

蓝天武士

——军用飞机

少年国防教育丛书

主编：方敏

云

少年国防教育丛书

少年国防教育丛书

蓝天武士

——
军用飞机

主编：方敏
副主编：张长东
张云

孟庆龙 编著

少年儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

蓝天武士：军用飞机 / 孟庆龙编著. — 上海：少年儿童出版社，2000. 12

(少年国防教育丛书 / 方敏主编)

ISBN 7-5324-4297-7

I. 蓝… II. 孟… III. 军用飞机 - 少年读物 IV. E926.3-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 80640 号

蓝天武士

——军用飞机

孟庆龙 编著

黄 辉 插图

赵晓音 于 峥 装帧

责任编辑 刘 蔚 美术编辑 赵晓音

少年儿童出版社出版发行

上海延安西路 1538 号

邮政编码 200052

全国新华书店经销

商务联西印刷厂排版

江苏丹阳人民印刷厂印刷

开本 787 × 1092 1/32

印张 6.875 插页 2

字数 121,000

2000 年 12 月第 1 版

2000 年 12 月第 1 次印刷

印数 1 - 5,100

ISBN 7-5324-4297-7/N · 521(Ⅱ) 定价:9.00 元



▲ 俄罗斯卡-50武装直升机



▲ 中国歼-6战斗机



▲ 美国“阿帕奇”武装直升机



▲ 中国歼-8II战斗机

俄罗斯图-95轰炸机 ▶





▲ 俄罗斯苏-37 战斗机



▲ 美国 F-22 战斗机



▲ 俄罗斯苏-27 战斗机



▲ 美国 B-1B 轰炸机



▲ 美国 A-10 攻击机



▲ 中国强-5 强击机

▼ 俄罗斯米格 1.44 战斗机



▲ 俄罗斯苏-25 战斗机





▲ 美国 F-16 战斗机

美国 F-22 战斗机 ▶



俄罗斯米格 - 29 战斗机 ▶



▼ 法国“幻影” - 2000 战斗机



▲ 美国 F-4 “鬼怪” 式战斗机

美国 EF-200 电子战飞机 ▶



▼ 美国 F-117 隐形战斗机



▲ 美国 B-52 轰炸机



▲ 美国 F-105 战斗机



▲ 美国 F-15 战斗机

▼ 美国 B-2 隐形战斗机



“少年国防教育丛书”编委会名录

编委会主任：巴忠倓(中将)

编委会副主任：糜振玉(中将)

编委：方敏 张长东 张云 朱宗葆
顾伟强 孙洪锁 李名慈 徐儿生

策划：李名慈

主编：方敏

副主编：张长东 张云

少年强则国强(代序)

青少年是祖国的未来，民族的希望

不关心青少年未来的民族是没有希望的民族；

不重视青少年爱国主义国防教育的国家也是没有前途的国家

在青少年中，唱响主旋律、弘扬爱国主义，崇尚卫国习武精神，这是一个国家、一个民族之希望所在！

梁启超说得好：

少年智则国智，

少年富则国富，

少年强则国强，

少年独立则国独立，

少年自由则国自由，

少年进步则国进步，

少年胜于欧洲，则国胜于欧洲，

少年雄于地球，则国雄于地球。

爱家、爱民族、爱国家、爱国防、忧患意识至关重要。忧患兴邦，忧患足以兴国防，国防强才能保民安邦，国家才能长治久安。

青年朋友对近代中国的历史并不陌生，触目惊心的现实危机，受人宰割的衰败惨状，丧权辱国的血腥纪录，“俄北瞰，英西睨，法南瞬，日东耽，处四强邻之中而为中国，岌岌哉！”“吾中国四万万人民，无贵无贱，当今日覆屋之下，漏舟之中，薪火之上，如笼中之鸟，釜底之鱼，牢中之囚，为奴隶，为牛马，为犬羊，听人驱使，听人宰割。此四千年二十朝未有之奇变”（康有为）。每一个了解中国近代史的中华儿女，每当回忆起这段悲惨历史，每当看到圆明园在秋叶飘摇孤独屹立的断垣残柱之时，无不对这段屈辱史刻骨铭心！

这段时光虽然已经过去，但历史不能忘却，警钟必须长鸣！

今日，人类居住的地球，比之过去天翻地覆。但既有阳光与鲜花，更有血与火，仍然充满着危机和灾难。战争的硝烟没有一天从我们的视线里消失。人们不会忘记，我驻南斯拉夫使馆被炸，台海上空的阴云，霸权主义横行，强权政治肆虐，宗教冲突，领土纠纷，资源掠夺与反掠夺、灾害、疾病、事故……现实反复告诉我们一个真理：和平不等于太平，发展绝非安宁。和平不是靠幻想，化剑为犁的时代离我们还很远很远。

我们能轻信“天下太平”的故事么？

最可怕的是一个民族在危机中失却了忧患意识。

丧失戒备的民族，势必会受到历史的奚落！

“位卑未敢忘忧国”。

“天行健，君子以自强不息”。

中华民族代代相传，生生不息。正因为有这样一种精神！

关注国家的兴衰，捍卫国家的尊严，维护国家的主权。国家利益高于一切！

今天的青少年，明日国家的主人。世界归根结底是属于青少年一代。作为跨世纪的一代青少年，历史已将你们推上了历史的舞台。

青少年朋友们，努力吧！

方 敏

二〇〇〇年八月一日



目 录

● 雏鹰展翅——军用飞机的诞生	1
飞向蓝天的艰难探索	1
莱特兄弟引路	10
战神插上翅膀	16
● 蓝天神翼——战斗机	21
最初的空中格斗	22
空中大会战	31
“米格走廊”的较量	47
作法自毙的 F-4B	56
“双雄”赛会	67
“超级明星”——F-22	81
● “飞行堡垒”——轰炸机	89
空中轰炸的开端	90
空中袭击的主力	98
“战场上的常青树”	109
神秘的“黑幽灵”	119
● 合二为一的歼轰机	129
“雷公”与“幻影”	130

锋利的手术刀	135
“夜鹰”的神话	141
冲天“飞豹”	149
⑤ 蓝天小霸王——武装直升机	160
直升机“参军”	162
越南丛林中飞舞的“眼镜蛇”	169
出尽风头的“阿帕奇”	178
“东方之鹰”	190
未来的空中骑兵	200

一 雏鹰展翅——军用飞机的诞生

能够飞行是人类 20 世纪最伟大的成就之一。1903 年 12 月 17 日,美国莱特兄弟成功实现了几千年来人们征服天空的梦想,奠定了飞机发展的基础。飞机诞生后,很快被人们应用于军事,军用飞机应运而生。

飞向蓝天的艰难探索

人类在很早很早的时候,就希望能够像鸟儿一样在蓝天上自由飞翔。几千年来,人们为了实现飞行的梦想,不仅想象出许多美丽动人的神话故事和传说,而且进行了顽强的探索。

1. 飞行神话故事和传说

当人们看到天空中自由翱翔的飞鸟时,自然而然地会产生飞行的想法,但在古代社会,由于生产力水平低下,人们飞行的愿望难以实现,只能在神话故事和传说中寄托自己的理想。在丰富多彩的古代神话传说中,以中国、希腊、阿拉伯等地区的神话传说流传最广。



据传说,中国华夏子孙的始祖黄帝(约 4500 年前)在和当时另一个部落打仗时,曾经得到一条会飞行、能下雾布雨的神龙的帮助,并且最后骑着龙飞到昆仑山顶上的“悬圃”(空中花园)做了神仙。一名叫招英的天神掌管着“悬圃”,招英人头马身,背上有一对翅膀,可以到处飞行,横越山川,漫游四海。

中国的神话故事《牛郎织女》描述的是天上的织女和地上的牛郎相爱的故事。《嫦娥奔月》说的是后羿的妻子嫦娥独自吃了长生不老药后,飞向月宫的故事。在 20 世纪 70 年代长沙马王堆西汉墓中出土了绘有嫦娥奔月图的锦画,说明这个神话在 2000 多年以前就已经在民间广为流传。这样的神话在中国还有很多,表现了古代的中国人对飞向天空的向往。

在希腊神话中,有一个主要讲述飞行的故事。希腊神话中的主神宙斯和其他诸神,都能飞行。太阳神阿波罗和水泽仙女生了一个儿子,名字叫法厄同。法厄同为了证明自己是神仙的儿子,驾驶着他父亲的太阳车飞行。由于他不会驾驶,太阳车偏离了原来的正常道路,和地面的距离非常近,结果引起了地球燃烧。熊熊大火把埃塞俄比亚人的皮肤都熏烤黑了,把利比亚等国烧成了一片焦土,形成了今天的撒哈拉大沙漠。

在著名的阿拉伯神话故事集《一千零一夜》中,《铜城和瓶胆的故事》讲述了一个叫达伍德的王,他深受真主

的信任,统治着人间万物。最神奇的是,他有一块飞毯,坐上以后可以在天空中自由地飞行,不受高山和大海的阻拦。在征伐一个得到魔鬼帮助的岛国国王时,他坐上飞毯飞过大海,打败了岛国国王。

2. 人类的早期飞行探索

广泛流传的众多神话传说,孕育了后代航空技术的萌芽。人们为了实现飞行的美好愿望,通过各种方法和途径进行了大胆的设想和探索。

古代中国人曾经多次使用竹、木等材料尝试制作能飞行的器械。战国时期(公元前 476—前 221 年),鲁国的能工巧匠公输般(又称鲁班)曾用竹子和木材制成了一只木鸟,在天上飞了三天也没掉下来。东汉时期的张衡也制造了木鸟,能够飞行数里。

在很早的时候,人们就已经开始模仿鸟类进行飞行。东汉班固写的《前汉书》中记载了人系着翅膀飞行的尝试。王莽时期(公元 9—23 年),曾经下令征集有特殊才能的人抵御匈奴的侵犯。有人自己宣称能够飞行,可以侦察匈奴的情况。王莽立即命令他进行表演,这个人便把用羽毛制成的两只翅膀系在身上,并且在身上和头上也沾上羽毛,用两臂摇动翅膀,飞行了几百步后落地。欧洲也有不少勇敢大胆的渴望飞行的人,尝试用羽翼实现飞行。公元 5 世纪左右,欧洲有个叫委兰的人制造了一



套“羽毛衣”，进行了一系列的飞行实验，取得了一定的成功。在 17 世纪，一个名叫塞莱比的土耳其人，曾经飞行了几千米。

风筝，又称纸鸢，能够利用空气的动力升空，是中国人民在飞行探索中的一项重要发明。风筝曾经在军事上得到应用。相传公元前 202 年，汉王刘邦把楚王项羽围困在垓下（今安徽省灵璧县）。为了迅速消灭项羽的部队，刘邦的军师张良坐在一只特大的风筝上飞到垓下上空，大声高唱楚国的乡土歌曲，与此同时，围城的汉军也齐声合唱。楚军将士听到歌曲后，思乡之情油然而生，军心顷刻瓦解。项羽只好率领亲兵 800 多人突围逃跑，后来在乌江边上自刎而亡。风筝在中世纪传到欧洲后，也曾用于作战活动。直到 20 世纪初，德军潜艇还曾经利用风筝载人升到高空，以便提前发现敌人的舰队。

从上述故事可以看出，古代人们对飞行的探索还处于对飞鸟的简单模仿阶段，由于受到当时科学技术条件的限制，他们的尝试大多以失败告终。但是，他们的努力无疑也促进了科学技术的发展，是人们对上天飞行所进行的有益的探索。

3. 人类升空梦幻成真

1783 年 9 月 19 日，法国首都巴黎凡尔赛宫前的广场上，挤满了 10 多万看热闹的群众。在广场当中，一个高