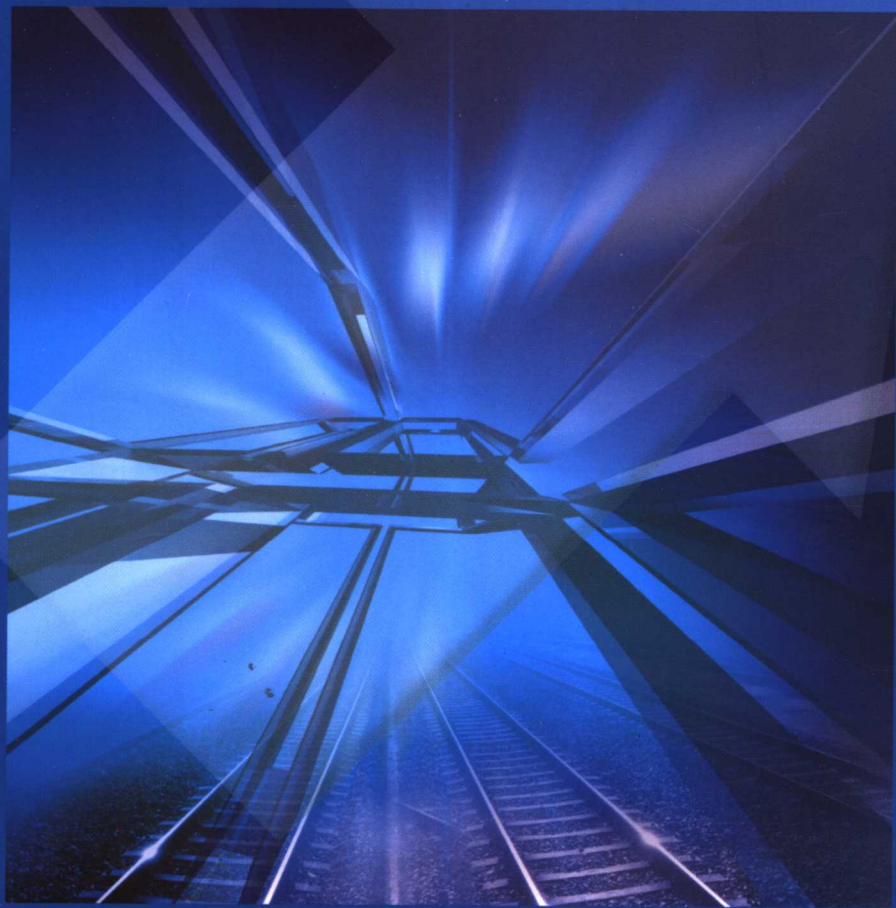


近代东北 经济问题研究

1916—1945

杨乃坤 曹延泓 著



辽宁大学出版社

近代东北经济问题研究

(1916~1945)

杨乃坤 曹延泓 著

辽宁大学出版社

©杨乃坤 曹延泓 2005
图书在版编目 (CIP) 数据

近代东北经济问题研究(1916~1945)/杨乃坤,曹延泓著. —沈阳:
辽宁大学出版社, 2005. 11
ISBN 7-5510-4981-1

I. 近... II. ①杨... ②曹... III. 地区经济—经济史—研
究—东北地区—1916~1945 IV. F129.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 129578 号

责任编辑: 祝恩民
封面设计: 刘桂湘

责任校对: 全 宇
鄂 斌

辽 宁 大 学 出 版 社

地址: 沈阳市皇姑区崇山中路 66 号 邮政编码: 110036

联系电话: 024-86864613 <http://www.lnupress.cn>

Email: mailer@lnupress.cn

辽宁大学印刷厂印刷 辽宁大学出版社发行

幅面尺寸: 148mm×210mm

印张: 7.75

字数: 220 千字

2005 年 11 月第 1 版

2005 年 11 月第 1 次印刷

定价: 20.00 元

前 言

20 世纪初到 20 世纪中叶是中国处于军阀割据和被日本侵略的混乱与屈辱的时代。东北经济的发展带有军阀割据与殖民地的色彩与特征。

在奉张统治的 20 年代，奉系军阀张作霖独占中国东北，成为中国的“国中之国”，张作霖不仅重视军事统治，也重视经济的发展。首先，农业经济得到了进一步的发展。土地大量开发，农业生产技术大量引进和推广，农产品产量提高，农业经济的区域化、专业化、商品化，尤其大豆的生产和流通促进了东北城乡经济的发展，东北农业经济走向近代化。其次，交通运输业特别是铁路的建设在路权大部分被外国人控制的状况下，为收回铁路权利大量投资自建多条铁路。交通运输业的发展为东北商品经济的发展奠定了坚实的基础。第三，东北近代工业非常活跃，军火工业、采矿业、机械制造业、电信业、电力业、纺织业、面粉业、榨油业、火柴业、制铁业、航运业等无论其规模还是技术设备都有了空前的发展。第四，东北的金融业在奉张统治时期有了新的发展，其性质较为复杂，以具有官僚资本性质的军阀金融势力发展最快，但金融管理却十分混乱。奉张统治时期东北经济发展的主要特点是投资规模大、发展速度快、成就显著；军事服务性强；有御侮爱国的性质；经营方式向近代化大大迈进了一步；具有半殖民地半封建性。

“九一八”事变后，中国东北沦为日本帝国主义的独占殖民地。东北的经济逐渐被日本纳入“战时经济体制”中去。特别是在 1937 年日本发动全面侵华战争后，伪满政府在关东军的操纵下制定实施了两次《产业开发五年计划》。其主要措施是：夺取路权，垄断东北交通运输业；夺取矿权，控制东北重要产业；控制资本，垄断金融；强占海关，控制对外贸易；增加投资，垄断东北经济。

日本军国主义为了扩大侵略战争的需要，把中国东北经济捆在了法西斯主义战车上，全面掠夺东北战略物质资源，使东北部分重工业畸形发展，而民用工业和农业萎缩，比例严重失调，从而使东北经济完全依附于日本的战争需要，东北经济殖民地化的程度日益加深。东北经济完全为日本所控制，其表现的主要特点是日本资本的垄断性；殖民地经济的军事性；发展比例的不平衡性；农业生产的落后性。

近代东北地区经济发展是学术界研究的重要课题，有着深刻的意义。第一，坚持唯物史观与辩证的思维方式。尊重事实，从两个方面看待和分析历史。经济的发展有着本身的发展规律，所以任何不符合规律的人为意志对经济发展的歪曲和阻碍作用，导致的是经济规律内在的纠错功能的启动。近代东北地区的经济发展有其自身发展推进的过程，同时又存在军阀经济与殖民侵略的特点。应强调的是，反对军阀与反抗殖民侵略，不能否定经济发展的自身推进，当然也不能否定军阀经济与殖民侵略的消极因素。这是与过去那种只有否定而看不到经济发展的自身内在功能的思维方式是大不相同的。这对确立真正的唯物史观有着重要意义。第二，对近代东北地区经济的研究，不是史料的简单堆积罗列，更重要的是研究其中潜在的规律，研究近代东北经济发展的特点，为今天的东北地区经济发展研究，振兴东北老工业基地作出贡献。第三，研究近代东北地区经济发展要以典型问题作为切入点进行研究。农业是东北经济的重点，其中典型的是大豆的生产和流通对经济发展的促进作用；交通运输业无论是奉张时期还是伪满时期，其性质、成分和作用都具有特别之处。

作者

2005年6月于沈阳

目 录

前 言	1
-----	---

上编 奉张统治时期东北经济问题研究

第一章 奉张统治时期东北经济发展概述	3
一、奉张统治时期东北经济发展概况	3
二、奉张统治时期东北经济发展的特点	13
第二章 奉张统治时期东北农业经济的发展	17
一、奉张统治时期东北农业经济发展概况	18
二、东北大豆的生产流通及其在东北经济发展中的作用	24
三、奉张统治时期东北农业经济发展的特点	32
第三章 奉张统治时期的东北工业	37
一、东北地区近代工业的产生	37
二、奉系军阀统治时期东北地区近代工业的发展	42
三、东北地区近代工业的特点	57
第四章 奉张统治时期东北铁路建设研究	59
一、奉张统治前东北铁路发展沿革	59
二、奉张统治时期东北铁路建设概述	61
三、奉张统治时期东北铁路发展的特点	70
第五章 奉张统治时期的东北金融	75
一、奉张统治时期的东北金融机构概况	75
二、奉张统治时期东北货币状况	81
第六章 奉张统治时期日本对中国东北的经济侵略	91
一、奉张统治以前,日本对东北经济侵略概述	91
二、奉张统治时期日本对东北交通运输的侵略	94

三、奉张统治时期日本对东北农业的侵略	96
四、奉张统治时期日本对中国东北森林、矿产的掠夺	99
五、奉张统治时期日本对中国东北工商、金融业的侵略 ..	102
六、日本对中国东北经济侵略的特点	104
第七章 张作霖私人经济活动及其特点	106
一、张作霖早期的私人经济活动	106
二、抢占土地森林	107
三、经营商银号	108
四、投资近代企业和银行	109
五、张作霖经济活动的特点	110
第八章 王永江与奉张统治时期的东北经济	113
一、理财能手	113
二、严格执法	116
三、积极发展地方经济	117
四、重组官银号，整顿财政	122
五、安境保民，反对内战	125

下编 沦陷时期东北经济问题研究

第九章 沦陷时期东北经济殖民地化概述	131
一、夺取经济命脉，垄断东北经济	131
二、第一次《产业开发五年计划》，全面掠夺战略资源 ..	138
三、第二次《产业开发五年计划》，疯狂掠夺战争资源 ..	142
四、沦陷时期东北经济发展的特征	144
第十章 日伪经济统制及其后果	150
一、经济统制政策的出笼	150
二、经济统制的初步实施	151
三、经济统制的加强	154
四、经济统制的严重后果	160
第十一章 日本对我国东北的移民侵略	165
一、日本对我国东北农村移民的动机	165

二、“九一八”事变前日本对中国东北的小规模 试验移民·····	168
三、武装移民的入侵·····	171
四、日本大规模向东北移民侵略·····	174
五、日本移民侵略给东北人民带来的灾难·····	183
第十二章 沦陷时期日伪对东北农产品的统制与掠夺·····	185
一、沦陷之初的东北农业·····	185
二、对农产品流通的统制·····	188
三、对农产品的统制·····	190
四、强制性的“粮谷出荷”·····	191
五、对农产品的统制及强制“搜荷”的危害·····	195
第十三章 沦陷时期的东北民族工商业·····	198
一、“七七”事变前的东北民族工商业·····	198
二、“七七”事变后的东北民族工商业·····	204
三、小结·····	207
第十四章 沦陷时期的东北金融业·····	209
一、日伪调整金融业，殖民金融体系的形成·····	209
二、限制私营银行运营，直至破产倒闭·····	214
第十五章 日伪统治时期的东北对外贸易·····	219
一、日伪统治时期东北对外贸易概述·····	219
二、伪满时期日本对东北贸易政策变化及其影响·····	222
三、小结·····	229
参考文献·····	231
后记·····	240

上编

奉张统治时期东北经济问题研究 (1916—1931)

第一章 奉张统治时期东北经济发展概述

辛亥革命的成功，为我国民族资本主义的发展扫清了道路；东北地区地广人稀、土地肥沃，海运、陆路交通发达，关内大批移民流入东北，为东北商品经济的发展提供了广阔的劳动力市场和商品市场；第一次世界大战期间，西方列强又忙于欧战，无暇东顾；伴随着帝国主义列强对东北掠夺的加深，东北各地普遍掀起挽回利权运动；张作霖奉系集团统一东北，社会比较稳定等原因为此间东北经济的发展提供了良好的楔机。但“一战”后，帝国主义重新侵略东北，尤其是日本帝国主义对东北经济的加紧侵略，使东北地区的经济在曲折中发展，表现出明显的半殖民地半封建性质。

一、奉张统治时期东北经济发展概况

（一）东北农业经济的发展

在奉张统治的 20 世纪 20 年代，东北农业经济得到了长足的发展。土地大量开发，以粮豆为主的农产品产量大幅度提高，商品化程度迅速加强，农业经济区域化、专业化迅速发展，农业生产技术大量引进和推广，尤其大豆的生产和流通大大促进了东北城乡经济的发展，东北农业经济向近代化发展迈出了坚实的步伐。

1. 奉张统治时期东北农业经济发展概况

（1）土地开发。作为新垦区和尚待开发的东北地区，随着民初积极丈放官庄旗地、以及关内地区阶级矛盾的激化，继续有大量农民移入，东北人口持续增长，劳动人民进一步开发东北，一些荒地被垦，特别是东北北部的土地开发更显得较前突出。据统计，1923 至 1931 年“九一八”事变前，东北耕地面积每年增加 50 万公顷到 100 万公顷。1930 年，东北耕地面积增至 2.7 亿多亩，是 1909 年

的 2.7 倍。在土地开发过程中,迅速形成了军阀官僚、地主和商人高利贷者等大土地所有者。同时以民族资本为主的农林公司、水田公司等开垦组合的开发形式也有较大发展。大豆与世界市场的结合,使东北出现了开荒浪潮,更刺激了土地开发,为东北农业经济的发展奠定了坚实的基础。

(2) 农村的阶级关系和地租。张作霖等军阀统治者占有和兼并了大量土地,土地集中和兼并以及地主对农民加重剥削的情况继续发展。在农户同土地的利用关系上,有自种户、佃种户、自种兼佃种户。农村的剥削主要通过地租来实现,地租包括分成、定额两种。由于商品经济在农村的发展,农家收支中现金的比重加大,使实物地租又发展为货币地租。贫苦农民还经常受到高利贷者的沉重盘剥。

(3) 主要农作物。东北生产的主要农作物以高粱、大豆、玉米、谷子为主,还有小麦、大麦、燕麦、水稻、旱稻、荞麦、苏子、棉花、烟草、青麻、花生、甜菜等。其中高粱、大豆无论种植面积还是产量上都占据前两位。

(4) 农业生产技术的发展。①耕作方法的改进。东北地区原来的耕作方法是关内移民带来的田埂法,进入 20 世纪 20 年代后,主要采用以大豆为中心的合理轮作的生物养地技术,这种方法既保持了地力,又稳定了大豆的产量。②农具的改进。20 世纪 20 年代初,在东北的新开垦区,农垦公司多使用机械农具,如拖拉机、播种机、收割机、打谷机等,还使用火犁耕地,大大地改进了耕作方法,是东北农业走向近代化的显著标志。③农作物品种的改良。民初以来,东北大量引进推广良种。20 世纪 20 年代,东北各地设立了许多农业试验厂,引进推广良种,如“四粒黄”大豆、水稻的早熟、抗逆性强的品种都被引进,大大提高了大豆、水稻的产量。④化肥的应用。由于过去掠夺性耕种,很少施肥,造成东北土地地力下降。20 世纪 20 年代后期,化肥使用逐步普及,效果非常显著。

2. 东北大豆生产流通及其对东北经济发展的作用

(1) 奉张统治时期东北大豆生产流通概况。第一次世界大战后,由于植物油脂需求的增加和榨油工业的恢复,欧洲对东北大豆

的需求急剧增加,使东北大豆的耕种面积和产量大幅度提高。1924年至1931年,东北耕地面积增加了560万公顷,其中大豆面积增加了200万公顷。1926年,东北大豆产量达478.1万吨,超过高粱,占第一位。1930年东北大豆产量达536万吨,创解放前最高纪录。1931年世界大豆产量为800万吨,东北的产量占66.3%,占据世界首位。东北大豆输出量1923年突破110万吨,1927年达到160万吨。东北大豆生产和流通在世界近代农业史上占据显著位置。

(2) 大豆商品化及其对东北经济发展的作用。东北大豆及其制成品的商品化使东北的油坊工业得到了大发展。又带来了东北城镇粮栈、交通运输、地方金融和商业的发展。

(二) 交通运输业

1920年以前,东北地区已有铁路3651.4公里,其中有日本南满铁路株式会社经营的南满铁路、安奉铁路;中俄共管的中东铁路(俄国十月革命后,该铁路为中俄共管);中日合办的溪碱路和通裕路(锦州大窑沟)。属于中国的国有铁路仅有京奉路、吉长路和四郑路,还有官商合办的齐昂路(齐齐哈尔至昂昂溪29公里窄轨路)。可见,路权大部分被外国人控制。

为收回铁路权利,张作霖于1924年成立了东北交通委员会,计划以本国资金、技术修建国有、省有铁路,并鼓励商办铁路。1925年至1930年,东北自建自营的国有、省有铁路干线有奉海路、吉海路、呼海路、齐昂路、齐泰路、洮索路(张学良执政时建)6条,支线有打通路、锦朝路2条。商办开丰路1条。东北地区自建自营的官商铁路营业里程总长1521.7公里,投资现大洋8000余万元,占1931年东北铁路营业里程总长的25%,占全国铁路总长的10%以上。自建铁路里程在全国首屈一指,见表1-1所示。

表 1—1 1925~1930 年东北自建自营铁路一览表^①

铁路名称	起终点	修建时间	修建资金	营运里程	营运方式	备注
奉海路支线 梅西线 海朝线	奉天至海龙 梅河口至西安 海龙至朝阳镇	1925 年 7 月 ~ 1927 年 8 月 1927 年 5~12 月 1928 年	奉大洋 2000 万元	263.5 公里	官商合办	东北第一家官商合办铁路
吉海路	吉林至朝阳镇	1927 年~1929 年	吉大洋 2700 万元	183.9 公里	省有官办	使吉奉与关内连接
呼海路	马船口经呼兰至海龙	1925 年 10 月 ~ 1928 年 12 月	114 万元	221 公里	省有合办	横贯北满
齐昂路	齐齐哈尔至昂昂溪	1928 年	120 万元	30.4 公里	省有官办	奉、黑交通部各出 40 万元
齐泰路	齐齐哈尔至泰安	1928 年~1930 年		143 公里	省有官办	
洮索路	洮安至索伦	1926 年 6 月 ~ 1931 年 2 月		84 公里	国有官办	“九一八”事变发生时未完工
打通路	打虎山至通辽	1925 年~1927 年	700 万元	251.7 公里	国有官办	
锦朝路	锦州至北票	1921 年 4 月 ~ 1924 年		112 公里	国有官办	
鹤岗路	佳木斯至鹤岗	1925 年 7 月 ~ 1927 年		56 公里		

这时期，东北地区新建的铁路还有虎壕铁路，1921 年 9 月动工，1922 年 12 月竣工，资金源于奉榆铁路局。借用日本满铁资金修建了洮昂路，1924 年兴建，全程 220.1 公里，投资 1 292 万日元；吉敦路，1925 年 10 月动工，1928 年完成，全程 210.4 公里，投资 2 400 万日元；四洮路，这是北京政府袁世凯、段祺瑞执政时期借款修建，两次借款额达 5 000 万元，1917 年动工，1923 年完成，干支线全长 426 公里。^② 另外，中外合办的铁路有天图、穆棱

① 中国人民政治协商会议辽宁省委员会文史资料委员会编：《辽宁文史资料》，第 1 辑（总第 22 辑），辽宁人民出版社 1988 年版，第 123 页。

② 辽宁省档案馆、辽宁社会科学院编：《“九一八”事变前后的日本与中国东北—满铁秘档选编》，辽宁人民出版社 1991 年版，第 385~392 页。

路。天图路为中日合办，全程 111 公里；穆棱路为中俄官商合办，全程 58.9 公里。

“九一八”事变前，东北地方当局经营的铁路形成了纵贯东北大地的东西两大干线，东干线即京奉、奉海、吉海和吉敦 4 条铁路联运干线；西干线即京奉、四洮、洮昂和齐泰 4 条铁路联运干线，形成了满铁经营、中苏共管、东北当局自营的三大铁路系统。连日本人都惊呼东北地方当局的铁路是“为了排除在满洲的日本势力而策化的，采取了彻底包围满铁并使之灭亡的态势”。^①

20 世纪初期，东北三大港口即大连、丹东和营口港都被日本控制，为了打破日本对东北地区航运业的垄断，东北地方当局在日本人经营的营口港对岸修建了河北港，该港与京奉铁路的沟帮子支线相连，“在葫芦岛港建成之前，这个港是作为对抗大连港的唯一港口”。^② 1930 年，在张学良执政东北期间，与荷兰治港公司签订了合同，开始投资建葫芦岛港，可惜“九一八”事变爆发使该工程夭折。

（三）奉张统治时期中国东北近代工业的发展

由于移民的大量涌入和土地的开发，交通运输业的发展带来商品经济的活跃。东北人民反对侵略，收回利权、振兴实业的热潮推动着中国东北工业的发展。奉张统治时期东北地区近代工业无论其规模、行业还是技术设备都有了空前的发展。此间，日本经济在东北急剧扩张，控制着诸多重要的经济部门，军阀官僚资本随着军阀实力的扩充而膨胀起来，民族资本在两者的夹缝中艰难发展。

1. 奉系军阀官僚资本的膨胀

奉系军阀官僚资本是随着奉系集团形成而产生的。奉张统治时期，为了扩军备战，逐鹿中原而提倡实业、兴办了一大批军火、采

① 辽宁省档案馆、辽宁社会科学院编：《“九一八”事变前后的日本与中国东北—满铁秘档选编》，辽宁人民出版社 1991 年版，第 381 页。

② 满史会编：《满洲开发四十年史》上卷，东北沦陷十四年史辽宁编写组翻译，1987 年，第 409 页。

矿、机械、电信等企业。

(1) 军火工业。奉系军阀经营的军火工业主要有东三省兵工厂、军工厂、迫击炮厂、大冶工厂等。尤其东三省兵工厂，在1929年缩编后仍保留4处9厂，员工最多时达万人。其规模之宏大，出品之精良，实为国内罕见。

(2) 采矿业。采矿业分为官产和私产两类。官产的主要有复州湾煤矿、西安煤矿、阜新煤矿、尾明山煤矿、鹤岗煤矿、黑松林锰矿等，其中鹤岗煤矿是经营较好的一家。属于私产的煤矿有八道壕煤矿、海城大岭滑石矿、实马川金矿等。

(3) 机械制造业。此业兴起较晚，规模较大的仅有东北大学工厂、大亨铁工厂、皇姑屯修车厂等。其中，东大工厂1923年筹建，投资370万奉大洋，占地338亩，设备主要从德国引进，在当时是非常先进的。

(4) 电信业。20世纪20年代初期，东北电信业为日本所垄断。张作霖为打破这一局面，1922年在奉天建立了东北无线电监督处和东北无线电专门学校，着手创办自己的无线电通讯网。从1924年至“九一八”事变前，东北无线电监督处先后在哈尔滨、齐齐哈尔、长春、营口建立了无线电台，在葫芦岛、吉林、富锦、满洲里、萝北、黑河、漠河、欧浦、呼玛山等地都装设了短波发报机，东北国际国内无线电通信业基本形成了一个完整的独立体系。

(5) 电力业。20世纪初，东北南部电力业为日本垄断，北部为俄国垄断。辛亥革命后，东北已有4家中国资本的电灯厂。“九一八”事变时，东北自有资金建设的发电厂有6家，即奉天电灯厂、新京电灯厂、哈尔滨电业局、吉林电灯厂、齐齐哈尔电灯厂、安东发电股份有限公司。

(6) 纺织业。奉天纺织厂1923年投产，投资奉票450万元，后增资现大洋1000万元，产品销路很好，给日本棉业不小的威胁，是东北资本自建自营企业中的模范工厂。

2. 民族资本主义企业的艰难发展

奉张统治时期，在抵制日货、提倡国货的推动下，东北地方政府鼓励发展官民兴办民族工商业，民族资本企业艰难地发展起来

了。

(1) 纺织业。20 世纪初期, 东北棉纺织品市场由外国控制, 初期为美国、印度, 后期为日本。在此期间, 中国民族纺织业艰难发展。到 1929 年, 中国东北纺织手工工场营口有 27 家、安东 42 家、奉天 174 家、铁岭 253 家、哈尔滨 36 家、长春 260 家, 总计 792 家、织机 7 085 台, 年生产 261.9 万匹。20 年代, 东北出现了丝绸业。1930 年有工厂 17 家, 年产丝绸 31 700 匹。

(2) 面粉业。奉张统治时期, 中国民族资本面粉业企业扩增, 在东北南部地区也出现了面粉厂。但其中心仍在哈尔滨。1919 年哈尔滨有中国面粉厂 15 家, 日生产能力为 17 800 普特。1923 年增为 18 家, 日生产能力为 124.2 万斤。

(3) 榨油业。20 世纪初, 榨油、磨坊、烧锅并称东北三大支柱行业。由于欧洲、日本对东北大豆需求量激增, 使东北地区的榨油业飞速发展并迅速向机械化迈进。大连是其中的典型。但 20 年代后期, 由于海外市场大豆三品需求量减少, 东北榨油业面临严峻考验, 使榨油业企业数逐年递减, 但技术不断进步, 即由传统式改进为机械螺旋水压式工艺。

(4) 火柴业。中国民族资本创建的火柴厂最早为 1913 年 8 月成立的东北火柴股份有限公司和三明火柴厂。影响较大的是 1922 年 1 月创办的惠临火柴公司。1922 年东北火柴厂发展到 7 家, 年生产达 30.5 万箱。

(5) 制铁业。中国民族资本铁工厂 20 年代才出现, 到“九一八”事变前, 沈阳的铁工厂约有 20 家, 它们主要是: 兴奉铁工厂、双兴铁工厂、铁西机械厂; 大连顺兴铁工厂、鸿昌信铁工厂; 开原铁工厂; 哈尔滨有仁昌、和记、聚兴成、祥太、永泰铁工厂; 长春有电炉厂等。其中, 影响较大的是大连兴铁工厂和奉天铁工厂。

(6) 采矿业。由于东北地方当局采取鼓励政策, 东北民族采矿业在 20 世纪 20 年代艰难地发展起来了。到 1931 年, 东北地区商办的矿产主要有: 田师傅沟煤矿、牛心台煤矿、蛟河煤矿、北票煤矿、火石岭煤矿、夹皮沟金矿、法别拉河金矿、菱苦土矿、盖州沙岗台萤石矿等十几处。