

国产汽车零配件 通用互换 资料大全

中国汽车工业销售总公司 编
中国汽车工业配件销售公司

第四分册

● 车 桥
● 悬 架
● 车 身
● 架 身



人民交通出版社

Guochan Qiche lingpeijian
Tongyong Huhuan Ziliao Daquan

国产汽车零配件通用互换资料大全

中国汽车工业销售总公司 编
中国汽车工业配件销售公司

第四分册

- 车桥、悬架
- 车架、车身

人民交通出版社

内 容 提 要

本书由国家权威部门编写,采用图文对照方式,按照国家规定的汽车零配件编号顺序,选编了92种当前国产(包括合资)车型的零配件及通用互换资料,其中微型车12种;轿车10种、轻型车21种、中型车21种、重型车13种、越野车9种、自卸车6种。资料基本覆盖了全国汽车保有量中的国产车型。

本册为第四分册,包括车桥、悬架、车架、车身,可供汽车配件销售人员、汽车驾驶员、修理部门的采购人员工作参考。

图书在版编目(CIP)数据

国产汽车零配件通用互换资料大全 第4分册/中国汽车工业销售总公司,中国汽车工业配件销售公司编·—北京:人民交通出版社,1999

ISBN 7-114-03331-1

I. 国… II. ①中… ②中… III. 汽车-零部件-通用化-资料-中国-汇编 IV. U463

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 11919 号

国产汽车零配件通用互换资料大全

第四分册

中国汽车工业销售总公司 编
中国汽车工业配件销售公司

插图设计:高静芳 正文设计:袁毅

责任校对:王平 责任印制:杨柏力

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号 010-64216602)

各地新华书店经销

北京鑫正大印刷厂印刷

开本:787×1092 1/16 印张:59 字数:1493千

1999年9月 第1版

1999年9月 第1版 第1次印刷

印数:0 001-3 000册 定价:99.00元

ISBN 7-114-03331-1
U·02382

《国产汽车零配件通用互换资料大全》

编 审 委 员 会

总 编 辑	黄福亨	孙希凡			
主 编	蔡素云	郭永凡			
副 主 编	徐锦鸿	王锦州			
编 写 人 员	王锦洲	纪文彬	王金栓	李 钢	张 玲
	房兆玉	刘 杰	李洪涛	张幼华	李文田
	陈大淮	陈 毅	孙希凡	朱 琳	李洪波
	王秋英	王玉龙	赵静宜	朱 璵	陈志春
	宋 梅	李铁铮	剪万青	李 铮	陈铁英
	郭 繁	李 祥			

前 言

随着我国汽车工业的迅速发展,近年来国产和引进技术生产的汽车保有量大幅增加。全国汽车运输企业、汽车修理企业、有车单位、汽车及汽车配件供销行业迫切需要一本工具书,作为购买和使用汽车零部件的指南。1979年以前,原第一机械工业部汽车配件公司曾经编写过一套比较全面的《汽车配件目录及互换资料》,并先后修订再版过三次,后来还出版过一套续篇。近年来,老旧车型大量淘汰,新车型特别是引进车型已成为当前汽车工业的主流,重型、中型、轻型都纷纷推出各种系列的全新车型,轿车和微型车的发展,更有一日千里之势。为适应当前形势和行业的需要,为汽车行业提供零配件互换的信息服务,为广大汽车用户解决在使用和修理中的实际困难,特组织编写这套《国产汽车零配件通用互换资料大全》。

本书采用图文对照方式,根据当前全国汽车保有量和维修配件需求情况,按照国家原物资部1989年编制的《全国物资统一分类与代码》第三卷《汽车及其配件》中规定的车型及零部件编号顺序,选编了国产及引进的代表车型(不包括同类车型)92种,其中微型汽车12种,轻型21种,中型21种,重型13种,越野9种,自卸(包括工矿自卸车)6种,轿车10种。目前全国车型保有量较多、分布面较广的车型均已列入。

本书车型型号全部采用国标GB 9417—88《汽车产品型号编制规则》中规定的编号,老型号(如CA141、BJ212等)一律不采用。

书中所有原厂配件编号即该零部件原生产厂的编号,也就是生产图纸上的零部件号,有些在不断地改进,因此有个别的标明了有效时间或起止年月。

由于编者水平有限和客观原因,本书中难免存在缺点和错误,敬请读者给予指正,以便于今后再版时修订改正。

中国汽车工业销售总公司
中国汽车工业配件销售公司

1998年12月

目 录

十、车桥、悬架

0. 国产汽车底盘主要性能数据	3
1. 前轴	27
2. 前桥总成	29
3. 中桥总成	32
4. 后桥总成	33
5. 前桥壳	38
6. 中桥壳	39
7. 后桥壳	40
8. 后桥壳盖	43
9. 半轴套管	43
10. 半轴	47
11. 半轴凸缘	53
12. 半轴螺栓及螺母	54
13. 后半轴螺栓锥形垫	56
14. 减速器总成	56
15. 减速器壳总成	59
16. 减速器侧盖	62
17. 圆锥主、从动齿轮（盆角齿轮）	62
18. 圆柱主、从动齿轮（二道减速大、小齿轮）	69
19. 主动圆锥齿轮凸缘（角齿凸缘）	70
20. 主动圆锥齿轮轴承座	73
21. 主动圆锥齿轮轴承盖（角齿轴承盖）	73
22. 主动锥齿轮调整垫片（或调整套）	74
23. 从动锥齿轮调整垫片	84
24. 贯通轴总成	87
25. 贯通轴凸缘及其他附件	88
26. 圆柱主动齿轮轴（二道减速横轴）	88
27. 轮边减速器及主要部件	89
28. 差速器总成	91
29. 差速器壳	96
30. 半轴齿轮	100
31. 半轴齿轮垫片	102
32. 差速器行星齿轮（差速器小齿轮）	105

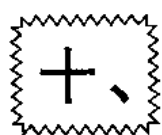
33. 差速器行星齿轮垫片	108
34. 差速器行星齿轮轴	110
35. 差速器轴承调整螺母	113
36. 差速器壳螺栓及螺母	114
37. 差速器轴承盖	115
38. 差速器轴承盖螺栓及螺母	116
39. 差速器中心齿轮及接合齿套	117
40. 轴间差速器主要部件	118
41. 差速锁	119
42. 车轮总成	121
43. 车轮盖及饰体	124
44. 轮辋总成	124
45. 轮辋挡圈及锁圈	130
46. 轮辋附件	131
47. 前轮毂	134
48. 后轮毂	137
49. 前轮离合器	139
50. 后轮轴头	139
51. 轮毂轴承调整螺母 (轮毂轴承内螺母)	140
52. 轮毂轴承锁紧螺母 (轮毂轴承外螺母)	141
53. 轮毂轴承内外垫圈	143
54. 轮毂螺栓及螺母	145
55. 轮胎	153
56. 前钢板弹簧总成	157
57. 前钢板弹簧散片	162
58. 后钢板弹簧总成	168
59. 后钢板弹簧散片	172
60. 副钢板弹簧总成	181
61. 副钢板弹簧散片	182
62. 前、后钢板弹簧销	184
63. 钢板弹簧销锁销	187
64. 钢板弹簧衬套	188
65. 钢板弹簧盖板	191
66. 钢板弹簧 U 形螺栓及螺母	192
67. 钢板弹簧中心螺栓及螺母	198
68. 钢板弹簧压板	203
69. 钢板弹簧缓冲块	205
70. 钢板弹簧支架	207
71. 钢板弹簧吊耳	211
72. 钢板弹簧滑板及侧垫板	214

73. 副钢板弹簧托架	214
74. 前、后悬架螺旋弹簧	215
75. 前、后悬架臂	218
76. 悬架臂轴及附件	221
77. 前、后悬架稳定杆及附件	224
78. 前悬挂扭杆弹簧	228
79. 平衡悬架总成	229
80. 平衡轴	230
81. 平衡轴附件	231
82. 推力杆	232
83. 推力杆附件	233
84. 后悬挂缓冲限位器	235
85. 空气弹簧	235
86. 减振器	236
87. 减振器安装附件	244
88. 油气悬挂	251
89. 浮动桥	253

十一、车架、车身

90. 车架总成	463
91. 保险杠	467
92. 牵引装置	474
93. 鞍座总成及部件	476
94. 备轮架	477
95. 驾驶室	487
96. 汽车座椅	490
97. 驾驶室翻转装置	506
98. 车身及货箱	510
99. 安全带	516
100. 车门	520
101. 车门玻璃升降器	525
102. 玻璃升降器手柄	530
103. 车门玻璃自动升降电机	532
104. 侧门滑轨及滚轮	532
105. 门锁	533
106. 车门内、外手柄	544
107. 挡风玻璃及密封条	549
108. 门窗玻璃	552
109. 风窗刮水器	558
110. 刮水器主要部件	562

111. 风窗冲洗器	569
112. 发动机罩	572
113. 发动机罩锁钩及拉线	574
114. 发动机罩铰链	577
115. 发动机罩撑杆	578
116. 散热器罩及大灯框	578
117. 叶子板	582
118. 叶子板托架	585
119. 挡泥板	586
120. 脚梯及踏板	590
121. 绞盘	591
122. 倾卸机构	593



车 桥 车 悬 架



0. 国产汽车底盘主要性能数据

表 0

国产汽车底盘主要性能数据表

厂 牌	车 型	主减速器			行车制动器			转向器		车 架		悬 架		车 轮	
		形式	减速比	形式	摩擦片宽度	制动鼓直径	驻车制动器	形式	传动比	形式	纵梁断面 (mm)	前 悬 架	后 悬 架	轮胎规格	轮胎规格
天津 华利 (大发)	TJ1010F	单级螺旋 伞齿轮	5.125	双管路, 鼓式	35	180	机械式,作 用于后轮	内 轮 齿 条式	17.3			滑柱摆臂式,独 立悬架	钢板弹簧,非独立悬架, 液力筒式减振器	3.5J×12	5.00-12-8PR
天津 华利 (大发)	TJ1010	单级螺旋 伞齿轮	5.125	双管路, 鼓式	35	180	机械式,作 用于后轮	齿 轮 齿 条式	17.3			滑柱摆臂式,独 立悬架	钢板弹簧,非独立悬架, 液力筒式减振器	3.5J×12	5.00-12-8PR
天津 华利 (大发)	TJ1010G	单级螺旋 伞齿轮	5.125	双管路, 鼓式	35	180	机械式,作 用于后轮	齿 轮 齿 条式	17.3			滑柱摆臂式,独 立悬架	钢板弹簧,非独立悬架, 液力筒式减振器	3.5J×12	5.00-12-8PR
天津 华利 (大发)	TJ1010Q	单级螺旋 伞齿轮	5.125	双管路, 鼓式	35	180	机械式,作 用于后轮	内 轮 齿 条式	17.3			滑柱摆臂式,独 立悬架	钢板弹簧,非独立悬架, 液力筒式减振器	3.5J×12	5.00-12-8PR
吉林	JL1010	单级,准双曲 线圆锥齿轮	5.571	双管路, 鼓式	35	180	机械式,作 用于后轮	内 轮 齿 条式	15.32	边梁式	65×99	滑柱摆臂式,独 立悬架	钢板弹簧,非独立悬架, 液力筒式减振器	3.5×10	5.00-10-6PR
吉林	JL1010A	单级,准双曲 线圆锥齿轮	5.571	双管路, 鼓式	35	180	机械式,作 用于后轮	内 轮 齿 条式	15.32	边梁式	65×99	滑柱摆臂式,独 立悬架	钢板弹簧,非独立悬架, 液力筒式减振器	3.5×10	5.00-10-6PR
吉林	JL1010B	单级,准双曲 线圆锥齿轮	5.571	双管路, 鼓式	35	180	机械式,作 用于后轮	齿 轮 齿 条式	15.32	边梁式	65×99	滑柱摆臂式,独 立悬架	钢板弹簧,非独立悬架, 液力筒式减振器	3.5×10	5.00-10-6PR
吉林	JL6320	单级,准双曲 线圆锥齿轮	5.571	双管路, 鼓式	35	180	机械式,作 用于后轮	齿 轮 齿 条式	15.32	边梁式	65×99	滑柱摆臂式,独 立悬架	钢板弹簧,非独立悬架, 液力筒式减振器	3.5×10	5.00-10-6PR
吉林	JL1010D	单级,准双曲 线圆锥齿轮	5.571	双管路, 鼓式	35	180	机械式,作 用于后轮	内 轮 齿 条式	15.32	边梁式	65×99	滑柱摆臂式,独 立悬架	钢板弹簧,非独立悬架, 液力筒式减振器	3.5×10	5.00 10-6PR

续上表

厂牌	车型	主减速器		行车制动器			转向器		车架		悬架		车轮	
		形式	减速比	形式	摩擦片宽度	制动鼓直径	形式	传动比	形式	纵梁断面 (mm)	前悬架	后悬架	轮胎规格	轮胎规格
吉林	JL6350	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.571	双管路,鼓式	35	180	机械式,作用于后轮	15.32	边梁式	65×99	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	3.5×10	5.00-10-6PR
吉林	JL6360	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.142	双管路,鼓式	35	210	机械式,作用于后轮	15.32	边梁式	65×99	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
吉林	JL1010H	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.142	双管路,鼓式	35	210	机械式,作用于后轮	15.32	边梁式	65×99	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
汉江	SFJ1010	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.142	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	15.4	弯曲边梁	100×65	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
汉江	SFJ1010E	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.142	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	[注]	弯曲边梁	100×65	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
汉江	SFJ1010E2	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.142	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	[注]	弯曲边梁	100×65	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
汉江	SFJ1012	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.142	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	[注]	弯曲边梁	100×65	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
汉江	SFJ1010X	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.142	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	[注]	弯曲边梁	100×65	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
松花江	HFJ1010	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.125	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	16.495	边梁式	100×65	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
松花江	HFJ1010F	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.125	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	16.495	边梁式	100×65	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
松花江	HFJ1010D	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.125	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	16.495	边梁式	100×65	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR

续上表

厂牌	车型	主减速器		行车制动器			转向器		车架	悬架		车轮	
		形式	减速比	形式	摩擦片宽度	制动鼓直径	形式	传动比		形式	前悬架	后悬架	轮胎规格
昌河	CH1010	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.1428	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	循环球式	15.4~17.4	纵梁断面形式	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12 4.5-12-8PR
昌河	CH1010F	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.1428	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	循环球式	[注]		滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12 4.5-12-8PR
昌河	CH1011	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.1428	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	循环球式	[注]		滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12 4.5-12-8PR
昌河	CH1011G	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.1428	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	循环球式	[注]		滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12 4.5-12-8PR
昌河	CH1012	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.1428	双管路,鼓式	40	220	机械式,作用于后轮	循环球式	[注]		滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	4J×12 4.5-12-8PR
五菱	LZW1010B	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.833	双管路,鼓式	前40 后35	180	机械式,作用于后轮	齿轮齿条式	19.34	75×45	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	3.5B×10DC 5.00-10
五菱	LZW1010B	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.833	双管路,鼓式	前40 后35	180	机械式,作用于后轮	齿轮齿条式	19.34	75×45	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	3.5B×10DC 5.00-10
五菱	LZW1010T	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.833	双管路,鼓式	前40 后35	180	机械式,作用于后轮	齿轮齿条式	19.34	75×45	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	3.5B×10DC 5.00-10
五菱	LZW1010K	单级,准双曲线圆锥齿轮	5.833	双管路,鼓式	前40 后35	180	机械式,作用于后轮	齿轮齿条式	19.34	75×45	滑柱摆臂式,独立悬架	钢板弹簧,非独立悬架,液力筒式减振器	3.5B×10DC 5.00-10
五菱	LZW1010G	准双曲线螺旋伞齿轮	5.833	双管路,鼓式	前40 后35	180	机械式,作用于后轮	齿轮齿条式	19.34	75×45	滑柱摆臂式,独立悬架	半椭圆钢板弹簧,非独立悬架,筒式减振器	3.5B×10DC 5.00-10
五菱	LZW1010Gi	准双曲线螺旋伞齿轮	5.833	双管路,鼓式	前40 后35	180	机械式,作用于后轮	齿轮齿条式	19.34	75×45	滑柱摆臂式,独立悬架	半椭圆钢板弹簧,非独立悬架,筒式减振器	3.5B×10DC 5.00-10

续上表

厂牌	车型	主减速器		行车制动器			驻车制动器	转向器		车架		悬架		车轮	
		形式	减速比	形式	摩擦片宽度	制动鼓直径		形式	传动比	形式	纵梁断面 (mm)	前悬架	后悬架	轮胎规格	轮胎规格
五菱	LZW1010S	准双曲线螺旋伞齿轮	5.833	双管路, 鼓式	前 40 后 35	180	机械式, 作用于后轮	齿轮条式	19.34	边梁式	75×45	滑柱摆臂式, 独立悬架	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	3.5B×10DC	5.00-10
五菱	LZW1010SD	准双曲线螺旋伞齿轮	5.833	双管路, 鼓式	前 40 后 35	180	机械式, 作用于后轮	齿轮条式	19.34	边梁式	75×45	滑柱摆臂式, 独立悬架	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	3.5J×12	5.00-12
五菱	LZW1010D	准双曲线螺旋伞齿轮	5.833	双管路, 鼓式	前 40 后 35	180	机械式, 作用于后轮	齿轮条式	19.34	边梁式	75×45	滑柱摆臂式, 独立悬架	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	3.5J×12	5.00-12
五菱	LZW1010P	准双曲线螺旋伞齿轮	5.286	双管路, 鼓式	40	220	机械式, 作用于后轮	齿轮条式	18.52	边梁式	100×50	滑柱摆臂式, 独立悬架	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	3.5J×12	5.00-12
五菱	LZW1010VH	准双曲线螺旋伞齿轮	5.286	双管路, 鼓式	40	220	机械式, 作用于后轮	齿轮条式	18.52	边梁式	100×50	滑柱摆臂式, 独立悬架	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	3.5J×12	5.00-12
五菱	LZW1010F	准双曲线螺旋伞齿轮	5.286	双管路, 鼓式	40	220	机械式, 作用于后轮	齿轮条式	18.52	边梁式	100×50	滑柱摆臂式, 独立悬架	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	3.5J×12	5.00-12
长安	SC1010	准双曲线圆锥齿轮	5.17	双管路, 鼓式	40	220	机械式, 作用于后轮	循环球式	15.4 17.4	边梁式	100×65	滑柱摆臂式, 独立悬架	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
长安	SC1010X	准双曲线圆锥齿轮	5.17	双管路, 鼓式	40	220	机械式, 作用于后轮	循环球式	15.4 17.4	边梁式	100×65	滑柱摆臂式, 独立悬架	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
长安	SC1011A	准双曲线圆锥齿轮	5.17	双管路, 鼓式	40	220	机械式, 作用于后轮	循环球式	15.4 17.4	边梁式	100×65	滑柱摆臂式, 独立悬架	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	4J×12	4.5-12-8PR
北京	BJ1021	准双曲线圆锥齿轮	5.375	双管路, 鼓式	50	296	中央鼓式	循环球式	20.42	梯形	125×55	钢板弹簧筒式减振器	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	5.00E×16	6.50-16-8
北京	BJ1022	准双曲线圆锥齿轮	4.625	前盘式, 后鼓式	前 62 后 46	前 245 后 220	机械式, 作用于后轮	循环球式	20.42	全焊接	100×50	独立悬架, 筒式减振器	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	前 5J×13 后 4J×12	175R13 145R12

续上表

厂牌	车型	主减速器			行车制动器			转向器		车架		悬架		车轮	
		形式	减速比	形式	摩擦片宽度	制动鼓直径	驻车制动器	形式	传动比	形式	纵梁断面(mm)	前悬架	后悬架	轮胎规格	轮胎规格
从铃	NKR552VW	准双曲线螺旋锥齿轮	4.875 5.571	双管路, 鼓式	35	301.4	机械式, 作用于后轮	循环球式		边梁式		钢板弹簧, 筒式减振器	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	前 5.5F×15 后 5.5F×15	7.00-15-8 7.50-15-1C
江铃	NHR542	准双曲线螺旋锥齿轮	5.571 3.909	双管路, 鼓式	35	279	机械式, 作用于后轮	循环球式		边梁式		钢板弹簧, 筒式减振器	半椭圆钢板弹簧, 非独立悬架, 筒式减振器	前 5.5F×15 后 5.5F×15	6.50-15-10
上海	SH1020	准双曲线圆锥齿轮	4.1	双管路, 鼓式	65.5	230	机械式, 作用于后轮	循环球式	23.6			独立悬架, 杠杆式	独立悬架, 筒式减振器	5J×14	195R14C
上海	SH1020SP	准双曲线圆锥齿轮	4.1	双管路, 鼓式	65.5	230	机械式, 作用于后轮	循环球式	23.6			独立悬架, 杠杆式	独立悬架, 筒式减振器	5J×14	195R14C
上海	SH7221	准双曲线圆锥齿轮	4.1	双管路, 鼓式	65.5	230	机械式, 作用于后轮	循环球式	23.6			独立悬架, 杠杆式	独立悬架, 筒式减振器	5K×13	6.70-13-6
上海	SH7231	准双曲线圆锥齿轮	4.1	双管路, 鼓式	65.5	230	机械式, 作用于后轮	循环球式	23.6			独立悬架, 杠杆式	独立悬架, 筒式减振器	5K×13	6.70-13-6
广州标致	504PU	准双曲线圆锥齿轮	39:8	前盘式, 后鼓式	后 59	后 255	机械式, 作用于后轮	齿轮条式	22			滑柱摆臂式, 独立悬架	非独立悬架, 钢板弹簧, 带筒式减振器	5J15A	185R15
广州标致	505GL	准双曲线圆锥齿轮	37:9	前盘式, 后鼓式	后 45	后 255	机械式, 作用于后轮	动力转向齿轮条式	22.1			滑柱摆臂式, 独立悬架	独立悬架, 筒式减振器	5½J14FH	185R14
广州标致	505SX	准双曲线圆锥齿轮	37:9	前盘式, 后鼓式	后 45	后 255	机械式, 作用于后轮	齿轮条式	15.5			滑柱摆臂式, 独立悬架	独立悬架, 筒式减振器	6J14FH	185R14
广州标致	505SW5	准双曲线圆锥齿轮	38:9	前盘式, 后鼓式	后 45	后 255	机械式, 作用于后轮	内轮条式	22.1			滑柱摆臂式, 独立悬架	独立悬架, 筒式减振器	5½J14FH	185R14
广州标致	505SW8	准双曲线圆锥齿轮	38:9	前盘式, 后鼓式	后 45	后 255	机械式, 作用于后轮	内轮条式	22.1			滑柱摆臂式, 独立悬架	独立悬架, 筒式减振器	5½J14FH	185R14

续上表

厂牌	车型	主减变速器		行车制动器			转向器		车架		悬架		车轮	
		形式	减速比	形式	摩擦片宽度	制动鼓直径	形式	传动比	形式	纵梁断面 (mm)	前悬架	后悬架	轮胎规格	轮胎规格
北京	BJ1040Q3DG	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	64	308	中央鼓式	循环球式	梯形	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	半椭圆钢板弹簧	5.50F	6.50-16-8
北京	BJ1040C3DG	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	64	308	中央鼓式	循环球式	梯形	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	半椭圆钢板弹簧	5.50F	6.50-16-8
北京	BJ1041Q2DG	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	75	324	中央鼓式	循环球式	梯形	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	钢板弹簧, 筒式减振器	5.50F	6.50-16-8
北京	BJ1041Q2SG	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	75	324	中央鼓式	循环球式	梯形	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	钢板弹簧, 筒式减振器	5.50F	6.50-16-8
北京	BJ1041Q4DG	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	75	324	中央鼓式	循环球式	梯形	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	钢板弹簧, 筒式减振器	5.50F	6.50-16-8
北京	BJ1041Q4SG	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	75	324	中央鼓式	循环球式	梯形	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	钢板弹簧, 筒式减振器	5.50F	6.50-16-8
北京	BJ1041C2DG	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	75	324	中央鼓式	循环球式	梯形	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	钢板弹簧, 筒式减振器	5.50F	6.50-16-8
北京	BJ1041C2SG	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	75	324	中央鼓式	循环球式	梯形	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	钢板弹簧, 筒式减振器	5.50F	6.50-16-8
北京	BJ1041C4DG	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	75	324	中央鼓式	循环球式	梯形	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	钢板弹簧, 筒式减振器	5.50F	6.50-16-8
北京	BJ1041C4SG	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	75	324	中央鼓式	循环球式	梯形	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	钢板弹簧, 筒式减振器	5.50F	6.50-16-8
金杯	SY1040DAL	准双曲线圆锥齿轮	5.83	双管路, 鼓式	64	308.5	中央鼓式	循环球式	20.5 边梁式	160×55	钢板弹簧, 筒式减振器	半椭圆钢板弹簧	5.00E	6.50-16-8