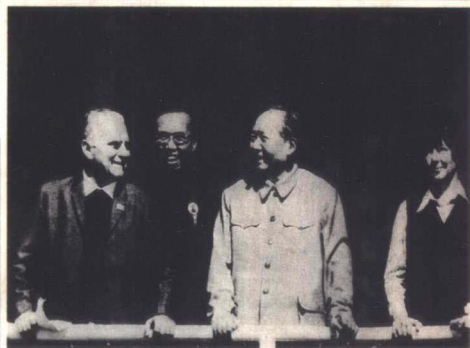




抗战中的国际友人



中国人不忘老朋友

王晓华

孙宅巍

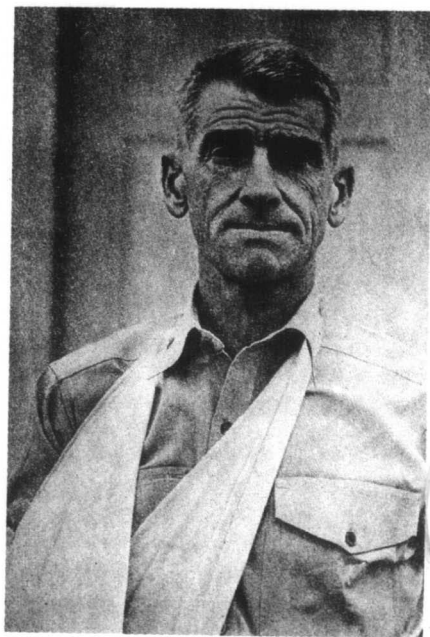
编著

河南文艺出版社

抗战中的国际友人



王晓华 孙宅巍 编著



河南文艺出版社

抗战中的国际友人

王晓华 孙宅巍 编著 责任编辑 陈 杰

河南文艺出版社出版发行(郑州市农业路73号)

中科院开封印刷厂印刷 新华书店经销

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 11.125 字数 274000

1997年4月第1版 1997年4月第1次印刷 印数 1—4000

ISBN 7-80623-035-1/I·22 定价 15.00 元

如发现印装质量问题,请与印刷厂联系。

内 容 提 要

抗日战争是一场中国人民用血肉之躯抵抗外国入侵的正义之战。中国的抗日战场是世界反法西斯战场的重要部分,在如火如荼的中国战场上,还滚动着世界各国友人的一腔热血,他们从不同方面支持帮助了中国人民的抗日战争。本书便是这些国际友人援华抗战的大写真。

作为第一部抗日战争中国际友人的群像集,本书既有传记之历史真实,又不乏传神之妙笔描绘,再配以大量珍贵的史料照片,皆加大了本书的历史冲击力,使读者在文图并举中一窥历史之烟云。

目 录

热血染碧空

- 苏联空军志愿队…………… (1)

凌厉的“飞虎队”

- 美国空军志愿队…………… (15)

血洒大青山

- 德国籍八路军战士希伯…………… (25)

毛泽东号召学习他的精神

- 加拿大医生白求恩…………… (34)

聂荣臻司令员希望他成为第二个白求恩

- 印度援华医疗队员柯棣华…………… (51)

中国战场：一位德国医生和他的日本妻子的故事

- 德国医学博士汉斯·米勒…………… (66)

第一位外国血统的中国公民

- 美国医学博士马海德…………… (79)

天安门城楼上，他站在毛泽东身边

——美国记者斯诺 (91)

“我是属于大地的”

——美国记者史沫特莱 (108)

毛泽东诙谐地对她说：“帝国主义和一切反动派都是纸老虎！”

——美国记者斯特朗 (123)

他对邓小平说：“中国就是我的家！”

——与中国人民风雨同舟的爱泼斯坦 (140)

“我渴望丢下手中的铲子，和朱德一起扛枪打仗！”

——美国驻中国战区参谋长史迪威 (147)

“我是搞军事情报的美国军官，但不是来刺探军情的！”

——美国海军陆战队队员卡尔逊 (160)

运筹帷幄之中，决胜千里之外

——苏联援华军事总顾问切列潘诺夫 (177)

克里姆林宫派出的元帅

——苏联在华军事部顾问崔可夫 (189)

“诚实的菩萨”

——美国驻华大使高思 (203)

“没有币制改革，便无抗战”

——英国财政顾问李滋罗斯 (219)

为中国坚持最后的胜利

——美国战时生产局顾问团长纳尔逊 (228)

他们高举公道和正义的旗帜

——南京大屠杀中的安全区国际委员会 (239)

被法西斯诅咒的“叛徒”

——在华日本人民反战同盟…………… (255)

“中国的胜利是全亚洲明天的关键”

——日本反战作家绿川英子…………… (268)

给八路军传授科技知识的洋人

——英国物理学家威廉·班德…………… (281)

神州五万里山水的足迹

——英国科学家李约瑟…………… (296)

“活在山丹,死在山丹”

——新西兰友人路易·爱黎…………… (310)

他向西方报道中国的西线战事

——英国记者詹姆士·贝特兰…………… (320)

“我在中国 80 年”

——美国基督徒费区…………… (333)

南代天祖，开

池为二藥行

此半領我：不

輪國師供有，

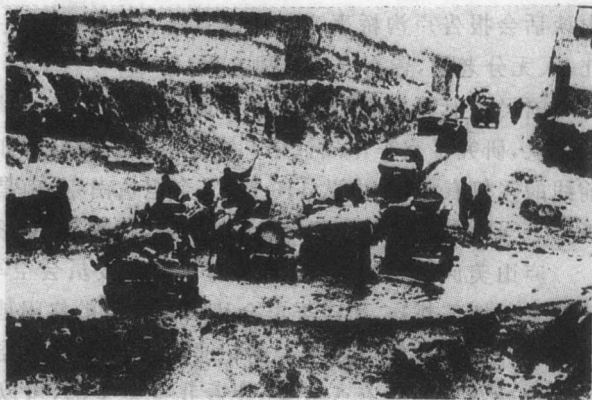
。將了果

料部息姑前

。上武特坐

，林資師會

州通，丑案



满载苏联援华物资的卡车在中国西北公路上

“梁金公罪言路得才幾一，聖委”：答回頭發城點點時手

音報主則即面土友”：本泉5音計排手甲，款補不整音正食香

“1月少果 002

”。辭出音路政土權

热血染碧空

——苏联空军志愿队

。歡回声司音食香”：少委音共路才幾一標節點時以而”

“。梁 10 官只，聖委”

辦，領青師吳百湖審通。一話是十北北，為而對滿地拍音个喜

希樂”：雲雷袋大鼓

蒋介石紧急求援

10 音下，平六正丁離苦音辛辛，對是公派了遊遊，游裝裝要死，迎

1937年8月，一个酷热的夏季。长江边火城武汉，像扣在一个

热气腾腾的大蒸笼中。

离武汉只有200多公里的庐山之巅，清凉宜人，又是另一番景

象。

国民党军政首脑、共产党代表、各界名流齐集这里，共商抗日

战争的大计。

七七卢沟桥事变爆发后，全国性的抗战已经到来。蒋介石在庐

山谈话会报告卢沟桥事变时慷慨宣言：“如果战端一开，地无分南北，人无分老幼，皆有守土抗战之责。”

国民政府军事委员会常务委员会于7月22日举行第二次临时会议，研究了空军作战计划。决定空军各队分配如下：开赴华北前线的飞机有17个中队140架，其余担负南京、南昌、广州的防御任务。当时空军注册飞机约35个中队，总数约500架飞机。

庐山美庐别墅中，蒋介石正召见航空委员会空军前敌总指挥部副总指挥毛邦初，航空委员会秘书长宋美龄悠闲地坐在沙发上。

蒋介石拿着航空委员会的记录说：“根据航空委员会的资料，用于第一线的飞机有500架，我看我空军全部，可以石家庄、德州之线为根据地，支援华北战场。”

毛邦初战战兢兢地回答：“委座，一线飞机没有那么多架。”

蒋介石有些不耐烦，用手拍打着记录本，“这上面明明注册有500架飞机！”

“委座，有些飞机已经报废和损坏，但在簿册上还没有注销。”毛邦初小心翼翼地解释。

“可以作战的第一线飞机共有多少？”蒋介石厉声问道。

“委座，只有91架。”

蒋介石的脸涨得通红，光头上暴起一根根清晰可见的青筋，他大步在地毯上来回踱步，突然急停在毛邦初身边大发雷霆：“娘希匹，我要枪毙你。我花了那么多钱，辛辛苦苦搞了五六年，才有91架飞机可以作战，你办事不力，误我大事。”

毛邦初满头大汗，以乞求的眼光看着宋美龄。

夫人宋美龄劝说道：“大令，消消气，事已至此，枪毙他也无济于事，赶快想想其他补救办法。”

毛邦初面无人色，冷汗随着脊背往下流。

“补救？怎么补救？日本飞机就要轰炸首都了，我拿什么去抵挡？据报，淞沪一线的日机就有250架。现在买也来不及。”

毛邦初硬着头皮说：“委座，今年4月，苏联驻华大使波戈莫洛夫曾通知政府，准备向我出售飞机和坦克……”

蒋介石眼前一亮，“事到如今，只有与苏方联系了。”

宋美龄提醒道：“大令，庸之兄（孔祥熙字庸之）前往英国庆贺英皇加冕典礼，现正在伦敦，空军第一军区司令官沈德燮陪同，不如让沈前往苏俄联系购机和聘请俄飞行员。”

“对对，我立即写信给庸之兄。”

8月8日，蒋介石致孔祥熙急电发出：“急。孔特使勋鉴：请令沈德燮速往苏俄选购飞机200架，其种类以轻重轰炸机为主，其他侦察机与战斗机亦各购数十架，沈何日赴俄交涉，盼复。中正。”

孔祥熙接电后，即交代沈德燮立马起程赴苏。

8月13日，淞沪战事爆发。8月14日，日本更津航空队轰炸机18架，从台湾新竹基地起飞，越海窜入杭州笕桥机场上空，国民党空军奋起拦截，高志航大队长率27架飞机与敌激烈空战，击落日机九六式轰炸机3架。同日，中国空军轰炸上海敌之据点海军陆战队司令部及敌在黄浦江上的旗舰“出云”号。8月15日，日鹿屋航空队攻击机14架及本更津航空队轰炸机40余架，分别袭击杭州、嘉兴、曹娥、南京等机场，中国空军第九大队于曹娥上空击落敌九四式轰炸机4架；第四大队在杭州上空击落敌九四轰炸机16架；第三、四、五大队合作，在南京上空击落敌机14架。8月16日，第四、第五、第三大队分别于杭州、嘉兴、句容、南京上空击落敌机8架。8月17日，空军第四、第二、第五、第七各大队各类飞机44架，分批前往上海虹口地区轮番轰炸日军阵地和敌司令部，并与敌机激战，击落飞机2架。8月19日，国民党空军第二大队轰炸机14架在6架驱逐机掩护下，飞往长江口白龙港一带轰炸日军舰船，敌巡洋舰一艘沉没，其余数舰皆伤。

短短几天，年青的中国空军在初战中取得可喜的成绩，但损失也不小，先后有十几架飞机被击落击伤。形势不容乐观。

8月20日,蒋介石急电驻苏大使蒋廷黻,询问沈德燮与苏交涉购机事宜。电文曰:“最急。莫斯科蒋大使勋鉴:沈德燮处长想已到莫,请兄介绍其与俄政府洽商飞机交涉,现最急需者,为驱逐机200架与重轰炸机100架,先聘俄飞行员二三十人,即请其驾驶飞机到甘肃后,再飞回新疆驾机来甘,如此,不过十余次即可运完也。其联络路线,决取道新疆;并请使署(指中国驻苏大使馆)派若干武官在新疆哈密购备多量汽油存储,以便飞行……中正。”

蒋介石心急如焚。在最近数日,中国空军又有十几架飞机损失。而从9月上旬起,日军在华东等地的飞机又有很大的增加。原驻大连的日本海军第二联合航空队的战斗机24架、轰炸机30架、攻击机12架,已转场移驻上海公大机场;日军还在吴淞的王滨抢修机场,其陆军第三飞行团陆续进入王滨机场。这是日军在华东地区使用陆上机场的开始。华东地区的制空权完全被日军掌握,中国空军的飞机白天难以担任作战任务,只能夜袭敌军和担任保卫首都的防空任务。再拼下去,天空就不会再有中国飞机了。

9月11日,蒋介石置身明孝陵四方城的防空洞中,耳听着尖锐的警报声,几乎用一种乞求的口吻,致电驻苏大使,询问飞机之事:“莫斯科。蒋大使:待飞机甚急,究竟何日可飞来华?共有几何?立盼详复。中正。”四天后,蒋介石又电蒋廷黻:“飞机有无起飞?先飞几架?何日可到兰州?盼详复。中正。”

9月18日是夏历中秋节前夜,这一天,是1931年“九一八”事变六周年纪念日。为了表示中国军民对日抗敌的决心,国民党空军仍效搏浪一击,出动各式飞机24架,分批大规模夜袭上海,给日军以很大打击。第二天,日本采取报复行动,上海外滩的航空母舰上的轰炸机、驱逐机共起飞30余架次,大举空袭南京。国民党空军从南京、句容各机场起飞驱逐机21架奋起截击,双方你来我往,奋力拼杀,展开了首都上空空前未有的空战。但日机性能优良,战斗力强,击落我飞机多架,我仅击落敌机1架,击伤5架。

9月20日,日本海军出动轰炸机27架,战斗机6架、攻击机11架、水上侦察机13架,两批袭击南京,目标为大校场机场、沿江炮台、南京国民政府和中央电台等地。中国空军起飞战斗机12架迎敌,已是力不从心了。

偌大的南京城,弹片所及,几成废墟,燃烧的设施和民房,哭泣的居民和伤残人员以及炸死的尸体,随处可见,触目伤心。蒋介石与宋美龄在航空委员会主任周至柔等人陪同下,驱车在市区中视察了一圈,回官邸后,盼苏联飞机如大旱之望云霓,再度急电莫斯科蒋大使:“续订飞机仍以驱逐机为主,请再订驱逐机150架,重轰炸机30架为盼。第一批驱逐机能否提前出发应用?甚急也。中正。”

除向苏联紧急求购飞机外,蒋介石还致电孔祥熙,嘱其“德国军用机如能出售,请酌购数十架或百架亦可,如何?又闻已订之英国飞机不附有机枪与子弹,确否?盼复。”

苏联空军初试牛刀

在蒋介石多次紧急要求下,苏联政府决定向中国提供援助贷款美元2500万,用以购买飞机、汽车、坦克、大炮等,并派遣军事顾问和志愿飞行员来华参战。

1937年10月,蒋介石令空军将数十吨汽油径运新疆机场,又在塔城、兰州各地准备了大量汽油,候迎苏联来华飞机。

10月中下旬,第一批苏联驱逐机由阿拉木图起飞,经新疆迪化(今乌鲁木齐)机场,转赴兰州。蒋介石急电甘肃省府主席贺耀组与毛邦初,“到甘各机,应即设法先运汉中与成都机场,切勿久搁兰州,以防空袭。”

同月,第一批苏联空军志愿队来华参加抗日战争,他们是库尔丘莫夫率领的战斗机大队和马琴领导的轰炸机大队。12月1日,即在淞沪战役结束后,日军大举南下,即将合围首都南京的前夕,

以普罗科菲耶夫率领的 23 架 Il-16 歼击机和基达林斯基等率领的 20 架 C6 轰炸机到达南京。当天便数度升空与日机作战,其后几天又连续作战。

亲自目击苏联空军保卫首都南京的战斗的中国空军顾问、美国人陈纳德回忆说:“我平生见过最精彩的空战是在南京和汉口上空日俄之战。”

“有一天下午,9 架日本双翼战斗机到南京上空来散发劝降的传单,于是五个苏联空军和一个国民党空军起飞迎战。首先一名苏联空军被击下,那个国民党空军也弃机逃脱,于是只剩下了四个苏联空军来对付日本人。这个精彩的战斗场面,足足在上空继续 20 分钟之久,双方都棋逢对手,不肯放松一步。据一般空战情形,几秒钟内两方即可分出高下,最多也不过需几分钟之久。可是这一战,双方却整整相持了半个钟头,曾有几分钟,双方都曾达于千钧一发的危机了。到了后来,日机渐渐转于俄机之间来,作环绕的袭击。一架苏联飞机向下潜避,日机尾追直下。突然苏联飞机一个转身,冷不防反过来袭击日机,这算是我第一次看见苏联飞机能灵活运用战术,通力合作,来应付敌人。不多时双方才战罢收兵,各自飞开。我守在机场,眼看那苏籍机师爬出他的座位来,那是一个六尺高的汉子,头上蓬发竖立,就和一把成熟了的麦穗一样,衬衫湿漉漉地紧贴在背上,就像刚洗过淋浴一般,而且,中了弹的大腿,正在汨汨地流着血。”

据南京《中央日报》报道:“日机作第 110 次轰炸南京,被我空军击落 2 架。”这便是苏联空军初试牛刀的结果。

12 月 2 日,苏联志愿航空队的轰炸机 9 架,在科兹洛夫大尉率领下,从南京机场起飞,前往上海轰炸日军机场和黄浦江日军舰船。在近四个月空战中,中国空军飞机损耗殆尽,因而日军并未提防,当苏联空军飞临黄浦江上空,搜寻攻击目标俯冲而下时,日舰船丝毫无备,一艘军舰在猛烈的爆炸声中倾斜下沉,其余 6 艘日船

中弹起火。在日军高射炮及机枪还击下，一架飞机被击中，领航员彼得洛夫当场牺牲，驾驶员萨洛宁负伤，忍痛咬牙坚持，与机群飞回南京。

在南京城即将失陷前，苏联空军志愿队奉命转场南昌、汉口等地。

日本天皇的生日“礼物”

苏联空军志愿队在华最辉煌的战绩，是1938年“四二九”武汉大空战。

4月29日，是日本天皇裕仁的生日。在此之前，中国空军首脑周至柔、毛邦初与苏联空军顾问阿沙诺夫及美顾问陈纳德等预计：日军为庆贺天皇的生日，一定会对武汉进行大规模空袭，以作为对天皇的贺礼。因此，部署了痛击日机的作战方案。

在会上，陈纳德分析说：“日空军把芜湖作为进袭武汉的加油站，每次日机空袭武汉后，当返回芜湖时，汽油都将耗尽，我们应该利用这一弱点。”

阿沙诺夫将军说：“我们要给他们布置一个更加狼狈不堪的局面，先派出中国空军在汉口上空与日空军纠缠，尽量消耗他们的汽油，我主力在芜湖上空埋伏，等日机返回汽油用完时，迎住痛击。”

毛邦初说：“我们再给他来个空城计，让日军以为我空军均已转场，必放松警惕，我们给他突然袭击。”

这一天终于来了。

4月28日，万里无云，是个难得的好天。从下午开始，武汉机场上马达轰鸣，苏联飞机和中国飞机一架接一架沿着跑道滑向尽头，升上蓝天，大批的轰炸机、驱逐机先是绕城低飞。果然百十架飞机的行动，引起了城中很多人的注意。之后，飞机朝着南昌方向一批批飞去，并消失在视野之中。

潜伏在汉口市区的日本特务与汉奸，迅速将中国、苏联飞机飞往南昌，武汉地区无机的情报报告给日军情报机关。

傍晚时分，苏中机群又借夜幕的掩护，悄悄地返回汉口与孝感机场。实际上，这是一出假空城计。

4月29日下午，得知汉口地区无空军，日本海军第二联合航空队，出动了27架战斗机和18架攻击机，从南京及芜湖两地出发，径飞武汉上空。黑压压一大片机群，发出嗡嗡巨响，大模大样地在中国领空飞行，这次袭击的目标是汉阳兵工厂、政府机构与空军基地。

2点30分，当日机进入武汉空防警戒范围时，中国空军第三、第四、第五大队的20架И-16型驱逐机群立即升空拦截纠缠敌机。日机见中国早有防备，虚晃几招便无心恋战。中国空军咬住不放，飞行员董明德沉着应战，打落2架轰炸机；刘宗武与人合作，打落2架战斗机；飞行员刘志汉与杨慎贤各击落1架。此时，武汉四周城防高射炮、高射机枪火力交叉，形成对空立体火力网。敌机见无隙可钻，便呼叫返航。

此时，从孝感机场起飞的苏联空军驱逐机群，已巡逻在武汉东北面云层中，发现返航的日机，第一队驱逐机摆开决战的架式，迎头冲了上去，日战斗机立即应战，与之混战，几十架飞机上下翻飞，往来追逐，机关枪弹形成朵朵白花，在空中爆炸，煞是好看。脱离战斗机保护的日轰炸机，慌不择路，向芜湖方向狂逃。此时，第二批隐蔽在白云中的苏И-15驱逐机降低高度，虎入羊群般冲入敌轰炸机群，“哒哒哒”一阵猛揍，日机像被苍蝇拍打中的苍蝇一样，纷纷中弹，拖着斜长的黑烟，向下坠落。不一会儿，40架日轰炸机遭到灭顶之灾。苏联飞行员舒斯捷尔的子弹打光了，危急之中，拉起飞机冲向敌机与之相撞，英勇牺牲。后来，冯玉祥将军赋诗称为：“舍身成仁同归尽，壮烈牺牲神鬼泣。”

在这场惊天动地的30分钟大空战中，苏中两国空军通力合

作，击落日机 21 架，打死飞行员 50 余名，在湖北武汉周围的黄冈、梁子湖、徐家棚、青山、段家店、湛家矶、洪山等地及武昌东郊、纸坊、豹子獾、刘家庙、青山、阳逻、沿江一带，都有坠落敌机残骸。中苏联手取得空战以来最辉煌的战绩。为赢得这场胜利，苏中两空军亦有 12 架驱逐机被击毁。

此后在 5 月 31 日的武汉空战中，苏联志愿航空队“正义之剑”大队的 21 架 И-15 型战斗机和 10 架 И-16 型战斗机接到日军袭击的战斗警报后，立即升空隐蔽待敌。中国空军第三、第四大队的 И-15 式和 6 架 И-16 式战斗机也爬高迎敌。日歼击机 36 架、重轰炸机 18 架于上午 11 时从安徽、江西两省飞向武汉。12 时许，当进入武汉上空时，苏联飞机迅速迎击，日机见我早有准备，返机东逃。苏联空军抓紧战机，冲入敌机群，向敌猛击。日机数架中弹坠落下去，战斗中苏联飞行员古班柯击落日机 1 架，在其机枪子弹打完的情况下，加足油门，向日机猛撞，日机的铝质又轻又薄，而苏联飞机坚固结实，日机的机翼被撞断，旋转不停地栽向地面，古班柯却驾着飞机安然降落在机场上。苏联空军飞行员克卢拜被日机击中，英勇牺牲。空战持续了 30 分钟，苏中两国空军共击落日机 14 架。

中国空军顾问陈纳德曾经说过：“苏联的轰炸机是 SB-2 和 SB-3 的双引擎机，火力不强，不能载很多炸弹，但这种飞机有一种特点，使日本人困惑不置。原来他们的排气管是装置在机翼之上的，故当其在高空飞行时，声音向上扩散，下面无从发觉。有一天，他们去炸长江边的九江，在 2 万 4 千尺的高空飞行，而日本人的战斗机则飞在 1 万 7 千尺的空中去迎战。要不是炸弹已经在下面爆炸，日机还不知道他们的来临呢。”

苏联空军凭借苏制飞机的优势与善战勇猛，多次出动轰炸日军军事目标、军事设施、舰艇、敌军纵队。在蓝天白云间，为中国人民争取和平，打击日本侵略者。

硝烟在大海与蓝天之间

苏联空军轰炸机群在抗日战争中屡建殊勋，其中最著名的轰炸行动是轰炸台湾的日军空军基地。

台湾的台北松山机场是日军侵华战争初期的一个最重要的空军基地。当时日军在华东除了舰载飞机外，其余的飞行队都是从这里起飞的。从1938年1月下旬开始，日本用于华东方面补充的飞机亦大部分从这里装配而成。因此，蒋介石对台湾空军基地耿耿于怀，命令苏空军将领雷恰戈夫与顾问陈纳德等制定了作战行动方案，蒋介石要求对空袭台湾的行动计划和具体时间绝对保密。

雷恰戈夫决定，由驻汉口的空军大尉波雷宁率28架C6式轰炸机大队担负袭击台湾的主要任务，另外由驻南昌的中苏混合队担负协攻任务。

1938年2月23日，是苏联红军节，空袭台湾的任务定于是日执行。清晨，早春的大地尚带料峭寒意，苏联空军波雷宁大队28架轰炸机便以三个九机编队从汉口机场起飞，上升到5500米高度，争取最短直线航程，径直飞往台湾海峡，过海时，飞机下降至2000米，沿海面飞行，到达台湾后，飞机继续爬高，上至4000米高度。整个航程中，由于天气恶劣，阻碍很大，一团团黑色云层，不断横亘在他们的前路，绕过去一是时间长，二是路程也远。苏联飞行员们克服严重缺氧的困难，驾着银白色战鹰钻进云层，四周一团黑雾，令人窒息。领航员不断报告方位，指引各机保持编队飞行。

飞行大队沿台湾以北飞行，再作急转弯，钻出云层后，机翼下便清晰地出现了松山机场。跑道上停着两排涂有“太阳”标记的日本飞机，机库旁停放着未启封的包装箱，都是待装配的飞机和零件。白色的油罐车停在机库前，忙忙碌碌的日军丝毫未察觉到死神就在眼前。领机波雷宁命各机作好战斗准备，便带头向机场俯冲下