

儿童版

第一视点

发明与发现

人能“飞”得比声音快吗



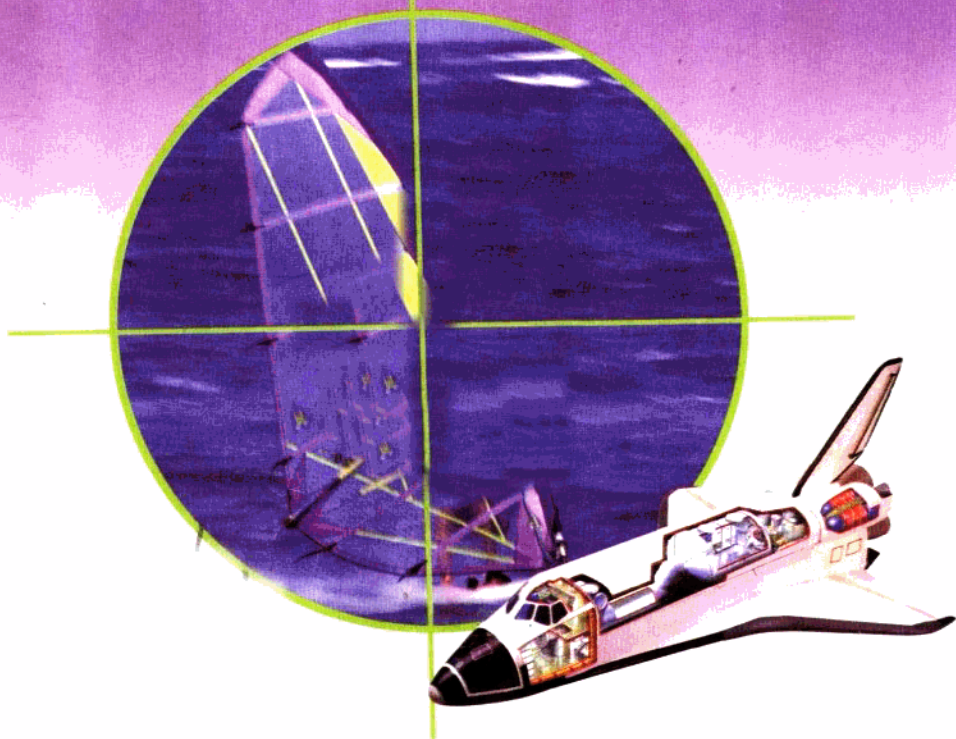
少年儿童出版社

儿童版

第一视点

发明与发现

人能“飞”得比声音快吗



少年 儿 童 出 版 社

图书在版编目 (C I P) 数据

人能“飞”得比声音快吗 / 程时利等编著. — 上海:
少年儿童出版社, 2002.12
(第一视点. 发明与发现)
ISBN 7-5324-5336-7

I. 人... II. 程... III. 汉语拼音—儿童读物
IV. H125.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 087592 号

儿童版 第一视点 发明与发现

人能“飞”得比声音快吗

程时利 编著
林 营
刘泽岱 插图
杨 越
鸿 仔 装帧

责任编辑 穆家宏 美术编辑 黄 平

少年儿童出版社出版发行 上海延安西路1538号 邮政编码 200052 全国新华书店经销 江苏宜兴市教育彩印厂印刷	开本 889 × 1194 1/24 印张 8 2003 年 1 月第 1 版 2003 年 2 月第 2 次印刷 印数 11,001—17,000
---	--

网 址: www.jcph.com

电子邮件: postmaster@jcph.com

ISBN7-5324-5336-7/N · 635(儿) 定价: 20.00 元

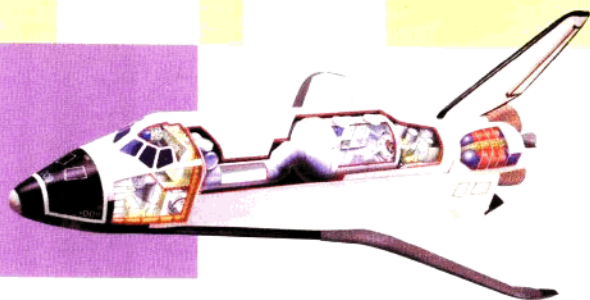
选题策划：穆家宏
责任编辑：穆家宏
美术编辑：黄 平

编 著 者：程时利
林 蓉
封面设计：湾 仔
版面设计：杨 越
插 图：刘泽岱
杨 越



路桥和车辆

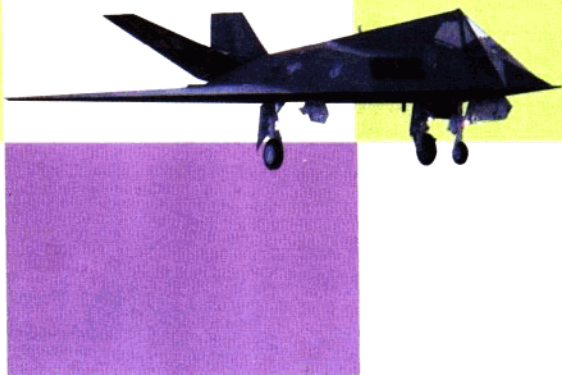
写在前面的话	/1
雪橇是怎么发明的	/2
轿子最初是给官员坐的吗	/4
欧洲人的独轮车比我国早吗	/6
中国最早的人力车是给谁坐的	/8
马路是给马或马车走的路吗	/10
只有图案的路标是何时出现的	/12
横道线为什么又叫斑马线	/14
红绿灯是怎么诞生的	/16
人类最早的桥是什么样的	/18
奴隶社会的浮桥是谁走的	/20
世界上最早的载人索道是谁发明的	/22
人行天桥是什么时候出现的	/24
悬索桥的鼻祖在哪里	/26
现代高速公路是怎么发展起来的	/28



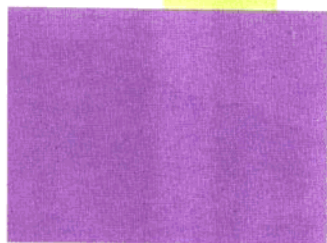
最早的自行车是一种时髦玩具吗	/30
摩托车就是“机器脚踏车”吗	/32
最早的汽车喝什么	/34
最早的消防车叫什么	/36
坐在汽车里看电影是谁的创举	/38
早期的电车是什么样的	/40
早期的铁路铺的是铁轨吗	/42
谁最先发明了火车	/44
最初的高架铁路为什么不受欢迎	/46
世界上的第一条地铁是什么时候建成的	/48
第一辆磁悬浮列车上有司机吗	/50

水中的船舶

最早的船只是什么样子的	/52
最早的水上运输工具是什么	/54
帆船是谁发明的	/56
“轮船”的称呼是怎么来的	/58



谁是蒸汽船之父	/60
第一艘铁壳船的诞生	/62
玻璃钢船是什么时候发明的	/64
轮船是怎样爬坡的	/66
人们怎样找到引导船舶安全航行的办法	/68
谁最早使用航标	/70
“现代飞毯”是如何发明的	/72
水翼船是怎么发明的	/74
集装箱货运船是怎么来的	/76
海底石油钻探船是如何发明的	/78
破冰船是谁发明的	/80
核动力船是什么时候出现的	/82
谁最早发明了潜水用具	/84
载人潜水器是怎么发明出来的	/86
人类早期的停船设备是什么	/88
气翼艇是谁发明的	/90



天上的飞行器

谁最早开辟了世界第一条远洋航线	/92
到底是谁最早发现美洲大陆的	/94
风筝最初是派什么用场的	/96
载人气球经历了哪些演变	/98
飞艇是装上马达的气球吗	/100
滑翔机的名字是怎么来的	/102
船上的螺旋桨是怎么跑到飞机上的	/104
飞机是修车人发明的吗	/106
谁发明了不需要机场的飞机	/108
为什么说第一架喷气式飞机是“短命鬼”	/110
人能“飞”得比声音快吗	/112
首次飞越大西洋的是什么飞行器	/114
水上飞机的发明人是谁	/116
飞机上的黑匣子有几个	/118
无人驾驶飞机的历史有多久	/120



人类是什么时候开始研制太阳能飞机的	/122
隐形飞机是怎么诞生的	/124
第一架航天飞机是什么时候发射的	/126
第一架地效飞机是前苏联制造的吗	/128
空天飞机仍是纸上谈兵吗	/130

邮电和网络

烽火是我国的发明专利吗	/132
最早的信号旗是什么样的	/134
纸张发明以前人们将信写在哪儿	/136
最早的信箱派什么用场	/138
哪个国家最早用马传送邮件	/140
最早吹响民邮号角的是什么人	/142
是先有邮票后有邮戳的吗	/144
最早的邮票诞生在什么时候	/146
世界上第一位集邮者是谁	/148
哪两位科学家被同时誉为“无线电之父”	/150



画家莫尔斯是怎么发明电报的	/152
小淘气如何变成电话发明人	/154
谁获得了第一台电话交换机的专利	/156
第一台传真机有什么不足之处	/158
谁是移动电话之父	/160
第一条海底电缆的命运如何	/162
为什么要建立计算机网络	/164
第一封电子邮件是什么时候出现的	/166
信息高速公路上“走”的是什么	/168
万维网是怎么出现的	/170
黑客是网络上的不速之客吗	/172
谁提出了卫星通信的设想	/174
全球定位系统是谁提出来的	/176
光纤通讯的创始人是谁	/178
谁能驾驭信息时代的黑马“蓝牙技术”	/180

写在前面的话

今天的少年儿童是未来科学社会的主人。许多富有好奇心和想象力的孩子，他们的学习愿望和学习能力，已大大超出成年人的想象。为了让这些求知欲望强烈的孩子更多、更全面地认识当今这个五彩缤纷的大千世界，我们特地编写了这套适合他们阅读的《第一视点》丛书。

本丛书分为四册，每册含90篇文章，每篇正文后面附有两个有趣的小栏目，使丛书富有知识性和趣味性，增加小读者的阅读兴趣。

《第一视点》丛书的涉及内容广泛，有服装、饮食等，也有运载工具、通信设备、兵器，以及工农业生产和科学技术等方面的发明和发现。本书的编写者大多是富有经验的科普作家和编辑，他们从浩如烟海的科技史资料中，撷取了大量生动有趣的“镜头”，以丰富的图片，向读者展示了一个个精彩的“世界第一”。

当这些“镜头”从我们的眼前掠过时，不难发现人类社会的每一项重大发明和发现，都大大地把历史向前推进了一步。科学技术的不断创新和发展，不仅打开了人类认识自然的眼界、改变了人类对客观世界的认识，同时也彻底改变了人类的生活方式：给黑夜带来了光明；让相距遥远的亲人、朋友能够方便地互致问候；使平民百姓穿上以往贵族才能穿的漂亮衣服……正是人类历史中创造的这无数个“世界第一”，才使人类走上了不断发展的道路。

国家要振兴，科技是先锋。新世纪的中国要腾飞，正需要千千万万个科技人才。成才是当今每个中国少年儿童的大志，也是每个父母的最大愿望。相信《第一视点》这套丛书，不仅能使你的孩子开阔眼界、增长知识，而且能激发你的孩子从小动脑筋、爱科学，为长大成为有用之才打下基础。

雪橇是怎么发明的

běi fāng de dōng jì rén zài bīng shàng huò xuě dì lǐ xíng zǒu shí fēn jiān
北 方的 冬季,人在冰 上 或雪地里行走十分艰
nán dà yuē zài duō nián qián jū zhù zài hán dài yà hán dài de běi
难,大约在 7000 多 年 前,居住在寒带、亚寒带的北
Où rén fā míng le lù lā xuě qiāo
欧人发明了鹿拉雪橇。

nián qián měi suǒ bù dá mǐ yà píng yuán shàng de rén men yě
5500 年 前,美索不达米亚平 原 上 的人们也
yǒu yòng niú lā qiāo lái yùn huò de zhè zhǒng zài bīng shàng huò xuě dì
有 用牛拉橇来运货的。这 种 在冰 上 或雪地
shàng huá xíng de jiāo tōng yùn shù gōng jù suī rán méi yǒu lún zǐ dàn shì
上 滑行的交 通 运 输 工 具,虽然没有轮子,但是
yīn wéi mó cā lì xiǎo pǎo qǐ lái kě kuài la tā de zhǔ yào gòu zào shì zài
因 为 摩 擦 力 小,跑 起 来 可 快 啦! 它 的 主 要 构 造 是 在
liǎng tiáo qián duān qiào qǐ de mù zhì huá bǎn shàng zhuāng shàng mù jià
两 条 前 端 翘 起 的 木 质 滑 板 上 装 上 木 架,
shàng miàn kě yǐ fàng huò wù huò zuò rén
上 面 可 以 放 货 物 或 坐 人。

xuě qiāo yòng gǒu lù mǎ děng dòng wù tuō dòng yě kě yóu rén lì
雪橇用狗、鹿、马等动物拖动,也可由人力
wǎn lā huò chēng gān huá xíng xiàn zài hái yǒu le jī dòng xuě qiāo
挽拉或撑杆滑行,现在有了机动雪橇。

古为今用

xuě qiāo yùn dòng huá xuě yùn dòng xiàng mù zhī yī chéng mù zhì huò jīn shǔ zhì
雪橇运动: 滑雪运动项目之一。乘木制或金属制
zuò de shuāng qiāo huá bǎn zài zhuān shè de bīng xuě xiàn lù shàng gāo sù huí zhuǎn huá
作的双橇滑板,在专设的冰雪线路上高速回转、滑
xiàng de yùn dòng fēn yǒu duò xuě qiāo wú duò xuě qiāo hé lián qiāo děng shù zhǒng
降的运动。分有舵雪橇、无舵雪橇和连橇等数种。



乐趣滑板车



měi nián de dōng tiān jiā ná
每年的冬天,加拿
dà kuí běi kè de yīn nǚ tè rén dōu
大魁北克的因纽特人都
yào jǔ xíng chuán tǒng de gǒu
要举行传统的狗
lā xuě qiāo bǐ sài huò shèng
拉雪橇比赛,获胜
de yì fāng zì rán huì
的一方自然会
yǒu yì fèn fèng hòu de
有一份丰厚的
jiǎng pǐn hǎi
奖品——海
bào ròu
豹肉。



轿子最初是给谁坐的吗

wǒ guó gǔ dài chēng jiǎo zǐ wéi qiáo tā yuán xiān shì yī zhǒng guò
我国古代，称轿子为“桥”，它原先是一种过
shān yòng de jiāo tōng gōng jù yǒu diǎn lèi sì jīn tiān nán fāng shān qū de
山用的交通工具。有点类似今天南方山区的
huá gān rén zuò shàng qu yóu jiào fū tái zhe fān shān yuè líng suǒ yǐ
滑杆，人坐上去，由轿夫抬着翻山越岭。所以，
jiào zǐ yòu jiào jiān yǔ jí jiān shàng zhī chē de yì sī dāng rán jiào
轿子又叫“肩舆”，即肩上车的意思。当然，轿
zǐ zhǔ yào hái shì Zhōng guó gǔ dài shàng céng jiē jí de yī zhǒng jiāo tōng
子主要还是中国古代上层阶级的一种交通
gōng jù néng zuò bā tái dà jiào de shè huì dì wèi kěn dìng bù yì bān
工具。能坐八抬大轿的，社会地位肯定不一般。

zhēn zhèng de jiào zǐ zài Wǔ Dài mò jiù chū xiàn le Sòng Dài shí
真正的轿子在五代末就出现了。宋代时，
jiào zǐ shǐ yòng yǐ hěn pǔ biàn jiē dào shàng yǒu xǔ duō jiào zǐ lái wǎng
轿子使用已很普遍，街道上，有许多轿子来往，
dōu shì yóu liǎng rén tái de yí zhí dào xiǎo jiào chē pǔ biàn shǐ yòng zhī
都是由两人抬的。一直到小轿车普遍使用之

qián jiǎo zǐ zài wǒ guó chéng xiāng cháng kě kàn dào
前,轿子在我国城乡常可看到。

你知道吗

fēng jiàn shè huì de jiǎo zǐ yǒu yán gé de děng jí chà bié rú qīng cháo shí qīn
封建社会的轿子,有严格的等级差别。如清朝时,亲
wáng zuò de jiǎo zǐ shì yín dǐng huáng gài hóng wèi de sān pǐn yǐ shàng guān yuán kě yòng
王坐的轿子是银顶黄盖红帔的;三品以上官员可用
yín dǐng zǎo sè gài wèi de sì pǐn guān jiù zhǐ zhǔn chéng liǎng rén tái de xī dǐng xiǎo jiǎo
银顶皂色盖帔的;四品官就只准乘两人抬的锡顶小轿。



古为今用



jīn tiān zài hěn duō lǚ yóu jǐng diǎn cháng néng kàn jiàn guò qù mǐn jiān bàn xǐ shì
今天,在很多旅游景点,常能看见过去民间办喜事
yòng de huā jiǎo zhè zhǒng jiǎo zǐ
用的花轿,这种轿子
yǐ qián shì yíng qū xīn niáng zǐ de
以前是迎娶新娘子的,
xiàn zài zé gòng yóu rén chéng zuò
现在则供游人乘坐、
liú yǐng
留影。



欧洲人的独轮车比我国早吗

dú lún chē yě jiào xiǎo chē shì yì zhǒng yòng yìng mù zhì zào de shǒu tuī dān lún xiǎo chē tā shì jiāo tōng shǐ shàng yì xiàng zhòng yào de fā míng zài duō nián qián de hàn dài wǒ guó jiù yǐ jīng kāi shǐ shǐ yòng dú lún chē le xiāng bǐ zhī xià ōu zhōu rén de dú lún chē bǐ wǒ guó wǎn le jìn gè shì jì zhí dào xiàn dài zài wǒ guó de bù shǎo nóng cūn huò shān qū dú lún chē réng shì yì zhǒng jī jīng yì yòng de jiāo tōng yùn shū gōng jù

独轮车也叫“小车”，是一种用硬木制造的手推单轮小车。它是交通史上一项重要的发明，在2000多年前的汉代，我国就已经开始使用独轮车了。相比之下，欧洲人的独轮车比我国晚了近10个世纪。直到现代，在我国的不少农村或山区，独轮车仍是一种既经济又实用的交通运输工具。

dú lún chē de zhì zuò bǐ jiào jiǎn dān chē jià ān shè zài chē lún de liǎng cè yòng yǐ zài huò huò gòng rén chéng zuò bù lùn zài píng yuán huò shān

独轮车的制作比较简单，车架安设在车轮的两侧，用以载货或供人乘坐。不论在平原或山

dì de xiǎo lù shàng bǐ rén lì tiāodān chù lì tuó zài yùn shū néng liàng
地的小路上,比人力挑担、畜力驮载,运输能量
dōu dà jǐ bèi shēn shòu láo dòng qún zhòng huān yíng
都大几倍,深受劳动群众欢迎。

你知道吗

zài jiě fàng zhàn zhēng shí qī lǎo gēn jù dì de rén mín shǒu tuī dú lún chē yùn jǐ
在解放战争时期,老根据地的人民手推独轮车,运给
yǎng sòng dàn yào suí jiě fàng dà jūn guò huáng hé dù cháng jiāng wéi jiě fàng quán
养,送弹药,随解放大军过黄河,渡长江,为解放全
Zhōng guó zuò chū le zhuō yuè gòng xiàn
中国作出了卓越贡献。



乐趣滑板车



Qīng dài rén qiǎo miào de jiè zhù fēng lì zài dú lún chē shàng guà bù wéi fān sù
清代人巧妙地借助风力,在独轮车上挂布为帆,速
dù yòu kuài yòu shěng lì chōng fēn xiǎn shì chū láo dòng rén mín de cōng míng zhì huì
度又快又省力,充分显示出劳动人民的聪明智慧。

