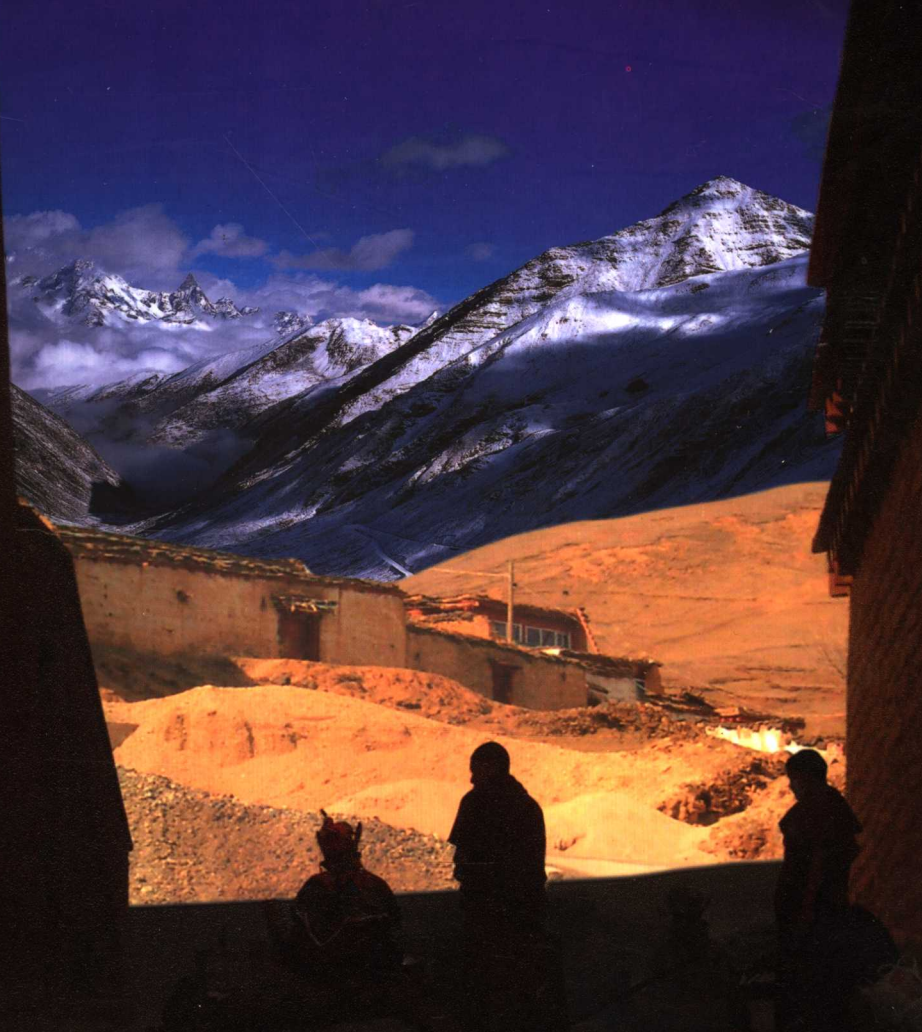


两个人的 川藏路



当我们终于开着几乎毫发未伤的车子站在布达拉宫前的时候，梦想实现的快乐终于幻化成丝丝幸福，留存于我们一生的记忆之中。

那属于我们两个人的川藏路，我什么时候才能再回去，就好像回到我阔别已久的故乡一样，再在自由的天地间徜徉，再次敞开自己的灵魂和身体，让整个人都被洗涤得干干净净的，不带一丁点儿杂质，就像天空上的云彩一样，它们之所以那么洁净，也是因为被天空荡涤了的结果吧？



北京出版社出版集团
BEIJING PUBLISHING GROUP (CORPORATION)
北京美术摄影出版社

徐梅珊 戴星 著

图书在版编目(CIP)数据

两个人的川藏路 / 徐梅珊, 戴星著. —北京: 北京美术摄影出版社, 2005
(《人生中国》丛书)

ISBN 7-80501-328-4

I. 两… II. ①徐…②戴… III. 游记—西藏 IV. K928.975

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第12838号

总 策 划 ◎ 吴雨初 曲 仲

项目总监 ◎ 龙 杰

责任编辑 ◎ 程阳阳

装帧设计 ◎ 程阳阳 徐梅珊

责任印制 ◎ 毛宇楠

《人生中国》丛书

两个人的川藏路

LIANG GEREN DE CHUAN ZANGLU

徐梅珊 戴星/著

出 版 北京出版社出版集团
北京美术摄影出版社

地 址 北京·北三环中路6号

邮 编 100011

网 址 www.bph.com.cn

发 行 北京出版社出版集团

经 销 新华书店

印 装 北京顺诚彩色印刷有限公司

版 次 2006年1月第1版第1次印刷

开 本 850×1230 1/24

印 张 9

书 号 ISBN 7-80501-328-4/K·35

定 价 29.80元

质量投诉电话 010-58572393

本版图书凡印刷、装订错误,可及时向我社发行部调换

一梦如是观 文笔很好，十分羡慕你们！有了这次携手闯天涯的经历，相信你们以后会更好！

一马平趟 我是四月底走的川藏线，期间遭遇雪崩，塌方。其中巴塘—理塘是夜行，恐惧感油然而生。我可以负责任地说：中国的纯爷们儿在川藏线上呢。

halifax_NS 今天上班什么也没干，一直在读你的文章（现在已是我们当地时间凌晨2点）。羡慕你的经历，佩服你的勇气，尤其是你出事故以后的态度。我人在加拿大，hope 我有生之年也能进藏。

gaz_2004 真难得看到令我如此倾心和急于了解的文章。几次有这打算，可惜想的太多，怕这怕那的，一直没有成行。这次读完后真的让我心中再起波澜。我是完完全全地打印下来准备以后出发做手册用了。

舞阳 一直看完你的文章及网友们的回帖，还能说些啥写些啥呢？因为真实而凝聚了震撼，因为追求而达至空灵境界，禁不住仰天长啸，生出一股立马驾车独闯川藏的豪气……因为你们的虔诚、勇气、追求……愿佛法加持，平安一生，幸福一生！

马尔灿 一口气读完你的大作，有种身临其境的感觉。感谢你们的旅行和文章，给了我很好的参考，我也很想开着和你们一样的车走川藏线。我去年十月只走了四川这一部分，去了趟稻城，下回就要争取继续向西走了。

man50jwx 将《开着富康走川藏》打印下来，看了第二遍。好文章越看越精彩。品味着你们的苦辣酸甜，分享着你们的快乐。最美丽的风景当然在那艰难险阻、人迹罕至的地方。心向往之。

远游者 西进的路是曲折的，但正是因为有这么多不可预见的事情才使得西进之路变得神秘莫测。感谢楼主的好文章，使人有身临其境的感觉。

孤独的探险 太感动了，一口气坐在电脑前读这么长的东西，眼睛都有点儿发酸，但文章写得好，情节又很感人，所以还是读得津津有味，与大篇中的情节共起伏，让景色陶醉。

yafeng01116_NEW 利用昨天下午和今天上午将近一天的时间读完了这篇游记，真不想看到这个贴子的结束，写得真是太好了，不知道用什么形容词可以表达我看完它的感受。真心地希望你和你的星星在以后的日子里能生活得非常地快乐！因为你们都是勇敢又善良的人。再次感谢你们能为大家提供这么好的帖子！谢谢！

冯与贺 感谢美文。祝你们幸福。

寒梢冻蕊 终于看完了，思绪跟着LZ在川藏线和青藏线游走了一番，感谢LZ的精彩游记，为我实现了一半西藏游历的梦想。祝福LZ和她的LG一路平安！

桂杨春子 很好，很美，是我梦中想去的地方啊。西藏，是一个让人魂牵梦萦的好去处，可惜至今没去过。感谢你。通过你的笔，我可以看见一颗热爱生活的心。

lovecissi 感觉楼主不仅沉浸在美景的陶醉中，浪漫之情也洋溢文中。的确，旅者最大的幸福是旅行，而对于我这样因为工作原因无法出行的人，阅读你的经历与浪漫也是一种幸福。文虽长，而阅者不倦，为其优！我真有一种身临其境的感觉。你的一路勾起了我许多回忆与憧憬。太原、西安、成都是那样的熟悉，而川藏又是那样的向往。虽然我这儿也有辆1999年的富康，但我想我没勇气靠它翻越天堑，着实佩服你们的勇气。不过光靠勇气，智慧，沉着与经验，我觉得你们还是完不成这次旅行的，上天或许垂青了你们，给了你们运气，让你们克服艰难险阻，顺利到达了拉萨，也让我们有幸读到此文。

sunshinethinking 生活在嘈杂的城市中，混迹于熙攘人群里，每天昏昏沉沉地工作着。西藏，心中的梦想，也许，明天，我也会带上我的爱人，去投入她的怀抱，呼吸那清纯的空气，体验那纯真的心情。谢谢楼主！！！！

cho1103 花了一个下午的时间，终于慢慢看完楼主的游记。写得好拍得好！！楼主实现了我多年来的梦想：与爱人开车去西藏！！不知道我什么时候才能如此？严重羡慕！！*^_^*

天涯之秋 楼主文章写得好，精华尽显还不拖泥带水，看后大呼过瘾，看来可以成为我说服老婆放我去的又一利器啦。最佩服的还是你老公，无论驾驶技术还是胆量我都自愧不如，感谢楼主并向你和星星致敬！希望日后有机会通过邮件向你们请教。

风竹子 终于看完楼主娓娓道来的游记，真是感慨万分啊。现在的日光城早已变成了人头攒动的一个地方，永远都记得：最美的风景永远在路上。

铿锵兵魂 一个小时前刚刚详细看完，B5纸五号字整整打印了59页。楼主的文笔很棒，很多地方的描写可以用文学作品来形容了；对于景，对于动物，对于高原的风和云、雪山与草原，在你的字里行间都似有着生命般。很感谢楼主在旅途中留下这些文字，我想对我的西藏之旅是有很多帮助和启示的，祝福你们。

两个人的川藏路

徐梅珊 戴星 著

北京出版社出版集团
北京美术摄影出版社



目录

CONTENTS



星星的前言

川藏线，是中国最美风光的集中地，也是中国最难走的公路，能让载着自己小小的家的车子，行走于这条线路的自然奇景之间，感受天地间的神圣，自此也成为了我头脑中挥之不去的念想，并最终成为我和爱人驾车入藏的动力。

【第一章】 十六

引子 西藏的呼唤

让我们上路吧！

【第二章】 二十六

千里成都路

(北京—西安—成都)

4月17日，星期日，阴转晴 风沙漫漫奔西安

每一个热爱自由的人，都会身不由己地热爱旅行，因为那象征自由的蓝莲花，只有当你不停地行走在路上时，才不会凋谢枯萎。

4月18日，星期一，阴有小雨 秦岭过后见葱茏

当我用双眼贪婪地顾看着眼前梦幻般的景致时，我心里所感受到的快乐是语言所无法形容的，只能勉强用一句话来概括：旅行是一种难以取代的幸福。

4月19日，星期二，阴转晴 悠悠蓉城闲度日

所谓家，也许就是这样两个人各自享受快乐，共同拥有幸福的地方吧。如果真是这样，驴友记轻而易举地便让我有了家一般的感觉呢。

4月20日，星期三，阴转晴 穿街走巷看成都

这种优哉游哉的日子，也只有在成都这个地方才可以不假思索地尽情享受。而对于像我这样的懒人，爱上它简直是再容易不过的事情了。

4月21日，星期四，晴转多云 晨钟暮鼓览风情

在成都这个可爱的城市，每个人的快乐都来得如此简单而纯粹，每一分钟都让人忍不住留恋。而我每次来这里都是满心欢喜，不舍得离开。

【第三章】 六十四

西出蜀道有晴天

(成都—雅安—泸定—康定—新都桥—雅江—理塘)



两个人的川藏路

CONTENTS



4月22日，星期五，阴间多云 川藏路上第一天
车子在高速上奔驰，漫长的旅程才刚刚开始，接下来的十天里将面对怎样的艰险和困难，能否顺利地到达拉萨，都还是个未知数。

4月23日，星期六，晴 天葬台前遇险情
今天遇到了在川藏线上的第一次险情。在今后的驾驶中一定要多加注意，千万不能再莽撞行事了。

4月24日，星期日，晴 天下第一高城记
在4000多米的高原上酣然入睡，真是前所未有的奇妙经历，克服了高原反应之后的感觉着实不错。

【第四章】 九十八

无限风光在险处

(理塘—巴塘—芒康—左贡—邦达—八宿—然乌)

4月25日，星期一，晴 大车背上的小车
这个夜晚，因为这份特殊的经历而变得如此特别，相信这样的经历一生也只有这么一回。

4月26日，星期二，晴 风雪孤车夜闯关

车子开始往高处爬，看不清周围的情况，只管一股脑儿地往前走，仍旧是孤零零的一辆车在天地间独行，奔袭在这只属于我们两个人的川藏路上。

4月27日，星期三，晴 七十二拐怒江边

只有走过川藏路，才能体会到什么叫做人间天堂，什么叫做美到极致。心里所感受到的快乐和满足，是任何东西都无法取代的。

【第五章】 一三四

天堑变通途

(然乌—波密—鲁郎—林芝—八一—拉萨)

4月28日，星期四，有雪 然乌湖畔现桃源

在开着富康挑战川藏线的过程中，我体会到人的意志才是最伟大的力量，只要心里有坚定的信念，始终相信自己能坚持下来，再大的困难也能克服，再难走的路也能走下来。

4月29日，星期五，阴有雨 冲过天险望尼洋

不知道在黑暗中奔跑了多久，终于在午夜之前到达



两个人的川藏路

CONTENTS



了拉萨。驶过一座灯火通明的大桥，拉萨市区就在眼前了。

4月30日，星期六，晴 八廓街头品拉萨

为什么我好不容易来到了拉萨，却好像一下子把我热爱的西藏给丢了呢？

【第六章】 一六二

死里逃生终还家

(拉萨—格尔木—茶卡—西宁—北京)

5月1日，星期日，阴有小雨 千里青藏一日行

这该死的青藏线，怎么处处都是陷阱啊。

5月2日，星期一，晴 死神忘记了我们

我觉得这好像是上天在让我们经历这样一次考验，让我们在通过生死关头之后，又能亲眼看到血淋淋的现实，把死亡摆在我们面前，让我们知道生命有多么宝贵，又是多么脆弱，可以在瞬间就消失不见。

5月3日，星期二，晴 坐着拖车进西宁

没想到我们的车居然在青海湖边造成了交通大堵

塞，真是太不可思议了。

5月4日，星期三，阴转晴 汽修厂里巧周旋

坐上公共汽车回宾馆，在拥挤的车厢里观望街景，看不出自己身在何处。

5月5日，星期四，阴 青海湖边一日游

没想到在这个最适宜看鸟的季节来到青海，与鸟岛只有咫尺之遥，却还是失之交臂了。这也许是上天注定的吧。

5月6日，星期五，晴 夫妻双双把家还

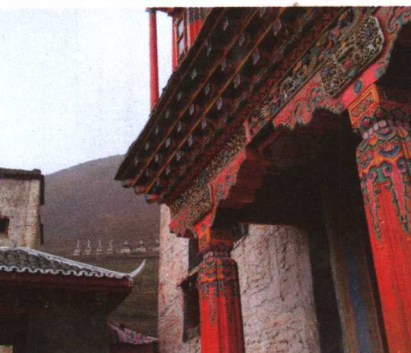
旅程的结束意味着平淡生活的开始。再多轰轰烈烈的故事也注定将成为过去。我要做的只是用余下的时间来细细品味而已。

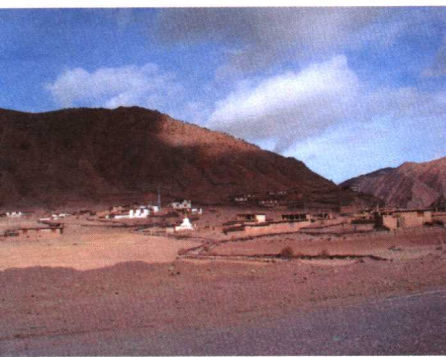
我的后记

那属于我们两个人的川藏路，我什么时候才能再回去，就好像回到我阔别已久的故乡一样，再在自由的天地间徜徉，再次敞开自己的灵魂和身体，让整个人都被洗涤得干干净净的，不带一丁点儿杂质，就像天空上的云彩一样，它们之所以那么洁净，也是因为被天空荡涤了的结果吧？



两个人的川藏路





每

个人在自己的生命中都会有不断产生的梦想，往往在年轻时梦想着财富和美女，中年时梦想着权力和声誉，直到老去时才会有享受生活，回味生命价值的热情。

我是一个每天为生计奔波的常人，怀揣着与常人无异的梦想，工作占据着我生命中的大部分时间，每每看着别人的精彩生活，只能在一旁嫉妒地说着风凉话。

“非典”的时候，因为百无聊赖，和爱人在城郊空无一车的路上兜风，竟然捡拾到了小时候孤身旅途中的心境，一下子爱上了自驾游的感受。

喜欢那种天地之间任我畅游的时刻，喜欢车在旷野中将视线不断延伸的感觉，在那一刻，车便是我移动的家，载着我与爱人的欢乐与惊喜，在无际的自然中游历。时间久了，这样的游历已经成为了我们的生活方式，成为我劳心工作之余最大的享受之一。

一年前的时候，看到了“非典”期间开着奥拓走青藏的北京女孩的游记，后来陆陆续续又看到了不少人走过西藏的记录，照片中那些原始

两个人的川藏路

的旷野、草原、森林、急流、雪山、蓝天和百变的云，无不震撼着我们这些每日迷醉于小资情调的城市“精神贫民”们。

上天是公平对待人们的，赐予我们这些城市人优越的生活条件的同时，也要我们忍受污染的环境、淡薄的人情、恶俗的人群。而在遥远的地方，却还有一群人是这样地生活着，他们的身体是脏黑的，他们的家是赤贫的，但他们的周围却是全天下最美的风光，而他们的快乐也是最为简单和直率的，那就是属于西藏的快乐！

很少人会问自己为何会生活于世上？生的意义又何在呢？在一个没有信仰的时代，我们的所有生命意义似乎都在于按照媒体的宣传，拷贝名人的人生；我们所有的快乐似乎都来自于向弱者炫耀财富权力的成功。有多少人能够理解那些在川藏 2000 公里的路上一步一叩首，徒步前往拉萨的朝圣者呢？信仰的力量是无穷的，它所支撑的人生没有了物质的崇拜，生命因此也成为了一种纯粹的过程。

西藏是神秘的，因为西藏有着太多不同的身影，但只有微不足道的一小部分属于拉萨，所以我从来没有把拉萨看成是到过西藏的标志。我梦中的西藏是原始的自然奇景，把我的家放在这片风景之中，让真正的自然包裹住我的天空、草木、河流、日月和山影，悠然自得的牦牛，是我梦中最常出现的西藏。

星星的前言

去年偶然的的机会,在网上读到了冯老先生与老伴开着富康走川藏路的纪行,他们老夫妇俩的勇气与克服万难的精神让我感动不已。川藏线,是中国最美风光的集中地,也是中国最难走的公路,能让载着自己小小的家的车子,行走于这条线路的自然奇景之间,感受天地间的神圣,自此也成为了我头脑中挥之不去的念想,并最终成为我和爱人驾车入藏的动力。

去西藏的事情,我一直不曾对母亲提起,只是在走后留给她一封信,向她陈述了我的想法。出发前来到父亲安息的八宝山骨灰墙下,向他默念着我的心声,我相信在与天堂最为接近的地方,父亲也会离我更近,他会一路保佑我的平安。当我们的车第一次卡在新都桥居里寺前的河沟壁上时,在漫天的冰雹中,我似乎隐约看到了父亲的微笑;汽车出事后,当我们在漫无边际的黑暗里等待救援时,在繁星之间,父亲依旧用他那熟悉的笑容面对着我。

写这些文字的时候,已是回家后的第三天了,重新回到熙熙攘攘的人群中,脑海中依旧浮现着川藏路上的种种风景,壮丽的冰川雪山、无际的草原、急湍的清流、浓密的原始森林、蔼蔼的雾气、静谧的湖泊、从天际垂下的云帘、蓝天下从雪山映射而来的炫目的阳光、对人漫不经心爱搭不理的动物。在行走川藏的每一天里,都是如诗如梦的感受,那

两个人的川藏路

种难以用言语描述的诗意，一直激励着我向前，即使面对再难的困苦，再险的路段，也义无反顾地直冲而去。

不是每个人都能与自己的爱人分享历经千难万险的感受的，一条不平常的川藏路，承载了太多我对于爱的梦想，与我新婚的妻子徜徉于属于我们两个人的自然天地之间，在艰难的旅程中体验甘苦与共的幸福，那种感受确实奇妙，也是我们两个人一生中最美的记忆。

心中有梦想，便为精神插上了翅膀，如同信仰的力量一般，支撑着我们从容地面对生死，一路上无数次遇到过难以想象的难题，有深沟、烂泥、河塘、大坑、高坎、陡坡、悬崖，没有人相信我们这样的低底盘车能走过去，即便开始两天引导我们同行的老川藏也是抱着怀疑的态度。在这条路上，我们每越过一个难关，都会有更大的难关在等待着我们，而每过一关，我们就增加了一份必胜的信念。当我们夜里穿过冰雪烂路、翻过飘雪的5008米的东达山口到达左贡的时候，当我们冲过几百米长一尺多深的烂泥上到鲁郎的公路的时候，当我们终于开着几乎毫发未伤的车子站在布达拉宫前的时候，梦想实现的快乐终于幻化成丝丝幸福，留存于我们一生的记忆之中。

