

KE XUE CONG SHU



中国科学院新世纪〈科学丛书〉 主编 何远光

南极与北极

郑平 著

★ 两个完全相反的地区
★ 南极的发现
★ 海上『牧场』
★ 征服北极点



1

— 内蒙古大学出版社 —

责任编辑: 呼 和
封面设计: 徐敬东

图书在版编目(CIP)数据

南极与北极 / 郑平著. - 呼和浩特:

内蒙古大学出版社, 2000.5

(新世纪《科学丛书》/何远光主编)

ISBN 7-81074-022-9

I. 南… II. 郑… III. ①南极—普及读物

②北极—普及读物 IV. P941.6-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2000)第25097号

顾问

王大明 院士

王佛松 院士

张广学 院士

王绶琯 院士

郭慕孙 院士

严陆光 院士

编委

关定华 研究员

胡亚东 研究员

陈树楷 教授

周家斌 研究员

刘金 高级工程师

何远光 高级工程师

史耀远 研究员

南极与北极

郑平 著

内蒙古大学出版社出版发行

内蒙古瑞德教育印务股份

有限公司呼和浩特市印刷

内蒙古新华书店经销

开本: 850 × 1168/32 印张: 0.5 字数: 12 千

2000年5月第1版第1次印刷

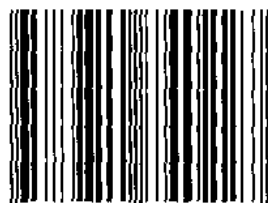
印数: 1—11000 册

ISBN 7-81074-022-9/N·1

本书编号: 1 - 11

全套50册 定价: 50.00元(分册1元)

ISBN 7-81074-022-9



9 787810 740227 >



郑平, 1963 年毕业于北京大学地质地理系, 科普作家, 原《地理知识》杂志社主编, 中国科普作家协会会员, 中国地理学会会员, 科普工作委员会副主任, 1999 年退休。先后出版多种科普读物, 其中多部作品获得国家奖励。

目 录

崇尚科学(序)	(1)
两个完全相反的地区	(2)
古老的传说与探险	(3)
南极的发现	(4)
罗斯南极航行	(4)
南极点的争夺战	(5)
海上“牧场”	(6)
圆头圆脑的海豹	(7)
憨态可掬的企鹅	(8)
海鸟的天堂	(10)
寻找通往东方的航线	(11)
征服北极点	(12)
北极之王——北极熊	(13)
旅鼠自杀奇观	(14)
北极真正的主人	(14)
中国人挺进极区	(15)

崇尚科学

——寄语青少年

江总书记在党的十五大报告中号召我们“努力提高科技水平，普及科技知识，引导人们树立科学精神，掌握科学方法”。面向 21 世纪，我们要实现科教兴国的战略目标，就是要大力普及科技知识，提高国人的科学文化素质。特别是对广大的青少年，他们正处于宇宙观、世界观、人生观、价值观的形成时期，对他们进行学科学、爱科学、尊重科学的教育，进而树立一种科学的思想和科学精神，学习科学方法对他们的一生将产生重大的影响，同时也是教育和科学工作者的重要任务之一。

由中国科学院和内蒙古大学出版社共同编纂出版的“科学丛书”就是基于上述思想而开发的一项旨在提高青少年科学文化素质，促进素质教育的科普工程。该“丛书”具有以下三大特色。

买得起：丛书每辑 50 册，每册一元。

读得懂：每册以小专题的形式，用浅显的表达方式，通俗易懂的语言，讲述各种创造发明成果的历程，剖析自然现象，揭示自然科学的奥秘，探索科技发展的未来。

读得完：每册字数万余字，配以相应的插图，一般不难读完。

我们的目的就是要通过科普知识的宣传，使广大青少年在获得科技知识、拓展知识面、提高综合素质的同时，能够逐步树立起科学的思想和科学的精神，掌握科学方法，成为迎接新世纪的优秀人才。

最后，真诚地祝愿你们——

读科学丛书，创优秀成绩，树科学精神，做创新人才。

中国科学院 卢佩群

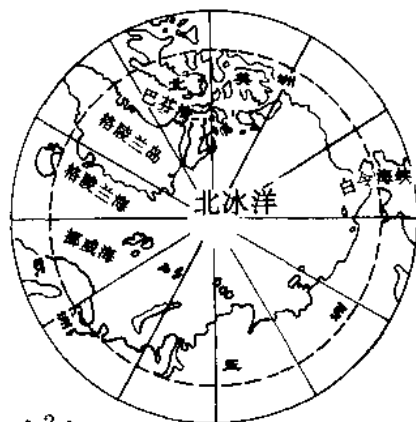
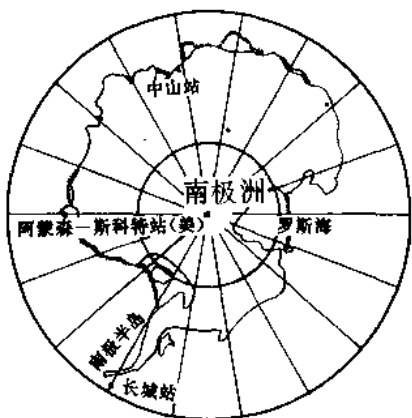
在我们生活的地球上，有两个特殊而神秘的地方。关于他们，曾有过许许多多传说。人类为了揭开他们神秘的面纱，也曾付出巨大的代价。这就是我在这里要介绍的——南极和北极。

两个完全相反的地区

打开南半球的地图，你可以看到在南纬 $66^{\circ}33'$ 的地方，用虚线画着一个大圆圈，这就是南极圈，圈内称为南极地区。从南极点到南极圈的直线距离超过 2500 公里，也就是这个大圆的半径。其面积约为 2000 万平方公里。

南极洲是南极大陆和它周围岛屿的总称。南极大陆外表形状有点像一个漂浮在南大洋上的大水母。它与其周围所有岛屿的面积之和约为 1400 万平方公里，平均海拔 2350 米，绝大部分由厚厚的冰层覆盖着。

南极大陆是地球上最孤立、最偏僻的大陆。离它最近的是南美洲，距离接近 1000 公里。南极距离澳大利亚 3500 公里，距离非洲 4000 公里。从我国首都北京到南极极点，直线距离是 14000 多公里。



北极与南极完全相反，北极不是陆地，而是一片被亚洲与北美洲包围着的冰的海洋，称北冰洋。它是世界四大洋中面积最小的大洋，约 1310 万平方公里，只占世界大洋总面积的 4.1%。北冰洋上面的浮冰可以随着下面的海流缓缓移动，会彼此裂开、彼此挤压，是航行在北冰洋上船只最

危险的敌人。北冰洋与大西洋有两个通道，与太平洋相通的只有北美洲与亚洲之间狭窄的白令海峡。

两极相同之处是终年严寒，有漫长的极昼和极夜，但时间却完全相反。当北极寒冷漆黑的冬天来临时，南极正好迎来姗姗来迟的太阳。同样是严寒，北极要比南极气温高得多。南极最低气温可以达到零下83℃以下，而北极测得的最低气温只有零下52℃。所以，北冰洋沿岸，亚洲与北美洲的陆地上有低矮的植物生长，也有不少野生动物栖息着，还生活着少数的因纽特等民族。

古老的传说与探险

很久以前，在一些西方学者中流传着一个关于“未知的南方大陆”的传说。他们错误地认为，只有在地球南部有一块十分巨大的大陆，才能保持地球的平衡。否则，地球北部巨大的欧亚大陆会把地球压翻。古希腊学者托勒玫十分肯定地说，在印度洋南岸，存在着一个大陆。

人们用最美好的愿望，描绘着那块未知大陆的富庶景象：肥沃的土地、丰富的物产、稠密的人口。有人甚至武断地说，那块大陆上的居民人数可能有5000万！

在这个传说的推动下，一次大规模的南极探险活动开始了！

1768年8月，一艘造得十分坚实的帆船“果敢”号在英国西南部海港普里茅茨拔锚启航。指挥这条船的船长是一位有丰富航海经验的英国航海家詹姆斯·库克。

名义上，这次航行的目的是运送一批天文学家到太平洋上的塔希提岛去观测一次十分难得的天文现象。可是，库克却在暗地里接受了英国政府的一项秘密使命——南极探险。

为什么英国政府要采取这样十分秘密的方式进行这次探险活动呢？原来，当时英国的对手法国和西班牙都在虎视眈眈地盯着这块未知的土地，他们都想第一个



库克

找到它，并攫为己有。

库克这次航行发现了新西兰，也到过澳大利亚，离南极还有两三千多公里的路程呢。

1772年，库克又一次向南极进军。这次，他的船环绕南极兜了一个大圈，曾经几次驶进南极圈以内。但是，在他的面前，遇到了无法通过的浮冰，而且寒冷的冬季就要来临了，再也不能向更南的方向行驶，只好掉头返航。库克的船队所到的最南的位置是南纬 $71^{\circ} 11'$ ，始终没有找到那块未知大陆。

南极的发现

1819年，俄国沙皇亚历山大一世派出了别林斯高晋和拉扎列夫率领的探险队，去寻找那块未知的土地。他们在南纬 $69^{\circ} 22'$ 、西经 $2^{\circ} 15'$ 处的海上，发现了“南方大陆”的海岸。第二年，他们又发现距南极大陆不远的彼得一世岛。一般认为，别林斯高晋是发现南极大陆的第一人。

美国一些人却认为，美国海豹猎手帕尔默是第一个发现南极的人。帕尔默是美国一个年轻的海豹猎手。1820年11月中旬，他指挥着一艘捕捉海豹的小船“英雄”号，一直开到南设得兰群岛附近的地方，发现了南美洲最南端的合恩角以南有一块陆地，就是今天的南极半岛。

英国人又不同意苏、美两国的说法，他们认为，第一个发现南极半岛的是英国探险家布兰斯菲尔德，时间比帕尔默还要早10个月。

不管怎样，到了19世纪30年代，南极大陆的存在已经被人们确认，这是一个不争的事实。

罗斯南极航行

英国航海家罗斯率领的南极探险队第一个把自己的航船开到了南极大陆的岸边。1841年1月，罗斯和他的船员们乘坐“埃里伯斯”号和“特罗尔”号两艘帆船，从南太平洋的塔斯马尼亚岛出发，东行到新西兰南方的奥克兰群岛，然后向南直航，经过4天4夜的搏斗，穿过了浮冰群，接近了南极海岸。这时，船员们看到一座喷烟吐雾的雄伟的火山，并

用这艘船的名字，给它取名为埃里伯斯火山。这是南极最大的一座活火山，座落在以罗斯命名的罗斯海边的罗斯岛上。

罗斯航行还发现了在埃里伯斯火山边一条一眼望不到尽头的冰墙，这就是后来被命名的罗斯冰障。冰障的后面，是一片坦荡的冰“平原”，后来人们把它称做“罗斯陆缘冰”，它是从南极大陆流出来的厚厚的冰层，漂浮在罗斯海上形成的。所谓的“罗斯冰障”，其实就是块大面积陆缘冰漂浮在海边的冰崖。冰障的两端，一端是罗斯岛，一端是鲸湾，都是船只可以停泊的地方。这两个地点成了后来向南极点进军的前哨阵地。

南极点的争夺战

20世纪初，为了比赛谁先到达南极极点，英国人斯科特和挪威人阿蒙森各自率领一支探险队，开始了一场惊心动魄的探险。

斯科特是一个具有丰富经验的极地探险队员。他曾经在1902年底带领探险队向南极极点冲击，结果只走了一半路程，到达南纬 $82^{\circ}17'$ 的地方，因为精疲力竭，不得不返回营地。1911年11月1日，斯科特又率领一支装备精良的探险队向南极极点进军。这支探险队共有65人，此外还带了33只狗，15匹西伯利亚矮种马和最新的摩托雪橇。

可是，就在斯科特动身时，阿蒙森率领的人马在罗斯冰架另一端的鲸湾，已经走踏上了征服南极极点的路程，出发日期是1911年10月1日。他们驾着4架雪橇，由52只爱斯基摩狗分成4队拉着，雪橇上装着比一般需要量多得多的食物，经过57天的艰苦行军，于1911年12月14日胜利地到达极点。阿蒙森和他的4名伙伴成了世界上第一批到达南极大极点的人。在极点，阿蒙森给他们的对手

——斯科特留下一封短信，极点上空升起了挪威国旗。



阿蒙森

与此同时，斯科特探险队在探险路上遇上了可怕的风暴，原计划使用的西伯利亚矮种马不适应极地气候，病倒了，两部摩托雪橇也抛了锚。斯科特等人只能用人力拖着沉重的雪橇，在坎坷不平的冰原上缓慢地前进。第二年1月18日他们到达南极极点的时候，已经比阿蒙森落后了一个月零5天。在归途中，考察队员中的两名队员冻饿身死。剩下的3个人，走到离一个粮食仓库不到18公里的地方，遇上了猛烈的暴风雪，也死在帐篷里。直到10月份，人们才找到这3个人的遗体，同时也发现了他们3个人历尽千辛万苦始终没有抛弃的16公斤珍贵的南极化石标本。在斯科特的日记中，他最后的手迹是：“看在上帝的面，务请照顾好我们的家人。”

两支探险队以他们勇敢的冒险精神在南极探险史上写下了惊心动魄的一页。为了纪念这两位最早征服南极极点的人，美国南极极点科学站被命名为阿蒙森—斯科特科学站。

海上“牧场”

南大洋是世界最富饶的海洋。在这片辽阔的海洋上，生活着世界上最密集的小生物——磷虾，游弋着世界上最大的动物——鲸，还有不可胜数的海豹、企鹅以及其他各种海洋生物。栖息在南极大陆及附近岛屿上的各种鸟类，在陆上找不到食物，也从海洋中得到食粮。所以，南大洋也被称为富饶的海上“牧场”。

那么，在这冰冷的海洋上，养活着这样庞大的动物群的“牧草”是什么呢？

硅藻个体很小，体长一般千分之一到百分之一厘米，只有在显微镜下才能清楚地看到它。然而，硅藻跟一切绿色植物一样，也有进行光合作用



的本领,为自己制造有机质。它惊人的繁殖能力远远超过了一般绿色植物。在寒冷的南极海区,每公升海水中含硅藻个体高达数十万。含有丰富的硅藻的海水呈黄褐色,不太透明,发出一种类似鲜草的芳香气味。

硅藻是南极磷虾和其他海中小生物最喜欢吃的食物,而更大的动物又往往以磷虾等作为食料。这样就形成一条硅藻—磷虾—各种大型动物的食物链。如果海洋里没有硅藻,一切动物都不可能在南极海域生存。硅藻是南大洋生物大厦的基石。

南极磷虾的生产量和储量很大,根据科学家们的测算,南大洋上的磷虾数量大概在4~6亿吨。科学家们估计,如果每年的捕捞量保持在3000万吨左右,对南极磷虾的种群不会造成多大的影响。目前南极磷虾的捕捞在1500万吨左右。

圆头圆脑的海豹

海豹是一种对严寒有极强适应能力的海洋哺乳动物。全球有各种海豹34种,个体数量约为3500万头。在南极地区仅有5种海豹,即象形海豹、威德尔海豹、锯齿海豹、罗斯海豹、豹形海豹;而个体数量却高达3200万头。除此以外,南极地区还生活着不少海豹的近亲——海狮。海豹耐寒的原因在于体内皮下储存着大量脂肪,就好像给自己穿上一件保暖的内衣,能抵御南极零下几十度的严寒。

象形海豹是南极海豹中体形最大者,头部长着一个十分丑陋的小鼻子(实际倒像个肉瘤)。象形海豹喜欢群居,在繁殖季节,南极地区的不少海滩上往往横躺竖卧着无数的



象形海豹。这种海豹雄性个头较大,有较强的领地欲和占有欲。一只雄性成年海豹往往要驱使几头甚至更多的雌海豹围在自己身边,组成一

个比较稳定的群体，不让其他雄海豹进入自己的领地。

威德尔海豹是南极大陆上最常见的海豹种类，个头较小，主要在海上和浮冰上生活。如果你沿着南极大陆四周的海上航行，常常可以看到一群群威德尔海豹懒洋洋地躺在浮冰上。人们接近它们的时候，它们毫不在意，偶尔抬起那可笑的圆脑袋，看看陌生的来客，然后重新把头放下来，依然静卧在那里。在南极寒冷的极夜里，威德尔海豹转移到冰下，在海水中生活。为了呼吸，它们用尖利的门齿，凿开厚厚的冰层，形成一个与外界相通的气孔。在冰下的海豹，不时要到通气孔处，呼吸新鲜空气，以维持生命。这种凿冰工作必须不间断地进行，否则遭遇到严寒的极夜天气，会很快使通气孔堵死。一些年老的海豹由于门齿损坏，竟被窒息，死在冰下。

科学家们对海豹最感兴趣的是：它们能笔直地潜入水中，在短短的12分钟里，潜下540米，又浮上水面。我们知道，深水中压力很大，如果潜水员也按照海豹的潜水速度和深度进行潜水，就会因为承受不住海水的高压很快死去。

锯齿海豹是南极地区最小、数量最大的海豹群体，因其口腔中长着成排的锯齿状牙齿而得名。在早期的书籍中，把锯齿海豹称做“食蟹海豹”，其实这种海豹并不吃螃蟹，而是靠捕食海中的磷虾为生。锯齿海豹性情温顺，常成为另一种海豹——豹形海豹的盘中餐。

豹形海豹体形修长，性情十分凶残，极善游泳，能在水中捕杀鱼、企鹅及其他种类的海豹等。此外，还有少量罗斯海豹。

憨态可掬的企鹅

全世界共有18种企鹅，都分布在南半球。尽管北极十分寒冷，也没有企鹅。另外，企鹅并不只出现在严寒的地方，南美洲西海岸外的加拉帕戈斯群岛就住着一种企鹅，这个地方已经接近赤道了。不过，南极的确是企鹅分布最集中也最多的地方，总数量大约在1.2亿只左右，占世界企鹅总数的87%。

企鹅有一身美丽出众的羽衣，白色的前胸，好像穿着白衬衣，黑色

或深蓝色的背部，像是披着一件大礼服，全身直立，步履蹒跚，活像一个大腹便便的绅士。企鹅虽然有翅膀，但是不能飞翔。它的翅膀变成了鳍，是企鹅在水中游泳的双桨。除了产卵和孵化的时候，企鹅大部分时间都在海上生活。靠着出色的游泳本领，企鹅可以在海中得到充足的食物。

南极有 7 种企鹅，它们分别为：帝企鹅、阿德利企鹅、巴布亚企鹅、帽带企鹅、王企鹅、喜石企鹅和浮华企鹅，其中帝企鹅和阿德利企鹅是南极最有特色的两种企鹅。

帝企鹅是世界上最大的企鹅，高一米以上，体重 22~45 公斤，它有一个长长的向下弯曲的嘴巴，颈两侧有黄色斑块，白色区从颈部一直延至前胸，面部为黑色，而整个背部为发亮的灰蓝色，体态优雅。



每当极夜快要到来的时候，帝企鹅离开水面，走到冰上来，经过长途跋涉，准确地找到自己固定的栖息地。初冬四五月间，雌企鹅生出了唯一的一枚大蛋（大约 400 多克），交给雄企鹅，便独自到海中觅食。雄企鹅把蛋小心地放在自己的双脚上，再放低温暖的肚皮，把蛋紧紧地焐在下面，经过大约两个月的孵化期，才能孵出幼雏。在孵化期间，雄企鹅不吃不喝，相互挤在一起，在南极最冷的极夜中相依为命。当幼雏刚刚孵出来的时候，雌企鹅从海上赶了回来，把胃里的食物吐出来，一口一口地喂给小企鹅。这时候雄企鹅早已饿得不行了，匆匆赶到海边。

帝企鹅之所以选择又冷又黑的严酷环境中产卵孵化，是因为，在冬季孵化出来的幼雏，经过几个月的发育，到了第二年夏天，已经有了一

定的独立生活能力，可以跟随双亲到海中觅食。同时，在严冬时节可以避免各种猛禽的侵扰。虽然环境艰苦，但是比较安全。

阿德利企鹅是南极最常见的企鹅，数量在南极众企鹅中最多，据说总数可能超过 5000 万只，往往在一个栖息地就有数千只甚至上万只。阿德利企鹅个头较小，一般只有半米左右，体重也在 10 公斤以下。它繁殖时期在 10 月中旬的南极初夏。开始，雄企鹅打扫原来的旧巢，用嘴叼来一块块小石头，摆成一个直径 30 厘米左右的圆盘，就是未来雌企鹅的“产房”。几天以后，雌企鹅成群而来，接着就是雄雌企鹅之间伸长脖子，扭动脑袋，扇动翅膀，嘎嘎地一阵阵求爱声，结成一对对“夫妻”。

雌阿德利企鹅一次要产两个蛋，雌雄轮流孵化、照看和喂养。到了 2 月中旬，小企鹅便可以跟着“父母”下海觅食了。

企鹅看上去呆傻憨厚，其实，它是一种很聪明的动物。有人曾捉到十几只企鹅，把它们圈在二三米深的围栏中饲养。后来发现它们竟然跑掉了许多。原来，这些外表笨拙的动物会搭“人梯”，攀越围栏逃跑。当人们看到它们企图逃跑的时候，它们立刻停止逃跑活动，大模大样地踱着步子，装出一副若无其事的样子。

企鹅有眷恋家乡的本性。不管离开栖息和繁殖地有多么远，都要想办法返回家乡。

1964 年 11 月，有人从南极印度洋海岸的一个岛上，捉到 50 只阿德利企鹅，用飞机运到 5000 公里外的罗斯冰架。可是到了 1966 年底，人们发现了 3 只从罗斯冰架返回原地的企鹅。可以想象这些企鹅一旦被放出，就日夜兼程地奔向原来的家园。

企鹅是怎样辨认方向，找到回家道路的呢？原来，企鹅所用的定向标志就是太阳。科学家们发现，一旦天气转阴，太阳被云层遮掩，企鹅就不能保持朝正确的方向前进了。

海鸟的天堂

南极有 30 多种海鸟。在这些海鸟中，南极信天翁是最善于飞行的鸟类，大约有三四千万只，其中漫游信天翁为最大的一种，有“飞鸟之

王”的美誉。它是世界上最大的飞鸟，体重达5~6公斤，翅膀展开时达3.4米。最善于飞翔的是遨游者信天翁。这是一种美丽出众的飞禽，身躯很短，翅膀很长，羽毛洁白如玉，只有翼尖和尾端略带黑色。在蔚蓝色的天空中，悠然滑行，显得十分可爱。

北极燕鸥是飞禽中的“长跑”健将。它的个子并不很大，体重也不很重，双翼展开只有一米多一点长。除了脖子和脚是红色外，全身银灰色。它们每年都要从地球的一端，飞到地球的另一端，然后又飞回来，一年中要做大约4万多公里的长途飞行。这种鸟儿一年里要有8个月的时间在旅途中度过。有人对这种鸟的飞行做过观察，发现它们除了觅食以外，几乎从不降落，所采取的飞行路线总是沿着正南正北的方向，相当地直，而且每年的路线不变。

贼鸥是南极最常见的一种海鸥类飞禽。因为它常常抢掠其他鸟类的蛋和幼仔而臭名昭著。贼鸥还会主动地向人类发动攻击。一位南极工作的科学家在他的文章中这样记述着：“我们恋恋不舍地边走边回头张望。突然，两只贼鸥‘嘎嘎’地吼着，像轰炸机似的轮流向我们俯冲，又抓又咬，还不时地抛稀溜溜的‘炸弹’——拉屎……后来，我们才知道，是我们接近它们的巢了。”

其实，南极贼鸥在南极生态链中起着重要的作用。它的食性非常广，从老弱病残的企鹅，到各种鸟蛋、幼雏；从海里的鱼虾，到海豹的尸体，甚至鸟粪也可以成为它的美味佳肴。考察队员吃剩下的饭菜也是贼鸥的食物。所以，南极贼鸥又有“南极清道夫”的称呼。

寻找通往东方的航线

早期的北极探险活动一直是为寻找一条通往东方的航线。这条所谓的“北方航线”具有极大的诱惑力。哥伦布发现新大陆使“地球球形说”深入人心。既然传统的南方航线（当时的传统航线是绕过好望角，穿过印度洋，再到达远东）太长，我们何不找一条更便捷的道路，穿过北极，直达遥远的东方？

拿一个地球仪，不妨自己量一量，这条航线比传统的南方航线短多

少?(参考答案:从俄国的圣彼得堡到符拉迪沃斯托克(即海参崴),北方航线距离约 14280 公里,南方航线为 29400 公里)

现在,通过北极有两条路线:一条是东北线,从欧洲出发向东偏北方向航行,沿着俄罗斯北冰洋沿岸,一直到白令海峡,再南下到达远东的中国等地;一是条西北线,沿着北美洲的北冰洋岸,向西北航行,再绕过白令海峡到达远东。

早期欧洲人沿东北线探险,最有名的是荷兰人巴伦支。他在 16 世纪中叶曾驾船到达新地岛以东的喀拉海,后来人们便把他到过的欧洲东北部一片海区叫巴伦支海。18 世纪 20 年代开始,受雇于俄国的丹麦探险家白令历时 17 年,发现了亚洲与北美洲之间的白令海峡,这是北极探险史上一大成绩。

第一个从欧洲出发到达远东的是瑞典人诺登舍德。1878 年,他从挪威出发,走东北线,经过两年时间,穿过亚洲北部的浮冰区,到达俄国远东海港符拉迪沃斯托克(海参崴)。

1903 年春,阿蒙森(上面我们提到的南极点的征服者)自格陵兰西海岸出发,沿西北线,穿过北美大陆北部的浮冰区和白令海峡,到达美国西海岸的圣弗朗西斯科(旧金山),成为第一个全程通过西北线的航海家。虽然北方航线已经找到,但是因为条件恶劣,冰情复杂,到目前为止,只有俄罗斯每年夏天在大西洋沿岸的摩尔曼斯克与太平洋的符拉迪沃斯托克之间作一次往返航行,在航行时,总要有马力强大的破冰船为之开路。

征服北极点

早期征服北极点的活动仅限于船只,然而北冰洋中央地带厚厚冰丛挡住了航船的道路。挪威探险家南森发现北冰洋上的浮冰顺着海流漂移,就突发奇想,打算造一艘不怕挤压的船,夹在冰缝中让浮冰带着船进入北极。1893 年,南森乘坐特制的蛋壳状的“弗雷姆”号驶向北极,1895 年 3 月 14 日到达北纬 $84^{\circ}04'$,东经 102° 时(此时距北极点约有 600 公里),便舍船踏上浮冰,步行向北极进发。3 月 24 日,到达 $86^{\circ}14'$,

东经 86° 时,他发现虽然他们日夜兼程,向北急行,可脚下的浮冰却顺海流向南移动,有时走了一天还是原地不动。最后,南森不得不无功而返。

坐着雪橇征服北极点的是美国人皮里。1909年,他总结前人征服北极点失败的经验,把探险队分成6个小组,其中有5个小组为援助队,负责开路造房,运送食物和物资,而主力队只负责向北极点冲刺,保证探险成功。1909年2月22日(注意:雪橇探险要选择冬天,这时北冰洋上的浮冰比较稳定结实)皮里自格陵兰西北出发,3月30日到达北纬 $87^{\circ}47'$,即距离北极点只有200多公里时,皮里换上最好的雪橇,最健壮的狗,带上主力队员,一鼓作气,终于在4月6日到达北极点。



浮冰漂移示意图

北极之王——北极熊

北极熊是北极地区陆生最大的食肉动物。它身长3米左右,体重达800公斤,一次进食可吃下40公斤肉类,在饥饿的时候,可以向人发动



进攻。根据当地因纽特人的经验,当你看到北极熊急躁不安,行色匆匆,并断断续续地喷着粗气,你可要特别小心。这是它要向人发动进攻的信号。如果你看到的北极熊头部前伸,迈着方步,漫不经心,东闻西嗅,一副悠然神态,此时就不必惊

慌。春季来临,雪化冰消,经过漫长严冬无食物时期,北极熊饥肠辘辘,这时是最危险的。

