

G A O Z H O N G W U L I

# 高中物理

## 学习水平分类及精析

XUEXI SHUIPING FENLEIJI JINGXI

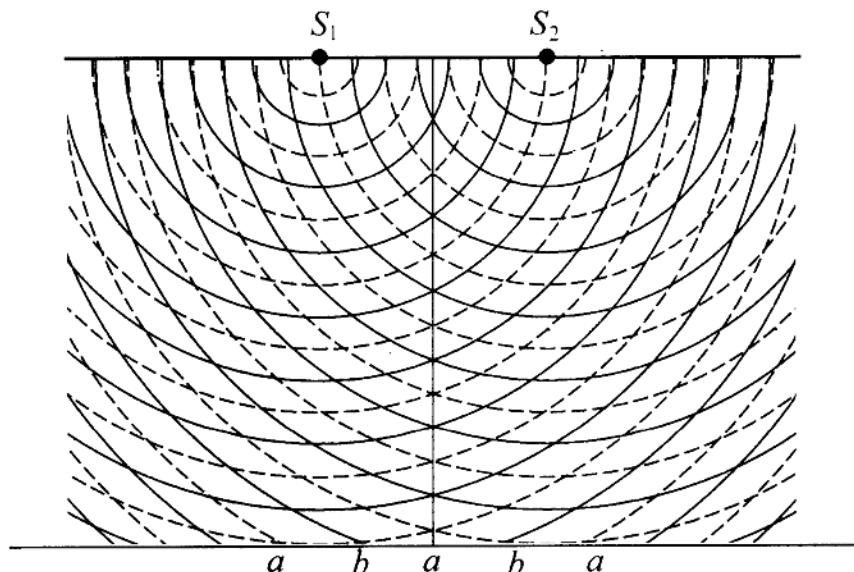
张主方 史悠仁 编

上海科学技术出版社

# 高中物理

## 学习水平分类及精析

张主方 史悠仁 编



上海科学技术出版社

## 内 容 提 要

本书汇集了全国高考和上海高考的物理试题,按现行课程标准的知识顺序,作了分章的分析和选编,并将每道试题的命题年份、所涉及的知识点、学习水平都作了说明。每章前的范例分析,为大家提供了该章知识重点和解决问题的一些方法,如比较分析法、演绎法、假设法以及物理解题中更为具体的等效法、整体隔离法等。对每一范例又力求提出多种解法和思路,以使读者能从多角度多方位去思考问题,达到发展思维、掌握科学方法,提高分析和解决实际问题的能力的目的。章后都附有试题的参考答案,以便读者进行自我评鉴。正确合理地使用这本书,可有效地帮助读者把握高考要求和提高学习能力,对今后面临的考试有更多一份自信。

责任编辑 闵 珊

### 高中物理学习水平分类及精析

张主方 史悠仁 编

世纪出版集团 出版、发行  
上海科学技术出版社

(上海钦州南路 71 号 邮政编码 200235)

新华书店上海发行所经销 常熟市兴达印刷有限公司印刷

开本 787×1092 1/16 印张 19.25 字数 459 000

2005 年 11 月第 1 版 2005 年 11 月第 1 次印刷

印数 1~5 100

ISBN 7-5323-8218-4/G · 1786

定价: 24.10 元

本书如有缺页、错装或坏损等严重质量问题,

请向承印厂联系调换

## 前 言

本书汇集了历年来全国高考与上海高考的物理试题,按现行课程标准的知识顺序,作了分章的分析和选编,并在题首的括号中将每道试题的命题年份、所涉及的知识点、学习水平都作了说明。例如:(2004 上海 四 21 动能定理 平抛运动 D),即表示该题为 2004 年上海高考第四大题第 21 小题,涉及的知识点是动能定理和平抛运动,属于 D 级学习水平的试题。

结合课程标准和教学目标,我们把不同试题的学习水平分成:A. 知道;B. 理解;C. 应用;D. 分析综合四级。

知道(A 级)水平一般是指对基本物理现象的确认;重要的物理史实、常数、单位、图像的识别和记忆;基本概念、规律和公式的表述。

理解(B 级)水平是指能说明重要的物理概念、模型、定律、定理、公式的建立过程、物理意义、适用范围和条件;对同一物理概念、规律的不同方式(文字、符号、图像、数字等)进行简单的直接转换;解释一些基本的物理现象与重要的实验原理;根据有关规律直接进行推断和计算。

应用(C 级)水平是指能应用有关物理概念、定理、定律、公式、法则去解决新情境下的简单问题;能对实验中所获得的数据进行处理并得出结论,能根据同一实验原理选用不同的器材达到相同的实验目的。

分析综合(D 级)水平是指能将较复杂的问题和物理过程分解成几个简单组成部分,找出它们各自遵循的规律,并求出结果;会分析实验产生误差的主要原因以及会找出实验中的故障。

上述这种分类汇编方式使教师和同学们可以分清:① 哪些是属于同一知识点同一水平的试题;② 哪些是属于同一知识点不同水平的试题;③ 哪些是属于不同知识点同一水平的试题。使用时,对第①类试题可用于课堂例证、巩固和矫正,不必让学生囫囵吞枣全部去做;对第②类试题可按水平由低到高的排列在不同教学阶段使用,甚至在总复习期间,也可按学生实际因材选做;对第③类试题应在与学生的实际学力相符合的前提下,可适当多做些,以有利于学生对整章知识的掌握。部分属于上海市课程标准选学的内容,仍编入目的是为了保证本书资料的完整性和全面性,面向更多的读者。但实际上,编者对选学不考、简单重复的试题已作了相应的筛选,以求凸现资料的实用性。

近年来,上海市高考改革的指导思想是稳中求进,注重能力的培养,特别在考核中学生的理解、判断能力,获取和处理信息的能力,观察实验能力,科学探

究能力,分析综合能力等方面作了很大的努力和尝试,读者可循历年来每章试题的变化观其一斑。

我们相信教师和广大读者们若能根据课程标准和考试说明,正确合理地使用这本书,那么就有可能使学生的学习能力得到提高和落实,这也是编者编写本书的意愿所在。

参加本书编写的有:成晓俊、柳元蛟、杨鸣华、董昭俊、徐公田。

编 者

2005年8月

目 录

<b>第一章 直线运动</b> .....	1
范例分析.....	1
试题水平分类.....	2
参考答案.....	8
<b>第二章 力 物体的平衡</b> .....	10
范例分析 .....	10
试题水平分类 .....	13
参考答案 .....	23
<b>第三章 运动和力</b> .....	26
范例分析 .....	26
试题水平分类 .....	28
参考答案 .....	39
<b>第四章 曲线运动 万有引力</b> .....	42
范例分析 .....	42
试题水平分类 .....	43
参考答案 .....	53
<b>第五章 动量</b> .....	56
范例分析 .....	56
试题水平分类 .....	58
参考答案 .....	62
<b>第六章 机械能</b> .....	65
范例分析 .....	65
试题水平分类 .....	67
参考答案 .....	85
<b>第七章 机械振动和机械波</b> .....	101
范例分析.....	101
试题水平分类.....	102
参考答案.....	115
<b>第八章 分子动理论 热和功 液体和固体的性质</b> .....	117
范例分析.....	117
试题水平分类.....	117
参考答案.....	122
<b>第九章 气体的性质</b> .....	123

范例分析	123
试题水平分类	125
参考答案	143
<b>第十章 电场</b>	152
范例分析	152
试题水平分类	153
参考答案	171
<b>第十一章 恒定电流</b>	177
范例分析	177
试题水平分类	178
参考答案	202
<b>第十二章 磁场</b>	209
范例分析	209
试题水平分类	210
参考答案	221
<b>第十三章 电磁感应</b>	227
范例分析	227
试题水平分类	229
参考答案	249
<b>第十四章 交流电</b>	256
范例分析	256
试题水平分类	256
参考答案	263
<b>第十五章 电磁振荡和电磁波 电子技术初步知识</b>	267
范例分析	267
试题水平分类	267
参考答案	271
<b>第十六章 光的反射和折射</b>	272
范例分析	272
试题水平分类	273
参考答案	280
<b>第十七章 光的本性</b>	283
范例分析	283
试题水平分类	283
参考答案	290
<b>第十八章 原子和原子核</b>	292
范例分析	292
试题水平分类	293
参考答案	302

# 第一章 直线运动



## 范例分析

**例 1** (1990 上海 三 5 自由落体 C) 矿井深为 125m, 在井口每隔一定时间下落一个小球. 当第 11 个小球刚从井口开始下落时, 第 1 个小球恰好到达井底, 则相邻两个小球开始下落的时间间隔为 \_\_\_\_\_ s. 这时第 3 个小球和第 5 个小球相距 \_\_\_\_\_ m. ( $g$  取  $10 \text{ m/s}^2$ )

[分析与解答] 设相邻两个小球开始下落的时间间隔为  $T$ , 则第 1 个小球从井口自由下落到井底的时间  $t_1 = 10T$ , 井深为  $h$ , 则

$$h = \frac{1}{2}gt_1^2 = \frac{1}{2}g(10T)^2,$$

所以

$$T = \sqrt{\frac{2h}{100g}} = \sqrt{\frac{2 \times 125}{100 \times 10}} \text{ s} = 0.5 \text{ s}.$$

第 1 个小球恰好到达井底时, 第 3 个小球和第 5 个小球间的距离计算, 我们提供以下三种方法.

方法 1: 第 3 个小球与第 5 个小球之间的距离  $\Delta h$  是第 3 个小球下落的距离  $h_3$  与第 5 个小球下落距离  $h_5$  之差, 第 3 个小球下落的时间为  $8T$ , 第 5 个小球下落的时间为  $6T$ , 所以

$$\begin{aligned}\Delta h &= h_3 - h_5 = \frac{1}{2}g(8T)^2 - \frac{1}{2}g(6T)^2 \\ &= \left[ \frac{1}{2} \times 10 \times 28 \times (0.5)^2 \right] \text{ m} \\ &= 35 \text{ m}.\end{aligned}$$

方法 2: 第 3 个小球与第 5 个小球的距离, 可看作同一个小球在自由下落后的第  $7T$  和第  $8T$  的  $2T$  时间内下落的距离, 在这段时间内的平均速度

$$v = \frac{1}{2}(v_6 + v_8).$$

$v_6$  与  $v_8$  分别为小球在  $6T$  和  $8T$  时的瞬时速度, 有

$$v_6 = g(6T), \quad v_8 = g(8T),$$

所以

$$v = \frac{1}{2}g(6T + 8T) = 7gT,$$

$$\Delta h = v \cdot 2T = 14gT^2 = [14 \times 10 \times (0.5)^2] \text{ m} = 35 \text{ m}.$$

方法 3: 小球在自由下落的第  $1T$ 、第  $2T$ ……第  $10T$  内下落的距离之比为  $1 : 3 : 5 : \dots$

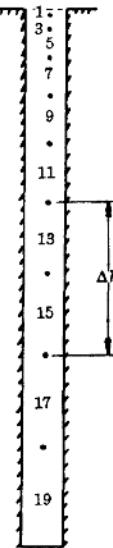


图 1-1

：17：19，如图1-1所示。小球在第1T内下落的距离为10T内下落的距离的 $h$ 的 $\frac{1}{100}$ ，即 $\frac{125}{100}\text{m}$ ， $\Delta h$ 为第7T和第8T内的小球下落的距离之和，它是小球在第1T内下落距离的28倍，因而

$$\Delta h = 28 \times \frac{125}{100}\text{m} = 35\text{m}.$$

**例2**（1999上海四20估算加速度）C为了测定某辆轿车在平直路上起动时的加速度（轿车起动时的运动可近似看作匀加速运动），某人拍摄了一张在同一底片上多次曝光的照片（图1-2），如果拍摄时每隔2s曝光一次，轿车车身总长为4.5m，那么这辆轿车的加速度约为 [ ]

- (A)  $1\text{m/s}^2$ . (B)  $2\text{m/s}^2$ . (C)  $3\text{m/s}^2$ . (D)  $4\text{m/s}^2$ .

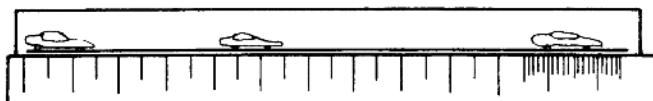


图 1-2

**〔分析与解答〕**本题中轿车的实际运动可近似看作质点作匀加速直线运动，从图中观察比较可知，轿车每隔相等时间（2s）通过的位移可以依轿车自身的长度（4.5m）为尺来量度。量度的办法是先将轿车车身总长4.5m看作相当于图中标尺3大格的长度，得每一大格标尺长为1.5m。再以此测量图中相邻轿车的车首（或车尾）间的距离 $s_1$ 和 $s_2$ 分别为8格和13.2格，即 $s_1=8\times 1.5\text{m}=12\text{m}$ 和 $s_2=13.2\times 1.5\text{m}=19.8\text{m}$ 。根据匀变速运动测加速度的方法，即

$$a = \frac{\Delta s}{T^2} = \frac{s_2 - s_1}{T^2} = \frac{(19.8 - 12)}{2 \times 2}\text{m/s}^2 = 1.95\text{m/s}^2 \approx 2\text{m/s}^2.$$

故选项B最为接近轿车的实际加速度。



## 试题水平分类

1. (1986 上海二1 加速度) B) 关于速度和加速度的关系，下列说法中正确的是 [ ]  
 (A) 速度变化得越多，加速度就越大。  
 (B) 速度变化得越快，加速度就越大。  
 (C) 加速度方向保持不变，速度方向也保持不变。  
 (D) 加速度大小不断变小，速度大小也不断变小。
2. (1989 上海一4 竖直上抛) B) 升降机以加速度 $a$ 竖直向上作匀加速运动，升降机内的天花板上有一只螺帽突然松动，脱离天花板。这时螺帽相对于地的加速度是( $g$ 为重力加速度) [ ]  
 (A)  $g-a$ . (B)  $g+a$ . (C)  $a$ . (D)  $g$ .
3. (1986 全国二7 匀速运动和匀变速运动) B) 汽车甲沿着平直的公路以速度 $v_0$

作匀速直线运动. 当它路过某处的同时, 该处有一辆汽车乙开始作初速为零的匀加速运动去追赶上甲车, 根据上述的已知条件 [ ]

- (A) 可求出乙车追上甲车时乙车的速度.
- (B) 可求出乙车追上甲车时乙车所走的路程.
- (C) 可求出乙车从开始起动到追上甲车所用的时间.
- (D) 不能求出上述三者中任何一个.

4. (1988 全国一6 速度图像) 将一物体以某一初速竖直上抛, 在图 1-3 所示的四幅图中, 哪幅能正确表示物体在整个运动过程中的速率  $v$  与时间  $t$  的关系(不计阻力)? [ ]

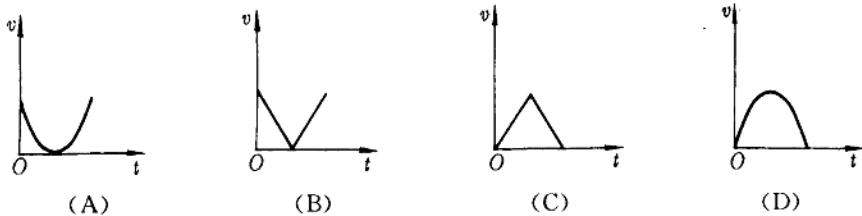


图 1-3

5. (1994 全国一1 竖直上抛) 将物体竖直向上抛出后, 在图 1-4 中能正确表示其速率  $v$  随时间  $t$  的变化关系的图线是 [ ]

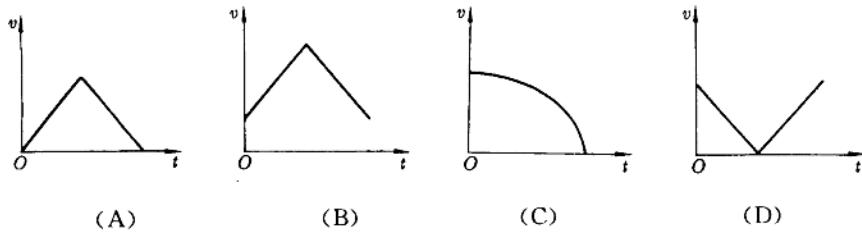


图 1-4

6. (1980 全国一6 竖直上抛速度图像) 物体竖直上抛后又落向地面. 设向上的速度为正. 它在整个运动过程中速度  $v$  跟时间的关系是图 1-5 中的 [ ]

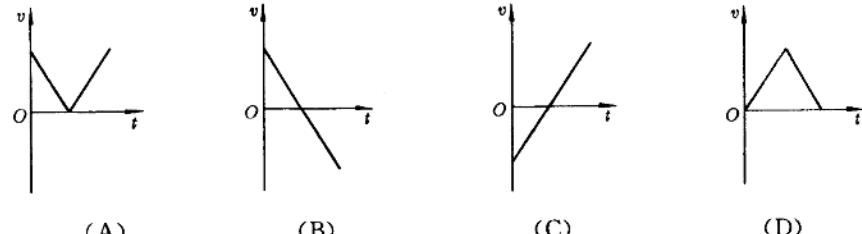


图 1-5

7. (1995 上海二3 匀速运动和匀变速运动) 物体沿一直线运动, 在  $t$  时间内通过的路程为  $s$ . 它在中间位置  $\frac{1}{2}s$  处的速度为  $v_1$ , 在中间时刻  $\frac{1}{2}t$  的速度为  $v_2$ , 则  $v_1$  和  $v_2$  的关系为 [ ]

- (A) 当物体作匀加速直线运动时,  $v_1 > v_2$ .
- (B) 当物体作匀减速直线运动时,  $v_1 > v_2$ .
- (C) 当物体作匀速直线运动时,  $v_1 = v_2$ .
- (D) 当物体作匀减速直线运动时,  $v_1 < v_2$ .

8. (1998 上海 一 3 速度图像) B)有两个光滑固定斜面 AB 和 BC, A 和 C 两点在同一水平面上, 斜面 BC 比斜面 AB 长(图 1-6). 一个滑块自 A 点以速度  $v_A$  上滑, 到达 B 点时速度减小为零, 紧接着沿 BC 滑下. 设滑块从 A 点到 C 点的总时间  $t_C$ , 那么下列四个图中, 正确表示滑块速度的大小  $v$  随时间  $t$  变化的规律是 [ ]

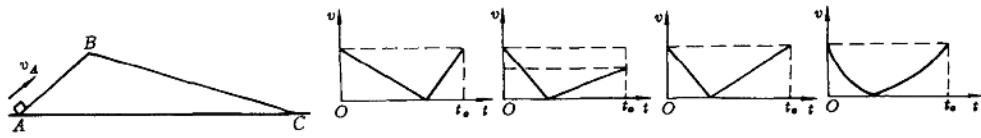


图 1-6

(A)

(B)

(C)

(D)

9. (1996 全国 二 9 匀变速运动) C)一物体作匀变速直线运动, 某时刻速度的大小为 4m/s, 1s 后速度的大小变为 10m/s, 在这 1s 内该物体的 [ ]

- (A) 位移的大小可能小于 4m. (B) 位移的大小可能大于 10m.
- (C) 加速度的大小可能小于  $4\text{m/s}^2$ . (D) 加速度的大小可能大于  $10\text{m/s}^2$ .

10. (2000 上海 一 9 直线运动) C)两木块自左向右运动, 现用高速摄影机在同一底片上多次曝光, 记录下木块每次曝光时的位置, 如图 1-7 所示. 连续两次曝光的时间间隔是相等的, 由图可知 [ ]

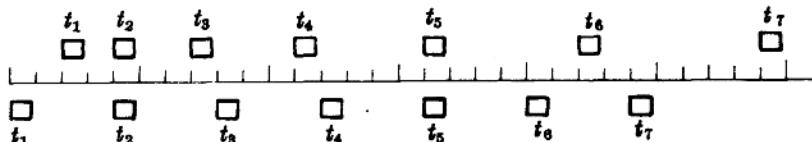


图 1-7

- (A) 在时刻  $t_2$  以及时刻  $t_5$  两木块速度相同.
- (B) 在时刻  $t_3$  两木块速度相同.
- (C) 在时刻  $t_3$  和时刻  $t_4$  之间某瞬时两木块速度相同.
- (D) 在时刻  $t_4$  和时刻  $t_5$  之间某瞬时两木块速度相同.

11. (1991 全国 三 22 平衡 匀变速直线运动) C)一物体放在一倾角为  $\theta$  的斜面上, 向下轻轻一推, 它刚好能匀速下滑, 如图 1-8 所示. 若给此物体一个沿斜面向上的初速度  $v_0$ , 则它能上滑的最大路程是 \_\_\_\_\_.

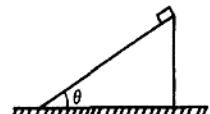


图 1-8

12. (1982 全国 二 5 速度图像) C)飞机从一地起飞, 到另一地降落, 如果飞机在竖直方向的分速度  $v$  与时间  $t$  的关系曲线如图 1-9 所示(作图时规定飞机向上运动时  $v$  为正). 则在飞行过程中, 飞机上升的最大高度是 \_\_\_\_\_ m; 在  $t=2200\text{s}$  到  $t=2400\text{s}$  一段时间内, 它在竖直方向的分加速度  $a_y$  为 \_\_\_\_\_  $\text{m/s}^2$ .

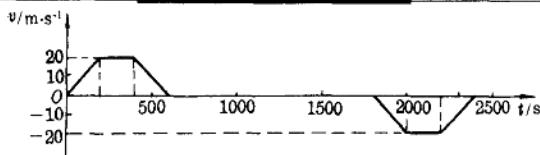


图 1-9

13. (1989 全国 三 25 测定加速度实验 B) 在测定匀变速直线运动的加速度的实验中, 用打点计时器记录纸带运动的时间。计时器所用电源的频率为 50Hz。图 1-10 为作匀变速直线运动的小车带动的纸带上记录的一些点, 在每相邻的两点中间都有四个点未画出, 按时间顺序取 0、1、2、3、4、5 六个点用尺量出 1、2、3、4、5 点到 O 点的距离(单位: cm)由此可得小车的加速度大小为 \_\_\_\_\_ m/s<sup>2</sup>, 方向 \_\_\_\_\_。

O	8.78	16.08	21.87	26.16	28.94	...
0	1	2	3	4	5	...

图 1-10

14. (1991 上海 四 3 测平均速度、加速度 B) 用接在 50Hz 交流低压电源上的打点计时器, 测定小车作匀加速直线运动的加速度, 某次实验中得到的一条纸带如图 1-11 所示。从比较清晰的点起, 每五个打印点取一个点作为计数点, 分别标明 0、1、2、3、4。量得 0 与 1 两点距离  $s_1 = 30\text{mm}$ , 3 与 4 两点间距离  $s_4 = 48\text{mm}$ , 则小车在 0 与 1 两点间的平均速度为 \_\_\_\_\_ m/s。小车的加速度为 \_\_\_\_\_ m/s<sup>2</sup>。

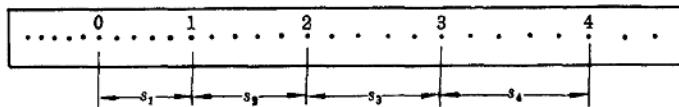


图 1-11

15. (1997 上海 四 4 打点计时器 C) 图 1-12 表示用打点计时器记录小车的运动情况, 开始时小车在光滑水平玻璃板上运动, 后来在薄布面上作匀减速运动, 所打出的纸带如图所示(附有刻度尺), 纸带上相邻两点对应的时间间隔为 0.02s。

从纸带上可以确定小车作匀减速运动的初速度是 \_\_\_\_\_, 小车在布上运动的加速度

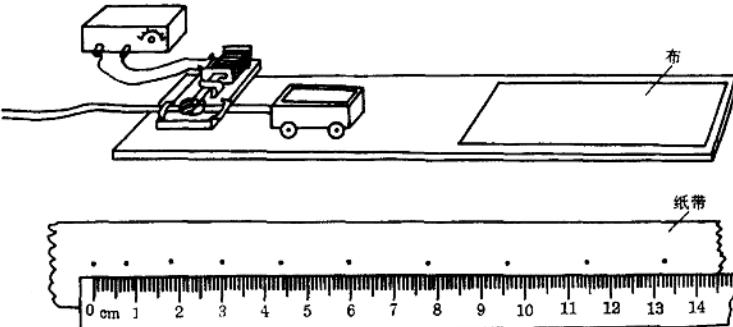


图 1-12

大小是\_\_\_\_\_.

16. (2004 上海 三 14) 用打点计时器测重力加速度 B) 用打点计时器研究物体的自由落体运动, 得到如图 1-13 所示的一段纸带. 测得  $AB = 7.65\text{cm}$ ,  $BC = 9.17\text{cm}$ . 已知交流电频率是  $50\text{Hz}$ , 则打 B 点时物体的瞬时速度为 \_\_\_\_\_ m/s. 如果实验测出的重力加速度值比公认值偏小, 可能的原因是 \_\_\_\_\_.



图 1-13

17. (2000 上海 二 12) 运动的合成 B) 一架飞机水平匀速地在某同学头顶飞过, 当他听到飞机的发动机声从头顶正上方传来时, 发现飞机在他前上方约与地面成  $60^\circ$  角的方向上, 据此可估算出此飞机的速度约为声速的 \_\_\_\_\_ 倍.

18. (2001 全国 二 11) 声音反射 C) 某测量员是这样利用回声测距离的: 他站在两平行峭壁间某一位置鸣枪, 经过  $1.00\text{s}$  第一次听到回声, 又经过  $0.50\text{s}$  再次听到回声. 已知声速为  $340\text{m/s}$ , 则两峭壁间的距离为 \_\_\_\_\_ m.

19. (2001 上海 三 17) 测加速度 平均速度 C) 利用打点计时器研究一个约  $1.4\text{m}$

卷帘运动的数据

间隔	间距 $d/\text{cm}$
$AB$	5.0
$BC$	10.0
$CD$	15.0
$DE$	20.0
$EF$	20.0
$FG$	20.0
$GH$	20.0
$HI$	17.0
$IJ$	8.0
$JK$	4.0

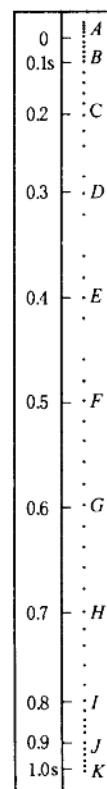
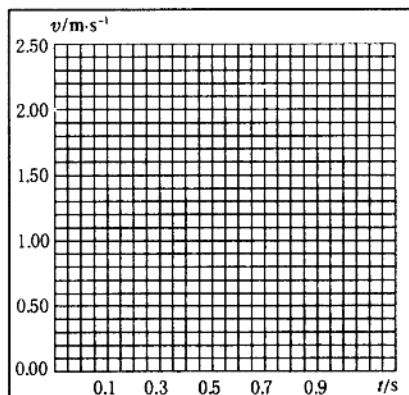


图 1-14

高的商店卷帘窗的运动. 将纸带粘在卷帘底部, 纸带通过打点计时器随帘在竖直面内向上运动. 打印后的纸带如图 1-14 所示, 数据如表格所示. 纸带中 AB、BC、CD……每两点之间的时问间隔为 0.10s, 根据各间距的长度, 可计算出卷帘窗在各间距内的平均速度  $v_{\text{平均}}$ . 可以将  $v_{\text{平均}}$  近似地作为该间距中间时刻的瞬时速度  $v$ .

(1) 请根据图 1-14 所提供的纸带和数据, 绘出卷帘窗运动的  $v-t$  图线.

(2) AD 段的加速度为 \_\_\_\_\_  $\text{m/s}^2$ , AK 段的平均速度为 \_\_\_\_\_  $\text{m/s}$ .

20. (2001 上海 二 13 超声波测速 D) 图 1-15(a) 是在高速公路上用超声波测速仪测量车速的示意图, 测速仪发出并接收超声波脉冲信号, 根据发出和接收到的信号间的时间差, 测出被测物体的速度. 图 1-15(b) 中  $p_1$ 、 $p_2$  是测速仪发出的超声波信号,  $n_1$ 、 $n_2$  分别是  $p_1$ 、 $p_2$  由汽车反射回来的信号. 设测速仪匀速扫描,  $p_1$ 、 $p_2$  之间的时间间隔  $\Delta t = 1.0\text{s}$ , 超声波在空气中传播的速度是  $v = 340\text{m/s}$ , 若汽车是匀速行驶的, 则根据图 1-15(b) 可知, 汽车在接收到  $p_1$ 、 $p_2$  两个信号之间的时间内前进的距离是 \_\_\_\_\_  $\text{m}$ , 汽车的速度是 \_\_\_\_\_  $\text{m/s}$ .

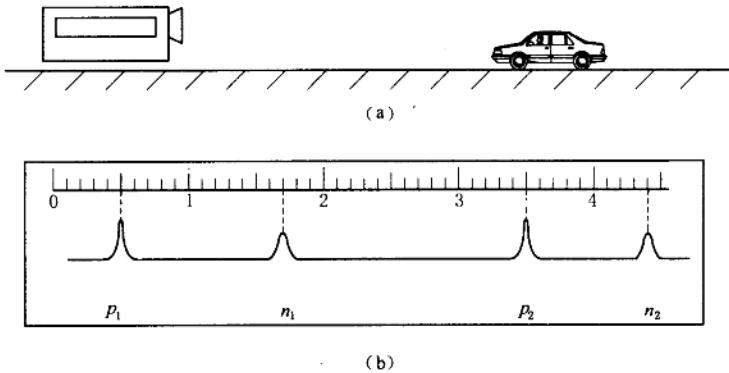


图 1-15

21. (2005 全国 23 匀变速运动 C) 原地起跳时, 先屈腿下蹲, 然后突然蹬地. 从开始蹬地到离地是加速过程(视为匀加速), 加速过程中重心上升的距离称为“加速距离”. 离地后重心继续上升, 在此过程中重心上升的最大距离称为“竖直高度”. 现有下列数据: 人原地上跳的“加速距离”  $d_1 = 0.50\text{m}$ , “竖直高度”  $h_1 = 1.0\text{m}$ ; 跳蚤原地上跳的“加速距离”  $d_2 = 0.00080\text{m}$ , “竖直高度”  $h_2 = 0.10\text{m}$ . 假想人具有与跳蚤相等的起跳加速度, 而“加速距离”仍为 0.50m, 则人上跳的“竖直高度”是多少?

22. (2005 上海 三 18 运动过程的探究与分析 C) 科学探究活动通常包括以下环节: 提出问题, 作出假设, 制定计划, 搜集证据, 评估交流等. 一组同学研究“运动物体所受空气阻力与运动速度关系”的探究过程如下:

A. 有同学认为: 运动物体所受空气阻力可能与其运动速度有关.

B. 他们计划利用一些“小纸杯”作为研究对象, 用超声测距仪等仪器测量“小纸杯”在空中直线下落时的下落距离、速度随时间变化的规律, 以验证假设.

C. 在相同的实验条件下, 同学们首先测量了单只“小纸杯”在空中下落过程中不同时刻

的下落距离,将数据填入下表中,图1-16(a)是对应的位移-时间图线。然后将不同数量的“小纸杯”叠放在一起从空中下落,分别测出它们的速度-时间图线,如图1-16(b)中图线1、2、3、4、5所示。

D. 同学们对实验数据进行分析、归纳后,证实了他们的假设。

回答下列提问:

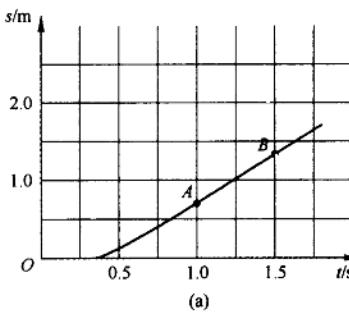
(1) 与上述过程中A、C步骤相应的科学探究环节分别是\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_。

(2) 图(a)中的AB段反映了运动物体在作\_\_\_\_\_运动,表中x处的值为\_\_\_\_\_。

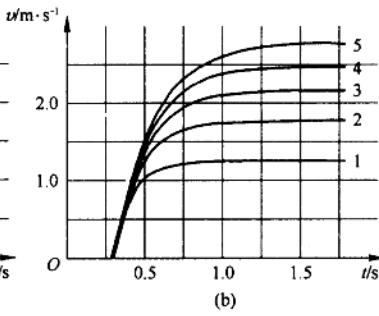
(3) 图(b)中各条图线具有共同特点,“小纸杯”在下落的开始阶段作\_\_\_\_\_运动,最后“小纸杯”作\_\_\_\_\_运动。

(4) 比较图1-16(b)中的图线1和5,指出在1.0~1.5s时间段内,速度随时间变化关系的差异:\_\_\_\_\_。

时间t/s	下落距离s/m
0.0	0.000
0.4	0.036
0.8	0.469
1.2	0.957
1.6	1.447
2.0	x



(a)



(b)

图 1-16



## 参考答案

1. B 提示:加速度的大小决定于速度变化的快慢,而不是决定于速度变化的多少;加速度的方向由速度增量的方向决定,而不是由速度的方向决定
  2. D
  3. A
  4. B
  5. D
  6. B
  7. A、B、C
  8. C
  9. A、D
  10. C
  11.  $v_0^2/(4g\sin\theta)$
  12. 8000m
  13.  $1.50\text{m/s}^2$  与速度方向相反
  14. 0.30
  15. 0.85m/s
  16. 2.10 下落过程中存在阻力等
  17.  $0.58(\text{或}\sqrt{3}/3)$
  18. 425
  19. 5
  20. 17
  21. 17.9
- 用a表示跳蚤起跳的加速度,v表示离地时的速度,则对加速过程和离地后上升过程分别有

$$v^2 = 2ad_1,$$

$$v^2 = 2gh_2.$$

若假想人具有和跳蚤相同的加速度a,令v表示在这种假想下人离地时的速度,h表示与此相应的竖直高度,则对加速过程和离地后上升过程分别有

$$v^2 = 2ad_1,$$

$$v^2 = 2gh,$$

由以上各式可得  $h = \frac{h_2 d_1}{d_2}$ ,代入数值,得  $h = 63\text{m}$ .

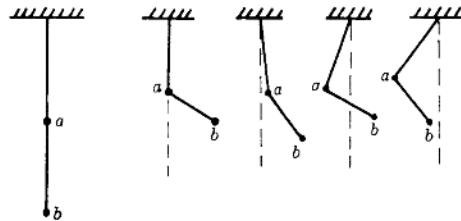
22. (1) 作出假设、搜集证据 (2) 匀速运动 1.937 (3) 加速度逐渐减小的加速运动 匀速运动  
(4) 图线 1 反映速度不随时间变化, 图线 5 反映速度随时间继续增大(或图线 1 反映纸杯作匀速运动, 图线 5 反映纸杯依然在作加速度减小的加速运动).

# 第二章 力 物体的平衡



## 范例分析

**例 1** (1990 全国一 21 力的合成与分解 共点力平衡 D) 用轻质细线把两个质量未知的小球悬挂起来, 如图 2-1 所示, 现对小球 a 持续施加一个向左偏下 30° 的恒力, 并对小球 b 持续施加一个向右偏上 30° 的同样大的恒力, 最后达到平衡, 表示平衡状态的图可能是



[ ]

(A) (B) (C) (D)

**[分析与解答]** 方法 1: 假设图 2-1(B) 是可能的平衡状态. 分别以小球 a、b 为研究对象, 则小球 b 所受外力为  $m_2 g$ 、 $F_{T2}$ 、 $F_2$ ; 小球 a 所受外力为  $m_1 g$ 、 $F_{T1}$ 、 $F_T$ 、 $F_1$ , 如图 2-2 所示. 现用力的合成方法来考虑, 由于小球 b 处于平衡,  $F_{T2}$  与  $F_2$  的合力  $F_{合2}$  必与  $m_2 g$  大小相等, 方向相反. 对于小球 a,  $F_1$  与  $F_{T1}$  的合力为  $F_{合1}$ , 又由于  $F_{T1}$  与  $F_{T2}$  等值反向(理想轻绳产生拉力),  $F_2$  与  $F_1$  由题意也等值反向, 故  $F_{合1}$  与  $F_{合2}$  必定是等值反向, 由此可推断  $F_{合1}$  与  $m_1 g$  一定同向. 现  $F_T$  不在竖直方向上,  $F_T$ 、 $F_{合1}$ 、 $m_1 g$  的合力就不可能为零, 由此可知图 2-1(B) 的状态是不可能的, 唯有图 2-1(A) 的状态才可能满足上述条件.

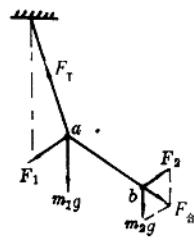
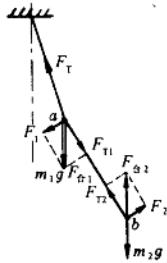


图 2-2

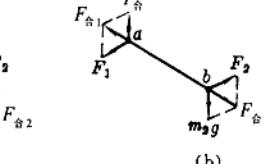


图 2-3

方法 2: 把小球 a、b 和它们间的连线看作一个整体, 该整体所受外力为  $m_1 g$ 、 $F_T$ 、 $F_1$ 、 $m_2 g$ 、 $F_2$ , 假设该整体处于图 2-3(a) 中平衡状态, 则 b 端(球)所受外力  $m_2 g$  与  $F_2$  的合力  $F_{合2}$ , 与 a 端(球)所受外力  $m_1 g$ 、 $F_T$ 、 $F_1$  的合力  $F_{合1}$  必定大小相等, 方向相反, 且作用在同一直线 ab 上, 如图 2-3(b) 所示. 又因为  $F_1$  与  $F_2$  等值反向, 那么要满足  $F_{合1} = -F_{合2}$ , 就要求  $m_1 g$  与  $F_T$  的合力  $F_{合}$  与  $m_2 g$  大小相等, 方向相反. 现若拉力  $F_T$  不在竖直方向上, 它与  $m_1 g$  的合力  $F_{合}$  也就不可能在竖直方向上. 因而只有图 2-1(A) 是可能的平衡状态.

方法 3: 假设图 2-1(B) 的平衡状态可能, 则由图 2-4 所示受力分析可知: b 球所受之力