

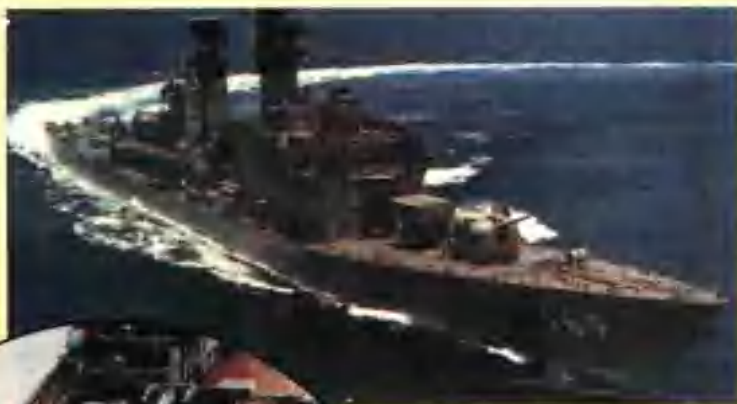
S J H Z S H

HISTORY

世界海战史话

青少年文史库

开 邑 编著



湖北人民出版社

· 世界海战史话 ·

SHI JIE HAI ZHAN SHI HUA

顾问/朱定昌

主编/王余光 星 台

副主编/王 洁

编 委/(按姓氏笔画顺序)

李春林 何锡章

项久雨 徐 雁

程三国 王三山



湖北人民出版社

鄂新登字 01 号

· 青少年文史库 ·

世界海战史话

开 邑 编著

出版：湖北人民出版社
发行：

地址：武汉市解放大道新育村 33 号
邮编：430022

印刷：文字六〇三厂

经销：湖北省新华书店

开本：787×1092 毫米 1/32

印张：7.75

字数：152 千字

插页：6

版次：1997 年 2 月第 1 版

印次：1997 年 2 月第 1 次印刷

印数：1—10 140

定价：8.80 元

书号：ISBN 7-216 02017-0/K · 200



▲龟甲船(韩国 李朝时代)



▲英国郡级驱逐舰



▲格克斯塔船

(维金人制 公元 793—1066 年)



▲美国企业号航空母舰



▲美国提康德罗加级巡洋舰



▲英国快速级潜艇

▶英国奥伯龙级潜艇



▲西班牙巴里阿里级 护卫舰



▲法国桂树女神级潜艇

美国S-119建造航空母舰



从航空母舰上起飞的米-8多用途攻击机/运输直升机

法国戴高乐级核动力航空母舰



美国洛杉矶级攻击核潜艇



中国万吨级驱逐舰



英国支持者级攻击核潜艇



引 言

翻开世界地图,人们会发现,蔚蓝色占去整个地球表面的 $\frac{2}{3}$ 以上,它就是大家都知道但并非人人都熟悉的海洋。美丽、广阔、富饶的海洋是地球人类的发祥地。从很早开始,人类就和海洋结下了不解之缘。据记载,早在公元前 2700 年,人们就已驾驶着独木舟,荡桨于蓝天碧海之间。后来,随着人类社会的发展,随着造船和航海技术的进步,海洋向人们展示出愈来愈重要的经济和军事价值。于是,原先蔚蓝平静的海洋开始惊涛翻滚,时常升起战争的确烟,不断传来厮杀的呼号。人类有了海战的历史。

从世界范围看,海战历史根据战舰动力技术的发展特点,已经历了桨船时代、帆船时代、蒸汽和内燃动力时代、核动力时代等 4 个时期。与舰船动力发展的 4 个时期相对应,海战武器和作战方式也日趋进步。

在桨船时代,人们主要依靠划桨来驱动木船,使用冷兵器(如弩、箭)、碰撞、接舷战和火攻等作战手段来决定胜负。16 世纪末 17 世纪初,海战史进入帆船时代。风帆战舰取代了划桨战船,火炮逐渐成为打击敌人的主要武器。船体结构也随着造船技术的进步发生变化,出现了三层甚至四层甲板舰,配备火炮百门以上。战舰也根据它们

的排水量的大小和配备火炮的数量开始划分为战列舰、快速帆船、护卫舰或护航舰等级别。

19 世纪上半期,随着第一次工业革命进展,战舰动力出现革命性变化。蒸汽轮船出现了。最初出现的是明轮蒸汽船,后来人们又研制出了螺旋桨推进装置。在蒸汽动力代替风帆的同时,战舰武器系统也取得重大进展。1821 年,法国人帕克汉斯发明爆破弹。这种新式的爆破弹在战争中表现出老式实心弹无法比拟的优越性。它的巨大穿透力使原先的木壳战舰逐渐被淘汰,波涛汹涌的大海上于是出现了配备装甲的铁甲舰。到 19 世纪中期,海战中又出现了水雷、鱼雷等威力巨大的新式武器。潜艇作为一种攻击性战舰也开始进入试验阶段。

19 世纪末 20 世纪初,体积更小的内燃机在第二次工业革命的浪潮中开始成为新的战舰动力。战舰向巨型巨炮方向发展。人们根据排水量、武器和航速的不同,将战舰分成了战列舰、巡洋舰、轻型巡洋舰和驱逐舰等级别。

1914 年,第一次世界大战爆发。协约国与同盟国的海军之间展开了实力较量。在这场战争中,潜艇作为一种特种战舰显示出它的巨大威力,同时,另一种新式武器——飞机开始崭露头角,进入海战行列,与此相伴随的一种新型战舰——航空母舰也出现在浩瀚的海洋上。

1939 年开始的第二次世界大战中,潜艇继续发挥着它的巨大威力,航空母舰则由于能舰载飞机进行远距离打击而取代战列舰,成为海战中最具威慑性的武器。从此,制空权在海战中显示出特别重要的意义。同时,雷达

等新技术的运用也提高了海战中攻击的准确率。可以说，第二次世界大战将世界海上战争推到了空前的规模。

第二次世界大战后，海战武器装备中两项最有意义的发展是核动力和制导攻击系统。核动力的应用是战舰动力又一次革命性变化。它使战舰免去了燃料补给之忧，活动能力和范围大大增加。制导性攻击武器的出现则大大改善了攻击的命中率和打击范围。同时，随着科学技术的进步，以电子对抗为特征的“电子战”也日益成为海战的重要内容。可以说，当代海战实际上已是一种从天空、海面、水下直到电磁的立体四维战争。1982年的英阿马岛之战和1986年的美利海空之战较集中地体现了现代化海战的特点。

目 录

• 世界海战史话 •

1. 桨船时代	1
1.1 背水一战萨拉米	3
1.2 兄弟阋墙	12
1.3 胜王败寇阿克兴	18
1.4 决战勒颂多	28
1.5 朝中露梁共败寇	36
2. 帆船时代	47
2.1 “无敌舰队”覆灭记	49
2.2 英荷争霸	60
2.3 英国成为海上霸王	73
2.4 北美独立掀惊涛	81
2.5 难忘的特拉法加	92
3. 蒸汽(燃气)时代(一)	107
3.1 血战克里米亚	109
3.2 铁甲逞威、潜龙初鸣	117

3.3 中华血泪	127
3.4 喋血对马	140
4. 蒸汽(燃气)时代(二)	152
4.1 巨炮震撼日德兰	154
4.2 令人生畏的海底恶狼	167
4.3 偷袭珍珠港	178
4.4 日落中途岛	187
5. 核动力时代	204
5.1 核动力战舰和海战导弹	206
5.2 中东导弹惊雷	210
5.3 马岛海域烽烟	216
5.4 美、利海空电子战	225
5.5 人民海军显神威	232
5.6 朝鲜、越南战争中的海战	235

1. 桨船时代

在古代,由于客观技术条件的限制,人们只能驾驶着缺乏航海仪器的小船只在靠近海岸的海域航行,而对于茫无边际,波涛汹涌的大海深处,他们只能“望洋兴叹”。通常情况下,人们白天在海上航行,夜间就要抛锚或将船驶到岸边停靠。

随着海上贸易和战争的发展,人们的船舶制造技术也逐渐成熟起来,出现了两种不同类型的船只:船身较宽、依靠风帆推动的货船;船身较窄、用人力划桨且备有辅助风帆的战船。

与上述技术条件相对应,这一时代的海战特征是:双方使用划桨为动力的木船和冷兵器作为交战器具;以撞击、接舷格斗和火攻的作战方式竞争胜负。

桨船时代的海战史从公元前 13 世纪到公元 16 世纪,时间跨度达 2800 年。据研究,第一次有记录可查的海战发生在公元前 1210 年。这一年,希泰蒂特斯的国王萨

皮拉留玛斯二世在塞浦路斯附近的东地中海海面打败了塞浦路奥特舰队。而 1571 年的勒颁多海战则是桨船时代晚期的一次大规模海战。桨船时代的海战无以计数, 以下仅选择一些典型战例予以描述。

1.1 背水一战萨拉米

公元前6世纪中叶,出身于阿黑门尼德氏族的居鲁士统一了伊朗,建立起强大的波斯帝国。公元前522年,大流士一世继位,波斯帝国盛极一时。他出征19次,俘虏了9位国王。帝国疆域西起埃及,东到印度,南至波斯湾,北达里海和黑海。在周围地区都已臣服的情况下,这位贪得无厌的君主决定继续向西北扩张,从而成了第一位向欧洲扩张的亚洲君主。然而,要向西北部扩张仅靠强大的陆军是不够的。拦阻在波斯大军前面的是波涛汹涌、一望无际的地中海和宽阔的赫勒斯庞特(即今天的博斯普鲁斯海峡和达达尼尔海峡)。于是,大流士开始组建海军。他以惯于航海的腓尼基水手为基干,建立起一支拥有600—1000只战船的强大舰队,来为他的征服战争服务。

在一切准备就绪后,大流士开始向欧洲进军。公元前492年,他以雅典和埃莱特里亚这两个希腊城邦国家曾援助过小亚细亚的希腊人起义为借口,发动了对希腊的远征。对于这次远征,大流士可谓考虑周全。在当时的希腊城邦中,斯巴达有凶悍的陆军,而雅典有强大的海军。由于希腊半岛山路崎岖,人烟稀少,波斯远征陆军必须沿着较为平坦的海岸前进,这就需要一支强大的海军舰队来保护远征军免受希腊军队的海陆夹击,并为他们运送补给品。为此,大流士命令他的女婿马尔多纽斯率领300

艘军舰协同马东尼奥斯统率的陆军渡过赫勒斯庞特向希腊推进。然而人算不如天算。当波斯舰队行至阿陀斯角（今希腊萨洛尼卡半岛南端）时，一场可怕的风暴使这支舰队成了漂浮于海上的碎片，2万多官兵随之葬身鱼腹。马东尼奥斯统率的陆军因粮草不济，只得退回亚洲。对希腊的第一次远征草草收场。

大流士心犹未甘。两年以后，他发动了对希腊的第二次远征。公元前490年，波斯陆军在达蒂斯和阿尔塔菲恩斯的统率下，被直接从海上运往希腊半岛。沿途之上，他们占领并摧毁了优卑亚岛上的埃莱特里亚城邦，气势汹汹，不可一世。为了运送骑兵部队，波斯海军还专门建造了一种运马船。不久，波斯大军在距离雅典城42公里处的马拉松湾登陆，形成了历史上最早的一次大规模两栖登陆作战。

面对强敌，雅典立即向斯巴达求援，但遭到拒绝。于是，雅典决定趁敌人立足未稳之际发起进攻。匆忙之际，他们组织了一支1万人左右的队伍到马拉松应战。既无骑兵又无射手的雅典军队在米太亚德执政官的率领下勇猛地扑向正在登陆的波斯军队。这时，波斯军队还没有列好阵式，骑兵在船上还没下船，因此在雅典军队的攻击之下立即陷入一片混乱之中。最后，他们丢下6400具尸体和大批战舰，仓惶逃去。而整个战斗中雅典方面只损失了192人。战斗结束后，雅典将领立即派著名长跑专家斐力比第斯跑回雅典城报捷。斐力比第斯一口气跑完了从马拉松到雅典的路程，在告诉人们“雅典得救了！”之后倒地而亡。这就是今天的马拉松赛跑的历史掌故。

马拉松战役之后，雅典一些具有远见卓识的人物吸取教训，认为应该加强海军力量。曾经参加过马拉松之战的预言家地米斯托克利就是这一主张的代表人物。他预言，波斯人决不会甘心于两次远征的失败，战争只是刚刚开始。由于雅典濒临大海，海岸线漫长，特别容易受到强大的波斯舰队的海上入侵，因此，雅典必须建立一支强大的海军舰队。

但是，建立强大的舰队需要大批经费。正在这时，雅典人在马罗尼亚地区发现了丰富的银矿。于是，地米斯托克利力排将银矿收入分给雅典公民的建议，说服雅典政府将这笔资金全部用来建造战舰。

在以后短短的数年中，雅典根据地米斯托克利的劝告，迅速建立起一支拥有 150 艘战船的强大舰队。这种战舰从单层甲板战船发展而来，是一种长 41 米，有 3 层桨座的平底船。船首装有包铁的大撞角，由 170 名桨手划行。在无风的海面上，船的航速可达 6 节。公元前 487 年，新建立的雅典舰队由于科林斯的 20 艘战舰的参加而进一步得到加强。

公元前 486 年，大流士去世，他的儿子薛西斯一世继位。薛西斯决定完成其父亲的事业，继续准备入侵希腊。

公元前 480 年，经过周密准备后，薛西斯发动了对希腊的第三次远征。这次远征采取了第一次远征时的策略，陆军越过赫勒斯庞特沿着海岸线西进，薛西斯亲自指挥大军。在陆军向前推进的同时，波斯舰队出动了 1207 艘战舰和 3000 多艘辅助船只策应和接济陆军。远征军总兵力达到 50 万人，号称“百万大军”。地米斯托克利的预言