

信鸽驯养与竞翔

袁士朴 编译

山东科学技术出版社



编译者的话

信鸽也称为赛鸽，经过驯养，它既能为人类传递信息，又能参加竞翔，丰富人类的生活，陶冶人们的情操。

古希腊神话中，火星神（战神）曾经用鸽子向漂亮的女神维纳斯（金星女神）传递过情书。在《圣经》中，鸽子被描绘成希望的象征——衔着橄榄枝向被洪水围困的人们传递大陆就在近处的信息。人们饲养鸽子并让它为人类服务的历史非常悠久。远在3000年前，就有用鸽子传递信息的事例。

中国驯养鸽子的历史也相当久远。据历史记载，秦朝宫廷里就饲养着各种鸽子；唐朝永安节度使陈海就酷爱鸽子，他曾大建鸽舍，养鸽3000余只；明朝时，曾有信鸽创下持续飞翔3天，航程700余里的记录。

信鸽用于军事行动，传递情报，在近代军事史上不胜枚举。例如，在第二次世界大战时，美军曾准备向某海岛进行一次地毯式轰炸，在飞机起飞前的一刹那，机场上空飞来一羽信鸽，带来这样一条信息：美军已在该岛登陆！准备起飞的轰炸机不再起飞，数百名美军士兵免遭厄运。

我国近代的信鸽竞翔是从20年代在上海开始的。新中国成立后，信鸽事业有了很大发展，到60年代，信鸽竞翔活动已在南方诸省市普遍开展。竞翔记录被不断刷新，有些纪录已排在世界纪录的前列。我国幅员辽阔，地大物博，对开展信鸽竞翔提供了极为优越的条件。近几年，随着城乡人

民物质文化生活的提高，信鸽竞翔爱好者也越来越多，信鸽协会犹如雨后春笋般地建立起来。

为了丰富信鸽爱好者的知识，促进我国信鸽竞翔运动的发展，特编译此书以飨读者。

在编译过程中，承蒙天津、广州、山东等省市信鸽协会的姜光明、杜剑秋、沈传铄、宋智海、周传红、江高义等鸽界朋友的热情支持，在此表示诚挚的谢意。

1987年6月于济南

目 录

一、养在家庭，翱翔全国	1
二、迢迢千里，归心似箭	12
三、鸽舍生活，妙趣横生	24
四、腾云驾雾，磨砺向前	40
五、竞翔之日，胜负难测	52
六、胜负既定，或喜或恼	65
七、立志驯鸽，精心运筹	72
八、育种有术、饲养有方	83
九、战功赫赫，鸽史留名	95
十、名鸽辈出，人为主导	103
附：鸽子的疾病与治疗	112

一、养在家庭,翱翔全国

在英国,饲养鸽子的鸽舍简直是星罗棋布,最少也有 25 万座之多。鸽子几乎翱翔在全国每座城市和乡镇的上空。一位饲养赛鸽的鸽手同时是四五个赛鸽俱乐部的成员,这已是极寻常的现象。鸽赛(或称之鸽子竞翔)是定期举行的,一般是在 4~9 月的星期六举行。每次参加竞翔的鸽子约有 50 万只。盛夏期,鸽赛达到高潮,参赛的鸽子远远超过 50 万只,有时能达到上百万只,

鸽赛同赛马等竞赛是有区别的,它不靠下赌注来争输赢。赛鸽的主人都是竞争者,但他们都在自己家中或鸽舍旁,不需要集中在同一个运动场上。整个比赛过程由专门的组织机构来安排。通过这一系统或机构,竞翔的优胜者会得到一份可观的奖赏,除荣誉奖状外,还可得到 2000 英镑的奖品或奖金。这些奖品或奖金的数额,大体上与赛马场上的优胜者所得的数额相同。

不过,获得头奖的机会实在难得。但参赛的人仍在逐年增加,其原因是他们不是为了得奖,而是为了获得精神上的乐趣。

筹备鸽赛并非容易,其组织工作不仅严密,而且相当复杂。对于这项工作的复杂程度局外人是想象不到的。但这项工作并没有由于工作量浩繁而受到约束,反而日益蓬勃地发展。

科学的进步，经济条件的改善，都有力地促进了这项运动的开展。这项富有竞争精神的运动，一直在打动着养鸽者的心弦，吸引越来越多的人参加。一羽平素温顺的赛鸽，在比赛放飞之时竟能顶风冒雨、不畏艰险地从千里之遥返回家园，这怎能不令人心旷神怡呢？自古以来，人有利利用动物进行竞赛的癖好，使人同美丽的、变化无穷的大自然融为一体。然而由于工业化、城市化和宅舍的楼宇化，人们的生活逐渐与大自然隔离开来，同动物世界严重脱节。人们如此酷爱自己的鸽子，或许是体现了对于自然界与生物界的留恋吧！另外，赛鸽本身同其他鸟相比具有独特的魔力，它的美丽的羽毛，流线型的体形，勇敢而又机智的性格，一直受到人们的青睐。可以说，自然界中没有哪种鸟能象鸽子一样与人类如此亲善相处，感情交融。

这项运动一般是在不声不响之中进行和完成的，不象其他比赛项目那样大吹大擂、兴师动众。竞翔都是以家庭和鸽舍为基地，不需要公开的比赛场地。从表面上看它们似乎缺少欢呼雀跃的壮观场景。但是，从它参赛的人数，活动的范围以及竞争程度，均不亚于一场足球赛。它是一场静悄悄的、踏踏实实的、真正的“群众性”体育运动。

前几年，几乎每座火车站都有运载赛鸽的场地，并涂有明显的标志，一辆辆满载鸽笼的手推车在站台上等候启运。鸽笼里的咕咕声吸引了大批过往的旅客，他们好奇地窥视笼子里的飞行健将，欣赏着它那炯炯发光的眼睛和珠光宝色的羽毛。这些飞行健将带有脚环以区别于其他家鸽或野鸽。现在，在火车站难以目睹这种场面了，因为火车已不再承运赛鸽，这项任务改由专门的汽车来承担了。

自火车停止运载赛鸽以来，竞翔的形式发生了很大的变化。汽车要比火车更为灵活方便，从而使放飞的地点可选在崎岖的山区或僻静的海角。近百年来，鸽赛运动一直被视为是劳动人民所喜爱的运动。但是，实际上参加竞翔的人并非只是劳动者，也有其它行业的人，如医生、律师、农场主以及富有的实业家。在几十万竞翔者中甚至还包括王室成员。伊丽沙白二世就是一名信鸽协会会员。尽管如此，这项范围广泛的运动依然牢牢地根植于劳动阶层之中，保持着朴素自然的色彩，在一定程度上体现着劳动人民的意志。这项运动的参加者都享有平等的权利。财富与地位，在这项运动中不会赐予什么特权或优先。

在前半个世纪里，铁路员工是赛鸽大军的主力，是他们发起了这项运动，也是他们使这项运动蓬勃开展起来。廉价的铁路运输既迅速又可靠地把大批的赛鸽送向远方。跨越英吉利海峡的轮渡火车把赛鸽送到欧洲大陆，让上万计的英国赛鸽从比利时、荷兰、法国、德国放飞；不久，整个大不列颠也向欧洲大陆的赛鸽敞开了大门。鸽子竞翔的范围迅速扩大了。人们很快认识到，这项人人喜欢的运动已经超出了国界。

在鸽笼沿铁路线来来往往的年代里，大批铁路员工参加了这项运动。在某些地区，几乎每家铁路住户都饲养赛鸽，不饲养赛鸽似乎成了脱俗离群的怪事。以营利为主的私营铁路公司甚至为鸽赛的工作人员提供免费食宿，主动协助他们做些有关竞翔的准备工作。可以说，没有铁路，就没有鸽赛。铁路同鸽赛之间结下了不解之缘。但是，随着铁路不再担任运送赛鸽任务，这种关系也就变得松散了。让人欣慰的是，

由于启用了汽车，这项运动非但没有失去其原有的广泛性，反而更加深入，它已扩展到社会的各个角落。

最简单的，也是最原始的鸽赛，是住在异地的朋友之间进行的，这种比赛的特点是一只对一只，距离相等。只要约好时间，胜负极易裁判。但是，今天的鸽赛是一个城市或一个地区的集体行动，成千上万羽赛鸽从不同的街区，甚至从不同的地区集中起来送往一个遥远的放飞地点。这就产生这样一个问题：放飞地点相同，但每羽鸽子的“家”，即目的地终点却有不同，有的鸽子的“家”近，有的鸽子的“家”远。放飞时，看到它们能同时争相腾空，蔽天盖日，十分壮观，却无法看到每羽鸽子何时归返。所以这种比赛就不象一般比赛那样有一个共同终点。由于每羽鸽子的“家”有远有近，距离不等，这就为计时带来了困难。而精确的时间正是裁判胜负的标准。

倘若参加竞翔的鸽子全都来自一个小的范围，如半径不超过4.8公里，简单的计算方法就能得出大致准确的竞翔结果。早期的竞翔比赛就是这样进行的。以3英里为半径的区域，无论是从前还是现在，都是一个乡镇的范围，也是一个小型赛鸽俱乐部的成员所居住的范围。因此，以这样的俱乐部为单位进行竞翔，获胜的依据只能取决于谁的鸽子首先飞回鸽巢。对于举办小规模竞翔的人来说，这种计算名次的方法无疑是公正的，也是自然的。不过，严格说来，这种方法是不够严密的。再小的范围也有远近。距离较近的鸽子与距离较远的鸽子在飞返时间上可能有数秒甚至数分之差。名次较后的鸽子说不定正是飞得最快的鸽子。在历来的鸽赛中这种失真的现象均有发生。于是，寻找某种先进的计时方法就

显得十分必要。当竞翔规模不是局限于一个乡镇、一个俱乐部时，准确计时就更为必要。于是产生了以飞行速度来代替飞行时间的考核办法。这是一种把飞行时间和飞行距离全部考虑进去的考核办法，为计算成绩增添了新的因素。

由于采取了新的计时办法，鸽子竞翔的范围便迅速扩大，远远超出了以前只在两地间进行比赛的狭小圈子。到目前，比赛的规模已扩大到大半个英国。

鸽子回翔的路线称做“路”，这是铁路员工所用的术语，起始于该项运动的萌芽时代。英国鸽子竞翔的路线分为“北路”、“南路”和“东—西路”。一般说来，住在联合王国南部地区的养鸽者是将赛鸽送往奔宁山脉、苏格兰山地、奥克尼群岛以及谢德兰群岛去放飞，也就是说他们放飞的路线是“北路”；住在联合王国北部地区的养鸽者通常把鸽子送往英格兰、威尔士、法国或西班牙去放飞，这条路线统称为“南路”；住在联合王国西部的人以及英吉利海峡对面的荷兰人和比利时人经常进行东西穿越放飞，他们所选择的这条放飞路线称为“东—西路”。当然，这些“路”都是地理线路，养鸽者可在其中做任意选择，不受限制。

象所有令人神往的运动项目一样，鸽赛也有其专用术语。懂得这方面的术语对了解这门运动相当重要。参加鸽赛的人喜欢称“翔人”，而不叫“鸽迷”，为的是把自己与从事鸽贩和鸽展的经纪商人区别开来。他们认为“翔人”这一名称更能确切地体现出他们不畏艰险、决一雌雄的英勇气质。现在已有为数可观的妇女也加入了“翔人”行列。在真正的“翔人之家”，丈夫、妻子、儿女以及兄弟姐妹，全都有管理鸽舍、驯养放飞的癖好和义务，甚至成为他们的家风或传统。

鸽子放飞的地点称为“起赛点”。不同的季节，所选择的起赛点也不同。不过，在同一季节里，放飞地点一般是不变的。这样做的目的是为了确保竞翔成绩准确无误。在鸽子参赛之前要精确地测量每羽赛鸽的鸽舍的位置，在高精度的军用地图上其误差不得超过10码。标完鸽舍的精确位置之后，就可算出它与起赛点之间的准确距离。现在所使用的方法为大圆周测量系统，这种系统在军事上用于飞机导航、帮助远程大炮及核导弹寻找打击目标。

速度计算单位是：码/分。如果你听说一羽鸽子在竞翔中从巴塞罗那（西班牙一海港）起飞后以半码之遥获胜，那么你就会立即判断出，在飞翔了大约1128公里的距离之后，它与第二名几乎是“肩并肩”地到达终点的。这就是说，获得冠军的鸽子在整个飞行过程中每分钟的平均速度比亚军只快半码。

所有的竞翔结果（不论比赛范围的大小），全是根据这种计算方法来决定胜负的，因此管理这项程序的组织机构的工作效率和工作态度就成为关键问题。如果时间计算不准确，距离测量得再精密也没有用。倘若在计算中稍有不实，所有的结果都失去了可信性，不管费了多大力气也是徒劳。如果说鸽赛中不存在弄虚作假，那也不符合实际。弄虚作假的现象确实有，但是一经查出，违纪者将受到严惩，有的人就曾因此而锒铛入狱。不过，在英国，比赛规则及程序极为严密细致，作弊者很难得逞，此类案件寥寥无几。另外，运动员的优良传统与诚实品质能保障这项运动的正常进行，有力地防止了此类事件的发生。

参加比赛的人员都是自觉自愿地结合在一起的。有些人

负责俱乐部的管理和组织工作，并不参加比赛。无论是谁，都不能以首领自居，都不能随便发号施令。大家都平起平坐、真正享受平等。这一运动的组织形式是“鸽赛俱乐部”。你可以参加某个俱乐部，也可同时参加几个俱乐部，只要你尽义务就行。俱乐部不仅能起到体育协会的作用，而且还起到一些颇有教育意义的其它社会功能。鸽赛的进行以及赛鸽的饲养占据了一个人的大量的业余时间，但是它能在社会上促进友谊，建立感情，能促进乡里、邻居或同事间的和睦与亲善。有意思的是，在现代条件下，参加这项运动的人很少滋生是非。

高于俱乐部这一级的是赛区。这是一个将某一地区的所有俱乐部联系在一起的中间一层组织。同赛区平行的还有一些其它名称的组织，如“联合会”、“联合企业”、“合作社”等。这些组织的功能，也是协助俱乐部做竞翔组织工作。高于赛区这层组织的是全国信鸽协会。这种协会有三种功能：制订策略、颁布规章条例、管理全国竞翔事宜。后一项功能为竞翔提供了保障，是开展一切活动的基础，它使鸽赛活动在全国畅行无阻。

真正参赛的不是人本身，而是些既不能申诉又不能质询的小动物，其中有许多是价值千金的，这就使得安全成为首要问题。于是人们就为每只赛鸽腿上戴上编有号码的金属脚环。脚环是金属的，一旦戴上就不再取下。无论在什么时候或什么地方，人们一发现赛鸽就会立即知道它是哪个国家、哪个俱乐部的，就会主动地与它的主人取得联系以便把它送回。脚环一般是由官方制作的，鸽主每年都要向俱乐部为自己的鸽子订购脚环。脚环的数量、编号都要登记在鸽主的名

下。每只脚环上都标有注册机构的编写字、编号以及鸽子的出生日期。一般是在幼鸽孵出后的第7天就把脚环戴上。这时，鸽子的脚骨和肌肉富有弹性，它的脚趾容易穿过脚环。若是再晚几天，就会因脚骨硬化而难以穿过脚环。幼鸽长成后脚环就一直戴着以证明它的“身份”。若是赛鸽更换主人，就需要重新更换脚环，这样可以重新确定鸽子的“身份”，避免纠纷。有时也会出现脚环松动、脱落的情况，这就需要鸽主经常检查。

在比赛之前，赛鸽还需戴一只临时性的赛环，这种环是橡皮做的，有弹性。赛环只能由鸽赛的组织者负责配戴，它上面有明码和暗码。明码是公开的，暗码只有负责比赛的权威人士知道（有内部记录），以防有人弄虚作假。

从理论上讲，每一位参赛者都要自备一只鸽钟，但实际上不能做到这一点。邻居间共用一只鸽钟的情况是常见的。在使用时间上他们都要做适当安排。鸽钟的作用是测定、记录参赛的鸽子的飞翔时间。钟准确与否十分重要，在赛前都要送到俱乐部进行检验和调整。对钟的时间是统一进行的。时间一到，每位参赛者都要同时转动旋钮、对好时间，随即由俱乐部进行铅封。在赛鸽归巢之前不准转动旋钮。这种鸽钟没有刻度盘，只有一个孔。当鸽子飞返之后，鸽主需立即将鸽子脚上的橡皮赛环取下，将其插入钟孔之内，转动旋钮，这样就把鸽子飞回的时间及时地打印在赛环上。赛环一经插入孔内就无法取出，除非把钟砸开。只有主持比赛的人才有权取出钟内的赛环。这种方法为比赛计时系统提供了可靠的保障。鸽钟内记录的时间一到主办单位的计算机中，每羽鸽子的飞翔速度，所得名次及得奖数额就迅速计算出来。

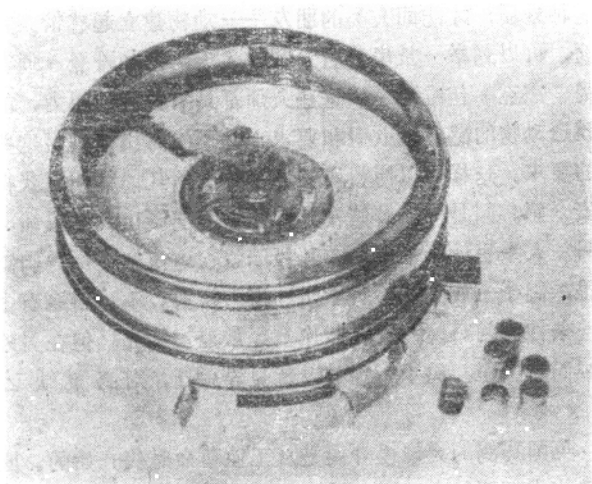


图1 鸽钟。将装有赛环的金属环插入鸽钟，旋转的钟面就会显示出赛鸽返巢的时间

参赛者进行竞争的目的是争夺冠军，当然也盼望赢得一大笔奖金。但是他们须首先要交纳会费以资助这项引人入胜的运动。成功者之所得要大大超过他们以往的投资，但这种佼佼者毕竟是少数。就大多数来说并不过分计较胜败得失，而是图个快乐。这就是为什么有些参赛者虽然屡经受挫而锐气不减的原因。许多人慷慨解囊，资助这项运动，其动机或许就在这里。良好的思想境界是胜利的首要条件，没有任何挫折能使优秀的赛手气馁和退却。

养鸽者需具备的最基本的素质是喜爱动物，并乐于培养动物。这两项素质缺一不可。纵然情况有所不同，作为一名

驯鸽者，应同一名驯马者一样，都要具备这一素质。只有具备这种素质，才能同人类的朋友——动物建立起感情。在这方面，可以列举一长串著名大师的名字，比如哥登·理查德勋爵、杰克·佳维斯……这些大师都具有锐利的眼力，能及时摸透动物的感情、欲望和要求，并不失时机地满足这些动物的要求。这样可以博得所驯养动物的信任，并使之获得一种安全感。同是一羽赛鸽在某人的手里能赛出良好成绩，而在另一人手里就平平庸庸，其原因就在这里。在优秀驯鸽者手里，鸽子一放飞就勇气十足，奋力拼搏。不论路途有多遥远，条件如何艰险，它在归途上经常遥遥领先。但在另外一些驯鸽者手里，鸽子一经放飞就见异思迁，对鸽巢缺乏感情。

英国赛鸽的大规模开展是从工业革命时代开始的。圈地运动使成百万的农民涌进城市去寻找就业机会。进入城市的农民过上相对富裕的生活。但是他们却与壮观的大自然隔离开来，逐渐滋生了一种强烈的孤独感。于是他们就借饲养爱兽与爱禽来慰藉空虚的心灵。在禽兽中他们最为喜欢的便是鸽子。在当时人们的活动范围受到很大的限制，一周劳动6天，只有安息日（星期天）才可得到休息。在这种条件下，以家庭为基地的鸽赛运动便迎合了人们的需要，用以消遣和解除疲劳。

如今，情况发生了巨大的变化，消遣的方式变得丰富多彩，种类繁多。旅游、车赛、打高尔夫球吸引着成千上万的人，一年一度的国外旅游热，更是方兴未艾。许多单调而又贫乏的原始娱乐方式渐渐失去了以往的吸引力。但是，不管现代的娱乐方式多么有吸引力，养鸽人的数量较过去有

增无减，鸽赛一直保持着最优秀运动项目的地位。统计数字表明，伦敦的“翔人”居全国之首。在英格兰农业区、苏格兰牧区、边远的布里特群岛以及在爱尔兰的绿色山区，到处都有“翔人”活动的足迹。

二、迢迢千里，归心似箭

人类与鸟类有重大区别：鸟类起源于热血爬行动物，而人类则起源于哺乳动物。但是，人和动物之间又存在着某些共同之处，比如，均有繁殖和养育后代的过程。人和鸟都是动物演化的后期阶段，因此可以说，都是生命的高级形式。鸟类起源的时间比人类更为遥远，我们所熟悉的鸟类品种早在几千万年以前就已形成，而我们人类的祖先却比这晚得多。人能够站立并会行走（区别于其他动物的最主要特征之一）的历史还不到300万年。在地球这颗行星上，人类还没有主宰整个世界时，鸟类就已经形成了，只是缺少意识继承这一特征。从那时起，人类和鸟类就一直同时并存。但是，鸟类并没有象狗、猫、牛、羊、马、骆驼和大象等动物那样同人类的关系那么密切。这些动物对人的感情有灵敏的反应，对人的声音也较易识别，愿意同人类接近。这些优点使它们比较容易地被人驯化、调教，终于成为人类的得力助手。这些动物变得对人服服贴贴，因为它们期待着人类对它们的饲养。但是，人类对鸟类的饲养，比如对鸡、鸭、鹅等的饲养，尽管也经历了千秋万代，但是未能再向前迈进一步。与最初相比，它们几乎没有发生什么变化。对于小型鸟类的饲养难度更大，必须把它们关在笼子里，否则就会飞掉。不管喂养得多

么周到，它们始终对人缺乏感情。但是，鸟类对于人类的这种冷漠并非没有例外，鸽子，就是一例，尤其是赛鸽——鸽子中最优秀的品种。鸽子与别的鸟不同，可以和人建立一种默契关系，犹如狗与人类的那种关系。鸽子的感情不仅仅对所有的人亲善，而且能同某个人亲善。正是有了这种感情关系，饲养者能一眼识别他自己的鸽子，鸽子也能识别它自己的主人，鸽子同其主人之间所建立的这种关系是相互信任、彼此依附的关系。鸽子竞翔运动正是建立在这种关系之上的。后来，人们发现了赛鸽那种自我导航、千里飞返的本领。通过选择、培育和精心驯养，人能充分发展和利用这种天赋。

根据考古学家对原始人迹的考察证明，人同鸽子的密切关系源远流长。远在原始社会时期，人类就懂得利用鸽子为自己办事了。

现在还不清楚，人类刚刚开始主宰世界时，首先与人类交上朋友的究竟是鸽子还是狗。在那个时候，人、狗、鸽子都是穴居的。由于狗会看门，能吃人剩下的食物，于是就同人类家庭联系在一起了。家鸽的祖先——蓝岩鸽，同狗一样，与人类一起居住在洞穴里。只是它白天外出觅食，黄昏时才返回山岩，盘旋一阵之后再进入岩洞休息。这样的共栖性洞穴，在苏格兰海岸和海布里地群岛均有发现。

同处于石器时代的原始人同居在一个洞穴里，对习惯蓝天白云的鸽子来说肯定不那么舒适。但遗迹证明，尽管受到洞穴中篝火的烟熏火燎，鸽子还是同原始人长期为伴。这一发现说明，鸽子愿意同人类亲善而相互为邻的历史十分久远。今天也没有哪一种野鸽是怕人的。如果人进入野鸽栖息