

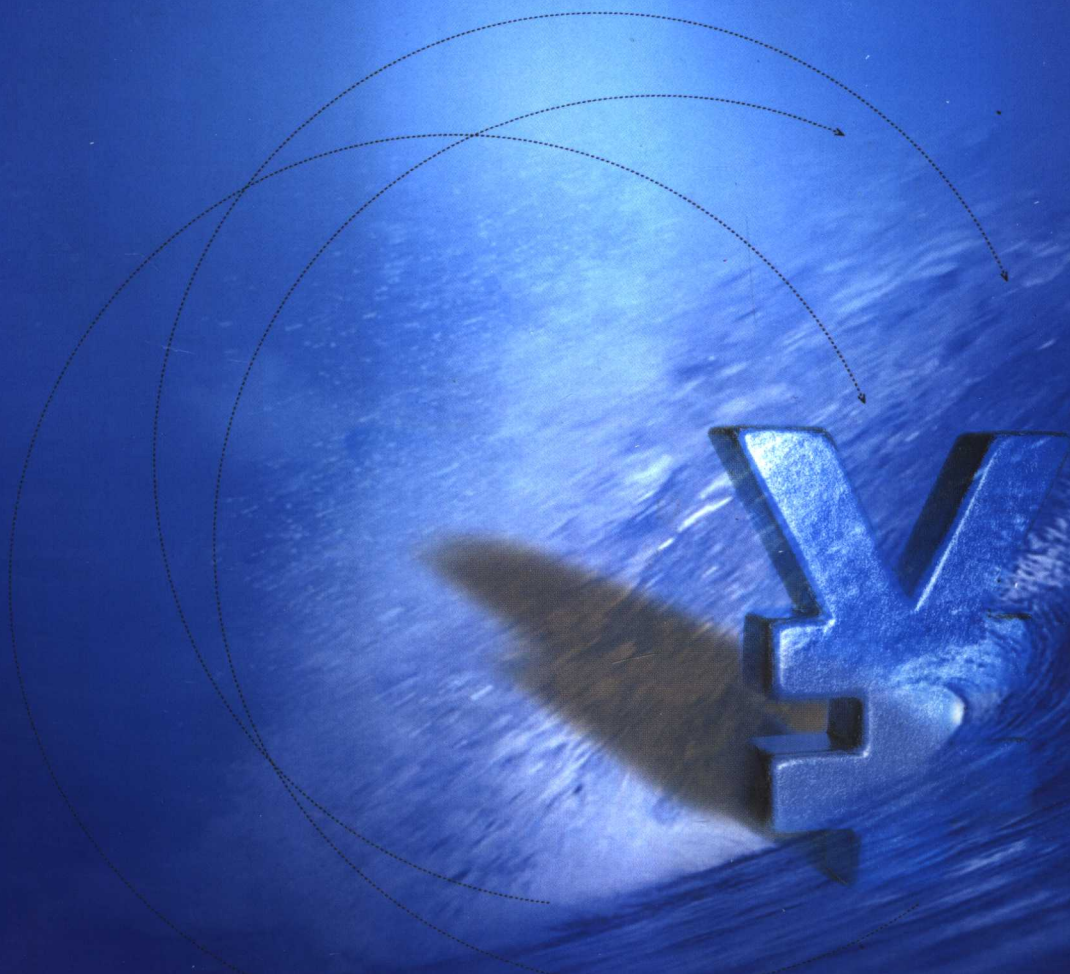


海洋科技著作出版基金资助出版

中国海洋经济学

ZHONGGUO HAIYANG JINGJIXUE

陈可文 著



海洋出版社



海洋科技著作出版基金资助出版

中国海洋经济学

陈可文 著

海洋出版社

2003年·北京

图书在版编目(CIP)数据

中国海洋经济学 / 陈可文著. —北京: 海洋出版社, 2003.10

ISBN 7-5027-5972-7

I. 中… II. 陈… III. 海洋经济学—中国

IV. P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 088890 号

责任编辑: 陈莎莎

责任印制: 严国晋

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

北京海洋印刷厂印刷 新华书店发行所经销

2003 年 10 月第 1 版 2003 年 10 月北京第 1 次印刷

开本: 787mm×1092mm 1/16 印张: 24.125

字数: 587 千字 印数: 1~1500 册

定价: 50.00 元

海洋版图书印、装错误可随时退换

前言

海洋是地球上最广阔的自然地理区域。21 世纪是人类大规模开发、利用、建设和保护海洋的新世纪。当今, 世界各沿海国家都把海洋开发作为国家发展战略, 加速向海洋进军的步伐, 从而推动世界海洋经济进入一个崭新的发展阶段。20 世纪的后 40 年, 在海洋科学技术的推动下, 世界海洋经济持续高速增长, 包括海洋捕捞业、海水养殖业、海洋运输业、海盐及盐化工业、海洋油气业、海水综合利用业、滨海旅游业和海洋采矿业等 10 余个海洋产业的产值每 10 年翻一番。海洋经济已经成为世界各沿海国家经济增长与发展的重要因素。

我国是海洋大国, 也是海洋经济强国。海洋为我国经济可持续发展提供了广阔的空间和巨量的资源。海洋经济是我国国民经济的重要组成部分, 对我国经济可持续发展贡献率越来越大, 是我国经济可持续发展的极为重要的条件和最强有力的基本支持领域。开发利用海洋在我国经济发展中具有十分重要的战略地位。21 世纪我国应把海洋开发利用作为我国经济可持续发展的重要战略, 大力发展海洋经济。

自从 20 世纪 60 年代开始, 联合国环境发展大会及《21 世纪议程》把海洋可持续发展作为国家和地区发展战略后, 世界各国都十分重视海洋开发与可持续发展问题。各国的政府和研究机构从资源、环境、经济、管理、立法等方面对海洋开发与可持续发展作了多角度的研究, 形成了各种各样的研究著作、研究报告、政策文件和法律法规。我国的政府和研究机构也进行了相关研究, 形成了一系列的研究著作、研究报告、政策文件和法律法规。但是, 我们对海洋经济的研究仍然还存在着现象研究多, 本质研究少; 定性研究多, 定量研究少; 静态研究多, 动态研究少; 局部研究多, 总体研究少等不足之处。出现这些问题的一个重要原因是我们对海洋经济基础理论研究不够重视。

人们开发利用海洋的经济活动需要经济理论指导, 所遇到的问题需要在经济学中寻找答案。为什么海洋经济以远远高于同期国民经济增长速度迅速增长, 海洋经济在国民经济中所占的份额和对国民经济增长的贡献率是多少, 海洋经济容纳的劳动就业人口是多少, 海洋经济对部门经济、沿海地区经济乃至中西部经济发展的关系如何, 海洋经济对人们的生活水平改善和提高的影响又是怎么样, 等等, 这一系列的问题是经济学必须回答的问题。因此, 在海洋大学科中, 海洋经济学是不可或缺也是其他海洋科学不可替代的。

海洋经济学是 20 世纪 60 年代以后随着海洋经济迅速发展而发展起来的一门应用经济科学。在过去海洋经济的发展过程中, 也产生过一些重要的海洋经济理论观点, 但是始终没有建立起系统的海洋经济理论体系。在 20 世纪 60 年代以前的长期历史里, 人们关于海洋经济的认识由于受海洋开发利用实践的局限, 只有某一行业或者区域的经济理论, 如海岸带经济、渔业经济、海上运输经济等, 而缺少覆盖整个海洋经济的系统的理论, 因此不可能产生对海洋经济整体性和综合性认识的海洋经济学理论。这一时期海洋经济学理论体系未能建立的主要原因: 一是海洋庞大复杂, 难以开发, 存在着大量的未知因素。因此,

造成海洋经济长期发展缓慢,至今仍然是一项不成熟的经济。实践上的不成熟,难以形成成熟的理论。二是海洋是一个综合性的资源载体,资源的开发是分别逐渐进行的,而且是各个行业部门分别由陆上向海洋延伸产生的。由此造成海洋经济从开始到发展都是分散进行的,海洋经济的这种发展是符合客观规律的,也必然是首先产生各个部门经济学。三是海洋开发利用的规模,从总体看还局限在小范围内,行业之间的矛盾还不太突出,国际上、国家间海洋权益的斗争尚不尖锐,因此,国家全面关心海洋虽然在少数国家已开始重视,但大多数国家还没有引起注意。国家海洋观念总体的薄弱,对一项涉及广泛性、综合性极强的经济理论的建立是一个非常突出的障碍。没有统一或综合的需要,当然也就不可能有综合的海洋经济理论的建立。四是海洋经济不是简单的陆地经济向海洋的延伸和重复,而是一个全新的经济领域,它有着与陆地经济完全不同的特点与运行规律。即使实践已经提出了这方面的需要,一个整体的、系统的海洋经济理论体系也不可能立即形成。它需要总结国内外全面的海洋经济实践经验,这项工作绝非少数人一朝一夕就能够办到的。这些因素都是海洋经济理论体系在 20 世纪 60 年代以前没能建立起来的根本原因。

海洋开发利用自 20 世纪 60 年代进入一个新的快速发展时期,新兴海洋产业大量增加,传统海洋产业也在新的技术条件下得到改造。海洋开发利用的范围扩大,一方面给各海洋国家带来了很大的经济收益,另一方面也带来一些值得重视的问题,亟待研究解决。一是海洋资源产权不清。一些地区、一些行业和一些单位和个人争占岸线、海滩和海域,乱围乱填、酷捕滥采,造成海洋资源的破坏和浪费。二是无偿使用国家海洋资源。三是海洋产业结构不合理。以传统的海洋产业为主,新兴产业刚刚起步,海洋产业结构在一定程度上制约了海洋经济发展。即使传统海洋产业也存在技术装备落后、布局不合理问题。四是海洋环境恶化,尤其沿岸近海河口与港湾遭受污染,环境质量下降,海洋灾害增多,灾害损失明显增加。五是一些海洋资源尤其是海洋渔业资源在过度开发利用下,呈现衰退趋势。六是开发利用海洋的各行业、各单位之间矛盾、冲突不断发生。七是国家间海洋划界和权益之争大量增加。八是海洋经济管理混乱无序,基本上是以各行业和各部门管理为主,形成“群龙闹海”,政出多门、令出多头的局面。这些新问题的出现,对海洋经济理论发展提出了新的要求,为维护海洋资源和环境,维护国家海洋权益,提高海洋开发的经济效益,只有海洋行业和局部的经济理论是不行的,还必须建立整体的、综合的海洋经济理论。只有统一的海洋经济理论的形成,才会有海洋经济合乎规律的发展。所以,自 20 世纪 60 年代起,关于海洋经济综合、全面的理论和方法的研究,在实际需要推动下得到了迅速发展。20 世纪 60 年代,可被认为是海洋经济由实践向理论转变的时期。正是这种转变,全面推动了海洋经济理论研究的开展。在最近的二三十年中,对海洋经济学的性质、特点、原则、类型,以及研究对象、范围、手段、政策、区划、协调冲突和长期作用与影响等基本问题进行探讨与总结,提出了不少具有规律性的认识和观点。比如海洋经济学对象是海洋经济综合体,确定了海域所有权和使用权,建立了海域使用许可证制度和有偿使用制度,提出了海洋产业结构及其合理化问题,持续产量和最适产量原则等。在大规模现代海洋开发的基础上,海洋经济研究取得了新的进展和新的成果,海洋经济学的研究对象已经明确,理论体系基本形成,为海洋经济学的建立创造条件,建立海洋经济学的主客观条件已基本具备。

我对海洋经济学的研究是建立在资源、生态和环境与经济协调发展的经济理论基础上

的,也是建立在海洋开发与国民经济和地区经济可持续发展的理论基础上的,因而开辟了海洋经济学研究的一个新领域——海洋可持续发展经济学。海洋是一个大系统,海洋经济也是一个大系统。我在研究中花费了较多精力去构造海洋经济学的体系。就好像建房子一样,面对那些五光十色的材料,如果没有一个美好的构思,大厦是立不起来的。我把我的海洋经济学的大厦建成这样一个体系:根据海洋经济学特殊的研究对象,海洋经济学的研究体系可以设计为“总—分—总”的结构体系。“总”,就是从整体上研究海洋经济。“分”,就是从相互联系上分类研究海洋经济。按照这个思路,《中国海洋经济学》共分四编十九章。第一编海洋经济概论,包括海洋经济学形成与发展、海洋生产力、海洋生产关系和海洋经济活动;第二编海洋产业经济,包括海洋产业结构、海洋水产业、海洋工业、海洋服务业和海洋未来产业;第三编海洋区域经济,包括海洋经济区划、海岸带经济、海岛经济、海洋专属经济区与大陆架经济和大洋经济;第四编海洋可持续发展经济,包括海洋经济可持续发展战略、海洋生态环境资源经济、海洋科技文化教育经济、海洋市场经济和海洋经济管理。我把我的海洋经济学的大厦建成这样一个体系,这是我的一个创意。为此我不停地往大厦上添砖加瓦,期望早一天让这座大厦耸立在人们面前,剩下的事就是留给人们去评说。

我在海洋经济学研究中采用的研究方法主要是调查研究方法,包括实地调查和查阅检索有关资料。在掌握大量的海洋开发、海洋经济、国民经济和地区经济的相关数据的基础上进行理论分析。规范研究与实证研究相结合的方法,既强调从经济理论上讲应该怎样做,又特别重视实际中是怎样做,从已有的事实和经验出发,研究经济发展的需要和可能,从而提出决策标准。比较研究的方法,即在大量占有资料的基础上进行比较研究,包括国际间的比较、国内各地区和各种开发战略的比较,从中得出科学的结论。静态与动态分析法,即处在静止状态时可深入探索事物的本质属性,处在运动中的时候更容易揭示事物的运动规律。研究过去和现在的资料,是为了预测未来的发展,因而需要采用动态分析的方法,研究未来5年、10年、20年甚至于更长的时期可能出现的状态。经济模型的方法,一本书要讲道理,更重要的是要建立经济发展的数学模型,对经济进行定量分析和研究。

拥有海洋,就拥有未来。《中国海洋经济学》的实际意义还在于,有利于推动政府把海洋开发作为21世纪我国经济发展的重要战略方针,加强海洋开发、利用和保护,促进我国国民经济可持续发展。希望读到《中国海洋经济学》的读者,为开创海洋的未来,发展海洋经济找到一把新的钥匙。作为一个向往未来,向往海洋的人,可以从《中国海洋经济学》中找到一些你在从事海洋经济工作时所遇到的问题的答案,或者至少也能帮你解除一些疑惑,平添几分勇气。

陈可文

写于湛江

2002年12月31日

目 次

第一编 海洋经济概论

第一章 海洋经济学形成与发展	(3)
第一节 海 洋	(3)
第二节 海洋经济	(7)
第三节 海洋经济学的研究对象、任务和内容	(15)
第四节 海洋经济学的研究方法	(19)
第二章 海洋生产力	(22)
第一节 海洋生产力与海洋生产力系统	(22)
第二节 海洋生产力自然要素	(25)
第三节 海洋生产力社会要素	(30)
第四节 海洋生产力科学技术要素	(33)
第三章 海洋生产关系	(37)
第一节 海洋生产关系与海洋权益	(37)
第二节 国家的海洋权益关系	(39)
第三节 国家内的海洋权益关系	(45)
第四节 经营者的海洋权益关系	(50)
第四章 海洋经济活动	(54)
第一节 海洋经济活动概述	(54)
第二节 海洋生产活动	(56)
第三节 海洋交换、分配和消费活动	(62)
第四节 海洋经济活动的地位	(65)

第二编 海洋产业经济

第五章 海洋产业结构	(73)
第一节 海洋产业及其分类	(73)
第二节 海洋产业结构的类型	(76)
第三节 海洋产业结构变化的规律	(78)
第四节 海洋产业政策	(84)
第六章 海洋水产业	(89)
第一节 海洋水产业概论	(89)
第二节 海洋捕捞业	(92)
第三节 海水增养殖业	(98)

第四节 海洋水产品加工业·····	(105)
第五节 海洋休闲渔业·····	(109)
第七章 海洋工业 ·····	(112)
第一节 海洋盐业和盐化工业·····	(112)
第二节 海滨采矿工业·····	(116)
第三节 海洋油气工业·····	(119)
第四节 临海工业·····	(125)
第八章 海洋服务业 ·····	(134)
第一节 海洋交通运输业·····	(134)
第二节 海洋旅游娱乐业·····	(142)
第三节 海洋公共服务业·····	(146)
第九章 海洋未来产业 ·····	(153)
第一节 海水利用产业·····	(153)
第二节 海洋生物开发产业·····	(158)
第三节 海洋能利用·····	(161)
第四节 深海矿物开发·····	(166)

第三编 海洋区域经济

第十章 海洋经济区划 ·····	(173)
第一节 海洋区划·····	(173)
第二节 海洋功能区划·····	(176)
第三节 海洋经济区划·····	(184)
第四节 海洋区域经济发展·····	(187)
第十一章 海岸带经济 ·····	(193)
第一节 海岸带与海岸带区域经济·····	(193)
第二节 海岸带区域经济类型·····	(199)
第三节 海岸带区域经济布局·····	(205)
第四节 海岸带综合管理·····	(211)
第十二章 海岛经济 ·····	(215)
第一节 海岛与海岛经济·····	(215)
第二节 海岛经济开发·····	(219)
第三节 海岛基础经济建设与社会发展·····	(226)
第四节 海岛的保护与管理·····	(230)
第十三章 海洋专属经济区与大陆架经济 ·····	(235)
第一节 海洋专属经济区与大陆架经济的产生与发展·····	(235)
第二节 海洋专属经济区经济·····	(241)
第三节 海洋大陆架经济·····	(247)
第四节 海洋专属经济区和大陆架权益维护·····	(249)

第十四章 大洋经济	(253)
第一节 公海经济.....	(253)
第二节 国际海底区域经济.....	(257)
第三节 极地经济.....	(261)

第四编 海洋可持续发展经济

第十五章 海洋经济可持续发展战略	(269)
第一节 海洋经济可持续发展战略.....	(269)
第二节 海洋经济可持续发展战略目标、内容及措施	(272)
第三节 海洋经济可持续发展战略的科学评价、评价指标和评价方法	(277)
第四节 海洋经济可持续发展战略规划.....	(283)
第十六章 海洋生态环境资源经济	(289)
第一节 海洋生态环境资源经济系统是海洋经济可持续发展的自然基础.....	(289)
第二节 海洋生态建设与环境保护.....	(293)
第三节 海洋资源开发利用.....	(302)
第四节 海洋减灾与防灾.....	(310)
第十七章 海洋科技文化教育经济	(315)
第一节 海洋科技、文化和教育在海洋经济可持续发展中的作用与意义	(315)
第二节 海洋科技经济.....	(318)
第三节 海洋文化经济.....	(325)
第四节 海洋教育经济.....	(331)
第十八章 海洋市场经济	(335)
第一节 海洋经济的市场体系.....	(335)
第二节 海洋产品市场.....	(339)
第三节 海洋要素市场.....	(345)
第四节 海洋市场经济投入与产出效益分析.....	(351)
第十九章 海洋经济管理	(356)
第一节 海洋经济管理类型及其体制.....	(356)
第二节 海洋经济综合管理.....	(358)
第三节 海洋经济专门管理.....	(364)
第四节 海洋经济管理的方法.....	(369)
参考文献	(373)
后记	(375)

第一编

海洋经济概论

第一章 海洋经济学形成与发展

第一节 海 洋

一、海与洋

21 世纪是人类大规模开发、利用、建设和保护海洋的新世纪。当今,世界各沿海国家把海洋开发上升到国家发展战略的高度,加速向海洋进军的步伐,从而推动世界海洋经济进入一个新的发展阶段。

海洋是地球上广阔连续咸水体的总称。海洋的中心部分称洋或大洋,濒临陆地的边缘部分称海,二者相互连通为一体统称海洋。地球上海洋的总面积约为 3.61 亿平方千米,占地球表面积的 70.78%。全球海洋的容积约为 13.70 亿立方千米,其平均深度约为 3 795 米,最大深度为 11 034 米。

大洋是海洋的主体部分,一般远离大陆,拥有浩瀚而深邃的水域,总面积为 3.26 亿平方千米,占全球海洋总面积的 90.3%,深度一般大于 2 000 米。地球上有四大洋,即太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋。太平洋面积最大,为 1.65 亿平方千米,占世界海洋总面积的 45.8%;大西洋次之,约相当于太平洋面积的一半,为 0.82 亿平方千米,占 22.8%;印度洋为世界第三大洋,面积为 0.73 亿平方千米,占 20.3%;北冰洋面积相对较小,为 0.05 亿平方千米,占 1.4%。此外,人们还将环绕南极洲的水域称为南大洋或南极海域。

海是濒临大陆,面向大洋,附属于各大洋的水域。据国际水道局的资料,全世界共有 54 个海,其总面积约为 0.35 亿平方千米,约占全球海洋总面积的 9.7%。海的深度较浅,一般在 2 000 米以内,有的海仅几十米深。海属于各大洋,如白令海、鄂霍次克海、日本海、黄海、东海和南海等属于太平洋,红海、阿拉伯海和安达曼海等属于印度洋,北海、地中海和加勒比海等属于大西洋,格陵兰海、巴伦支海和挪威海等属于北冰洋。有的海就在大洋中间,如菲律宾海;有的海以狭窄、孤立的海峡与大洋相通,如白令海;有的海以岛链与大洋分隔,如南海。海按其所处地理位置的不同,有边缘海、内陆海和陆间海之分。边缘海是指位于大陆边缘,以岛屿、群岛或半岛与大洋分隔,仅以海峡或水道与大洋相连的海域,如黄海、东海、南海就是附属于太平洋的边缘海。内陆海是指位于大陆内部,仅通过一个或几个狭窄海峡与大洋或其他海相通的海域,如渤海、波罗的海和波斯湾等。陆间海是指位于几个大陆之间的海域,如地中海和白令海等。世界海洋的面积、体积和深度,见表 1-1。

表 1-1 世界海洋的面积、体积和深度

名称	面积		体积		深度(米)	
	10 ⁶ 平方千米	%	10 ⁶ 立方千米	%	平均	最大
世界海洋	361.059	100	1 370.323	100	3 795	11 034
世界大洋	326.141	90.3	1 333.168	97.3	3 587	11 034
太平洋	165.246	45.8	707.555	51.6	4 282	11 034
大西洋	82.422	22.8	323.613	23.6	3 925	9 218
印度洋	73.443	20.3	291.030	21.3	3 963	7 450
北冰洋	5.030	1.4	10.970	0.8	2 179	5 449
附属海	34.918	9.7	37.155	2.7		

二、海洋与中国

中国是一个海洋国家,海岸线漫长,海域辽阔,海洋资源丰富。我国的东南两面为海洋所环抱,大陆海岸线绵亘南北,北起辽宁省的鸭绿江口,南至广西壮族自治区的北仑河口。濒临我国大陆的西太平洋边缘海有黄海、东海、南海以及内陆海渤海。四海相连,呈北东转南西向的弧形,环抱亚洲大陆的东南部。其北岸和西岸,是我国大陆、中南半岛和马来半岛;东界与朝鲜半岛、日本九州岛和琉球群岛、我国台湾岛以及菲律宾相接;南至加里曼丹与苏门答腊群岛。四海其自然地理区域范围,南北跨度约为 38 个纬度,跨越热带、亚热带和温带 3 个气候带;东西约为 25 个经度,总面积达 473 万多平方千米,平均水深 961 米,最大水深 5 377 米。渤海、黄海、东海和南海四个海区的分界线是:渤海与黄海以辽东半岛南端的老铁山角至山东半岛北端蓬莱角的连线为界;黄海和东海以长江口北角的启东嘴至韩国的济州岛西南角连线分界;东海和南海以广东省南澳岛至台湾省南端的鹅銮鼻连线为界。依照《联合国海洋法公约》规定的 200 海里专属经济区制度和大陆架制度,中国拥有约 300 万平方千米的管辖海域。

渤海古名沧海,是我国的内海,由山东半岛和辽东半岛所环抱,面积约 7.7 万平方千米。渤海东部以渤海海峡与黄海相通。渤海海峡宽约 106 千米,南北向排列庙岛群岛,是我国的战略要地。渤海为峡湾式浅海,由辽东湾、渤海湾和莱州湾组成,平均深度 18 米,最大深度 70 米。沿岸的重要港口有营口、葫芦岛、秦皇岛、天津新港等。渤海西岸的天津市是我国的第三大城市,也是我国北方最大的贸易商埠。

黄海是全部位于大陆架上的一个半封闭的浅海,因古黄河入海携带大量泥沙使水色呈黄褐色而得名。习惯上将黄海一分为二,其间以山东半岛的成山角至朝鲜半岛的长山串一线为界,以北叫北黄海,以南叫南黄海。黄海面积约 38 万平方千米,平均深度 44 米,最大深度 140 米。我国黄海沿岸的重要港口有大连、旅顺、烟台、威海、青岛、石臼港和连云港。

东海位于中国岸线中部的东方,西有广阔的大陆架,东有深海槽。东海的面积约 77 万平方千米,平均深度 370 米,最大深度 2719 米,主要是一个较为开阔的浅海。在东海海域有我国的台湾岛、澎湖列岛、舟山群岛等岛屿。我国东海沿岸主要港口有上海、宁波、温州、福州、泉州、厦门、基隆、高雄等。我国第一大城市上海,就在东海之滨。

南海又名南中国海,北依中国大陆,南界加里曼丹,西靠中南半岛和马来半岛,东濒菲律

宾群岛,纵跨热带与亚热带,是以热带海洋性气候为主的海。南海面积约 350 万平方千米,平均深度 1 212 米,最大深度 5 377 米。南海海域岛屿众多,除面积仅次于台湾岛的海南岛和仅次于舟山群岛的万山群岛外,还有由 200 多个岛、礁和滩组成的东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛。它们像一串串珍珠,镶嵌在南海之中。南海北岸的汕头、深圳、香港、广州、澳门、湛江、北海、钦州、防城和海口,是我国南方的重要对外贸易口岸。位于南海北岸的我国香港是世界东方最大的自由贸易港。

中国沿海面积在 500 平方米以上的岛屿有 6 500 多个,总面积为 8 万多平方千米,约占我国陆地国土总面积的 0.8%。我国的主要群岛有外长山群岛,位于辽宁省东南海域,由 50 多个大小岛屿组成;庙岛群岛,位于渤海海峡的中南部,由 40 多个大小岛屿组成;舟山群岛,位于长江口以南,杭州湾以东海域,由 600 多个大小岛屿组成;万山群岛,位于珠江口外,包括 100 多个岛屿;东沙群岛,位于南海东北部,主要由东沙岛、南卫滩、北卫滩等岛、礁和滩组成;西沙群岛,位于南海西部,由 30 多个岛、礁和滩组成;中沙群岛,位于南海中部,由隐伏在水面下的珊瑚礁和滩组成;南沙群岛,位于南海的南部,共有大小岛、礁和滩 230 余个。在 6 500 多个岛屿中,面积在 200 平方千米以上的岛屿有台湾岛、海南岛、崇明岛、舟山岛、东海岛、海坛岛、长兴岛和东山岛。

中国有大陆岸线 18 000 多千米,占世界海岸线的 7.3%,居世界第 8 位,是世界上海岸线较长的国家之一。

三、海洋与人类

海洋是地球上最广阔的自然地理区域,是地球上生命的诞生地,又是生命存在和发展的必不可少的条件。世界人口的 3/5、中国人口的 1/3 居住在沿海地区。人类在开发、利用和保护海洋的过程中与海洋建立了密不可分的关系。只有从海洋在人类社会和经济发展中的地位 and 作用出发,才能从总体上把握海洋与人类的关系。

(一) 海洋是地球生命存在的支持系统

在地球环境系统中,即大气圈、水圈、岩石圈和生物圈等基本单元中,海洋环境是地球环境的重要组成部分。水圈是地球表层的水体,是生命的源泉,绝大部分汇集在海洋,占水圈总水量的 96.5% (见表 1-2)。水圈既是地球的一个独立单元,又渗透到大气圈、岩石圈和生物圈,与之共同构成地球适应生命存在的环境。海洋植物和动物是地球生物多样性的一个重要组成部分,海洋生物的骤减甚至可以使地球生态失衡。海洋为人类生命存在提供必要的气候条件。由洋面蒸发进入大气中的水蒸气,源源不断地供应陆地的降水;流经大陆沿岸的洋流,挟带着或暖或冷的巨量水体,输送着热量和水分,控制着流经地区的气温和降水。海洋可以调节大气环流,同时也可以引发自然灾害。如在全球变暖的气候形势下,由于大气中的二氧化碳有一部分进入海洋,海洋起到了减缓温室效应的作用;再如厄尔尼诺现象,不仅对海区生物资源造成破坏,还使得局部地区乃至全球大气环流发生异常,引发一些地区发生灾害性天气。

表 1-2 地球水圈的构成

水 体	面积 (万平方千米)	体积 (万立方千米)	平均深度 (米)	占水圈总水量 (%)
海 洋	36 130	133 800.0	3 700	96.5
地 下 水	13 480	234.0	174	1.7
土 壤 水	8 200	1.7	0.2	0.001
冰川和永久积雪	1 622	2 406.4	1 463	1.74
永久土层的地下水	2 100	30.0	14	0.022
湖 泊	205	17.6	85.9	0.013
沼 泽	268	1.1	4.28	0.0 008
河 流	14 880	0.2	0.013	0.0 002
大 气 水	51 000	1.3	0.025	0.001

资料来源：《中国海洋政策》，北京，海洋出版社，1989。

(二) 海洋是人类生存发展的新空间

人类生存发展需要空间。随着人口增加和经济活动扩大，适合人类生存的陆地空间越来越狭小。海洋空间辽阔，对人类具有不可低估的价值：一是可用于围造新的陆地，解决建设城镇、机场、工厂和农耕等用地。世界上有 25 个国土面积不足 10 000 平方千米的海洋国家，为解决陆地空间的不足，都开展了围海造地的活动。有些国家的国土面积虽然大一些，但与人口的密度相比，仍显得土地紧张，因此向海洋要地的海洋开发也备受重视。如荷兰近 800 年围海造地约 8 000 平方千米，平均每年 10 平方千米；日本在近 40 年造地约 2 000 平方千米，年平均为 50 平方千米。二是在海洋上进行工程建设，减少陆上用地，如建设水下仓库、水下公园和海底隧道以及水上建筑群等。三是利用海洋作为陆地废物、废水和城市垃圾的排放出路。海洋与陆地相比，具有较好的稀释扩散能力，也有一定的降解能力和自净能力，可以容纳一部分“三废”物质，成为人类处置废弃物的宝贵场所。

(三) 海洋是人类资源的宝库

海洋蕴藏着丰富的生物资源和矿物资源。海洋中的生物资源多达 20 余万种，其中动物约 18 万种，植物 2 万余种。在动物中有鱼类 2.5 万种，是人类利用海洋生物资源的主体。据测算，世界海洋鱼类年生产量估计值为 6 亿吨（鲜重），在不破坏生态平衡的条件下，其每年最大持续渔获量估计为 2 亿~3 亿吨。海洋中的矿物资源也极其丰富。据估计，世界各大洋的锰结核矿总储量可达 3 万亿吨左右。这种锰结核矿含有多种稀有金属元素，可供人类使用 2 万~3 万年。海洋石油资源的储量约 750 亿~1 350 亿吨左右，如将天然气计算在内，储量会更大。海滨砂矿和海底煤炭等也极其丰富。海水中也富含多种元素，如世界食盐消费量的 1/3 就是用海水晒制而成的。海洋能，主要是潮汐能、波浪能、温差能、海流能、潮流能和盐差能等的利用，也有广阔的前景。丰富的海洋生物资源和矿物资源是发展海洋经济的物质基础。

(四) 海洋是连接大陆之间的重要通道

在地球上，海洋是相互连通的，而陆地是相互分离的。陆地只是汪洋大海中的“岛屿”，海洋成为人类相互交往和经济贸易最方便有效的通道，为人类社会经济活动提供了最为经济便捷的海上交通运输途径。人类利用舟楫漂洋过海进行交往已有几千年的历史。在科学技术不发达的时代，各国人民克服无数艰难险阻，通过海洋进行交往，增进了相互之间的了

解,促进了彼此经济和文化的发展。鉴真和尚东渡日本,前后六次渡海,历时 11 年才取得成功,成为中日交往史上的佳话。马可·波罗来中国,也曾利用过海洋。海洋运输具有承载大、运费低的特点。现在洲际之间、国家之间的各类物资转运主要靠海洋。海运业繁荣还带动了港口建设、沿海城市发展和陆路交通、工农业生产、商业贸易、财政金融、旅游服务和国际交流等一系列社会经济的发展。

(五) 海洋是实施国家政治和军事战略的基本领域

海洋不仅是地球上最大的水体地理单元,也是地球上政治地理单元。强大的海上政治和军事力量,是保证国家安全和经济发展的重要条件;几百年前,海洋就是殖民主义激烈角逐的场所。由于海洋是连续不断的水体,航线众多,回旋余地大,又可通过不受任何国家管辖的公海直接到达各大陆和许多地区,所以历来被视为军事战略的重要区域。第二次世界大战之后的 50 多年里,在地区和局部范围的冲突中,海洋军事力量的地位和作用越发显得重要。朝鲜战争期间,美国主要由海上向朝鲜运送军事物资和人员。1982 年英国与阿根廷为争夺阿根廷邻近的马尔维纳斯群岛及其海域油气资源而爆发的马岛之战,1991 年以美国为首的西方国家借联合国安理会对伊拉克发动的战争,1999 年以美国为首的北约对南斯拉夫的战争,都充分反映出,在现代国际冲突中海洋军事力量及其战略的突出地位,以及海洋在国家安全乃至整个国际政治斗争中所占的重要位置。

(六) 海洋是人类社会文明的摇篮

海洋对人类命运的影响,不只限于对人类物质生活的影响,还有对人类文化和意识方面的影响。海洋是人类文明的摇篮,孕育出灿烂的海洋文化和锻炼出开放的海洋价值观。海洋文化特别是海洋意识,是人类关于海洋的地位、作用 and 价值的理性认识。作为一种社会观念形态,海洋文化的确立,对海洋开发、利用和保护具有决定性影响。地中海人较早走向海洋,创造了海洋文明,使地中海成为人类文明的摇篮之一。14 世纪至 15 世纪初,在意大利热那亚、威尼斯出现了稀疏的资本主义经济萌芽,这无疑与意大利航运业的发达有关,巨额利润加产业资本使意大利一度成为古代西方世界经济和文化的重心。从 15 世纪开始,海洋文明的重心离开意大利转向西方。英国是一个岛国,海上力量发展较早,英国人的海洋文化历史也较悠久。世界文明发展的普遍趋势,是海洋文化的发展伴随海洋意识的增强。中华民族是拥有海洋的民族,勤劳智慧的中国人民在长期生产与生活实践中接近海洋、认识海洋、开发和利用海洋,创造了辉煌的海洋文明,包括航海、海战、海洋哲学、海洋文学艺术、海洋宗教和海洋风俗等方面的丰富内容。中国的海洋文明,是中华民族文明宝库中不可分割的一部分,极大地丰富了中华民族的文明,推动了中华民族文化和意识形态的形成和发展。中国的海洋文明又是世界海洋文明的组成部分,它使世界海洋文明结构变得多元化。

第二节 海洋经济

一、海洋经济发展的历史

中国不仅是一个海洋国家,而且是世界上最早开发、利用海洋,发展海洋经济的国家之一。海洋与人类的关系是多种多样的,有政治的、经济的、文化的和军事的关系,但海洋与人类的经济关系是最重要的关系。人类从事的海洋活动也是多种多样的,有政治的、经济的、

文化的和军事的活动,但人类从事的海洋经济活动是最主要的海洋活动。人类的海洋经济活动以及建立的海洋经济关系,经历了一个漫长的历史发展过程。

(一) 远古代海洋经济

在漫长的人类发展史上,早期的人类逐水而居,海洋成为必然的选择之一。生活在沿海地区的原始人,最早与海洋发生接触。他们最初是在沿海滩涂采拾海贝、虾蟹和下海捕鱼,向海洋索取一些可以直接利用的资源。我国的考古发现证明,在原始社会初期,生活在沿海地区的先民就已开始利用海洋资源,进行原始的海洋捕捞和海产品采集活动。在 18 000 多年前的北京山顶洞人遗址中,就找到不少食剩下来的鱼骨和用作装饰品的穿了孔的海贝壳,以及经过磨制、钻孔的鱼骨等。在距今 4 000 多年前的原始社会末期,定居在沿海地区的居民开始大规模采拾贝类作为食品。海水制盐在我国起源也很早,据古文献《世本》记载,居住在山东沿海地区的居民早在 4 000 多年前就开始“煮海为盐”了。海上航行可能与海洋捕捞同时或稍迟一些开始。从古籍《物原》中所述“遂人氏以匏(葫芦)济水,伏羲氏始乘桴(筏)”的传说记载看,在距今 1 万多年前,以渔猎为生的先人们不但与海洋发生了接触,而且已经能用植物的蔓茎来捆扎树干或竹条以进行短距离的海上漂浮。新近史学家们发现,中国南方的古越人是典型的海洋民族。他们在 7 000 年以前已经敢于驾舟出海并向海外迁徙。在河姆渡遗存中发现的大量鲸鱼、鲨鱼的遗骸及出土的木桨,都证明人类很早就开始了海上航行。

(二) 古代海洋经济

大约经过数万年之久,人类才由原始的、取而为食的方式,逐步演化并形成海洋渔业、海上交通运输业和海洋盐业等传统的海洋经济。我国古代劳动人民在开发利用海洋渔业资源、盐业资源,发展海洋航运事业和海洋科学研究事业中所创造的光辉业绩,在古代世界海洋开发利用史上占有重要地位。

夏、商、周时代,海洋经济有了新的发展。夏朝海洋捕捞和海岸带制盐已有一定的规模。沿海地区缴纳的实物贡税主要是各种海货和海盐。在夏朝的中期,近海航行和捕捞已比较多了。到了商朝,除渔盐和航行外,依托海洋进行军事征战也开始了,一时威力四播。殷商时期,远距离的海上航行较之从前有了较大的发展。特别是商朝末年殷人航海抵达美洲之说,尤为令人注意。商朝的海洋捕捞技术有了较大的发展,规模进一步扩大。沿海渔民创造了各种渔具和捕鱼方法。西周时期,山东和浙江沿海的居民就开始了航海活动。春秋时,齐国和越国的航海活动有较大的发展,并且进行了规模较大的海战。齐国的海水制盐业已经成为国家的主要财赋来源之一。吴、越等沿海诸侯国,也有海盐生产。商朝和商朝前后的历史资料研究证明,这一时期传统内容的海洋开发,即以渔盐之利、舟楫之便为核心的海洋经济已经初步建立。

秦汉、隋唐时期,我国的海洋渔业、海水制盐业和航海事业都有了长足的发展,特别是航海事业的发展尤为显著。由于当时国土辽阔,经济实力雄厚,不但近海航海活动日益频繁,而且开辟了通往交趾、朝鲜、日本和南海的航线。秦、汉时代,即有秦人徐福船队远航日本,以及西汉远洋船队驶出马六甲海峡,抵达印度半岛南端的航行壮举,从而开辟了第一条印度洋远洋航线——“海上丝绸之路”。东吴的孙权也是大规模航海的倡导者。他拥有规模很大的海上船队,北航至辽东,南航至广东,并派人到台湾,派使者出使南海诸国。隋唐时,沿海地区北起辽东半岛南至海南岛都有频繁的海上往来,通往朝鲜、日本以及南海诸国的航次增