

新密市交通志

《新密市交通志》编纂委员会 编

中州古籍出版社

新密市交通志

《新密市交通志》编纂委员会 编

中州古籍出版社

图书在版编目(CIP)数据

新密市交通志/新密市交通局编. - 郑州:中州古籍出版社,2005.12
ISBN 7-5348-2564-4

I. 新… II. 新… III. 交通运输业-概况-新密市
IV. F512.761.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 084596 号

责任编辑:谢全堂

责任校对:刘铭乾

出版社:中州古籍出版社

(地址:郑州市经五路 66 号 邮政编码:450002)

发行单位:新华书店

承印单位:郑州新星印刷实业有限公司

开本:787mm × 1092mm 1/16

印张:25

字数:546 千字

版次:2005 年 12 月第 1 版 **印次:**2005 年 12 月第 1 次印刷

书号:ISBN7-5348-2564-4/K·982 **定价:**120.00 元

本书如有印装质量问题,由承印厂负责调换。

《新密市交通志》编纂委员会

主任委员	桑德才	樊公义	孙建军	李现民	刘铁成
副主任委员	陈福德	石录林	郭建国	刘彦峰	张金池
	余海生	徐葆慧	周明玉		
委	方爱敏	陈福德	樊公义	孙建军	李现民
员	桑德才	余海生	马红建	石录林	郭建国
	刘铁成	张金池	方爱敏	徐葆慧	周明玉
	刘彦峰	周宏宇	龙海亭	李召运	刘铁柱
	刘树立	刘铭乾	郑保国	张耀霞	陈建军
	闫炳银	于丽萍	张改玲	常俊杰	刘宝峰
	杨红玲	刘丽新	张邵敏	张建洲	李有成
	桑志强	裴永昌	周晓生	沈文春	王永振
	杨同义	魏卫国	任留恩	冯长江	徐战伟
	齐伟峰				



《新密市交通志》编纂人员

总 编 桑德才
副总编 陈福德 马红建
主 编 刘铭乾
副主编 刘铁柱 石结实(特邀) 司俊杰(特邀)
郭玉卿(特邀) 王雪芹
编 审 刘铁柱
摄 影 杨克勤 陈国峰



序

序

1

《新密市交通志》的编纂问世,是新密交通工作在改革开放、全面奔向小康社会的历史发展进程中,结下的又一丰硕成果,我衷心祝贺她的出版!

新密市位于中原腹地,在黄河以南,居溱、洧之间,是中华民族的摇篮,这里山清水秀,物产富饶,历史悠久,文化灿烂。为了存史资治,鉴往开来,发展经济,激励后代,促进社会主义物质文明和精神文明建设,编纂工作者以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,经过多年的努力,比较全面系统地记载了新密市交通事业发展的史实,精辟地总结了新密市发展交通的历史经验和建设成就,讴歌了新密交通人艰苦创业发展交通的辉煌业绩。

《新密市交通志》的编写,采取“以时为经、以事为纬、篇章分明、节目分类”的编写体例,全书共分8章,27节,50余万字。此志资料翔实,内容丰富,门类齐全,体例严谨,图文并茂,文风端正,全面记述了新密市交通事业的发展史,重笔浓彩地突出了改革开放以来,重点是近13年来,交通人在党的领导下,发愤图强,负重拼搏,为全面建设小康社会而铺筑的康庄大道。编纂者为历史存真,为人民立传,辛勤不辍,孜孜以求,终于出色地完成了时代赋予的光荣使命。

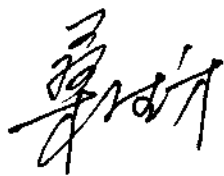
历史是人的活动流程,交通则是人类生存的必要条件,是国民经济发展和会发展的基础,是历史进步的标志,是人类文明的体现,是中国全面奔向小康社会的先行者。它的重要地位和巨大作用,在历史的长河中已得到了充分实践和证明。

新密交通人在党和政府的领导下,积极探索,抢抓机遇,奋力拼搏,艰苦创业,勇于开拓,取得了令人瞩目的建设成就。特别是1993年以来,新密市的交通建设事业实现了历史性的新飞跃。公路建设速度快,标准高,规模大,里程长,能力强,已雄踞省、市同行业榜首。公路建设在改革中腾飞,运输事业在发展中辉煌,业已形成以省道为依托,以县道为骨架,以乡村道路为支脉,纵横交错,四通八达的公路交通运输网络,高速公路实现零的突破,运输市场空前活跃,货畅其流,人便于行的目标已基本实现。发达的交通拉动、拉长了新密的产业链条,一

些相关产业由此应运而生,蓬勃发展,成为县域经济总量倍增的生力军、主力军。新密交通走过了一条不平凡的道路,它是新密交通人用鲜血和汗水谱写在锦绣大地上的一部不朽的史诗。《新密市交通志》的刊行,既为彰往,亦为昭今,它必将进一步激发全市交通人热爱新密,建设发展新密,推进振兴新密的热潮。回顾历史,令人欣慰,展望未来,信心百倍。让我们团结奋进,继往开来,再创交通工作的新局面,打造新密工业强市的新丰碑。

借此机会,向为新密交通事业作出贡献的党员、干部、职工,向关心支持交通工作的各级领导和各界朋友,向编纂此志付出辛勤劳动的同志们表示诚挚的敬意和衷心的感谢。

新密市政协副主席
交 通 局 局 长



2005 年 10 月

前言

新密地处中原,历史悠久,人杰地灵:新密交通运输发展的状况在历史上曾长期迟缓沉滞,而今却一日千里,日新月异,面貌远非昔比。为了承前启后,开创未来,全面记述新密交通事业的发展历程,《新密市交通志》以公元1612年到2004年共390余年间新密交通事业的变迁为线索,以新中国成立后55年,特别是改革开放后二十多年为重点,详今略古,叙述扼要,实事求是,尊重历史,秉笔直书,全面客观地反映了新密交通发展的真实面貌。

《新密市交通志》的问世,是在新密市交通局党委的高度重视和精心策划下,交通人用辛勤的汗水谱写的豪迈篇章,她充分体现了继往开来,与时俱进,开拓创新的精神,展示了交通人的时代风采。《新密市交通志》有五个特点:

政治性:《新密市交通志》以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和江泽民“三个代表”重要思想作为编志之本,以辩证唯物主义和历史唯物主义的观点作为编志之源。历史已经证明:新中国是现代交通事业的起点,改革开放使交通事业步入快车道,全面建设小康社会使交通事业跃上了新台阶。繁荣盛世是修志的基础,修志是政治稳定的产物。

历史性:路始于足下,人类交通始于人类的出现。在没有文字记载的远古,路可推理想象,但难详实表述,据考证,新密交通应始于约8000年前的母系氏族中期,也就是新石器时代裴李岗文化时期。进入文明社会以后,交通日益发展起来。《新密市交通志》历史定位跨度8000年,记载了沧桑巨变的交通历史。

真实性:真实展示新密交通的历史,是《新密市交通志》的根本任务。在收集资料中,工作人员不惜劳累辛苦,不畏艰难险阻,踏遍新密沟壑山寨、走访新密千家万户,考证史料,查阅档案,寻访遗物,回顾辉煌年代,记录峥嵘岁月。据不完全统计,访问有数百人次,行驶数千里余,积累文字千万言、照片数百张,基本掌握了新密古往今来交通翻天覆地的变化史实,从而使《新密市交通志》体现了可靠性、真实性。

全面性:为拓展新密交通志书的编纂范围,构筑新密大交通理念,我们把铁路运输、高速公路、交通监理、城市交通,各种与交通有关的产业,交通人为活跃城市人民文化生活、加强城市功能作出的奉献以及扶贫救灾等都成编入志,力求

使《新密市交通志》内容丰富全面,以不负于前贤,无愧于后辈。

科学性:新密交通,业绩辉煌,有目共睹。《新密市交通志》涉及面广,内容丰富,为了体现编目的科学性、原则性、可行性和透明度,我们坚持古今结合以今为主,新中国成立前后以新中国成立后为主,新中国成立以来以改革开放后为主,改革开放20年来,以近10年为主,按年代、按资料、按系统、按内容,认真编拟了前言、概述、大事记、管理、公路、运输、产业、铁路、队伍、附录等,使《新密市交通志》成为一部科学严密经得起检验的志书。

《新密市交通志》的编纂历经坎坷,是一部前后经历了近二十年的跨世纪巨作。1985年6月1日,根据原密县县委、县政府的指示,成立了密县交通志编纂领导小组,设编纂办公室,全体编纂人员于6月20日正式进入编纂交通志工作。1985年12月底形成《密县交通志》第一次讨论稿。1989年7—10月交通局办公室主任刘铁柱对讨论稿进行了第二次编审,将内容延续到1988年底。1996年交通局抽调人员延续讨论稿内容的资料收集。2001年6月由刘铭乾、王雪芹和邀请的刘攀朝、朱学亮等人又编拟出新密市交通志第二次讨论稿。2002年7月,在局长桑德才、书记陈福德的高度重视和大力支持下,交通局又重新组织编写人员在前几次讨论稿和收集的后续材料的基础上,对新密市交通志进行重新编写,2003年3月又抽调刘铁柱参加了交通志的最后编审工作,几经努力,终于众手成志。

《新密市交通志》分设前言、概述、凡例、序、大事记和志书正文六章二十七节和附录等。其中,前言、凡例、第一章“概述”由刘铁柱执笔,第二章“大事记”由刘铭乾执笔,第三章“管理”由石结实执笔,第四章“公路”由司俊杰执笔,第五章“运输”由石结实执笔,第六章“产业”由郭玉卿执笔,第七章“铁路”由王雪芹执笔,第八章“队伍”由刘铭乾执笔。王雪芹负责资料收集。

《新密市交通志》时间跨度长,内容含量多,涉及领域广,史实涵盖宽,她的问世,是交通局领导班子高度重视的结果,也是集体努力的结果,是集体智慧的结晶。交通系统广大党员领导干部顾大局,识大体,配合得力,交通战线广大职工大力支持,提供了珍贵的基础资料,交通系统离退休干部职工也十分关心。在整个编纂过程中,局属各单位的领导及工程技术人员和负责收集编写资料的局机关各科室同志们都付出了辛勤的汗水,特别是局长桑德才、书记陈福德直接组织领导,老领导杨合群、于行运、高居离等同志鼎力相助,还得到了各级修志部门、相关单位及各界人士的关怀和支持,在此,一并表示衷心的感谢。

《新密市交通志》的问世,必将为新密交通事业的发展起到“存史资治”的积极作用。但是由于编纂人员文化素质有限,历史知识绵薄,加之有些内容年代久远,遗存资料匮乏,错漏之处在所难免,故请读者批评指正。

编者

2005年10月



桑德才同志

新密市政协副主席 新密市交通局局长

桑德才,男,汉族,中共党员,硕士研究生学历,高级工程师,行政副处级。1955年5月出生,出生于新密市城关镇湾子河村。1992年10月任新密市交通局局长,1995年2月兼任袁庄乡党委副书记,2003年1月5日当选新密市第二届人民政治协商会议副主席。





陈福德同志

新密市交通局党委书记 副局长

陈福德,男,汉族,中共党员,研究生学历,工程师,行政正科级。1956年6月出生于新密市来集镇巩楼村。1992年10月至1993年7月任交通局党委副书记兼纪检书记,1993年7月任副局长,1997年10月任交通局党委书记兼副局长。





中共中央政治局常委李长春(中)在听取河南省公路交通发展情况



河南省省长李成玉(右三)在新密市委书记刘焕成(左四)、市长赵新中(右二)
等领导陪同下视察新密市交通基础设施工程



河南省交通厅厅长安惠元(右三)等省、市、县领导视察
新密市国债公路建设项目



河南省交通厅厅长安惠元(左二),郑州市交通局局长党普选(右二),新密市政协副主席、交通局局长桑德才(右一)在新密市“公路村村通”建设工地



郑州市交通局局长党普选(右二),新密市副市长王明安(左二),市政协副主席、交通局局长桑德才(右四),市交通局党委书记陈福德(左四)等领导同志在研讨公路建设规划



新密市市委书记刘焕成(左二)和新密市政协副主席、交通局局长桑德才(左一)等领导在研究公路交通发展规划



新密市市长赵新中(中)和交通局领导班子在公路建设工地



新密市人大主任周丙森(右四),副主任王栓正(左一)、慎廷超(右三),市政协副主席、交通局局长桑德才(左四),交通局党委书记陈福德(左二)等领导视察公路建设情况



新密市市长赵新中(右一)、市人大常委会主任周丙森(右三)、市政协主席朱永森(右二)、副市长王明安(右四)等领导视察公路建设情况



新密市市委、政府、人大、政协等四大班子领导在听取交通局党委书记陈福德作公路建设(村村通)情况汇报



团结奋进的新密市交通局领导班子



新密市政协副主席、交通局局长桑德才和交通局领导班子
在制订公路交通发展规划