

世 界 上 最 美 丽 的 地 方

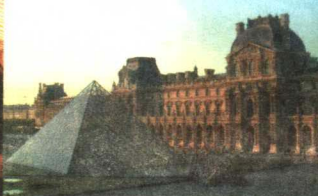
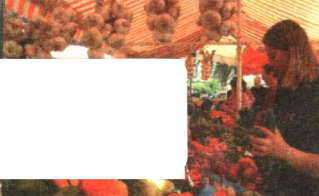
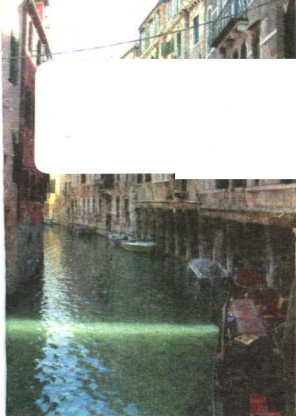
从英格兰出发

◎ 佳璐

20天独自游欧洲



陕西师范大学出版社



佳璐

20天独自游欧洲

从英格兰出发



图书在版编目 (CIP) 数据

20 天独自游欧洲：从英格兰出发/佳璐著；—西安：陕西师范大学出版社，
2005.12

ISBN 7-5613-3224-6

I. 2... II. 佳... III. 游记—作品集—中国—当代 IV. I267.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 139825 号

图书代号：SK5N1208

20 天独自游欧洲

从英格兰出发

责任编辑：周 宏

装帧设计：回廊设计

出版发行：陕西师范大学出版社

(西安市陕西师大 120 信箱 邮编：710062)

印 刷：北京中煤新大印刷厂

开 本：787 毫米×1092 毫米 1/16

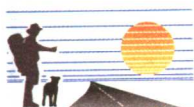
印 张：15.25

版 次：2006 年 1 月第 1 版

印 次：2006 年 1 月第 1 次印刷

ISBN 7-5613-3224-6/K·227

定 价：32.80 元



自助游攻略

行前准备



了解最基本的出境游须知

最最基本的步骤当然是从了解怎样办签证开始了。

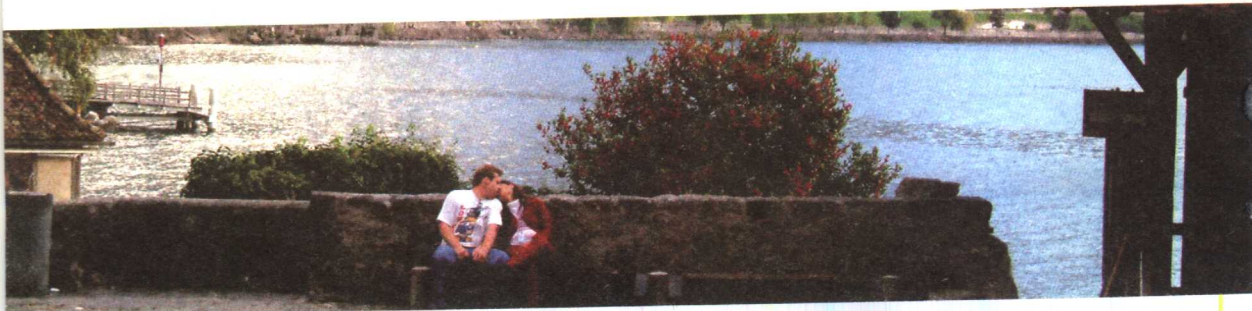


这一步的关键在于，它可以像一棵树的主干，为你的旅行勾画出一个大概的轮廓，并连带出许多相关的信息和需要准备的工作。



先从申办申根签证谈起。

申根签证指的是签署“申根协定”的欧洲国家所发出的签证。有了这样的签证，在协议国之间穿行时不用再另行申请，非常便于旅行者。目前的申根国包括德国、法国、荷兰、比利时、卢森堡、意大利、西班牙、葡萄牙、希腊、奥地利及北欧五国（丹麦、瑞典、挪威、芬兰和冰岛）。因此，目前申根协议国的范围已经覆盖了西欧、中欧、北欧和南欧，但英国和瑞士除外。如果你拿的是中国护照，想去申根协议国旅行，那就一定要申请申根签证。





申请签证时，你要随身携带的东西：

护照

你肯定知道它在哪儿。去的时候要确保它在你的包包里。

所属学校或单位开具的具有抬头的证明你身份的信件

自己证明自己是不够的噢！提供信函的单位要在信中提及你是为出去旅行而办签证。

银行存单

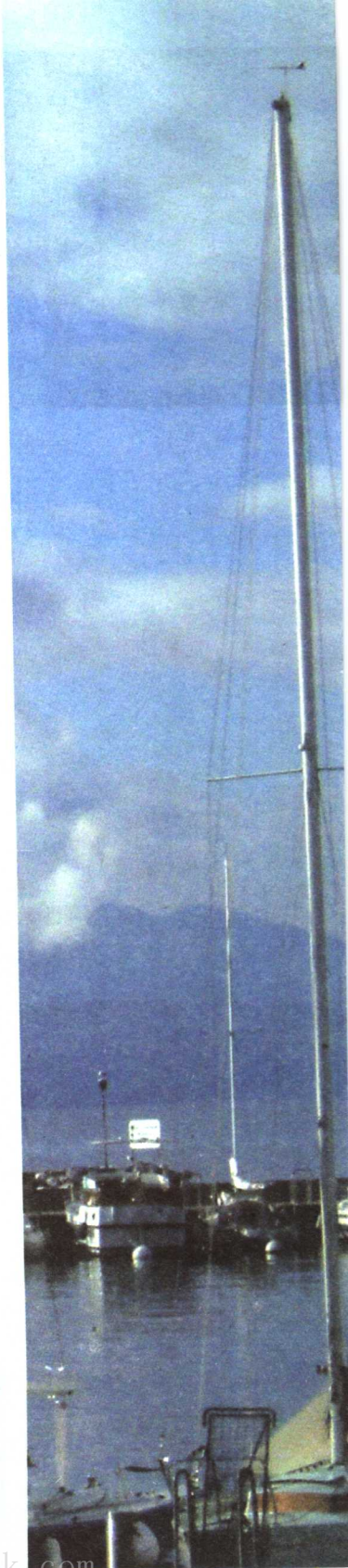
一定要递到签证官鼻子底下。保证存单或最近一个月的银行帐户收支报告上有一定的金额，让签证官相信，你已经为这次旅行准备了充足的资金。

旅行保险

即使你抱着无畏出行的雄心，没有它，签证官也不会就这么不负责任地放你走。卖旅行保险的公司很多，旅行社本身就有这项业务。

旅行计划

这一点非常关键，你必须按照你的旅行计划来选择申请签证的国家。例如：计划旅行 10 天，如果第一站是德国，那就应该去德国使馆申请签证，呈上的旅行计划里，





在德国境内停留的时间要等于或多于5天（旅行日程的一半）。当然，在实际操作中，如果你到德国的第二天就改变计划去了奥地利，也不会有太大的关系。

住宿证明

1. 可以是邀请函。比如你要去的国家有你的朋友，可以请他（她）向你发邀请函，表明为你提供住处，还要附上当地警局的公章。当然，这要和你呈上的旅行计划一致，比如从何时开始为你提供几日住宿等。

2. 也可以是旅馆预订单。签证官担心你露宿街头，所以要保证你在每个地方的住宿都已安排妥当，才会给你签证。

入境出境的机票或车票

也就是说，旅行第一天和最后一天的这两张票要提前买好，向签证官出示。

知道了这些要求，就清楚下一步要做什么了。制定详细的旅行计划，再根据计划预订住宿。同时确定出发和回来的日期，买往返机票或火车票。



了解基本交通信息

欧洲城际交通的方式通常有飞机、火车、长途巴士及轮船。一般来说，旅行者会选择前两者，因为这是节省时间的最佳方案。乘





船的选择性非常小，只在少数几段旅途中有；长途巴士等候的时间比较长，不如火车快捷，如果走独特的旅游线路，比如去较为偏僻的乡村，这种交通工具更合适。长途车也出售各种联票，在规定的天数内随意搭乘，这样乘客可以在途中任意停留。下面要特别提及飞机和火车。



飞机

欧洲城际间的飞机班次很多，选择余地较大。但很少有人全程坐飞机游欧洲。原因有二：1. 普通机票的费用不低，旅游成本大大提高；2. 飞机的时间性强，灵活性差，尽管飞行的时间不长，从住所出发到机场，再从目的地的机场到饭店，加上提前到达机场的时间，比较耗费精力。特别是旅行的人，一般都会设计一条合理的线路，一站一站玩儿，两个城市相隔都不会太远，坐飞机当然就更不划算了。遇到突然的变故，改签也很麻烦。

因此，一般来说，人们愿意选择火车旅行，而只在远途之间考虑坐飞机。比如火车要运行 10 个小时以上，在时间宝贵的情况下换乘飞机自然快得多。那么如何降低费用呢？

欧洲有几个大的低成本航空公司，专门经营廉价航运，生意特别好。和普通航班不同的是：

- A. 这种机票只接受网上订购和电话订购；
- B. 飞机的起落地点都不在城市的主机场，可能会稍偏一些，交通相对不便；
- C. 机上座位不指定，先来先占；
- D. 飞机上不提供免费餐饮服务。





但是低成本航空公司的票价的确非常吸引人，而且伸缩性极大。航空公司每个月都有特别促销的票价，比如一张从伦敦到罗马的机票有可能只卖税前价 0.99 英镑，税和其他费用不会超过 14 英镑。但是，假如你打算在促销结束前的两天订票，你看到的价格就可能是 179 英镑。所以这种票越早订越好。即使你要坐的航班不在促销的范围内也没关系，它就是再贵也比你购买普通机票便宜得多，如果幸运的话，甚至比火车票便宜。目前最有名的两家航空公司是 EasyJet (www.easyjet.com) 和 Ryanair (www.ryanair.com)。个人观点：后者在价格上更有优势，但前者的选择性更多。



火车

人们选择火车是因为它灵活便捷，车次多，而且多数欧洲国家的火车条件都不错，很舒适。

最省心的方法当然是直接购买火车票。欧洲铁路联网也提供一些火车联票 (Rail Pass)，为不同需要的旅行者提供多种选择。这里介绍四种。

1. **Inter-Rail Pass**。铁路网被划分为 8 个区域，用 A-H 来表示。以下是每个区囊括的国家。

- A 区 (Zone A): 英国, 爱尔兰 (UK, Ireland);
- B 区 (Zone B): 挪威, 瑞典和芬兰 (Norway, Sweden, Finland);
- C 区 (Zone C): 丹麦, 德国, 瑞士和奥地利 (Denmark, Germany, Switzerland, Austria);



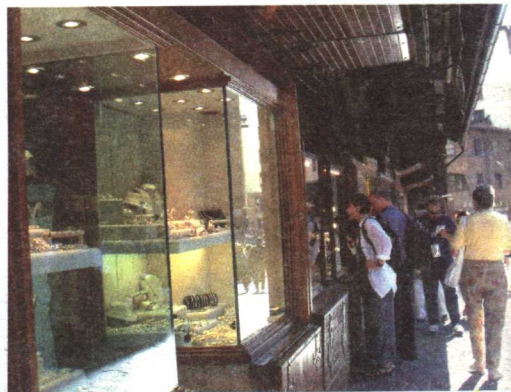


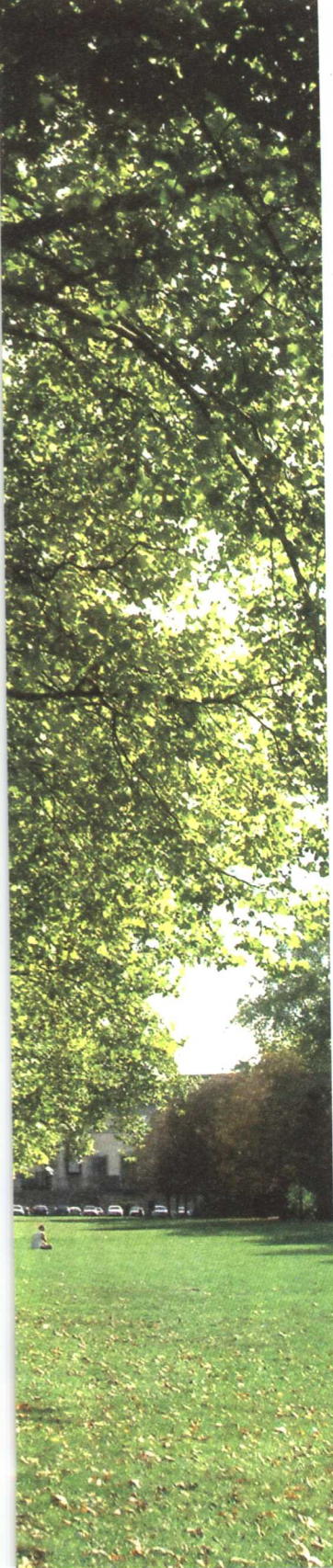
- D 区 (Zone D): 波兰, 捷克, 斯洛伐克, 匈牙利和克罗地亚 (Poland, Czech Republic, Slovakia, Hungary, Croatia);
- E 区 (Zone E): 荷兰, 比利时, 卢森堡, 法国 (Netherlands, Belgium, Luxembourg, France);
- F 区 (Zone F): 西班牙, 葡萄牙, 摩洛哥 (Spain, Portugal, Morocco);
- G 区 (Zone G): 意大利, 希腊, 土耳其, 斯洛文尼亚 (Slovenija, Italia, Turkey, Greece);
- H 区 (Zone H): 罗马尼亚, 南斯拉夫, 保加利亚, 马其顿王国 (Romania, Yugoslavia, Bulgaria, Macedonia)。

联票的价格分为以下几种:

		26周岁以下	26周岁以上
任何单区	限时 12 天	169 欧元	248 欧元
	限时 22 天	206 欧元	300 欧元
任何 2 个区	限时一个月	274 欧元	386 欧元
任何 3 个区	限时一个月	309 欧元	440 欧元
全部 8 个区	限时一个月	365 欧元	518 欧元

如果所购车票不是给 26 周岁以下的优惠票, 就可以乘坐头等车厢。





想了解更多，可以登陆他们的网站 <http://www.interrailers.net/english/interrailticket/index.html>。

2. 欧洲 17 国联票 (Eurail Pass)。

这 17 个国家是：奥地利、比利时、丹麦、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、爱尔兰、意大利、卢森堡、荷兰、挪威、葡萄牙、西班牙、瑞典、瑞士。可以在 15 天到三个月内无限制乘车，并且可以坐头等车厢。

15 天内	588 欧元
21 天内	762 欧元
一个月内	946 欧元
两个月内	1 338 欧元
三个月内	1 654 欧元

3. 欧洲精选联票 (Eurailselect Pass)。

Eurailselect Pass 是一种新的铁路联票，规定旅行经过的几个国家必须是国界相邻的，或者之间有直接的航行线。比如挪威和芬兰就不行，尽管它们





之间有接壤处，但从挪威去芬兰必须穿过瑞典。而挪威和丹麦就可以，因为它们之间有海航连线。持这种联票也可以乘坐头等车厢。

想了解欧洲各种铁路通票的信息，可以登陆到他们的网站 <http://www.raileurope.com/us/index.htm>。

	三国	四国	五国
两个月之内乘车旅行累计 5 天	370 欧元	414 欧元	456 欧元
两个月之内乘车旅行累计 8 天	410 欧元	454 欧元	496 欧元
两个月之内乘车旅行累计 6 天	488 欧元	532 欧元	574 欧元
两个月之内 乘车旅行累计 10 天	564 欧元	608 欧元	650 欧元
两个月之内乘车旅行累计 15 天	—	—	826 欧元

4. 北欧 4 国联票 (ScanRail Pass)。

ScanRail Pass 在北欧 4 国使用。有以下几种选择：

	26 周岁以下	26 周岁以上，60 岁以下
两个月之内火车旅行 5 天	160 欧元	230 欧元
两个月之内火车旅行 10 天	215 欧元	308 欧元
连续无限制使用 21 天	279 欧元	358 欧元





旅行天数的计算方法是从头天午夜到下一个午夜为一天。如果所乘坐的列车出发时间在晚上

7点钟以后,本次乘车将被登记

为次日的乘车记录。如果所购车票不是给26周岁以下的票,可以坐头等车厢。

想了解更多,可以登陆他们的网站:

<http://www.scanrail.com/>。



这些联票在使用时要注意哪些问题呢?

1. 各国的列车类型不同,欧洲跨国快车叫 EC (Euro city)、城际快车叫 IC (Intercity)。除此之外,各国境内也有高速列车,比如法国的 TGV、德国的 ICE、IR、意大利的 ETR、西班牙的 AVE、瑞典的 X2000 等。这些列车都可以凭联票搭乘。

2. 需要预订坐位或付差额的列车:

使用欧洲 17 国联票 (Eurail Pass) 和欧洲精选联票 (Eurailselect Pass), 在乘坐 EC、IC、TGV、ICE 时只需付预订座位的费用; 持有其他几种联票的乘客, 除了预订座位还要支付附加费 (Supplement)。而不管持何种联票都必需支付附加费的列车有: 法国—意大利高速火车 EuroStar-Italia、Pendolino、ETR, 法国—西班牙高速列车 Francisco De Goya、Juan Miro、Pau Casals、Salvador Dali、西班牙高速火车 AVE、



Euro Med、Talgo、瑞典高速火车 X2000、瑞士—意大利高速火车 Cisalpino Express、瑞士高速火车 Bernina Express、Panoramic Express。

这些信息在你拿到的联票上都会有详细的说明。

旅行者可以按照自己设计的线路来确定买哪种票，在以上提供的几个网站上都可以凭银行卡购买，如果从中国出发，可以向各网站询问投递事宜，或者请境外旅行社帮忙。



制定旅行计划

1. 去哪儿玩儿？

本以为这不是一个问题，法国想了十年，意大利想了八年，瑞士想了多少年都记不清了。多着呢，东欧西欧北欧，巴黎罗马柏林，究竟去哪儿呢？呵呵，傻眼了吧？你突然发现，这些名字全都是概念！它们根本无法给你一个完整清晰的思路。怎么让这些概念鲜活起来，变成旅行线上一个个实实在在的点呢？要做的事可不少！不过别急，下文中有4个锦囊，依次打开，你就知道该从哪儿下手了。



黄色锦囊：

先决定你的目的地：去欧洲的哪部分旅游。然后找一张比较详细的欧洲大陆地图，摆在眼前，反反复复地看，弄清这些国家之间的距离和关系，确保心里有个概念。（当然了，这是说给那些和我一样地理功课不好的人）。



所需时间：半天—1天（取决于地图的来源，寻找地点：互联网、图书馆、书店。）



红色锦囊：

看别人的游记。这一步绝对重要！！互联网慷慨富足，为大家提供了无数的信息源。千万要好好利用！在各类网站上，你会结识不少自助游发烧友，最可贵的是，他们中的一些人会把自己的旅行经历整理发表出来跟大家分享，供大家参考和借鉴。从这里，你可以收集到相当丰富的旅游信息，也能看到作者对每一处的评价和体会。虽然这不属于直接经验，但至少比旅行社的广告式语言更生动真实，更具象，更有参考价值。



所需时间：5—7天（取决于阅读量的多少以及搜索信息的能力。）



当红色锦囊的步骤实施到三分之一时，你就可以打开绿色锦囊了。

绿色锦囊： 在论坛上向各路英侠询问你所感兴趣的国家和城市的情况。大家的见解各不相同，但肯定有一些被公认的好地方，你不妨用这种办法选出你的第一批名单。至于那些没有得到公认好评的，就要分析每个人说出的理由了。也许他最不感兴趣的那部分却恰恰投合你的心意呢！



所需时间：1—2周（取决于你所选择的论坛和网友的回复速度。）

蓝色锦囊： 通过大量的阅读、比较和不断的咨询，把你想去的地方列在纸上，然后再次展开地图（最好是各国的分地图），找找它们的具体位置，想想有没有可能连成一条比较通顺的线





路。有可能要忍痛斩去一两个太远的，也有可能经过再一次的研究咨询，添加三两个后补的。

 所需时间：1—3 天。

别忘了！从地图上抄下目的地的英文地名或本国语地名。

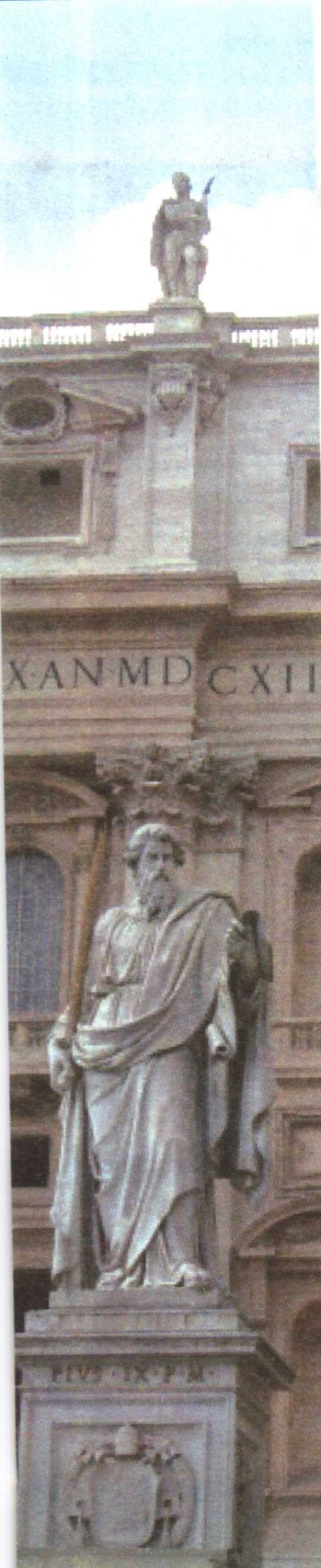
 总共时长：10—15 天

2. 怎么玩儿？

地点定了，路线大体有了。下面要想的问题是：怎么玩儿？每个地方玩儿几天？坐火车还是坐飞机？坐夜车还是坐日车？每个城市之间需要多少小时？到达以后不会是半夜吧？……千万不要被这一连串的问题吓倒，俗话说：磨刀不误砍柴功。课前准备做足了，你才会有愉悦的心情充分享受旅行带来的快乐，所以这些操心没有一样是多余的，事后你会发现，这些功夫下得很值得。

 第二步的准备工作是在第一步准备工作完成的基础上才能做的。和上一步不同的是，你的脑子里要有一条非常清晰的思路。假如你是个有心人，在做第一步的准备工作时，就会把一些相关的话题用文档或链接的方式归类存放起来。这样做的好处是，眼睛不至于白过一遍。比如，别人在某个城市停留了几天，哪儿没去成，时间是多了还是少了；比如某人坐火车遇到了什么麻烦，给大家提了什么醒儿，等等等等。如果你觉得有用，最好把这些文字的出处存放起来，在做下一步的准备时好随时查找参考。可以分为几步走：





A. 参考读过的游记和咨询的结果，安排在每个城市花费的时间。像巴黎、罗马这样的地方安排 3 天比较合理，如果时间很紧，两天也能凑合。

B. 选择交通方式。根据了解的旅游交通信息和各站之间的距离选择交通工具。

C. 计算乘坐交通工具的时间，再根据这个时间安排活动。比如车程三小时，可以考虑头天黄昏坐车到下一个目的地，如果那里的住宿更便宜的话；也可以考虑第二天一大早出发，如果你在下一个目的地有充足的时间消磨的话。假如车程在 8 小时以上，可以考虑坐夜车，这样可以把白天的时间节省出来。夜车可以订卧铺。

D. 从网上查寻要去的各个国家的铁路运输网站或机票代理网站，找出时刻表。这时，抄下的英文地名或本国语地名就派上用场了。用它们来查找列车班次，安排出恰当的出发时间。

这里提供几个热门国家的铁路网站：

<http://www.voyages-sncf.com/>（法国），在网页左下角可以点击英国国旗图标显示英语版。

<http://www.trenitalia.it/en/index.html>（意大利）

<http://www.sbb.ch/en/index.htm> (瑞士)

<http://horarios.renfe.es/hir/ingles.html> (西班牙)

<http://www.nationalrail.co.uk/> (英国)

<http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/e> (德国)

德国的网站上,只要输入出发地和目的地,基本可以查到所有的列车时刻表,非常方便。但如果不是德国境内或从德国出发的车,可能查不到火车票的价格。如果为做预算,想知道每段旅程的价格,最好登陆当地的铁路网站。

3. 去哪儿住?

签证时,签证官要求你出示已经安排了住宿的证明。如果你的确有朋友可以依靠,证明当然是朋友给你出;如果没有朋友,就只能出示你的旅馆预订单了。

在外旅行,一般有这样的几种住宿可以供你选择:



星级宾馆饭店 (Hotel): 价格较高,几百、上千欧元不等。



B&B (Bed and Breakfast): 一种家庭式旅馆,包早餐,条件不错,价格在 50—100 欧元。



连锁饭店: (Hotel Chain): 价格在几十到 100 欧元。如果是两、三个人结伴就更划算了,因为房间的价格是固定的,这样可以分摊,每人不过十几、二十欧元。

网址: <http://www.etaphotel.com/etaphotel/index.html>

<http://www.hotelformule1.com/formule1/index.html>

