

中国

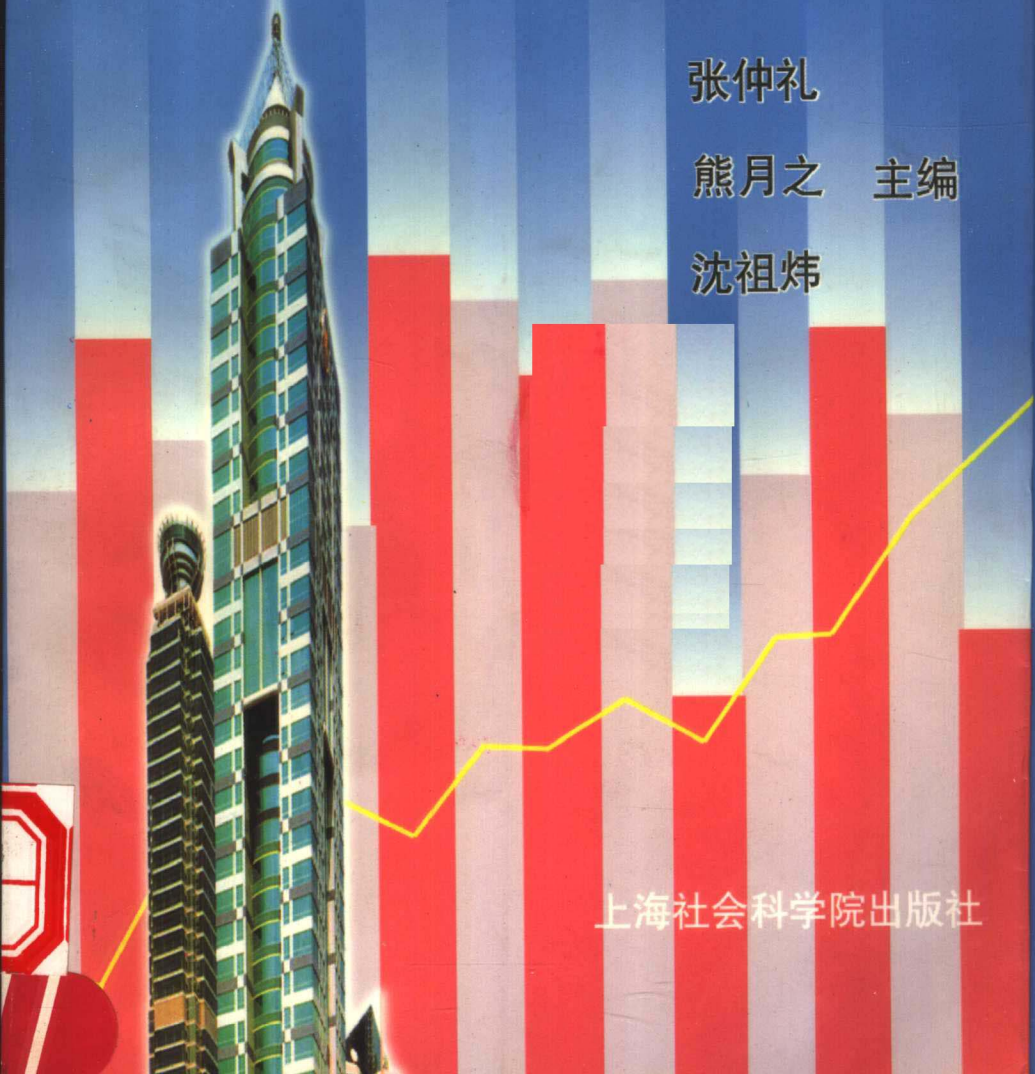
近代城市发展与社会经济

张仲礼

熊月之 主编

沈祖炜

上海社会科学院出版社



F299.2-53

1

中国近代 城市发展与社会经济

张仲礼 \ 熊月之 沈祖炜 主编

上海社会科学院出版社 /

责任编辑 赵玉琴

封面设计 闵 敏

中国近代城市发展与社会经济

张仲礼 熊月之 沈祖炜 主编

上海社会科学院出版社出版

(上海淮海中路 622 弄 7 号)

新华书店上海发行所发行 上海新文印刷厂印刷

开本 850×1168 1/32 印张 13.875 插页 2 字数 345 千字

1999 年 10 月第 1 版 1999 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 7-80618-585-2/F·418

定价:22.00 元

序 言

张仲礼

人类历史上第一批城市的诞生可追溯到公元前 4000 年左右。公元前 2 世纪时罗马曾拥有约 100 万居民,是世界历史上第一个百万人城市。此后,直到 19 世纪初才又有伦敦成为百万人城市。随着世界市场化、工业化的不断发展,城市化已成为人类文明发展的大趋势。进入 20 世纪就出现了大部分人口居住在城市地区的城市化国家。从 20 世纪初期的英国、1920 年的美国起到 1980 年时,约有 47 个国家已经城市化。城市发展带来的是经济繁荣和社会问题并存,因此 20 世纪 60 年代以来,国际上学者对城市包括城市史的研究已越来越予以高度重视。

随着中国改革开放的不断深化,中国城市数量也正在迅速增长,到 1998 年底全国已有建制城市 668 个,比 1980 年增长 3 倍。预计到 2000 年时,中国城市将达 800 个左右。正是在这样的形势下,从 20 世纪 80 年代中期以来,中国的经济学家和历史学家对城市发展问题的研究也越来越予以高度的重视了。

城市是政治、经济、社会、文化生活的中心,是一国一地发展水平和文明程度的标志。上海社会科学院从 1988 年 9 月举行“近代上海城市研究”国际学术讨论会以来共召开了 4 次中国城市史国际研讨会。收入本书的论文是我们在 1998 年 9 月举行的第四次中国城市史国际学术讨论会论文的汇编。

上海社会科学院承担了上海市社科“九五”规划重点项目“长江沿江城市与中国近代化”,因此收入本书的论文中有一批是“沿

江城市”课题组成员提交的阶段性研究论文,涉及沿江城市的商业和埠际贸易、城市工业带的形成、市政建设的开拓、城市周边农村的非农业产业、城市交通问题、城市开放度问题以及科技发展问题等。与过去几次国际讨论会一样,由于会议是在上海召开,提交的关于上海城市发展问题的论文特别多,涉及领域包括上海城市形象、上海工运、上海市政演进、上海卫星城镇、上海人消费习惯、上海戏剧等。此外也有涉及上海《申报》以及民众生活史研究等综合性论文。

1998年的中国城市国际研讨会是与中国经济史学会年会一起召开的,会上有三个主题发言,除我的《中国近代城市发展问题研究回顾》外,尚有中国社会科学院吴承明教授和美国康奈尔大学高家龙教授分别就中国经济史和美国对中国企业史研究情况作了发言。有几位国内外学者也在会上介绍了他们的论文内容,但未留下书面论文,我们仅在本书最后的会议综述中介绍了他们的论点。综述中也扼要地记录了评论员的评议。

总的来说,这次国际研讨会又一次成功的研讨会。收集在这里的论文大多提供了新资料、新观点,为进一步推进中国城市史的研究作出了贡献。我谨藉此机会向与会的海内外学者、上海市和本院的学者,所有我们的老朋友、新朋友,表示诚挚的谢意。

1999年2月

目 录

序言·····	张仲礼(1)
关于中国近代城市发展问题研究的回顾·····	张仲礼(1)
——在中国近代城市史国际研讨会暨中国经济史学会年会上 的主题发言	

长江沿江城市研究

近代沿江城市的商业和埠际贸易·····	沈祖炜(14)
长江沿岸城市工业带的形成与中国近代化·····	黄汉民(29)
近代长江沿岸城市市政建设拓展的背景·····	罗苏文(52)
近代长江沿江城市周边农村的非农产业·····	张忠民(70)
空中交通与长江沿岸城市的联系·····	马学强(87)
——兼论上海航空港(站)的“龙头”地位	
十九世纪长江沿岸城市的开放及其特点·····	樊卫国(100)
振荡曲线——长江沿岸城市沪、宁、汉、渝近代科技发展 的支撑系统·····	张 剑(113)
1922—1931年重庆申汇市场的价格变动趋势·····	李一翔(131)

上海城市研究

民国时期关于上海城市形象的议论·····	熊月之(146)
近代反抗运动中的上海工人·····	
····· [美]裴宜理 著 田国培 译	(170)

- 晚清上海市政演进与新旧冲突……………周武(183)
——以城市照明系统和供水网络为中心的分析
体制内的变革:清末上海的“局”……………梁元生(201)
当代上海卫星城镇的兴建与发展……………承载(219)
近代上海人的消费习性与经济发展……………陈三井(232)
近代上海戏剧改良与新剧……………许敏(243)
近代城市食品卫生管理的一个范例——上海工部局
个案(1894—1943)……………陆文雪(263)

综合研究·比较研究

- 《申报》的危机:1878—1879年《申报》与郭嵩焘之间
的冲突和国际环境……[德]瓦格纳著 李必樟译(286)
历史研究中的民众生活史研究问题……………[美]卢汉超(307)
口岸网络与香港、上海腹地比较……………[日]滨下武志(310)
近代以来香港、上海的犹商集团……………潘光(317)
——兼论港沪两地犹太社团对中国的影响
香港华商研究的历史呼声……………李培德(331)

企业史研究

- 全球化和本土化:五洲大药房在中国(1907—1937)
……………[美]高家龙(340)
近代广东香山商人的商业网络……………[澳]黎志刚(345)
中国建设银行公司的创立:官僚与财阀结合的一个
实例……………郑会欣(362)
荣宗敬及上海商品交易所:是投机还是企业精神?
……………[美]陈锦江(384)

华侨黄奕住与 20 年代厦门城市现代化进程	赵德馨 (391)
城市发展与社会经济国际学术研讨会综述	马 军 甘慧杰 (418)

关于中国近代城市发展问题研究的回顾

——在中国近代城市史国际研讨会暨中国
经济史学会年会上的主题发言

张仲礼

一 中国近代城市发展问题研究 的理论意义和现实意义

经济史是理论经济学和历史学相交叉的学科。曾有学者提出，历史研究的突破口是经济史。也有学者指出，经济史是经济学之源，中国经济学的发展可以从经济史研究的深化中得到发展，而经济史研究的深化又有待研究新领域的开拓和探究。我们认为，开拓城市史和城市发展问题的探究，无疑对中国近代经济史和中国近代史的学科建设有其重要理论意义。

城市的产生是人类社会的巨大进步。特别到了近现代，城市化已成为人类文明发展的大趋势，研究城市发展已成为研究社会发展、人类文明的关注点。城市已不仅是一张线形图或平面图，而是一个系统的、动态的、立体的社会，是人类物质文明与精神文明的载体和创造基地。同时，城市种种新情况和新问题的产生也愈来愈关系到人类的生存和发展。国际上学者包括史学家和经济史学家，从 60—70 年代以来已越来越重视对城市包括城市史的研究。

我国历史学家和经济学家对城市发展问题开展研究起步较

迟,可以说只有十多年的时间。正是在这个十多年的时间里,由于我国史学界思想解放和学术发展的要求,以及我国以经济建设为中心的改革开放新形势的呼唤,上海、天津、武汉、重庆等地学者纷纷投入到一个新的城市史研究热潮中。他们的热情是如何激起的呢?我们可以注意一下这十几年中国城市化的飞速发展。1949年底中国只有建制城市69个,全国城镇人口5765万,城镇人口是全国人口总数的10.6%。据1997年《中国统计年鉴》数字,1996年底全国已有城市666个。这个数字是1949年数字的近十倍。确实,改革开放以来我国城市化进程已愈来愈加速发展,估计1999年底中国建制城市将达700个左右,城市总人口已达近5.2亿,占全国总人口的比重约为43%,比1990年的30%高出近13个百分点,比1985年的21%高出近22个百分点。如此引人注目的城市化进程,当然引起了不少学科学者的研究兴趣,包括历史学家和经济史学家。

城市化常被看作是现代化的一个重要标志。世界发达国家的现代化历程可以说是与城市化同步的。中国19世纪40年代以来的城市化和近现代进程也是紧密交织在一起的。在近代中国,上海首先崛起为一个繁华的大城市,在本世纪二、三十年代被誉为远东第一大都会,其他沿海地区以及长江沿江地区也取得了不同程度的城市化发展。1949年以后,国家政策谋求城市与农村、沿海沿江与广大内地的均衡发展,中国的城市化势头有所削弱,城市功能退化,作用下降。但是自改革开放以来,沿海沿江城市再次崛起,在中国发展中再一次扮演了火车头的角色。目前沿海沿江城市在市场发育过程中的先导地位,同它们曾在中国近代史上所占据的地位十分相似。上海学者深深感到开展中国近代城市发展问题的研究,其现实意义十分明确,就是通过有意识地探讨中国近代城市发展的历史,为即将到来的21世纪提供可借鉴的中国城市发展的历史经验和教训。

二 国外中国近代城市发展问题研究的回顾

60年代前,一些西方学者受德国著名学者马克斯·韦伯影响,对中国近代城市够不够城市标准,有没有多大发展,抱否定态度。韦伯根据西方文献,在《城市》和《中国的宗教》^①两部专著中,提出了衡量城市的五大标准,即城堡、集市、法庭、社团和市民选举产生的市政机构。受这一城市发展理论的影响,50年代在华盛顿大学执教的罗兹·墨菲^②等美国学者认为,同西方城市相比较,中国传统城市封建色彩浓厚,到了近代,尽管有上海等这样的城市兴起,中国城市也不能担当起近代化的重任,而是淹没于中国农村的汪洋大海之中。正如墨菲在他的著作《上海:现代中国的钥匙》中所认为的,“传统的中国绵亘不断,差不多伸展到外国租界的边缘为止。在乡村,人们看不到上海影响的任何迹象”^③。

进入60年代,西方学者开始跳出韦伯及其追随者的观点,力图从新的角度研究中国城市发展的特点。如原斯坦福大学、现加州大学戴维斯分校的施坚雅就提出了关于中国集市体系和宏观区域的理论。他把中国划分为九个宏观区域,并引入了中心边际说,认为每一宏观区域都包括中心和边缘两部分,并认为中华帝国晚期的城市化发展表现为集市和城镇的蓬勃兴旺,还用“城乡统一体”(Urban-rural Continuum)一词来形容中国近代城市与周围乡村的和谐关系^④。值得国内学者重视的是,近二十年来西方学者对中国近代发展问题发表了不少宏观与微观研究相结合、史料充实与论点鲜明相结合的佳作。这里择要介绍几本。

约翰·霍普金斯大学罗威廉的两卷本著作《汉口》是单个城市研究的佳作。^⑤他通过大量搜集地方文献,从经济、社会、市政和市民生活等各个方面进行分析后得出了与过去认为中国城市缺乏自治性的经济、社会组织的看法相反的结论,认为清末汉口已有相当

规模的自治权,并且指出中国城市的变革是自发的,是内在原因在起作用,而不是一般所认为的只有在西方势力进入中国后中国城市变革才得到启动。

对中国近代城市政治与管理问题开展研究的有著名学者加州大学伯克利分校魏非德。他的《上海警察》^⑥一书在英语世界获得好评。他充分利用了上海工部局警务处的档案资料和其他第一手资料,细致地研究了一个有多元警政的特殊城市处理都市治安的情况。上海在二、三十年代为四个不同的警察机构所管辖,包括公共租界巡捕房、法租界巡捕房、淞沪警卫队以及上海特别市政府公安局,并且它们还得假手黑社会才能有效运作。值得指出的是,魏非德教授不仅研究了警政情况、户口情况,也研究了经济情况、商业情况等,把政治、社会、人口、经济和文化综合起来进行分析,为我们提供了有价值的资料和见解。

香港中文大学教授梁元生的《上海道台:研究转变中社会之联系人物,1843—1890》^⑦通过研究晚清上海道台这一特殊群体,展示19世纪中后期中国对内、对外政策的演变,中央与地方关系的变化,特别是上海社会结构与社会关系的变化。作者通过考察上海道台在外交方面的活动与作用,说明其如何在传统的天朝中心观念与新的国际观念两方面发生联系,指出在1860年以前,中央对于外交没有统一的机构,道台可凭自己的经验处理“夷务”,自由度很大。而1861年以后,随着总理衙门与南洋通商大臣的设立,上海道台在外交方面不再拥有以往那么大的便宜行事的权力,但也不是无所作为的。书中分析了上海道台在江南制造局、轮船招商局等新式企业中的作用与影响,分析了他们在上海城市近代化过程中的作用,指出他们实际上担当了近代化实行者的角色。

澳大利亚学者马丁的《上海青帮》^⑧在广泛搜集和利用中、法、日等国有关档案的基础上,深入地研究了1919—1937年间青帮在上海的活动。本书特别研究了青帮的活跃与民国时期上海特殊政

治格局之间的关系,法租界社会管理的特点与青帮活动的关系,青帮与资产阶级、无产阶级、租界及华界当局等多方面政治力量的关系。马丁认为,青帮之所以在上海有那么大的势力是因为华界与租界在政治系统上的巨大差异,一个是正在进行现代化的、民族主义的政权,一个是殖民主义政权的变种;一个是法制薄弱、政治不稳定的政权,一个则相对安全、公共秩序较好;这就为帮会活动提供了较大的空间。租界与华界政权两者都有自己的弱点,都在寻求其他政治力量的支持,青帮便成了他们可以利用的对象。

德国海德堡大学瓦格纳教授以前以研究《老子》的王弼注而著名,最近几年研究兴趣转到上海城市史,对近代上海传播媒介与社会大众的关系着力尤多。他系统地研究了上海新闻界历时最久、影响最大的《申报》的早期历史,研究了英国人美查对《申报》的经营方针和《申报》的内容,分析了《申报》的读者、《申报》在清末的影响。他不但仔细地查阅了《申报》,而且查阅了美查在英国的档案,有很多新的重要发现。

此外,法国安克强、德国叶凯蒂、美国贺萧对上海妓女史的研究,对妓女与文人关系的研究,在方法上很有启发意义。他们认为,妓女是被别人记录、描述很多而没有自我声音的群体。通过研究对妓女描述的时代背景,都市社会特点等可以对这一问题有一新的理解。他们认为在晚清,“妓女”本是一个中性词汇,到20世纪20年代,才被作为社会问题的一个类别。在不同时代,妓女的形象是完全不同的。

中国近代城市的劳工问题也是美国史学家关注的另一个热点,研究成果也很突出。原加州大学伯克利分校、现哈佛大学教授裴宜理的《上海的罢工:中国劳工政治》^⑥利用了大量第一手资料,包括档案资料和工人访问资料,重点分析了烟草、纺织、交通运输三个行业的罢工活动,时间跨度大,还与欧美工人运动作了比较研究,提出了不少新见解。如裴宜理不同意国外某些学者所认为的承

担相对枯燥乏味的工作的行业工人容易罢工的观点;不同意一些西方学者和中国学者把工运史纳入中共党史的研究范畴的观点。提出工人基于经济动机和政治动机的罢工活动是上海工业生活的一个重要特征等观点,对我们研究工运史、经济史和近代史的学者都有启迪。另外,两位年轻女学者韩起澜、盖尔·赫沙特在80年代分别到上海和天津作工运史研究,出版了两本佳作。韩起澜的《姐妹与陌生人:上海棉纱女工,1911—1949》^[9]通过大量史料和访问老纺织女工发现,相对来说,纺织女工在劳工运动中发挥作用不大,因为女工之间受着各自社会经济地位如出生地和方言等传统观念的制约。盖尔·赫沙特的《天津的工人,1900—1949》^[10]一书也反映出天津劳工运动的复杂性,指出天津码头工人小宗派的排他性是工人阶级团结的障碍,因此提出了天津工人阶级的特点之一是小团体团结、大团体分裂等观点。

我们研究中国近代经济史学者特别有兴趣的还有国外对中国近代城市企业发展的研究。美国康奈尔大学高家龙的《中国的大企业:中外资本在卷烟工业中的竞争,1890—1930》^[11]是国外对中国近代企业史研究中的一本力作。针对过去一般强调外资在华企业得益于帝国主义特权和民族企业得益于国货运动的观点,高家龙强调了企业创新精神的重要性,提出了正是创新精神使英美烟公司和南洋烟草公司在激烈的竞争中能双赢的观点。高家龙教授在1993年上海举行的中国城市史国际研讨会上提交的《华人企业和个人关系网:剖析1915—1937年的申新棉纺企业》^[12]一文中,又对中国近代最大的华资企业申新纺织企业进行了个案研究,他不同意西方史学界那种认为企业家的人际关系网降低了企业效率的观点,认为申新通过这些关系网,成功地处理了劳资关系、化解了政府对企业干扰。在1996年上海举行的中国城市史国际讨论会上,他提交的《从新亚药厂看上海在抗战期间的经济地位》^[13]一文还不同意上海在抗战期间是“孤岛经济”的习惯提法,又提出了上

海在此期间并未减弱其经济中心地位的观点,引起了与会者的重视。

三 国内中国近代城市发展问题研究的回顾

“七五”和“八五”规划期间上海社会科学院的学者承担了两项国家重点项目,即由我主持的《近代上海城市研究》和《东南沿海城市与中国近代化》。前者于1990年出版,后者于1996年出版。与此同时,四川、武汉和天津的学者承担了有关重庆、武汉、天津三个城市历史的研究,并已先后出版。现一一介绍如下。

《近代上海城市研究》^[9]分总论、经济篇、政治社会篇、文化篇四大部分共二十章。本书力图既较全面、系统,又有重点地分析上海城市形成、兴起、发展的原因,初步提出了中国近代城市发展的三条规律和近代上海城市发展的九个特点。三条规律是:一、走由商而兴的城市发展之路;二、努力保持内部安定的环境;三、坚持走开放之路。九个特点是:一、典型的近代崛起的城市;二、受西方影响最大的城市;三、中国近代化起步最早、程度最高的城市;四、中国最大的港口城市;五、中国最大的多功能经济中心城市;六、全国文化中心;七、移民城市;八、富有反帝反封建斗争传统的城市;九、畸形发展的城市。

《东南沿海城市与中国近代化》^[10]可以说是《近代上海城市研究》的扩展与深化。本书所指东南沿海城市,南起广州,北至上海,在中国新月形的海岸线上构成一条特色鲜明的城市带。这些城市的历史和规模参差不齐,但是有一点是相同的,即与外部世界联系越密切,对外开放程度越大,这些城市就越繁荣。本书在结构上分为总论、分论、专论三个层次。总论部分力图从宏观态势上把握东南沿海城市的发展经验,分论部分分析了各个城市不同的发展道路和各自的特色,而专论部分则按照近代化进程中东南沿海城市

社会、经济、文化的各个不同领域或层面的发展特点作了多侧面的专题研究。这项研究指出,对于中国这样一个发展中的大国来说,地理上的二元结构是区域发展的基本特征。东南沿海城市按照发展经济学的非均衡增长理论,在区域二元结构中是核心区,它们和边缘区的相互作用存在两种不同的效应,即极化效应和扩散效应。东南沿海城市与内地城市的联系同时具有集散和辐射的双重功能。这些功能的发挥就是对中国近代化的推动。本书显示:东南沿海城市在经济制度、政治制度、市政建设、文化科技、社会生活等各个方面,对内地多有示范和导向作用。

《近代重庆城市史》^⑭有绪论和十三个章,重点对城市史研究的理论和方法、重庆城市近代化的进程、近代重庆城市发展的原因与特点等方面作了探索。重庆在近代由一个规模不大的地区性政治城市 and 商品集散地,发展成为举世闻名的长江上游特大城市,作者对其兴起的原因归纳为以下三点:一、开埠的影响,包括开埠引起的城市经济结构的变化、城市社会结构的变化、社会观念和社会心理的变化等;二、商品贸易的发展;三、近代交通运输的发展。作者从地理环境、成长动力和演变过程三方面来概括重庆发展的特点。从地理环境看,重庆是西南与华中、华北、华东及国外联系的枢纽,在近代成为长江上游最大的洋货分销中心和最大的土货购运中心。从成长动力看,重庆在近代的发展是内因和外力综合作用的结果,而外力又起了主要作用。从演变过程看,重庆城市起步晚,发展速度是突变型,特别得益于抗战内迁的强刺激。1998年重庆已成为全国第四个直辖市。

《近代武汉城市史》^⑮分为四编共三十章,前三编按历史时期划分探讨了武汉在近代的发展轨迹,第四编则为专题研究。作者对武汉发展特点归纳为以下四点:一、因商而兴,商贸成为武汉城市运行的龙头;二、由内向型向与外向结合型的转变,成为国内埠际之间以及与国际贸易的重要枢纽;三、城市由沿河型转向沿江,即

从沿汉水转向沿长江发展；四、由于战争和大水等影响，城市发展线路扭曲多折。对武汉城市功能分析则归纳为以下七点：一、内河通海港口；二、中原陆路交通枢纽；三、内向与外向相结合的华中商场；四、轻重并举的工业基地；五、区域文化中心；六、区域行政中心；七、区域性、全国性革命风暴中心。

《近代天津城市史》^⑨分五篇共二十三章，即按时期分篇，按专题分章。本书结论认为天津城市发展有以下四方面的特质。第一，天津地区在古代虽开发很早，但由于长期远离政治中心，城市聚落出现较迟。第二，天津在历史上是中国政治重心北移后对首都至关重要的附属城市。第三，天津城市自其出现之日起，便是一座沿河发展的、开放型的无城垣城市。第四，天津是我国近代崛起的沿海通商口岸和工商城市。作者指出，与上海相比一方面政治意义更大，开埠后天津九国租界并立，这在全国 16 个设有租界的城市中是独一无二的；另一方面 1860 年的开埠使天津作为首都附庸的格局被打破了，天津逐渐脱离北京的控制，开辟了与华北各省商品交流的新网络，到了 20 世纪 30 年代，天津的工业投资总额已居全国第二，成为仅次于上海的闻名于全国的大都会。

《长江沿江城市与中国近代化》是上海社会科学院正在进行中的上海市社科“九五”规划重点项目。这一课题以上海、镇江、扬州、南京、芜湖、安庆、九江、汉口、岳阳、沙市、宜昌、重庆等长江沿江城市在近代的发展历史为研究对象，从各沿江城市在近代对外开放以后所发生的城市结构变迁和城市功能发展着手，分析在社会、经济、文化非均衡发展情况下，上海城市的开发与发展同沿江城市的联动关系，进而探讨沿江城市在中国近代化过程中的地位和作用。《东南沿海城市与中国近代化》阐明了通商口岸与各自腹地的关系以及开放城市对中国社会经济发展的作用。本课题将进一步分析从沿海城市到内地城市和农村的集聚和辐射的双方效应如何在沿江城市间层层传递。从上海到沿江城市，从各沿江城市到各自的腹