

机械施工工人应知丛书

结构吊装起重工

(三级工)

梁建智 朱维益 编

中国建筑工业出版社

机械施工工人应知丛书

结构吊装起重工

(三级工)

梁建智 朱维益 编

中国建筑工业出版社

本书是根据国家建筑工程总局颁发的《机械施工工人技术等级标准》(试行)中结构吊装起重工三级工的“应知”内容编写的。主要内容有：看一般混凝土施工图，常用起重工具的结构及负荷限度，一般构件重心位置、体积和重量的计算，混凝土构件的拼装方法，混凝土结构和钢结构的安装质量标准和验收等级评定标准，防止构件装卸、运输、堆放过程中变形的知识，电、气焊的使用常识，电动卷扬机的构造、性能、操作方法及维护知识，复式滑轮的应用原理等，可供结构吊装起重工考工复习参考。

机械施工工人应知丛书
结构吊装起重工
(三级工)
梁建智 朱维益 编

*
中国建筑工业出版社出版(北京西郊百万庄)
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售
中国建筑工业出版社印刷厂印刷(北京阜外南礼士路)

*
开本：787×1092毫米 1/32 印张：17/8 字数：41千字
1982年3月第一版 1982年3月第一次印刷
印数：1—17,100册 定价：0.17元
统一书号：15040·4187

出 版 说 明

本丛书是根据国家建筑工程总局颁发的《机械施工工人技术等级标准》(试行)，针对各级机械施工工人的应知项目和具体要求编写的，适合具有初中以上文化程度，并具备该工种相应级别的基础知识和操作技能的机械施工工人阅读。

本丛书的编写程式是按照《机械施工工人技术等级标准》(试行)内所列的应知项目顺序作答，并尽量保持内容的系统性和完整性。但出版本丛书的目的并非为应知项目提供标准答案，而是帮助各工种的机械施工工人考工复习参考使用。

中国建筑工业出版社

目 录

| | |
|---------------------------------------|----|
| 一、看一般混凝土结构施工图..... | 1 |
| (一)看图步骤..... | 1 |
| (二)看图举例..... | 4 |
| 二、了解常用起重工具的结构及负荷限度..... | 7 |
| (一)卡环(卸甲)..... | 7 |
| (二)花篮螺丝..... | 8 |
| (三)滑车..... | 9 |
| (四)千斤顶..... | 11 |
| 三、一般构件重心的位置、体积及重量的计算 | 14 |
| (一)常见几何图形的面积计算..... | 14 |
| (二)一般构件体积的计算..... | 17 |
| (三)构件重量的计算..... | 20 |
| (四)构件重心的计算..... | 21 |
| 四、混凝土构件的拼装方法 | 25 |
| (一)天窗架拼装方法..... | 25 |
| (二)预应力混凝土屋架拼装方法..... | 26 |
| 五、混凝土结构和钢结构的安装质量标准和验收等级评定标 准 | 29 |
| (一)钢筋混凝土结构的安装质量标准..... | 29 |
| (二)钢结构安装的质量标准..... | 31 |
| (三)钢筋混凝土结构和钢结构的验收等级评定标准..... | 32 |
| 六、防止构件装卸、运输、堆放过程中的变形知识 | 34 |
| (一)防止构件在装卸中产生变形的知识..... | 34 |

| | |
|--------------------------------|-----------|
| (二) 防止构件在运输途中产生变形的知识 | 35 |
| (三) 防止构件在堆放过程中产生变形的知识 | 35 |
| 七、电、气焊的一般使用常识 | 36 |
| (一) 电焊的一般使用常识 | 36 |
| (二) 气焊的一般使用常识 | 41 |
| 八、电动卷扬机的构造、性能、操作方法及维护知识 | 45 |
| (一) 电动卷扬机的构造 | 45 |
| (二) 电动卷扬机的性能 | 45 |
| (三) 电动卷扬机的操作方法及维护知识 | 46 |
| 九、复式滑轮的应用原理 | 48 |
| (一) 定滑车 | 48 |
| (二) 动滑车 | 50 |
| (三) 滑车组 | 51 |
| 参考书目 | 54 |

一、看一般混凝土结构施工图

(一) 看 图 步 骤

钢筋混凝土结构图分为结构平面布置图及结构大样图。结构平面布置图主要表示结构构件在建筑平面上的位置，并注出其代号；结构大样图中包括结构构件的立面或平面及剖面，主要表示结构构件的形状以及内部钢筋构造情况，并注出详细尺寸和钢筋根数、直径等。

要看懂钢筋混凝土结构图，应先看结构平面布置图，认清该结构构件所在位置及与相邻结构的关系，再看相应的结构大样图。看结构大样图时，应先看结构构件的立面或平面，再根据立面或平面图上的剖切符号看相应的剖面。

在结构大样图中，把混凝土当作透明体，仅用细线表示结构构件的形状轮廓。钢筋的立面或平面不论其直径多少，均用粗实线表示，钢筋剖面也不论大小，均用粗黑圆点表示。钢筋的图例见表 1。钢筋焊接接头标注方法见表 2。

每种钢筋以带圆圈的引出线标注，圈内写明钢筋的编号，引出线的水平线上面写明该种钢筋的数量、钢筋代号及其直径等，钢箍还应注出其中距。钢筋的代号如表 3。

钢筋的表示方法如图 1。

在板的配筋图中，分布钢筋可不必画出，但需在说明或钢筋表中注明其直径、间距及总长。

钢 筋 的 图 例

表 1

| 序号 | 名 称 | 图 例 | 说 明 |
|----|-------------|-----|---------------------------------|
| 1 | 无弯钩的钢筋端部 | | 下图表示长短钢筋投影重叠时，可在短钢筋的端部用45°短划线表示 |
| 2 | 带半圆形弯钩的钢筋端部 | | |
| 3 | 带直钩的钢筋端部 | | |
| 4 | 带丝扣的钢筋端部 | | |
| 5 | 无弯钩的钢筋搭接 | | |
| 6 | 带半圆弯钩的钢筋搭接 | | |
| 7 | 带直钩的钢筋搭接 | | |
| 8 | 套管接头(花篮螺丝) | | |

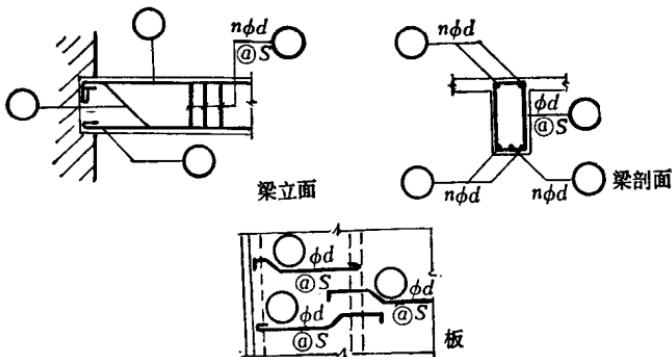
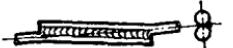
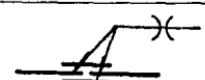
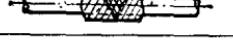
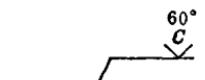
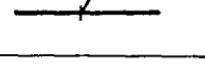
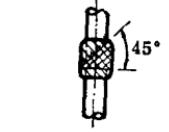
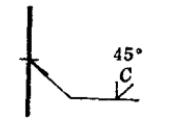


图 1 钢筋表示方法

钢筋焊接接头标注方法

表 2

| 序号 | 名 称 | 接 头 型 式 | 标 注 方 法 |
|----|---------------------------|--|---|
| 1 | 单面焊接的钢 筋接头 |  |  |
| 2 | 双面焊接的钢 筋接头 |  |  |
| 3 | 用帮条单面焊 接的钢筋接头 |  |  |
| 4 | 用帮条双面焊 接的钢筋接头 |  |  |
| 5 | 接触对焊(闪 光焊)的钢筋接 头 |  |  |
| 6 | 坡口平焊的钢 筋接头 |   |   |
| 7 | 坡口立焊的钢 筋接头 |   |  |
| 8 | 用角钢或扁钢 做连接板焊接的 钢筋接头 |  |  |

钢 筋 的 代 号

表 3

| 钢 筋 品 种 | 代 号 | 钢 筋 品 种 | 代 号 |
|-----------|-----|---------------|-----|
| I 级 钢 筋 | 中 | 冷 拉 I 级 钢 筋 | 中' |
| II 级 钢 筋 | 中' | 冷 拉 II 级 钢 筋 | 中'' |
| III 级 钢 筋 | 重 | 冷 拉 III 级 钢 筋 | 重' |
| IV 级 钢 筋 | 重' | 冷 拉 IV 级 钢 筋 | 重'' |
| V 级 钢 筋 | 重'' | 5 号 钢 筋 | 中 |

有些大样图上还附有钢筋表，钢筋表中包括钢筋编号、品种、直径、形状简图、数量及重量等，要按表中所列钢筋与大样图逐根对照检查，如发现不符，应及时提出，与设计负责人研究解决，以免钢筋配料时发生差错。

(二) 看 图 举 例

【例 1】 看图 2 所示钢筋混凝土梁的大样图。

从梁的立面图中可知梁长为 4000 毫米，高 400 毫米，从

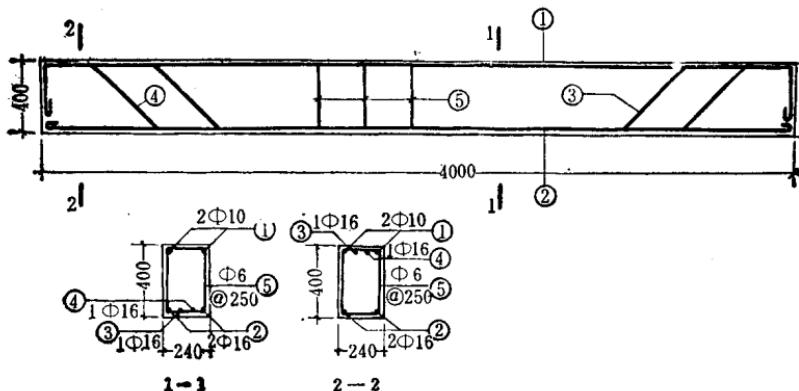


图 2 钢筋混凝土梁大样图

梁的剖面图中可知梁宽为240毫米。

对照梁的立面及剖面，可以看出梁内配有5种钢筋，均为I级钢筋。①号为架立筋2根，直径10毫米；②号为主筋2根，直径16毫米；③、④号为弯起筋各1根，直径均为16毫米；⑤号为钢箍，直径6毫米，间距250毫米，共配17根。

从梁的剖面1-1中看出，②号及③、④号钢筋布置在梁的底部；从剖面2-2中看出，③、④号钢筋布置在梁的上部，说明③、④号钢筋在近支座处向上弯起；从剖面1-1及2-2中还看出，①号钢筋均在上部，②号钢筋均在底部，说明这两种钢筋是直钢筋；从剖面2-2中看出，⑤号钢箍呈长方形。

【例2】看图3所示钢筋混凝土柱的大样图。

从立面图中看出柱为牛腿柱，上部柱高为2750毫米，下部柱高为6500毫米。从柱的三个剖面图知，上部柱截面为 400×400 毫米，下部柱截面为 600×400 毫米；牛腿截面为 1000×400 毫米。

把柱的立面及剖面结合起来，可以看出柱内配有14种钢筋。柱内主筋均为II级钢筋，构造筋及钢箍等均为I级钢筋。①、②号钢筋从柱顶到柱底通长配置，直径分别为16及18毫米；③、④号钢筋配在上部柱及牛腿中，直径分别为16及18毫米；⑤、⑥号钢筋配在下部柱，直径分别为16及18毫米，⑦、⑧号为钢箍，分别配在上部柱及下部柱，直径均为6毫米，间距为200毫米，⑨号为钢箍，配在牛腿中，直径为8毫米，间距100毫米；⑩号为构造筋，配在下部柱中腰，直径12毫米；⑪、⑫、⑬号为弯起筋，配在牛腿中，直径均为16毫米（具体形状及尺寸从图中可看清）；⑭号为拉筋，直径6毫米，间距200毫米。

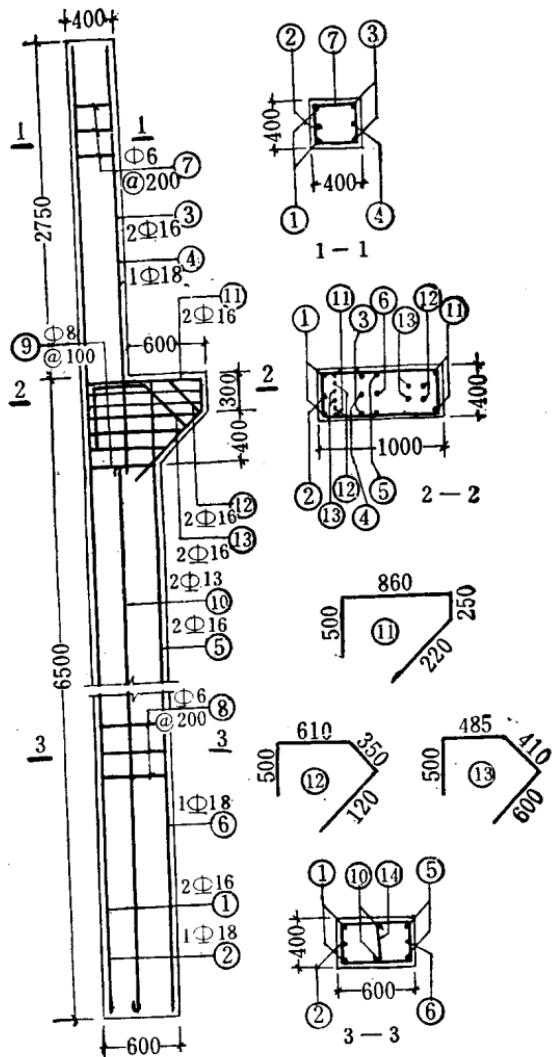


图 3 钢筋混凝土柱大样图

二、了解常用起重工具的结构 及负荷限度

(一) 卡 环(卸 甲)

卡环由弯环和销子(芯子)两部分组成。弯环形式有直形和马蹄形两种，销子有带螺纹和不带螺纹●的两种，如图4所示。

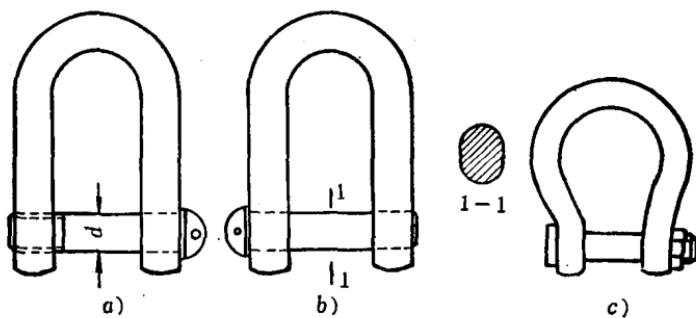


图4 卡环

a)螺栓式直形卡环； b)活络卡环(直形)； c)马蹄形卡环

常用的沪Q/JB44-62直形卡环是用3号钢制成的，其允许荷载(负荷限度)可用下列公式估算：

$$[P] \approx 3.5d^2 \quad (1)$$

① 销子不带螺纹的卡环叫活络卡环。

式中 $[P]$ ——允许荷载，以公斤计；

d ——卡环销子直径，以毫米计。

【例】测出一卡环销子直径为20毫米，求此卡环的允许荷载。

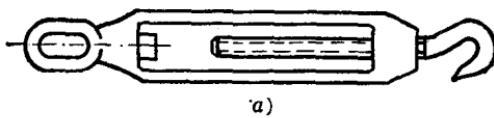
【解】由公式(1)得

$$[P] \approx 3.5 \times 20^2 = 1400 \text{ 公斤}$$

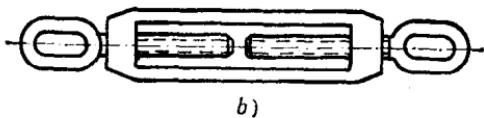
答：此卡环允许荷载约为1400公斤。

(二) 花 篮 螺 丝

花篮螺丝又叫紧线器。结构吊装中常用的花篮螺丝主要由螺杆和杆套(螺母)两部分组成，如图5所示。



a)



b)

图 5 花篮螺丝

a—“CO”型(一端为钩子一端为环形)花篮螺丝；b—“OO”型(两端均为环形)花篮螺丝

“CO”型花篮螺丝允许荷载的近似估算公式为：

$$[P] \approx 2.5d^2 \quad (2)$$

“OO”型花篮螺丝允许荷载的近似估算公式为：

$$[P] \approx 3.5d^2 \quad (3)$$

式中 $[P]$ —— 允许荷载，以公斤计；

d —— 花篮螺丝的螺杆直径，以毫米计。

(三) 滑 车

滑车由连接件、拉杆、轴、滑轮、夹板等零件组成。连接件的结构型式有吊钩、链环、吊环、吊梁等四种，如图 6 所示。

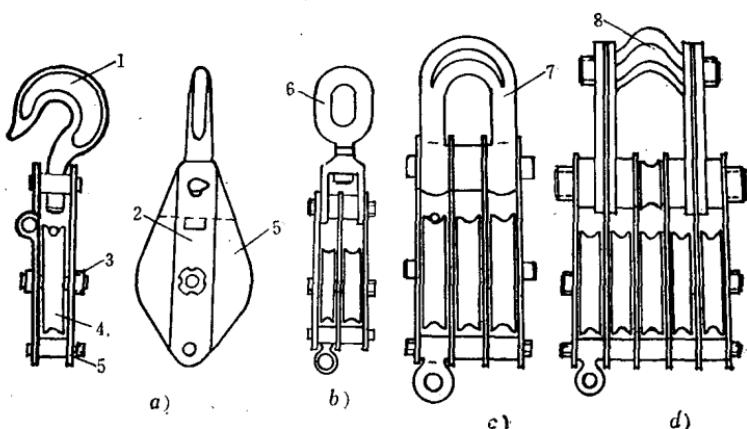


图 6 滑 车

a) 单门 开口吊钩型； b) 双门 闭口 链环型； c) 三门闭口 吊环型；

d) 五门吊梁型

1—吊钩，2—拉杆，3—轴，4—滑轮，5—夹板，6—链环，7—吊环，
8—吊梁

H 系列钢滑车的允许荷载，如表 4。此系列单轮钢滑车的允许荷载，可用公式 (4) 估算；多轮钢滑车的允许荷载，可用公式 (5) 估算。

$$[P] \approx \frac{1}{6} d^2 \quad (4)$$

$$[P] \approx \frac{knd^2}{6} \quad (5)$$

式中 $[P]$ ——允许荷载，以公斤计；

n ——滑车轮数；

d ——滑轮直径（槽底），以毫米计；

k ——系数，当 $d \leq 210$ 毫米时， k 取 0.85；当 $d \geq 245$ 毫米时， k 取 0.8。

【例1】 测得一单轮钢滑车的滑轮直径为 135 毫米，试估算其允许荷载。

H 系列钢滑车的允许荷载

表 4

| 滑轮直径 (毫米) | 允许荷载(吨) | | | | | | | | 使用钢丝绳直径 (毫米) | |
|--------------|---------|----|----|----|----|-----|----|-----|-----------------|------|
| | 单轮 | 双轮 | 三轮 | 四轮 | 五轮 | 六轮 | 七轮 | 八轮 | 适 用 | 最 大 |
| 70 | 0.5 | 1 | — | — | — | — | — | — | 5.7 | 7.7 |
| 85 | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — | 7.7 | 11 |
| 115 | 2 | 3 | 5 | 8 | — | — | — | — | 11 | 14 |
| 135 | 3 | 5 | 8 | 10 | — | — | — | — | 12.5 | 15.5 |
| 165 | 5 | 8 | 10 | 16 | 20 | — | — | — | 15.5 | 18.5 |
| 185 | — | 10 | 16 | 20 | — | 32 | — | — | 17 | 20 |
| 210 | 8 | — | 20 | — | 32 | — | — | — | 20 | 23.5 |
| 245 | 10 | 16 | — | 32 | — | 50 | — | — | 23.5 | 25 |
| 280 | — | 20 | — | — | 50 | — | 80 | — | 26.5 | 28 |
| 320 | 16 | — | — | 50 | — | 80 | — | 100 | 30.5 | 32.5 |
| 360 | 20 | — | — | — | 80 | 100 | — | 140 | 32.5 | 35 |

【解】 由公式 (4) 得

$$[P] \approx \frac{d^2}{6} = \frac{135^2}{6} = 3040 \text{ 公斤}$$

【例 2】 测得一四轮钢滑车的滑轮直径为 185 毫米，试估算其允许荷载。

【解】 由公式(5)得

$$[P] \approx \frac{knd^2}{6} = \frac{0.85 \times 4 \times 185^2}{6} = 19390 \text{ 公斤}$$

还应注意：多门滑车的允许荷载是它的各滑轮允许荷载的总和。例如，某四门滑车的允许荷载为20吨，是指四个滑轮全用时能负荷20吨，若仅用一个滑轮，则只能负担 $20 \div 4 = 5$ 吨。

(四) 千 斤 顶

千斤顶按其构造不同，可分为齿条式千斤顶、螺旋千斤顶和油压千斤顶三种。

1. 齿条式千斤顶

齿条式千斤顶又叫起道机，由金属外壳、装在壳体内的齿条、齿轮和手柄等组成，如图7所示。这种千斤顶的起重能力一般为3~5吨，最大约为15吨。

2. 螺旋千斤顶

螺旋千斤顶有许多种，目前常用的是LQ型。它由棘轮组1、小伞齿轮2、升降套筒3、锯齿形螺杆4、铜螺母5、大伞齿轮6、推力球轴承7、主架8和底座9等组成。它的螺杆只转动而不上升，套筒则只上升而不转动。工作时扳动

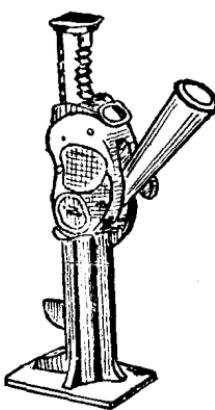


图 7 齿条式千斤顶