

新型

日本轿车

维修数据

手册

陆永华 曹国良 编



人民交通出版社

XINXING
WEIXIU

RIBEN
SHUJU

JIAOCHE
SHOUCE

新型日本轿车维修数据手册

陆永华 曹国良 编

人民交通出版社

(京)新登字091号

内 容 提 要

本手册提供了丰田皇冠(CROWN)MS122、YS120轿车、海爱斯(HIACE)YH系列、F型YR系列高级旅行车,日产公爵(CEDRIC)Y30,蓝鸟(BLUEBIRD)U11、桂冠(LAUREL)C32轿车,巴宁(VANETTE)C120、佳奔(URVAN)E23、皮卡(PICK-UP)D21旅行车,三菱L300旅行车,华丽(GALANT)轿车,马自达(MAZDA)323、929轿车、E1800~E2200旅行车和五十铃WFR系列旅行车的主要技术性能参数,各零部件调整、维修技术数据和各主要部位螺栓的拧紧力矩。

本书是汽车驾驶员、各企事业单位、行政机关从事车管、机务、维修的工程技术人员和汽车修理技师、技工的常备工具书,也可作为汽车和发动机设计部门、大中专院校汽车或发动机专业师生的工作和教学参考书。

新型日本轿车维修数据手册

陆永华 曹国良 编

正文设计:崔凤莲 责任校对:梁秀清

人民交通出版社出版发行
(100013北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本:787×1092 1/32 印张:18.5 字数:642千

1992年8月 第1版

1992年6月 第1版 第1次印刷

印数:0001—10010册 定价:13.00元

ISBN 7-114-01231-4

U·00817

前 言

1984年以来，我国陆续进口了数十万辆日本新型轿车和旅行车，其中以丰田、日产、三菱、马自达和五十铃汽车公司的小汽车尤其为多。这些汽车经过六年多运行，大多已进入维修盛期。各用车单位和专业修理厂迫切需要这些车型的主要参数和维修技术数据。为此，我们特收集资料，汇编了这本维修数据手册。

本书汇集了国内保有量最多的丰田汽车公司皇冠轿车、海恩斯和F型高级旅行车，日产汽车公司公爵、蓝鸟、桂冠轿车、巴宁、佳奔、皮卡旅行车，三菱汽车公司华丽轿车、L300旅行车，马自达汽车公司323、929轿车、E1800~E2200旅行车和五十铃汽车公司WFR旅行车等20多种车型的主要技术性能参数，各部零件调整数据、维修技术数据和各主要部位螺栓的拧紧力矩，这些车型占新型日本轿车和旅行车总数80%以上，因此车型的覆盖面较广。

本书汇集的发动机维修技术数据也适用装有相应机型的轿车、旅行车和小型载货汽车，如丰田克莱西达（CRESSIDA）MX62轿车、莱特爱斯（LITEACE）YM系列旅行车、海拉克斯（HILUX）YN系列、戴娜（DYNA）YU系列载货汽车、CELICA SUPRA MA47系列汽车，日产卡星CABSTAR F22载货汽车，三菱L200系列旅行车。

本书在编写过程中得到孙飞、樊宝祝、应祥云、张明祥、高伟、方才春、王德矜、高鸣飞等同志提供的有关技术资料 and 大力支持，在此谨表谢意。

由于我们水平有限，加上时间仓促，对日方提供的数据除明显错误予以校正外，其余大量数据有待在实践中加以验证，已经载入本书的数据也不尽齐全，因此本书难免存在不足之处，敬请读者批评指正。

编 者

目 录

用语定义和说明.....	1
一、车型编号含义.....	3
1. 丰田CROWN (皇冠) 轿车	3
2. 丰田HIACE (海爱斯) 旅行车.....	3
3. 丰田LITEACE (莱特艾斯) 旅行车.....	4
4. 丰田HILUX (海拉克斯) 旅行车.....	4
5. 丰田TOYOACE (丰田之花) 轻型载货汽车	5
6. 丰田HIACE (海爱斯) 轻型载货汽车.....	5
7. 丰田COASTER (巡游者) 客车	5
8. 日产CEDRIC (公爵) 轿车	6
9. 日产BLUEBIRD (蓝鸟) 轿车	6
10. 日产LAUREL (桂冠) 轿车	6
11. 日产VANETTE (巴宁) 旅行车.....	7
12. 日产URVAN (佳奔) 旅行车.....	7
13. 日产PICK-UP (皮卡) 轻便客货两用汽车	8
14. 日产CIVILIAN (碧莲) 客车.....	8
15. 日产CABSTAR (卡星) 载货汽车.....	9
16. 三菱L300旅行车	9
17. 三菱GALANT (华丽) 轿车.....	10
18. 五十铃WFR旅行车	10
二、丰田汽车公司.....	11
CROWN (皇冠) MS122、YS120 型轿车, HIACE (海爱斯) YH50、60、70系列, F型YR2-系列高级旅行车维修数据.....	11
1. 汽车主要性能参数.....	11
2. 发动机主要技术规格.....	14
3. 发动机主要部件规格和调整数据.....	16
4. 底盘主要部件规格和调整数据.....	22
5. 发动机各零部件维修数据.....	26
6. 底盘各零部件维修数据.....	33
7. 发动机各主要部位螺栓拧紧力矩.....	47
8. 底盘各主要部位螺栓拧紧力矩.....	48
9. 丰田汽车公司标准螺栓的拧紧力矩.....	54
三、日产汽车公司.....	55
A. CEDRIC (公爵) Y30、Y31, BLUEBIRD (蓝鸟) U11、	

LAUREL (桂冠) C32 型轿车维修数据	55
1. 汽车主要性能参数	55
2. 发动机主要技术规格	59
3. 发动机主要部件规格和调整数据	60
4. 底盘主要部件规格和调整数据	67
5. 发动机各零部件维修数据	73
6. 底盘各零部件维修数据	80
7. 发动机各主要部位螺栓拧紧力矩	89
8. 底盘各主要部位螺栓拧紧力矩	91
9. 日产汽车公司标准螺栓的拧紧力矩	98
B. VANETTE (巴宁) C120、URVAN (佳奔) E23型旅行车、 PICK-UP (皮卡) D21型轻便客货两用汽车维修数据	100
1. 汽车主要性能参数	100
2. 发动机主要技术规格	104
3. 发动机主要部件规格和调整数据	105
4. 底盘主要部件规格和调整数据	111
5. 发动机各零部件维修数据	122
6. 底盘各零部件维修数据	130
7. 发动机各主要部位螺栓拧紧力矩	148
8. 底盘各主要部位螺栓拧紧力矩	149
四、三菱汽车公司	157
L300系列旅行车和GALANT (华丽) A163A型轿车维修数据	157
1. 汽车主要性能参数	157
2. 发动机主要技术规格	160
3. 发动机主要部件规格和调整数据	161
4. 底盘主要部件规格和调整数据	166
5. 发动机各零部件维修数据	182
6. 底盘各零部件维修数据	187
7. 发动机各主要部位螺栓拧紧力矩	198
8. 底盘各主要部位螺栓拧紧力矩	199
9. 三菱汽车公司标准螺栓的拧紧力矩	206
五、马自达汽车公司	207
323、929型轿车、E1800、E2000、E2200型旅行车维修数据	207
1. 汽车主要性能参数	207
2. 发动机主要技术规格	211
3. 发动机主要部件规格和调整数据	211
4. 底盘主要部件规格和调整数据	218
5. 发动机各零部件维修数据	224
6. 底盘各零部件维修数据	233
7. 发动机各主要部位螺栓、螺母的拧紧力矩	240

8. 底盘各主要部位螺栓、螺母的拧紧力矩.....	241
六、五十铃汽车公司.....	246
WRF系列旅行车维修数据	246
1. 汽车主要性能参数.....	246
2. 发动机主要技术规格.....	250
3. 发动机主要部件规格和调整数据.....	251
4. 底盘主要部件规格和调整数据.....	258
5. 发动机各零部件维修数据.....	263
6. 底盘各零部件维修数据.....	275
7. 发动机各主要部位螺栓、螺母的拧紧力矩.....	282
8. 底盘各主要部位螺栓、螺母的拧紧力矩.....	284
9. 标准螺栓、螺母的拧紧力矩（用于没有特别规定扭矩的部位）.....	287
后记.....	288

用语定义和说明

1. 标准值表示零部件的设计尺寸或装配时的标准间隙、标准压力、标准负荷等。
2. 修理极限表示零部件的间隙（压力、负荷……）达到此数值时需修理，即用调整、磨削、更换衬套、轴瓦、选用加大（缩小）尺寸的垫片等方法来恢复到标准值。
3. 使用极限表示达到此数值时，零件无论在性能、强度或间隙等方面已不合要求，不能继续使用，需换用新件。
4. 本书的计量制，均使用国际单位制（即法定计量单位），未标明单位者，均为 mm。为便于记忆，括号中给出沿用的公制单位供参考。
5. 由于篇幅关系，每一厂牌只能在表中列入三种机型及其相应的三种车型。日产汽车公司在我国保有的车型较多，故分别以 A——轿车和 B——旅行车列开。
6. 丰田 CROWN（皇冠）轿车分豪华级和标准级，车型不同，前者装用 5M 型发动机，后者装用 3Y 型发动机，本书中分别列出，但其底盘的维修数据大体相同，故列在同一栏目内。Y 系列的发动机用途广泛，已在适用车型内详细列出，也因篇幅之限无法将所能装用的各型汽车维修数据全部列出，只能列上最常见的 HIACE（海爱斯）和 MODEL-F（F 型）两种车型的旅行车。
7. 各汽车公司的轿车和旅行车中，同种车上如装用不同的发动机，则车型也相应变化（详见车型编号含义）。本书只能列上最常用的机型和所对应的车型，其它机型的维修数据，可从邻近的车型中查找，现以日产汽车公司为例说明之：

车 牌	车型系列	可 安 装 的 机 型	本 书 编 入 机 型
CEDRIC 公爵	Y30、Y31	VG30S、CA20S；SD23 和 LD28（柴油机）	VG30S
BLUEBIRD 蓝鸟	U11	CA16、CA18、CA20S；LD20（柴油机）	CA20S
LAUREL 桂冠	C32	VG30S、L24S、CA20S；LD28（柴油机）	L24S
VANETTE 巴宁	C120	A15、A14、A12；LD20（柴油机）	A15/A12
URVAN 佳奔	E23	Z20；SD23（柴油机）	Z20
PICK-UP 皮卡	D21	Z24S、Z20、Z16；SD23 和 SD25（柴油机）	Z24
CABSTAR 卡星	F22 H40	Z20 Z22、L28；ED33 和 SD25（柴油机）	发动机 Z20 已编入

注：上述车型中，由于进口到我国的轿车和旅行车中很少装用柴油机，因此，柴油机的维修数据未列入。

8. 日产公爵轿车进口到我国的多半装用 VG30S 型发动机，而超豪华车和出口到欧洲的公爵轿车，则装用 VG30E 型发动机。为便于查阅，本书将 VG30E 的数据也同时列入。
9. 三菱 L300 系列旅行车，随着其结构的演变，装用的发动机从 4G33 逐步向 4G32、4G62、4G63 变化，车型相应也从 L031 逐步向 L032、L065（或 L035G 4 轮驱动车）和 P03（或 P13）过渡。本书将上述各种机型和车型（除 P03 和 P13 外）的全部维修数据列上。
10. 三菱 GALANT（华丽）轿车，早年装用 4G32 型发动机，现在装用 4G63 型发动机，其

车型也从 A161A 向 A163ANJL 和 E15ASNXLX 变化。本书也只能列上国内保有量较多的 A163ANJL 这车型，但也适用于 E15 型轿车。

11. 日产汽车公司 PICK-UP (皮卡) D21 轻便客货两用汽车有 2 轮驱动 (即 4×2) 和前后 4 轮驱动 (即 4×4) 之分，而三菱汽车公司 L300 系列中 L035G 旅行车则为 4 轮驱动车。一般 4 轮驱动车在汽车的右后方都标有 4WD 字样。本书中将 D21 型车的 2WD 和 4WD 数据分别列出，而 L035G 型车则均为 4WD。本书中其余车型均为 2 轮驱动，就不另作标志。

12. 螺栓螺母的拧紧力矩施加得正确与否，对发动机和汽车的性能，零部件的正常工作 and 使用寿命都有极大的影响。所以对特定部位的螺栓螺母拧紧力矩，各种车型都有较严格的规定。凡发动机和底盘各主要部位以外 (无特定拧紧力矩要求者) 的螺栓螺母，可按丰田、日产、三菱和五十铃汽车公司分别提供的标准螺栓拧紧力矩予以拧紧之。

13. 本书常见的一些代号含义如下：

DIN——德国标准

JIS——日本工业标准

API——美国石油协会

SAE——美国汽车工程师协会标准

US FMVSS——美国联邦安全标准

ATF DEXRON——符合美国通用汽车公司自动变速器油 DEXRON 规格

PR 或 PRLT——轮胎帘线的层级

SUNISO——美国太阳石油公司的太阳牌商标

4WD——4 轮驱动 (4-Wheel Drive)

NKK——日本离合器厂

NGK——日本 NGK 火花塞厂

ND 或 DENSO——日本电装厂

DC——直流电

14. 按原厂设计，一些豪华级和超豪华级的轿车和旅行车上都装有自动变速器 (大多出口到欧洲、中东和澳大利亚)，进口到我国的轿车和旅行车中却很少装自动变速器。为节省篇幅，本书省略所有厂牌各型车自动变速器的结构参数和维修数据。

15. 车轮定位是在汽车空载状态下测定的。空载是指燃油、散热器冷却液和发动机机油装满，备胎、千斤顶、手动工具和坐垫安置就位，而不载人或货物的状态。

一、车型编号含义

1. 丰田CROWN(皇冠)轿车

发动机型号	转向位置	车种	车型	车身类型	变速器型式	豪华级别	发动机型式	出口地区
I.S120, 2L型	L, 左方向	□, 轿车	S, 皇冠牌	E, 4门轿车	J, 4档柱式手 控变速	B, 标准级	S, 标准型	□, 一般国
YS120, 3Y型	R, 右方向	硬顶车		T, 4门硬顶车	B, 4档柱式手 控变速	D, 豪华级	E, 电子控制燃 油喷射	V, 沙特阿拉伯
MS122, 5M,5ME*型		G, 旅行车		W, 旅行车	K, 4档地板式 手控变速	G, 超豪华级	F, D, O, H, C (电子控制燃油喷 射)	Q, 澳大利亚
MS123, 5M-GE型					M, 5档地板式 手控变速	Q, 皇家级		W, 欧洲
MS125, 6M-G型 *硬顶车专用					S, 4档柱式自 动变速 P, 4档地板式 自动变速			

□: 指空白, 不加符号, 下同。

2. 丰田HIACE(海爱斯)旅行车

发动机型号	车型	轴距和发动机	转向盘位置	车种	变速器型式	豪华级别	后侧车窗	车门	座位限额及类型	出口地区
Y, Y系列 发动机	H, HI ACE 牌	50: 标准轴距, 2Y 发动机	L, 左方向	B, 旅行车 V, 工具车	J, 4档柱式手控变速	R, 标准级	□, 玻璃窗	□, 4车门(2 前门1侧门及 后门)	□, 8人(工具车) 无后座 12人(标准轴 距客车) 15人(长及超 长轴距客车)	□, 一般国
L, L系列 发动机		51: 标准轴距, 3Y 或2L发动机 60: 长轴距, 2Y发 动机 61: 长轴距, 3Y或 2L发动机 71: 超长轴距, 3Y 或2L发动机	R, 右方向		Q, 5档柱式手控变速 S, 4档柱式自动变速 M, 5档地板式 手控变速 P, 4档地板式 自动变速	N, 豪华级	B, 无后窗	F, 5车门(2 前门, 2侧门 及后门)	E, 前3人后6人 J, 9人 R, 前3人后6人(标 准)或3人(选购) U, 6/9人(标准)或 3人(选购)或前8 人后6人(选购) J/H, 6/9人	N, 南非 联邦 Q, 澳 大利亚 W, 欧洲

3. 丰田LITEACE(莱特艾斯)旅行车

发动机型号及后悬挂	转向盘位置	车种	变速器型式	豪华级别	车顶形式	侧窗设置	车门形式	座位限额	出口地区
YM30,31: 2Y型发动机, 4圈弹簧悬挂 KM 30,31: 5K/5K-C型发动机, 4圈弹簧悬挂 KM35,36,37,5K/5K-C型发动机, 钢板弹簧悬挂 CM35: 1C型发动机, 钢板弹簧悬挂	L: 左方向 R: 右方向	V: 工具车 G: 轿车或旅行车	J: 4档柱式手控变速 K: 4档地板式手控变速 Q: 5档柱式手控变速 M: 5档地板式手控变速 P: 4档地板式自动变速	R: 标准级 D: 豪华级	□: 标准车顶 S: 亚高车顶	□: 玻璃侧窗 B: 无侧窗	□: 4车门 F: 5车门	□: 其他 E: 2或8人	□: 一般国 Q: 澳大利亚 W: 欧洲

4. 丰田HILUX(海拉克斯)旅行车

发动机号	车型名称	驱动方式	轴距	转向盘位置	车种	变速器型式	豪华级别	驾驶室及后货箱型式	发动机型式	出口地区	后货箱	装配形式
R: 22R, 22R-E 22 R-TE Y: Y, 2Y 3Y, 4Y, L: 2L, 2L-T	N: HILUX牌 载货汽车或 4轮驱动车	5: 4×2 6: 4×4 7: 4×2	0: 短轴 1: 轴距 2: 轴距 3: 轴距 5: 长轴 6: 轴距 7: 轴距	L: 左方向 R: 右方向	□: 载货汽车 V: 4轮驱动工具车 G: 4轮驱动旅行车	J: 4档柱式手控变速 K: 4档地板式手控变速 M: 5档地板式手控变速 P: 4档地板式自动变速 S: 4档柱式自动变速	R: 标准级 B: 标准增压 D: 豪华级 S: SR5级 G: 增压SR5级	□: 标准驾驶室 B: 平底货箱 C: 大型驾驶室 H: 1t载货汽车 P: 双排座驾驶室 T: 双后轮胎	□: 化油器 E: 电子控制燃油喷射装置 X: 增压装置 Z: 增压和电子控制燃油喷射	□: 一般国 A: 美国 加拿大 N: 南非 Q: 澳大利亚 V: 中东 W: 欧洲	□: 带 3: 不带	□: 整车 W: 驾驶室和底盘型式

5. 丰田TOYOACE(丰田之花)轻型载货汽车

YY61 L - M D P B T W 3

车型发动机型号及轴距	转向盘位置	变速器型式	豪华级别	驾驶室型式	后货箱型式	后轮胎	出口地区	装配形式
YY51: 2Y型发动机, 短轴距	L: 左方向	M: 5档地板式 手控变速	D: 豪华级	<input type="checkbox"/> : 单排座驾驶室	<input type="checkbox"/> : 钢制低货箱	<input type="checkbox"/> : 单轮胎	<input type="checkbox"/> : 一般国	<input type="checkbox"/> : 带货箱车型
YY60: 2Y型发动机, 长轴距	R: 右方向			P: 双排座驾驶室	B: 钢制高货箱	T: 双轮胎	W: 欧洲	3: 带驾驶室 和底盘车型
YY61: 3Y型发动机, 长轴距					L: 钢制平底货箱 (中低)		Q: 澳大利亚	
LY60: 2L型发动机, 长轴距								

6. 丰田HIACE(海爱斯)轻型载货汽车

YH 81 L - M D P B W 3

车型、发动机型号及轴距	转向盘位置	变速器型式	豪华级别	驾驶室型式	后货箱型式	出口地区	装配形式
YH80: Y型发动机、短轴距	L: 左方向	M: 5档地板 手控变速	D: 豪华级	<input type="checkbox"/> : 单排座驾 驶室	<input type="checkbox"/> : 钢制低货箱	<input type="checkbox"/> : 一般国	<input type="checkbox"/> : 带货箱车型
YH81: 2Y型发动机、短轴距	R: 右方向	P: 4档地板式 自动变速		P: 双排座驾 驶室	B: 钢制高货箱	W: 欧洲	3: 带驾驶室和 底盘车型
LH80: 2L型发动机、短轴距						Q: 澳大利亚	

7. 丰田COASTER(巡游者)客车

RB20 L - M G Z E R Q

发动机型号及轴距	转向盘位置	变速器型式	豪华级别	车顶形式	座位限额			空调设置	出口地区	车身形式
RB20: 22R型发 动机、标准轴距	L: 左方向	M: 5档 手控变 速	B: 标准级	<input type="checkbox"/> : 标准车顶	一般地区:	香港:	澳大利亚	<input type="checkbox"/> : 无	<input type="checkbox"/> : 一般国 (含伊 拉克)	<input type="checkbox"/> : 有
BB 20: 3B型发 动机、标准轴距	R: 右方向		D: 豪华级	Z: 高车顶	<input type="checkbox"/> : 26人	E: 15 人	<input type="checkbox"/> : 20人	R: 有空调	V: 中 东近东	I: 无
BB22: 13B型发 动机、标准轴距			G: 豪华客车		E: 22人(标 准豪华级)	中东近 东:	E: 17人(超 豪华级)		Q: 澳 大利亚	
BB30: 3B型发 动机、长轴距					17人(超豪 华级)	<input type="checkbox"/> : 26 人	E: 17 人(超 华 级)			

8. 日产CEDRIC(公爵)轿车

车种	发动机型号	转向盘位置	车轴结构	车型	豪华级别	变速器型号	出口地区	特定符号
<input type="checkbox"/> : 厢式轿车 K: 硬顶厢式轿车 W: 旅行车	P: VG30型汽油机 N: CA20S型汽油机 R: SD23型柴油机 H: LD28型柴油机	L: 左方向 R: 右方向	<input type="checkbox"/> : 后独立悬挂车轴 J: 固定车轴	Y30: 公爵Y30型 Y31: 公爵Y31型	S: 标准级 <input type="checkbox"/> : 豪华级 I: 超豪华级(华贵级) X: 四轮轿式	F: FS5W71C型 C: R4N71B型 A: FL4N71B型	<input type="checkbox"/> : 一般地区 R: 沙特阿拉伯 Q: 欧洲 G: 哥劳利亚(GLORIA)	N: 带电动遥控镜 W: 钢制保险杠

9. 日产BLUEBIRD(蓝鸟)轿车

车种	发动机型号	转向盘位置	车轴结构	车型	豪华级别	变速器型式	发动机特征	出口地区	特定符号
<input type="checkbox"/> : 厢式轿车 W: 旅行车	<input type="checkbox"/> : CA18型汽油机 R: CA16型汽油机 Y: CA20型汽油机 E: LD20型柴油机	L: 左方向 R: 右方向	<input type="checkbox"/> : 后独立悬挂车轴 J: 固定车轴	U11, 蓝鸟车型	D: 豪华级(DX) H: 豪华级(GL) G: 超豪华级(SGL或GS)	<input type="checkbox"/> : 4档手控变速 F: 5档手控变速 A: 自动变速	<input type="checkbox"/> : 单化油器 T: 带涡轮增压器	<input type="checkbox"/> : 一般地区 J: 沙特阿拉伯 Q: 欧洲	C: 带空调 B: 动力转向 W: 毛织物的底座

10. 日产LAUREL(桂冠)轿车

发动机型号	转向盘位置	车轴结构	车型	豪华级别	变速器型式
M: I24S型汽油机 P: CA20S型汽油机	L: 左方向 R: 右方向	<input type="checkbox"/> : 后独立悬挂车轴 J: 固定车轴	C32: 桂冠 C32型	S: 标准级 <input type="checkbox"/> : 豪华级 J: 超豪华级	F: 5档手控变速 A: 自动变速

11. 日产VANETTE(巴宁)旅行车

车种	发动机型号	转向盘位置	轴距	车型	结构型式	豪华级别	变速器型式	底盘型式	车顶型式	车窗型式	特定符号
□: 载货汽车	□: A12型汽油机	L: 左方向	□: 标准轴距	C120, 巴宁 C120型	Q: 带篷货车和旅行车(5门)	S: 标准级	□: 4档手控转向柱换挡型	A: 底盘	□: 载货汽车和旅行车	□: 封闭式带篷货车	C: 带空调
K: 旅行车	E: LD20型柴油机	R: 右方向	G: 长轴距		H: 高底盘后车体的载货汽车	J: 超豪华级(SGL)	F: 5档手控转向柱换挡型		M: 高顶旅行车, 带篷货车	W: 有窗带篷货车	D: 带立体声盒式录音机
V: 带篷货车	H: A15型汽油机 P: A14型汽油机				□: 4门旅行车	G: 豪华级 □: 高级型	K: 5档手控地板换挡型 T: 4档手控地板换挡型		N: 封闭式高顶带篷货车 V: 标准顶带篷货车		H: 有遮光罩

12. 日产URVAN(佳奔)旅行车

车种	发动机型号	转向盘位置	轴距	车型	车门	豪华级别	变速器型号和型式	车窗型式	出口地区	特定符号
C: 带篷货车(高顶)	H: Z20型汽油机	L: 左方向	□: 短轴距	E23: 佳奔 E23型D:	□: 4门	S: 标准级	F: RS5W71B型柱式变速	□: 有窗带篷货车; 轿车; 客货两用车	□: 一般	C: 带前空调器
D: 旅行车(高顶)	N: Z18型汽油机	R: 右方向	G: 长轴距	E24: 佳奔 E24型	□: 5门	□: 豪华级	H: R4W71B型地板式变速	A: 有窗带篷货车	M: 澳大利亚	C1: 带前空调器和后冷却器
K: 客货两用车	Y: SD23型柴油机						N: RS5W71B型地板式变速	V: 无窗带篷货车	Q: 欧洲	L: 带立体声盒式录音机
V: 带篷货车(标准顶)							□: R4W71B型柱式变速			Y: 第二座位
W: 旅行车(标准顶)										

13. 日产PICK-UP(皮卡)轻便客货两用汽车

驾驶室	发动机型号	转向盘位置	轴距和驱动方式	车型	卧铺	豪华级别	变速器型式	特定符号
□, 标准驾驶室	C, Z16型汽油机	□, 右方向	□, 标准轴距 2轮驱动 (2WD)	D21, 皮卡 轻便客货 两用汽车	□, 地铺	□, DX型(超豪华)	□, 4档手控地板式	□, 除欧洲和中东 外左转向盘
K, 豪华驾驶室	F, Z20型汽油机	L, 左方向	G, 长轴距 2轮驱动 (2WD)		H, 卧铺	J, ST型(豪华)	G, 4档手控转向柱 换挡	U, 除澳大利亚外 右转向盘
U, 双排座驾驶室	N, Z24型汽油机		Y, 标准轴距 4轮驱动 (4WD)			S, 标准级	F, 5档手控地板式	R, 中东
	A, SD23型柴油机		M, 长轴距 4轮驱动 (4WD)				L, 5档手控转向柱 换挡	Q, 欧洲
	J, SD25型柴油机						K, 自动变速器	M, 澳大利亚

14. 日产CIVILIAN(碧莲)客车

发动机型号	转向盘位置	轴距	车型	后轮胎型式	豪华级别	变速器型式	车顶	出口地区	特定符号
N, L28S型汽油机	L, 左方向	□, 短轴距	W40, 碧莲牌W40型	C, 双后轮 (带空调)	S, 标准级	F, 5档地板式手控 变速	□, 标准车顶	□, 一般国	A, 高靠背座椅
M, ED33型柴油机	R, 右方向	G, 长轴距		W, 双后轮	GL, 豪华级 (另加标志)		H, 高车顶	Y, 沙特阿拉伯	G, GL组合件 N, 带盒式磁带录音机 O, 动力转向

15. 日产CABSTAR(卡星)载货汽车

车种	发动机型号	轴距	车型	后轮区分	底盘与载质量	变速器型式	特定符号
D: 自动倾卸车	U: Z 22型汽油机	<input type="checkbox"/> : 标准轴距	H 40: 卡星 H40系列	<input type="checkbox"/> : 单后轮	L: 低底盘	R: 5 档柱管换档变速	A: A-底盘
K 双排座驾驶室货车	N: L28 型汽油机 E: SD25型柴油机 M: ED 33型柴油机	G: 长轴距		W: 双后轮	V: 低平板底盘 H: 高底盘2t (直车架) G: 高底盘2.75t N: 高底盘3t T: 高底盘2t (高车架)	F: 5 档地板换档变速 <input type="checkbox"/> : 6 档地板换档变速	M: 薄钢板 K: 木制 D: 供陡坡用基础 X: 供陡坡用

16. 三菱L300旅行车

车种	发动机型号和排量	驱动方式	车身型式	车顶形式	车门	车身型式变化	变速器型式	转向盘位置
L: L300客车	* 031: 4G33型汽油机排量1400mL级 032: 4G32型汽油机062; 排量1600mL级 035: 4G62型汽油机排量1800mL级 065: 4G62型汽油机排量1800mL级长轴距型 037: 4G63型汽油机排量2000mL级	P: 带独立车架的双轮驱动(2WD) G: 带独立车架的四轮驱动(4WD)	W: 旅行车 V: 客货两用车 U: 轻型载货汽车	<input type="checkbox"/> : 标准车顶 H: 高车顶	<input type="checkbox"/> : 4 门 Q: 5 门	<input type="checkbox"/> : 旅行车或开窗客货两用车 G: 长头箱式货车 V: 带后折合栏板的低货箱货车	<input type="checkbox"/> : 4 档柱式手控变速 N: 5 档柱式手控变速 F: 5 档地板式手控变速	L: 左方向 R: 右方向

* 03: 标准轴距 06: 长轴距 1: 排量1400mL汽油机 2: 排量1600mL汽油机 5: 排量1800mL汽油机 7: 排量2000mL汽油机

17. 三菱GALANT(华丽)轿车

车种	车型	车辆分类	车身型式	变速器型式	豪华等级	转向盘位置	出口地区
A-客车	三菱华丽 MITSUBISHI GALANT	1-装4G32型发动机和 4连杆型后悬挂 3-装4G63型发动机和 4连杆型后悬挂 4-装4G63型发动机和 独立的后悬挂 7-装4DR5型柴油机和 4连杆型后悬挂	A-轿车 V-旅行车	□-4档手控变速 N-5档手控变速 K-自动变速 QT-带“P”位置的 5档变速器和涡轮 增压	U-L定制的 J-GL, GLX (豪华级) S-GLX, GLS G-GS(装有双化 油器的发动机) T-涡轮增压 X-Super Saloon (超豪华级)	L-左方向 R-右方向	□- 一般国家 6-欧洲国家

(1984年以前)

三菱GALANT(华丽)轿车

车型类别	发动机排量	用途类别	车门类别	变速器型式	豪华等级	转向盘位置	出口地区
E- GALANT (华丽)	15-排量1997mL (即4G63型汽油机)	A-客车	S-4门轿车	N-5档柱式手控变速 F-5档地板式手控变速 K-自动变速	H-GLS (超豪华) X-超级客舱	L-左方向 R-右方向	X-中国

(1984年以后)

18. 五十铃WFR旅行车

车型	发动机型号	轴距	车种	车顶形式	转向盘位置	出口地区	变速器	车门	座位限额
WFR 五十铃	10: 1.6L(4ZAI) 汽油机	D: 2350mm	B: 微型 公共汽车	□: 标准车顶	L: 左方	□: 一般国	□: 4档 变速器	□: 4门	符号 微型公共汽车
WFR 标准型	11: 1.8L(4ZBI) 汽油机	F: 2690mm	V: 客货 两用车	H: 高顶	U: 右方	1: 澳大利	M: 5档 变速器	F: 5门	客两用车
基本车型	51: 2.0L(4FCI) 柴油机		W: 旅行车						2
	53: 2.2L(4FDI) 柴油机								6或3/6
									9
									14/ 15/12