

泉州

建设现代化工贸港口城市研究

郑道溪 主编

二〇〇四年泉州市重点研究课题文选

福建人民出版社

泉州

建设现代化工贸港口城市研究

2004 年泉州市重点研究课题文选

郑道溪主编

福建人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

泉州建设现代化工贸港口城市研究: 2004 年泉州市重点研究
课题文选/郑道溪主编. —福州: 福建人民出版社, 2005. 9

ISBN 7-211-05119-1

I. 建... II. 郑... III. ①地区经济—经济发展—研究—
泉州市②地区经济—社会发展—研究—泉州市 IV. F127.573

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 109851 号

泉州建设现代化工贸港口城市研究

QUANZHOU JIANSHE XIANDAIHUA GONGMAO GANGKOU CHENGSHI YANJIU
2004 年泉州市重点研究课题文选

主 编: 郑道溪

责任编辑: 施国忠

出版发行: 福建人民出版社

电 话: 0591-87533169 (发行部)

网 址: <http://www.fjpph.com> **电子邮箱:** 211@fjpph.com

地 址: 福州市东水路 76 号

邮政编码: 350001

印 刷: 泉州晚报印刷厂

地 址: 泉州新华路 29 号

邮政编码: 362000

开 本: 850 毫米×1168 毫米 1/32

印 张: 15

插 页: 4

字 数: 359 千字

版 次: 2005 年 9 月第 1 版

2005 年 9 月第 1 次印刷

印 数: 1-2000

书 号: ISBN 7-211-05119-1

定 价: 25.00 元

本书如有印装质量问题, 影响阅读, 请直接向承印厂调换。

版权所有, 翻印必究

主 编：郑道溪

副主编：黄维礼

编 委：李冀平 杨国昕 黄水木 陈荣法

吕涌波 郭成宗 梁云南 蒋建国

施能宗 陈灿招 游孙权 张辉鑫

黄景顺

目 录

发展战略编

- 打造现代化泉州大港 为建设海峡西岸经济区多做
贡献 (3)
- 泉州建设海峡西岸经济区三大中心城市之一的战略
构想研究 (17)
- 加快泉州中心城区区划调整势在必行 (58)
- 泉州港有望建设成为年吞吐量超亿吨的重要港口
..... (67)
- 佛山、厦门等城市实施区划调整掀起发展新浪潮
..... (77)
- 民营经济国际化战略思考 (83)

产业发展编

- 打造泉州“千亿纺织服装强市”研究报告 (105)
- 石化产业发展态势及建议 (127)
- 做大做强泉州产业集群的调查与思考 (137)

泉州市产业集群现状及发展跟踪研究	(157)
------------------------	-------

支撑体系编

泉州市工业区现状分析与发展探索	(179)
关于提高整体性人才资源开发水平的探索	(189)
推进民办高等教育发展研究	(216)
进一步提升泉州市民办职业教育发展水平的调查与 思考	(229)

体制改革编

关于建立泉州产权交易市场的建议	(243)
创新投资体制 拓宽融资渠道	(251)
关于构建大泉州城市公交体系的调研报告	(268)
创新城市管理执法体制 大力提升城市管理综合 执法水平	(282)
加快推动企业境内外上市的若干思考	(296)

经济分析编

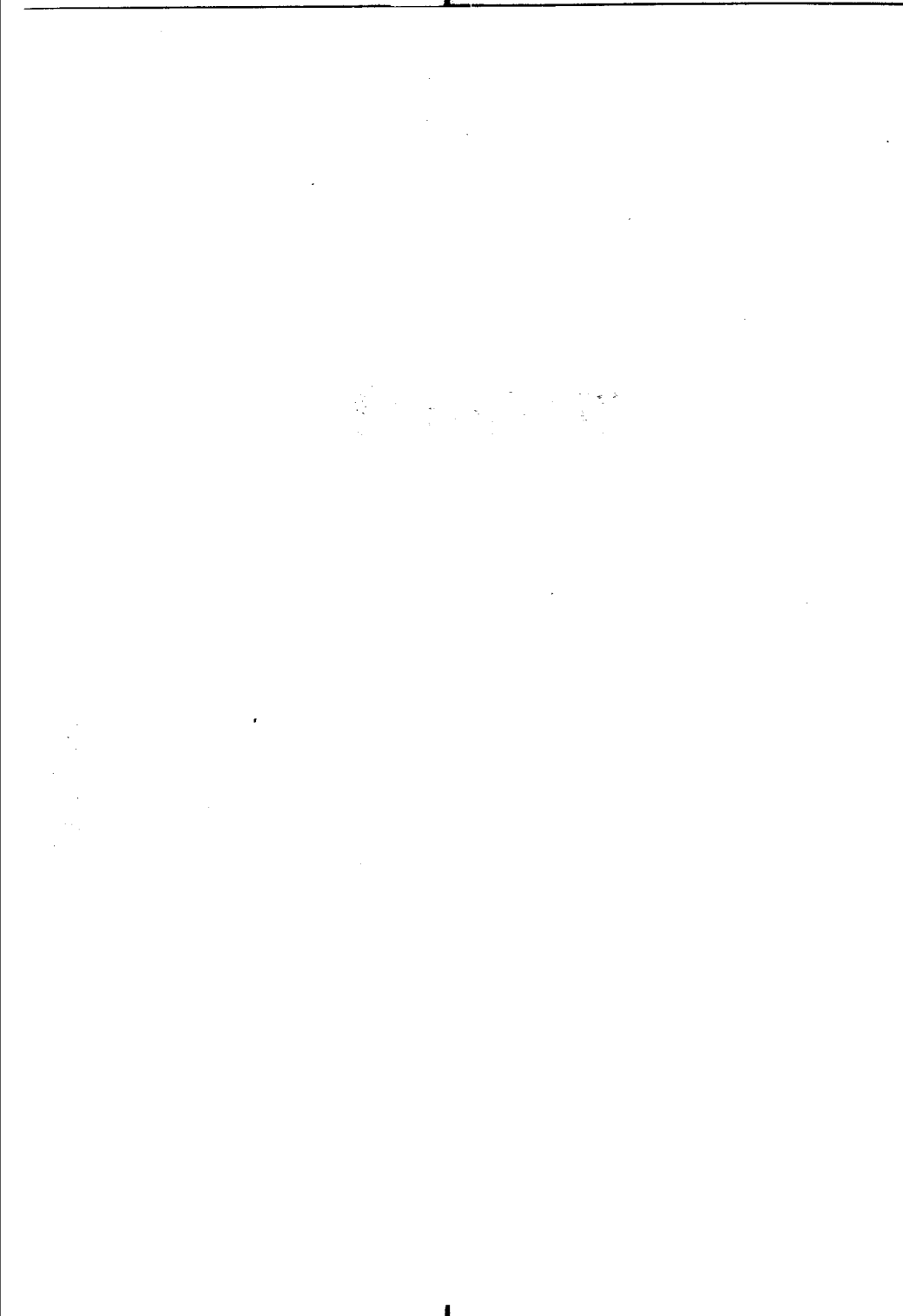
2004 年上半年泉州市经济运行分析与对策建议 ...	(311)
2004 年泉州市经济运行分析与 2005 年形势展望 ...	(326)
苏州、温州经济发展比较分析与泉州市发展的对策 研究	(340)

关注“三农”编

解决“三农”问题的一个有效切入点	(365)
------------------------	-------

关于建立与完善农业产业化利益联结机制的思考	(377)
泉州市 2004 年至 2010 年优势农产品区域布局规划 研究	(387)
大力推进农业机械化 加快现代农业建设步伐 ...	(416)
深化改革 进一步发挥农村信用社支农作用	(424)
改革和完善农村医疗卫生管理体制与运行机制的 研究	(433)
创新泉州市农村金融服务体系的思考	(447)
突破“三农”问题体制性障碍的对策建议	(457)
后 记	(475)

发展战略编



打造现代化泉州大港 为建设海峡西岸经济区多做贡献

泉州市人民政府市长 郑道溪

港口是沿海地区经济发展的最重要资源，对外开放的依托，城市的重要组成部分，具有交通运输、工业、商贸物流业和旅游业等多重功能。泉州历来因港而立，港兴城兴。宋元时期，泉州港就是世界闻名的东方大港。今天，港口在泉州的改革开放和现代化建设中发挥了巨大作用。在新的历史机遇期，按照中共福建省委、福建省政府关于建设海峡西岸经济区的战略构想，认真落实科学发展观，加快港口发展，全力打造现代化泉州大港，促进港口开发与城市建设、经济建设和对外开放的协调发展，事关泉州未来的发展空间、发展路径和发展政策。

一、打造现代化大港是泉州在建设海峡西岸 经济区中发挥更大作用的必然要求

(一) 打造现代化大港是泉州建设海峡西岸经济区现代化工贸港口城市的必然选择

建设现代化港口城市历来是泉州的重要城市定位。在《泉州

市国民经济和社会发展第十个五年计划纲要》中，中共泉州市委、泉州市政府提出把泉州建设成为现代化工贸旅游港口城市。2002年初，呼应中共福建省委、福建省政府关于构建对外开放、协调发展、全面繁荣的海峡西岸经济区的决策部署，我们把建设海峡西岸经济区现代化工贸港口城市作为城市发展的定位。这样的城市定位，这样的发展目标，必然要求泉州必须拥有一个与之相适应的现代化大港，作为连接区域内外、国内外市场，优化资源配置，实现资本、信息、资源、劳动力等生产要素充分流动，提高经济效率和经济效益的基本途径，促进世界关注泉州，推动泉州走向世界，参与国际竞争与合作，提高泉州城市的地位和知名度，在更高起点、更高层面上发展泉州经济，为全省建设海峡西岸经济区多做贡献。

(二) 打造现代化大港是实现泉州产业升级的重要举措

改革开放以来，泉州综合经济实力显著增强，产业结构不断升级优化，但仍存在第三产业发展滞后、重化工业比重偏低等问题。加快港口发展，全力打造现代化泉州大港，一方面有利于增强港口配置资源功能，提高航运服务水平，大力发展集装箱运输，积极拓展港口的物流功能，推动集装卸、运输、仓储、分拨、交易、加工、展示、信息处理、金融服务、货运代理、船舶代理等功能为一体的物流园区建设，加快现代物流业发展；另一方面有利于做大做强临港工业，为推进“炼化一体化”、修造船、南埔电厂、精对苯二甲酸（PTA）等大进大出的龙头项目提供必要的支撑条件，提高重化工业比例，增强经济发展后劲。

(三) 打造现代化大港是促进外向型经济发展的迫切需要

随着经济全球化进程的加快，世界各国市场开放程度的扩

大，商品和资本要素在更大范围内自由流动，直接影响各国的经济发展和资源配置。泉州作为沿海开放城市，外向型经济发达，大量外贸货物从港口进出，城市经济发展对港口的依赖程度越来越高。但毋庸讳言，泉州港口建设与外向型经济发展仍不相适应。据不完全统计，仅 2003 年，在泉州生成而在地出口的货物总值就高达 40 多亿美元。因此，建设一个与泉州外向型经济发展水平相适应的大型港口已经迫在眉睫。加快港口发展，积极拓展对外开放通道，全力打造现代化泉州大港，充分发挥港口作为泉州通往世界的主要桥梁作用，必将有利于推动港口及相关配套设施建设，提高港口服务水平和运作效率，从优化软硬环境上增强外商投资吸引力，引进一批上规模、上档次的企业落户泉州市；必将有利于扩大制造业出口规模和出口水平，做大做强民生产品制造基地，引导民营企业积极拓展国际贸易，提高泉州产品在国内、国际市场的占有率，进一步提升外向型经济发展水平。

（四）打造现代化大港是加快城市化进程的必要条件

“城以港兴，港为城用。”从世界历史的沿革看，许多发达城市的发展与港口的发展有重要的关系，港口是促进城市产业结构和城市功能转变、提高城市服务水平和综合竞争力、实现城市快速发展的重要途径。加快港口发展，全力打造现代化泉州大港，一方面有利于加快鲤城、丰泽、洛江、泉港、晋江、石狮、南安、惠安等临港区（市、区）发展，规划建设临港新城区，构建临港特色明显的城市群，拓展沿海城市规模；另一方面有利于充分发挥港口的集聚和辐射作用，加快港区与中心城市及各山区县（市）的基础设施建设，结合临港工业发展和新港区开发，大力发展腹地经济，把临海型经济向内陆纵深推进，进而加快城市化进程，积极拓展城市发展空间，做大泉州城市规模。

(五) 打造现代化大港是推进祖国统一大业的有效途径

作为台湾汉族同胞的主要祖籍地，泉州港与台湾海上贸易往来历史悠久。改革开放以来，泉州在崇武、后渚、祥芝、梅林、深沪、东石、围头、石井设立台轮停泊点，崇武、石井、围头专设泉台贸易码头。2001年8月，货轮从泉州港围头泉台贸易万吨级多用途码头直航金门料罗湾港口，这是新中国成立以来，货轮首次从泉州港直航金门。2002年，泉州港被列为对台试点直航口岸，实现与澎湖、金门客货直航。加快港口发展，全力打造现代化泉州大港，必将有利于改善投资环境，引进台资企业到泉州投资置业，承接台湾新一轮产业转移；有利于进一步推动海峡两岸航运合作与“三通”，使泉州港成为对台交往的重要港口，为两岸人员交流、经贸合作、文化融合创造良好条件，为促进祖国统一大业做出更大贡献。

二、泉州港发展现状、潜在优势及发展前景

泉州港现辖4个港区，其中湄洲湾南岸港区肖厝作业区和泉州湾后渚作业区是国家一类口岸。现有200吨级以上泊位63个，设计年通过能力2531.5万吨，其中万吨级以上泊位12个，专用集装箱泊位5个，10万吨级原油泊位1个，成品油泊位13个，液体化工在建泊位7个，专用粮食、煤炭泊位各1个，初步形成了以泉州湾为中心港区、大中小码头泊位优势互补、配套设施比较完善、功能比较齐全的港口码头泊位群。改革开放以来，泉州港与世界100多个国家和地区有船舶运输往来，现开辟至日本、韩国集装箱班轮，2003年又增辟了内地沿海与港澳台直航班轮。

泉州港货物吞吐量居全国沿海港口第 16 位，集装箱吞吐量位居全国港口第 12 位，其中国内中转集装箱吞吐量居全国第 4 位；2003 年港口货物吞吐量 2510 万吨，集装箱吞吐量 41 万标箱，均创历史新高。与此同时，港口对经济的辐射、带动和服务功能不断增强，港口建设和港口经济取得长足进展。从现状及潜力分析看，泉州具备打造现代化“亿吨大港”的各种优势和良好前景。

（一）港口资源优势

现在世界货运的主力船舶包括 10 万吨级的第 6 代集装箱货运、20 万至 30 万吨级油轮、15 万至 20 万吨级矿石轮，世界海运也越来越集中到 10 万吨级以上的深水港中。由于集装箱班轮运输是定线、定港、定班、定时服务，不允许乘潮进港，因此，对港口水深条件的要求越来越高。哪个港口拥有适应新一代集装箱船的水深条件，哪个港口就能在市场竞争中占据主动地位。在这方面，泉州拥有非常明显的港口资源优势。泉州港海岸线长达 427 公里，湾多水深，港阔浪小，可供建港的深水、中级、浅水岸线长近 64.7 公里，主要分布在湄洲湾、泉州湾、深沪湾和围头湾，共可建设泊位 150 个，其中深水泊位 99 个，总吞吐能力可达 3.09 亿吨。其中，湄洲湾南岸港区是中国少有、世界不多、不冻不淤和年作业期长的深水港区之一，水深深于 10 米的海域面积达 100 多平方公里，主航道水深达 -12.5 米，可以满足 10 万吨以上大型船舶航行的需要；斗尾作业区 20 米以上深水岸线长达 7.7 公里，是我国能够建设 30 万吨级泊位码头的重要天然良港。这为泉州打造现代化大港提供了良好的自然条件。

（二）区域经济优势

港口经济价值大小，主要取决于港口腹地范围内经济发达程

度，商品生产规模以及交通条件，而港口的货物吞吐量与 GDP 的增长密切相关。2003 年泉州 GDP 达 1380 亿元，居全省各地市第一和全国地级市前列，进出口商品总值（海关口径）27.25 亿美元，是全省最大的出口商品基地之一。预计到 2010 年泉州的 GDP 可达 2845 亿元，出口商品总值将达 160 亿美元。经济的持续快速增长，正是泉州港口大发展的直接推动力。1997 年，泉州港港口货物吞吐量首次突破 1000 万吨大关，进入全国沿海大型港口行列。1999 年，港口货物吞吐量 1521 万吨。2001 年，港口货物吞吐量达到 2106 万吨；2003 年，港口货物吞吐量达到 2510 万吨。根据泉州经济发展的速度以及港口建设情况，预计到 2005 年泉州港货物吞吐量可达 3800 万吨，集装箱吞吐量可达 68 万标箱；2010 年可望实现港口货物吞吐量 1 亿吨、集装箱吞吐量 200 万标箱的历史性突破。此外，泉州民间资本充裕、活跃，2003 年金融机构人民币各项存款余额高达 1023 亿元。区域经济优势，为泉州打造现代化大港创造了厚实的产品资源、广阔的经济腹地和充足的建设资金。

（三）项目带动优势

泉州市大力实施项目带动战略，充分挖掘港口潜力，推进在建和拟建项目的建设步伐，港口发展潜力巨大。在建工程项目包括肖厝国电南埔火电厂 5 万吨级专用码头、肖厝作业区 7 万吨级多用途码头、石湖 5 万吨级集装箱专用码头、鯉魚尾作业区海洋液体化工 5 万吨级码头等；拟动工建设项目包括福建炼油化工有限公司 30 万吨级油码头、福建泰山石化仓储有限公司 10 万吨级油码头、泉州港秀涂万吨级多用途码头等。可以预见，随着这批项目的投入使用，泉州港口的吞吐能力将有一个更新的飞跃，发展后劲十分明显。

(四) 大宗海运优势

泉州港口货源充足，大宗运输需求量大。随着“炼化一体化”、南埔电厂等一批大型项目的上马，泉州对外部原油、煤炭、钢材、天然气等各类资源的需求量将不断增大，大宗货物将从泉州港频繁进出。例如，泉港区福建炼油化工有限公司目前正抓紧实施扩建 1200 万吨/年炼油工程和新建 80 万吨/年乙烯工程，预计 2007 年投产，至 2010 年，炼油能力将达年产 2000 万吨，乙烯生产能力将达年产 120 万吨，年产 100 万吨芳烃、80 万吨乙烯、65 万吨聚乙烯、40 万吨聚丙烯，合成纤维年生产能力达 100 万吨，石化工业产值将达 1200 亿元。据不完全统计，2003 年在泉州生成的货物量已经达到 6800 万吨，2004 年预计将达到 7000 万至 7500 万吨。充足的货物量，为泉州打造现代化大港奠定了坚实的物质基础。

(五) 立体交通优势

泉州市的公路、铁路、航空、海港已构成较完整的立体交通体系。漳泉肖铁路直达泉州主要港口；即将建成的沿海大通道和即将投建的福厦铁路，把泉州的码头群珠串成链，形成规模港口经济，将为货物的快速集、疏、运、配、送提供极大的便利；泉三高速公路的开工建设，更是直接把港口的经济腹地延伸到三明、龙岩和南平；铁路和高速公路交通网络的完善，将把泉州的经济腹地延伸至江西、湖南等内陆地区。此外，总投资近七亿元的大型船舶修造船厂——泉州船厂落户泉州港斗尾作业区，填补了福建、浙江一带没有大型修船厂的空白，该厂成为我国八大修船基地之一，必将有力促进泉州海运业的快速发展，加快现代化泉州大港的形成。

（六）侨台资源优势

目前分布世界各地的泉州籍华侨、华人 600 多万人；旅居香港同胞 65 多万人，旅居澳门同胞 10 多万人；台湾汉族同胞中有 900 多万人祖籍泉州。目前，泉州正积极推进与港澳经贸合作八大平台建设。随着中国与东盟自由贸易区的建立，泉州与东南亚国家的经贸往来将日益紧密。丰富的侨台资源，有利于拓宽泉州与港澳台、东南亚的“黄金水道”，促进泉州市港口经济和海运业快速发展。此外，泉州湾港区距高雄港 165 海里，距基隆港 152 海里，距台中港 105 海里，距澎湖马公港 90 海里，距金門料罗湾港 35 海里，这是降低海峡两岸海运运输成本的重要因素。

三、全力打造海峡西岸经济区 现代化泉州大港

（一）指导思想

按照中共福建省委、福建省政府关于建设海峡西岸经济区的战略部署，牢固树立和落实科学发展观，立足建设海峡西岸经济区现代化工贸港口城市定位，坚持统一规划，分步实施；坚持市场运作，优化资源配置；坚持配套建设，完善服务功能；坚持体制创新，提高工作效率；坚持腹地拓展，大力发展临港工业和腹地经济，全力打造现代化大港，加快构建海峡西岸设施完善、辐射力强、功能齐全、服务一流的泉州现代化港口体系。