

机动车 道路交通安全问答

张文长 主编

人民交通出版社



Jidongche Daolu Jiaotong
Anquan Wenda

机动车道路交通安全问答

张文长 主编

人民交通出版社

内 容 提 要

本书有调查、收集大量的道路交通事故及有关统计资料的基础上,从引发道路交通事故的人、车、路、环境四个方面,分析了多发事故的规律和事故产生的原因,并提出预防事故发生的相应措施。在编写中既注意内容的实用性,又注意内容的系统性和理论性。通过问答的形式,有利于读者根据需要阅读,又可以进行系统的学习提高,对机动车驾驶员的安全行驶具有实际的指导意义。

本书可供机动车驾驶员、驾校学员、有关院校学生和对机动车驾驶有兴趣的同志学习、参考。

图书有版编目(CIP)数据

机动车道路交通安全问答/张文长主编. - 北京:人民交通出版社,1998.7

ISBN 7-114-03066-5

I. 机… II. 张… III. 机动车-交通运输安全-问答
IV. U492.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 15620 号

机动车道路交通安全问答

张文长 主编

责任印制:孙树田 版式设计:崔凤莲 责任校对:杨 杰

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

北京京东印刷厂印刷

开本:787×1092 $\frac{1}{32}$ 印张:7.25 字数:169 千

1998 年 9 月 第 1 版

1998 年 9 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—3000 册 定价:16.80 元

ISBN 7-114-03066-5

U · 02203

《机动车道路交通安全问答》

编委会成员

主 编：张文长

副主编：刘 敏 邱青苗

委 员：(按姓氏笔画为序)

王 晔	王定文	王隆金	司新光
刘 敏	孙雨生	伍修强	邱青苗
李 军	李宁荣	陈 焕	陈绍清
郑 跃	张文长	张兴富	黎世华
戴卫岑			

前 言

众所周知,当今机动车道路交通事故与战争、疾病、自然灾害一样,严重地威胁着人类的安全。如何降低道路交通事故已是世人关心的一件大事。很重要的一个措施,就是加强道路交通安全教育的力度,其中机动车驾驶员的安全教育应放在首位。要进行道路交通安全教育,就离不开适宜的教材。但在众多的机动车驾驶员读物中,涉及安全的内容较少或仅针对人、车、路的某一方面。为了使《机动车道路交通事故问答》一书具有系统性、理论性和实用性,我们在调查、收集大量道路交通事故以及统计资料基础上,从人、车、路、环境四方面分析了多发事故的规律和事故产生的原因,并提出预防事故发生的相应措施。同时,收集、总结了大量优秀驾驶员的安全行驶经验和机动车行驶的管理经验。考虑到读者在阅读过程中,既要知其然,又要知其所以然。所以,编写内容注意到既要有一定的理论基础知识,又要有实用的实际操作经验。希望该书能为读者今后安全驾驶机动车贡献一份力量。

本书可供机动车驾驶员、驾校学员、有关院校学生和对机动车驾驶有兴趣的同志阅读、参考,并可作为驾驶员培训班、安全教育的学习材料。由于编者水平有限,时间仓促,编写本书仅是尝试,缺点和错误在所难免,恳请读者不吝赐教。

编 者

1998年6月

目 录

绪 论

1. 车祸猛如虎,危害有多大? 1
2. 机动车道路交通事故的原因有哪些? 1
3. 机动车道路交通事故的主要原因是什么? 2

第一篇 人与道路交通安全

4. 哪些原因引起人在道路交通过程中出现事故? 3
5. 什么是心理? 3
6. 驾驶员为什么应该学习安全行车心理生理方面的知识? 4
7. 机动车驾驶员工作有哪些特点? 4
8. 什么是信息,行车中信息分为几类? 5
9. 与道路交通事故有关的主要心理生理因素有哪些? 6

一、驾驶员的视觉与安全行驶

10. 驾驶员通过各种感觉器官接受的信息量各占多少? 6
11. 眼睛的构造有哪些特征? 6
12. 什么是视敏度(视力),影响它的主要因素有哪些? 8

13. 什么是动视力,它受到哪些因素的影响?	9
14. 什么是夜间和夜间视力,影响它们的因素有 哪些?	9
15 为什么患有“夜近视”的人不能担任驾驶 工作?	10
16. 夜间物体的可见度与物体的颜色有什么 关系?	10
17. 夜间视力与物体亮度的对比度有什么关系?	10
18. 白天和夜晚行车驾驶员在观察物体的高低、 大小上有何区别?	11
19. 为什么夜间行人在城市道路中间行走更 危险?	12
20. 夜间事故在全天事故中处于什么样的地位?	12
21. 夜间事故高发、重发有哪些原因?	12
22. 夜间道路有无照明条件与事故率有何关系?	13
23. 什么是暗适应和明适应?	13
24. 为什么暗适应比明适应对驾驶工作来说 更危险?	13
25. 影响暗适应过程有哪些因素?	13
26. 为什么黄昏时期事故多发?	14
27. 什么是眩光,它们如何分类?	15
28. 大灯眩目事故占夜间事故比例有多少?	15
29. 眩光受哪些因素的影响?	15
30. 采取什么措施可减轻眩光的危害?	16
31. 什么是视野,视野分为几类?	16
32. 驾驶员的视野范围有多大?	16
33. 视野受到哪些因素的影响?	17
34. 如何扩大驾驶员在行驶过程中的视野?	19

35. 什么是色彩感觉?	19
36. 色盲是怎么回事?	20
37. 为什么患红绿色盲的人不允许驾驶机动车?	20
38. 为什么规定用红、黄、绿三色作为交通信号灯 颜色?	20
39. 色彩为什么对驾驶员的视觉有较大的影响?	21
40. 颜色能引起人们视觉上的远近差异吗?	21
41. 什么是距离知觉以及它的影响因素?	22
42. 什么是“立体盲”?	22
43. “立体盲”是怎样产生的?	22
44. 什么是运动视差?	23
45. 为什么雾天必须开防雾灯?	24
46. 机动车行驶过程中, 为什么驾驶员会产生 弯道错觉?	24
47. 速度错觉在哪些情况下容易发生? 它们有何 规律?	24
48. 如何防止驾驶平头车时产生的目眩现象?	25
49. 如何减少行道树影对驾驶时视觉的影响?	25
50. 久看电视后为什么不宜马上出车?	26
51. 什么是“盲区”?	26
52. “盲区”是怎样形成的?	26
53. 如何预防“盲区”事故?	26

二、驾驶员的听觉与安全行驶

54. 听觉在驾驶员安全行车中的地位?	27
55. 耳的构造有哪些特点?	27
56. 耳有哪些功能?	29
57. 听觉的适应与疲劳有何规律?	29

58. 听觉定位错觉会引起事故吗?	30
59. 听觉定位错觉有哪些规律?	30
60. 声音的掩蔽现象为什么会引起事故?	31
61. 怎样提高和保护驾驶员的听觉?	31
62. 行车中播放音乐与事故发生是否有关?	32
63. 驾驶员应怎样正确使用喇叭?	32

三、驾驶员的反应时间与安全行驶

64. 什么是反应时间, 它由哪几部分组成?	32
65. 反应时间是如何分类的?	33
66. 什么是制动反应时间, 时间有多长?	33
67. 驾驶员的制动反应时间与行驶安全有关吗?	34
68. 影响驾驶员反应时间的因素有哪些?	35
69. 反应时间与受刺激的感觉器官有 什么关系?	35
70. 反应时间与受刺激的运动系种类 有什么关系?	36
71. 反应时间与刺激的强度有什么关系?	36
72. 反应时间与人体的状态有什么关系?	37
73. 反应时间与驾驶环境有什么关系?	40
74. 反应时间与车速有什么关系?	41
75. 反应时间与饮酒量有什么关系?	41
76. 反应时间与药物有什么关系?	41
77. 怎样提高驾驶员的反应能力?	41

四、驾驶员群体操纵特性的差别

78. 驾驶员群体的操纵特性差别主要表现在 哪些方面?	42
--------------------------------------	----

79. 驾驶员性别不同操纵特性有哪些差别?	42
80. 驾驶员年龄不同操纵特性有哪些差别?	44
81. 驾驶员驾龄长短与事故发生有什么关系?	45
82. 为什么三年以内驾龄的驾驶员事故高发?	46
83. 驾驶员怎样才能尽快提高法制观念?	46
84. 新驾驶员怎样才能尽快提高心理素质?	46
85. 新驾驶员怎样才能尽快提高驾驶技术?	46
86. 不同驾龄的驾驶员判断距离有何差别?	47
87. 肇事者在驾驶员中是怎样分布的?	47

五、驾驶员的气质和性格与安全行驶

88. 什么是气质	48
89. 气质有哪些特征	48
90. 气质是怎样分类的?	49
91. 驾驶员气质特征与安全行驶有关吗?	50
92. 无事故与有事故驾驶员比较气质类型有何 差异?	50
93. 什么是性格?	50
94. 气质与性格有什么关系?	51
95. 性格与事故的发生有关吗?	51
96. 哪些性格特征容易导致事故的发生?	51
97. 性格是否可以改变?	52
98. 优秀驾驶员应具备怎样的性格品质?	52

六、驾驶员的情绪与安全行驶

99. 驾驶员的情绪与安全行驶有关吗?	53
100. 什么是情绪?	54
101. 情绪这种心理活动有何特征?	54

102. 情绪可以分为哪几种状态？	55
103. 什么是心境状态，它与安全行驶有 什么关系？	55
104. 什么是激情状态，它与安全行驶有 什么关系？	55
105. 什么是应激状态，它与安全行驶有 什么关系？	56
106. 优秀驾驶员应具备哪些职业道德？	56
107. 情绪与工作效率有什么关系？	57
108. 情绪与动机有什么关系？	57
109. 情绪与身心健康有什么关系？	58
110. 如何使情感的培养工作做得更有效？	58
111. 驾驶人员应当具备怎样的情绪、情感呢？	59
112. 怎样调节不良的情绪？	60

七、驾驶员的注意与安全行驶

113. 驾驶员的注意与道路交通事故有关吗？	62
114. 什么是注意？	63
115. 为什么对同一件事，几个人的注意不一定 一样？	63
116. 注意的生理基础和外部表现有哪些特点？	64
117. 注意是怎样分类的？	64
118. 什么是无意注意？	64
119. 什么是有意注意？	65
120. 有意注意和无意注意有什么关系？	65
121. 什么是集中注意？	66
122. 驾驶员应怎样培养集中注意？	66
123. 什么是注意的分配？	68

124. 要想注意分配成功,应当具备哪些条件?	69
125. 怎样解决好注意的分配?	69
126. 什么是注意的转移?	70
127. 注意转移的快慢受到什么因素影响?	71
128. 注意转移与注意分散是否是一回事?	71
129. 什么是注意的广度?	71
130. 影响注意广度的因素有哪些?	72
131. 什么是注意的紧张度?	72
132. 注意紧张之后将影响到其它注意的哪些方面?	72
133. 驾驶员应如何应付突变?	73

八、驾驶员的意志与安全行驶

134. 驾驶员的意志与道路交通事故有关吗?	75
135. 什么是意志?	76
136. 驾驶员的意志行为有什么特征?	76
137. 意志对行为有什么调节作用?	76
138. 如何培养驾驶员的意志品质?	77

九、机动车驾驶适合性与安全行驶

139. 每个人是否都可以胜任机动车驾驶工作?	77
140. 机动车驾驶适合性是什么意思?	78
141. 在进行机动车驾驶适合性检查时主要检查哪些内容?	78
142. 机动车驾驶员通过驾驶适合性检验之后,安全行驶的效果如何?	78

十、驾驶疲劳与安全行驶

143. 什么是驾驶疲劳？	79
144. 驾驶疲劳与道路交通事故有关吗？	79
145. 驾驶疲劳有哪些症状？	79
146. 驾驶疲劳产生的原因有哪些？	80
147. 驾驶疲劳的心理表现有哪些？	80
148. 驾驶疲劳的生理表现有哪些？	81
149. 驾驶疲劳对安全驾驶有何影响？	81
150. 睡眠和驾驶疲劳有什么关系？	83
151. 驾驶时间与驾驶疲劳有什么关系？	83
152. 道路条件与驾驶疲劳有什么关系？	84
153. 高速行驶与驾驶疲劳有什么关系？	84
154. 社会—心理因素与驾驶疲劳有什么关系？	85
155. 采用哪些措施可以减轻驾驶疲劳？	85
156. 人为什么要睡觉？	85
157. 如何争取良好的睡眠效果？	86
158. 行车中可采取哪些清醒头脑的方法？	86
159. 行车中可采取哪些方法防止瞌睡？	87
160. 如何提高驾驶员的饮食质量？	87
161. 在疲劳的不同阶段可采取哪些 措施减轻疲劳？	88

十一、饮酒与安全行驶

162. 酒后驾驶与道路交通事故有关吗？	88
163. 饮酒后为什么有醉的感觉？	89
164. 酒后对驾驶员的生理心理和驾驶行为有什 么影响？	89

165. 酒醉是怎样分级的？	91
166. 酒后肇事的特点有哪些？	92
167. 酒精浓度与个人感受有差异吗？	93
168. 饮酒后可用什么方法检查？	93
169. 饮酒后是否可以喝浓茶或咖啡降低血液 或呼气中的酒精含量？	94
170. 如何预防酒后驾驶？	94

十二、吸烟与安全行驶

171. 吸烟与道路交通事故有关吗？	95
172. 烟草中的哪些成分在燃烧后有毒性？	95
173. 吸烟对驾驶员生理和心理有什么影响？	97
174. 吸烟对驾驶员驾驶行为有什么影响？	98
175. 如何预防吸烟引起的道路交通事故？	100

十三、服药与安全行驶

176. 服药与道路交通事故有关吗？	100
177. 常用药物有哪些副作用？	101
178. 催眠药为什么不能随意服用？	104

十四、行人与道路交通安全

179. 行人事故在道路交通事故中处于什么地位？	104
180. 行人过失引发的死亡事故主要有哪些类型？	104
181. 行人步行有哪些特点？	104
182. 行人步行时有哪几种心理状态？	105
183. 行人穿越道路时有哪几种心理状态？	106

184. 少儿事故占行人事故的比例有多大?	107
185. 少儿事故的主要类型有哪些?	107
186. 少儿事故多发的心理、生理因素有哪些?	107
187. 如何减少少儿事故的发生?	108
188. 老年行人事故在行人事故中的地位?	109
189. 老年行人的生理特点有哪些?	109
190. 老年人的行走特征有哪些?	110
191. 老年行人事故多发的类型有哪些?	110
192. 如何预防老年行人事故的发生?	111
193. 青壮年行人事故在行人事故中的地位?	111
194. 青壮年行人的特点有哪些?	111
195. 青壮年行人行走时的心理特征有哪些?	111
196. 青壮年行人的行走特点有哪些?	112
197. 青壮年妇女行人的行动特征是什么?	112
198. 农民行人行走时的心理特征是什么?	112
199. 一天中各时间段事故率是如何变化的?	112
200. 一年中各季度事故率如何变化?	113
201. 道路交通事故中死亡人员按年龄如何分布?	114
202. 行人横穿道路事故在行人事故中的 比例有多大?	114
203. 行人横穿道路时的死亡人数按年龄、性别、 职业分类有何特点?	114
204. 为什么行人在横穿道路时由人行横道 外穿越?	115
205. 行人横穿道路时如何观察左右方向?	115
206. 行人等待横穿道路的时间有何特点?	115
207. 行人是否决定横穿道路受哪些	

因素影响?	116
208.行人在人行横道线内行走的类型	
有几种?	116
209.为什么行人从停靠的机动车前(后)方突然	
窜上道路容易出现事故?	117
210.老年人为什么在横穿道路时发生事故的	
比例最大?	117
211.行人横穿道路事故与机动车和行人的位置	
有什么关系?	118
212.如何减少行人事故的发生?	118

十五、骑自行车人与道路交通安全

213.自行车事故在道路交通事故中的地位?	119
214.自行车骑行中有何特点?	120
215.自行车骑行有何优点?	120
216.为什么自行车行驶时不稳定?	120
217.为什么自行车骑行时成蛇形运动?	121
218.骑自行车人在与机动车平行行驶时,心理	
上产生的压抑感有什么规律?	121
219.自行车行驶时间和方向有何规律性?	122
220.自行车的制动性能有何特点?	122
221.自行车遇险情摔倒的偏离性有何规律?	123
222.骑自行车人的一般心理特征有几类?	123
223.男青年骑自行车时的心理特征有几种?	124
224.女性骑自行车时有何心理特征?	124
225.少儿骑车时心理特征有何表现?	125
226.自行车事故的主要类型有哪些?	125
227.如何预防自行车事故的发生?	126

第二篇 机动车与道路交通安全

一、制动系与安全行驶

228. 影响机动车制动效果的主要因素有哪些?	128
229. 常用的制动方法有哪些?	128
230. 如何正确地平稳使用制动?	129
231. 什么是附着系数?	129
232. 附着系数与摩擦系数是否是一回事?	130
233. 纵向附着系数与横向附着系数有何区别?	130
234. 附着系数与机动车安全行驶有什么关系?	131
235. 附着系数受哪些因素影响?	131
236. 机动车侧滑形式分为几类?	132
237. 前轴侧滑后有什么样的后果?	132
238. 为什么后轴侧滑最危险?	132
239. 产生后轴侧滑时怎么办?	133
240. 侧滑时为什么应“收油门”?	133
241. 什么是“水滑现象”?	134
242. “水滑现象”是怎样产生的?	134
243. 如何避免“水滑现象”的产生?	135
244. 什么原因引起气压制动不灵?	135
245. 哪些原因引起气压制动的压力不足?	135
246. 液压制动为什么突然失效?	136
247. 液压制动为什么一脚不灵?	136
248. 应怎样使用摩托车制动器?	136
249. 车轮制动器进水失效怎么办?	136
250. 拖带挂车应怎样制动?	136
251. 为什么“断续”制动比“一脚踩死”的效	