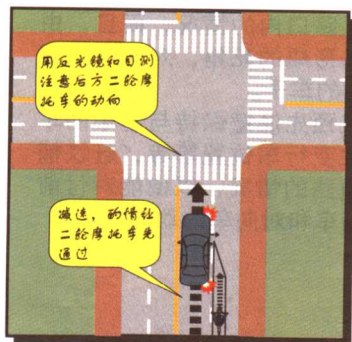


- ☐ ① 估计后方的二轮车(摩托车)已注意到自己车子要右转弯，所以，就按现在这样右转弯。
- ☐ ② 因为，按现在这样的速度行驶右转弯，也许会将后方的二轮车(摩托车)卷入车下，所以，边加速，边抢先于二轮车(摩托车)右转弯。
- ☐ ③ 因为，按现在这样的速度右转弯，也许会将后方的二轮车(摩托车)卷入车下，所以，应减速，并注意二轮车的动向！

答案9

打出信号就没问题了？已贴近的二轮车，是难以注意到四轮车的方向指示灯的！

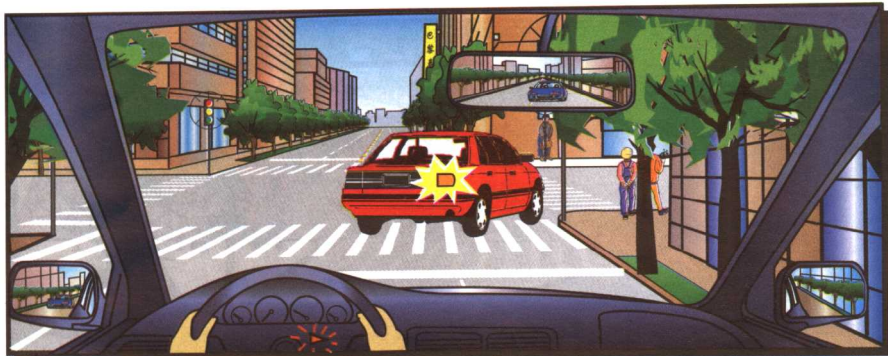
① × ② × ③ ✓



- 在没有交通信号灯、了望视线好的交叉路口的场合，往往会心不在焉地看着前方后准备右转弯。但是，有时在你车后右方会有二轮车。
- 为了右转弯，在靠向道路右端前，还是一定要用目测来确认二轮车(摩托车)和它的死角。当有二轮车的情况下，要考虑它也许没有察觉自己的转向信号指示灯，因此，还是减速，注意二轮车的动向吧！

问题10

现正以20km/h左右的速度行驶。跟随前车，在交叉路口右转弯时，驾驶员要注意哪些事情？



- ☐ ① 因为前车为了让行人穿横道线也许会急刹车，所以，挤紧车距。
- ☐ ② 为了不妨碍后续车的行进，接近前车后右转弯。
- ☐ ③ 因为倘若跟随前车，一急刹车就会遭后续车冲撞车尾，所以要分几次踩刹车（“点刹”），促使后续车辆注意！

答案10

前车和孩子们虽然在附近，但也恐怕相互没有注意到。

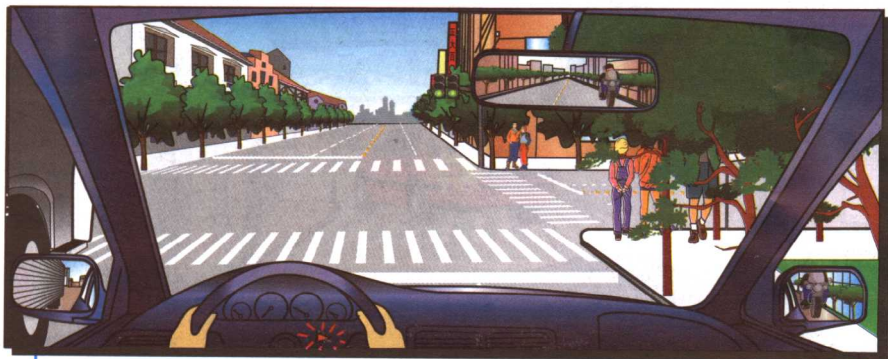
① × ② × ③ ✓



- 后方接近过来的车辆还未进入视线；如果孩子们只顾交谈，就听不到汽车发动机的声音。特别是由于孩子的视野要比成人的窄，因此，用成人的标准来判断“理应会注意的”，那就很危险了！此外，有时候前车由于柱子等造成的死角等，而没有注意到站在路边的孩子们。
- 减速，即使前车急刹车，也能安全地应付，且有必要拉开与前车的距离。

问题11

因为红灯而停车，现在交通信号已转为绿灯。在交叉路口右转弯时，驾驶员要注意哪些事情？



- ☐ ① 由于估计开得快一点，可比行人先右转弯，因此，就加快速度右转弯。
- ☐ ② 由于右后方的二轮车也许会从本车的右面挤过去，因此，要注意其动向！。
- ☐ ③ 由于晚穿马路的行人也许会从左侧的卡车侧面窜出来，因此，要等卡车启动后我车再启动。

答案11

绿灯一亮马上可以加速？绿灯亮不是“前进！”的命令。

① × ② × ③ ✓



- 经常可以看到交通信号灯一变成绿灯的瞬间就踩油门踏板的驾驶员，但也会有这样的情况——在信号灯刚刚变换后，仍有无视信号冒失的车辆，或者是有晚穿马路的行人在人行横道上。
- 由于大型车在左侧，因此，不能确认左方是否安全！需要小心谨慎——在大型车发动之前，暂不要发动！另外，也要注意从右方驶来的二轮车的动向。