

汽车维修速查手册丛书



# 国产轿车 故障码



# 速查手册

夏雪松 高长旭 主编

B2236

P0101

C1234



电子工业出版社

PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY

[http:// www.phei.com.cn](http://www.phei.com.cn)

汽车维修速查手册丛书

# 国产轿车故障码 速查手册

夏雪松 高长旭 主编

电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京·BEIJING

## 内 容 提 要

本书根据国产轿车的保有量,有针对性地选择了部分保有量较大的车型的故障码资料编辑而成。系统地介绍了各个车型的诊断座位置和各个电控系统故障码的含义。本书条理清楚、语言简洁、查找方便,适合汽车维修人员在现场维修时查阅或在学习时使用。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。  
版权所有,侵权必究。

### 图书在版编目(CIP)数据

国产轿车故障码速查手册/夏雪松,高长旭主编. —北京:电子工业出版社,2006. 4  
(汽车维修速查手册丛书)

ISBN 7-121-02279-6

I. 国… II. ①夏… ②高… III. 轿车-故障诊断-技术手册 IV. U469. 110. 7-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 009290 号

责任编辑:夏平飞 钟永刚 特约编辑:郭茂威

印 刷:北京市天竺颖华印刷厂

出版发行:电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036

经 销:各地新华书店

开 本:787×980 1/16 印张:14 字数:315 千字

印 次:2006 年 4 月第 1 次印刷

印 数:5000 册 定价:28.00 元

凡购买电子工业出版社的图书,如有缺损问题,请向购买书店调换。若书店售缺,请与本社发行部联系。联系电话:(010) 68279077。质量投诉请发邮件至 zltts@phei.com.cn,盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

# 前 言

近几年,我国的进口汽车保有量和车型迅速增多,国内汽车制造业蓬勃发展,新车型不断推出。2001年,我国正式加入世贸组织,开始全面参与国际竞争,汽车工业作为我国的支柱产业,面临着前所未有的机遇和挑战。汽车维修作为一个科技含量极高的领域,同样竞争激烈。维修企业只有首先增强自己的技术实力,才能使整个行业的服务水平得以提高。对于各修理厂来说,企业的人员素质、管理水平、设备以及信息等因素决定企业的核心竞争力。过去的靠师傅的手工经验修车已不再是主流,汽车维修资料作为最重要的技术信息,起着不可替代的作用。为了满足广大汽修厂和汽车技术人员的需求,我们将根据常见进口及国产车型的各种维修项目,有针对性地推出一系列的维修用书。《国产轿车故障码速查手册》就是该系列丛书中的一本。

读取故障码进而对汽车故障进行判断分析是电控汽车维修过程中必不可少的步骤,本书有针对性地选择了部分保有量较大的国产轿车的故障码资料编辑而成。系统地介绍了各个车型的诊断座位置和各个电控系统故障码的含义。该书条理清楚、语言简洁、查找方便,适合汽车维修人员在现场维修时查阅或在学习时使用。

本书由夏雪松、高长旭主编,其他编写人员有张雅成、崔秀萍、张伟峰、田建宇、李文惠、王剑峰、王丙爽、安亚娟、李多多、曲文龙、贾瑞敏、陈雅林、张国华、王斌、赵彩英。在此向他们表示衷心的感谢。

编 者

# 目 录

|                            |    |                             |    |
|----------------------------|----|-----------------------------|----|
| <b>第一章 上海通用车系故障码</b> ..... | 1  | 二、发动机控制系统故障码 .....          | 28 |
| <b>第一节 荣御轿车故障码</b> .....   | 1  | 三、ABS 系统故障码 .....           | 28 |
| 一、诊断座位置 .....              | 1  | 四、安全气囊故障码 .....             | 29 |
| 二、ABS -TCS/ESP 系统故障码 ..... | 1  | <b>第六节 别克新世纪轿车故障码</b> ..... | 29 |
| 三、发动机电控系统故障码 .....         | 2  | 一、诊断座位置 .....               | 29 |
| 四、动力系统接口模块故障码 .....        | 6  | 二、发动机电喷系统诊断故障码 .....        | 30 |
| 五、自动变速器故障码 .....           | 7  | 三、自动变速器诊断故障码 .....          | 31 |
| 六、安全气囊故障码 .....            | 8  | 四、ABS 系统故障码 .....           | 32 |
| <b>第二节 景程轿车故障码</b> .....   | 9  | 五、安全气囊系统诊断故障码 .....         | 32 |
| 一、景程轿车诊断座 .....            | 9  | 六、暖风通风空调系统 (HVAC)           |    |
| 二、空调系统故障码 .....            | 10 | 故障码 .....                   | 33 |
| 三、动力转向系统故障码 .....          | 10 | 七、车身控制系统诊断故障码 .....         | 33 |
| 四、ABS 系统故障码 .....          | 10 | 八、仪表组件诊断故障码 .....           | 33 |
| 五、发动机控制系统故障码 .....         | 11 | <b>第二章 上海大众车系故障码</b> .....  | 34 |
| 六、自动变速器故障码 .....           | 12 | <b>第一节 帕萨特轿车故障码</b> .....   | 34 |
| 七、安全气囊系统故障码 .....          | 14 | 一、诊断座位置 .....               | 34 |
| <b>第三节 君威轿车故障码</b> .....   | 15 | 二、发动机电控系统故障码 .....          | 34 |
| 一、诊断座位置 .....              | 15 | 三、自动变速器故障码 .....            | 38 |
| 二、发动机电控系统故障码 .....         | 15 | 四、ABS 系统故障码 .....           | 40 |
| 三、自动变速器故障码 .....           | 18 | 五、防盗系统故障码 .....             | 41 |
| 四、ABS 系统故障码 .....          | 18 | 六、组合仪表故障码 .....             | 41 |
| 五、空调系统故障码 .....            | 19 | 七、安全气囊故障码 .....             | 41 |
| 六、安全气囊故障码 .....            | 20 | 八、舒适系统故障码 .....             | 41 |
| 七、数据通信系统故障码 .....          | 20 | 九、空调系统故障码 .....             | 43 |
| 八、轮胎压力监测系统故障码 .....        | 20 | <b>第二节 波罗轿车故障码</b> .....    | 44 |
| <b>第四节 凯越轿车故障码</b> .....   | 20 | 一、波罗轿车诊断座位置 .....           | 44 |
| 一、诊断座位置 .....              | 20 | 二、波罗轿车发动机故障码 .....          | 44 |
| 二、ABS 系统故障码 .....          | 21 | 三、波罗轿车 ABS 系统故障码 .....      | 52 |
| 三、发动机控制系统故障码 .....         | 21 | <b>第三节 桑塔纳车系故障码</b> .....   | 56 |
| 四、自动变速器控制系统故障码 .....       | 23 | 一、诊断座位置 .....               | 56 |
| 五、安全气囊故障码 .....            | 26 | 二、发动机电控系统故障码 .....          | 56 |
| 六、空调系统故障码 .....            | 27 | 三、桑塔纳 2000 轿车 ABS 系统        |    |
| 七、阻断器防盗系统故障码 .....         | 27 | 故障码 .....                   | 59 |
| <b>第五节 赛欧轿车故障码</b> .....   | 27 | 四、桑塔纳 2000 轿车防盗系统           |    |
| 一、诊断座位置 .....              | 27 | 故障码 .....                   | 60 |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 五、桑塔纳 2000 自动变速器故障码 .....   | 60  |
| 第四节 高尔轿车故障码 .....           | 63  |
| 一、发动机故障码 .....              | 63  |
| 二、ABS 系统故障码 .....           | 65  |
| 三、防盗器故障码 .....              | 68  |
| 四、安全气囊故障码 .....             | 69  |
| <b>第三章 一汽大众车系</b> .....     | 71  |
| 第一节 捷达轿车故障码 .....           | 71  |
| 一、诊断座位置 .....               | 71  |
| 二、电控燃油喷射和点火系统故障码 .....      | 71  |
| 三、01M 自动变速器故障码表 .....       | 77  |
| 四、防抱死制动系统故障码 .....          | 80  |
| 五、防盗系统故障码 .....             | 81  |
| 第二节 宝来轿车故障码 .....           | 81  |
| 一、宝来轿车诊断座位置 .....           | 81  |
| 二、宝来轿车发动机电控系统故障码 .....      | 82  |
| 三、01M 自动变速器故障码表 .....       | 90  |
| 四、防抱死制动系统故障码 .....          | 92  |
| 五、暖风空调系统故障码 .....           | 98  |
| 六、组合仪表自诊断故障码 .....          | 100 |
| 七、数据总线故障码 .....             | 102 |
| 八、防盗系统故障码 .....             | 104 |
| 九、大灯照度自动调整自诊断故障码 .....      | 104 |
| 第三节 奥迪 A6 轿车故障码 .....       | 105 |
| 一、诊断座位置 .....               | 105 |
| 二、发动机电控系统故障码 .....          | 105 |
| 三、自动变速器故障码 .....            | 113 |
| 四、ABS 系统故障码 .....           | 114 |
| 五、空调系统故障码 .....             | 115 |
| 六、停车加热装置故障码 .....           | 116 |
| 七、组合仪表故障码 .....             | 116 |
| 八、防盗系统故障码 .....             | 117 |
| 九、倒车报警装置故障码 .....           | 117 |
| <b>第四章 广州本田轿车故障码</b> .....  | 118 |
| 第一节 2003 款广州本田雅阁轿车故障码 ..... | 118 |
| 一、诊断座位置 .....               | 118 |
| 二、发动机故障码 .....              | 118 |
| 三、自动变速器故障码 .....            | 121 |

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 四、ABS 系统故障码 .....                  | 123 |
| 五、车身系统故障码 .....                    | 124 |
| 六、SRS (辅助约束系统) 故障码 .....           | 126 |
| <b>第二节 1998 款广州本田雅阁轿车故障码</b> ..... | 128 |
| 一、故障码读取及诊断座位置 .....                | 128 |
| 二、发动机故障码 .....                     | 129 |
| 三、自动变速器故障码 .....                   | 130 |
| 四、ABS 系统故障码 .....                  | 132 |
| 五、安全气囊故障码 .....                    | 133 |
| 六、自动空调系统故障码 .....                  | 133 |
| <b>第三节 广州本田奥德赛轿车故障码</b> .....      | 135 |
| 一、奥德赛轿车故障诊断座 .....                 | 135 |
| 二、奥德赛轿车发动机故障码 .....                | 135 |
| 三、奥德赛轿车自动变速器故障码 .....              | 136 |
| 四、奥德赛轿车安全气囊故障码 .....               | 137 |
| <b>第四节 广州本田飞度轿车故障码</b> .....       | 138 |
| 一、飞度轿车诊断座位置 .....                  | 138 |
| 二、飞度轿车发动机故障码 .....                 | 138 |
| 三、飞度轿车无级变速器 (CVT) 故障码 .....        | 139 |
| 四、飞度轿车电控动力转向系统故障码 .....            | 140 |
| 五、飞度轿车 ABS 系统故障码 .....             | 140 |
| 六、飞度轿车安全气囊故障码 .....                | 141 |
| <b>第五章 一汽轿车车系</b> .....            | 143 |
| 第一节 红旗轿车故障码 .....                  | 143 |
| 一、红旗轿车 CA488 发动机故障码 .....          | 143 |
| 二、红旗轿车 VG20E 发动机故障码 .....          | 149 |
| 三、红旗轿车 ABS 系统故障码 .....             | 149 |
| <b>第二节 马自达 6 轿车故障码</b> .....       | 150 |
| 一、诊断座位置 .....                      | 150 |
| 二、动力控制系统故障码 .....                  | 151 |
| 三、DSC (动力稳定性控制) 系统故障码 .....        | 152 |
| 四、ABS/TCS 系统故障码 .....              | 153 |
| 五、前照灯自动调平系统故障码 .....               | 154 |
| 六、电子防盗系统故障码 .....                  | 154 |
| 七、音响系统故障码 .....                    | 154 |

|                        |     |
|------------------------|-----|
| <b>第六章 天津一汽轿车故障码</b>   | 156 |
| 第一节 夏利 7101 和 7131U 轿车 | 156 |
| 发动机故障码                 | 156 |
| 第二节 夏利 2000 轿车故障码      | 158 |
| 一、夏利 2000 轿车发动机故障码     | 158 |
| 二、夏利 2000ABS 故障码       | 158 |
| 三、安全气囊故障码              | 160 |
| <b>第七章 神龙车系</b>        | 163 |
| 第一节 富康轿车故障码            | 163 |
| 一、富康轿车诊断座              | 163 |
| 二、富康轿车发动机故障码           | 163 |
| 三、自动变速器故障码             | 164 |
| 第二节 爱丽舍轿车故障码           | 164 |
| 一、诊断座位置与故障码读取方法        | 164 |
| 二、爱丽舍轿车发动机故障码          | 165 |
| <b>第八章 东风日产车系</b>      | 166 |
| 第一节 东风日产阳光轿车故障码        | 166 |
| 一、诊断座位置                | 166 |
| 二、发动机故障码               | 166 |
| 三、ABS 系统故障码            | 167 |
| 第二节 风神蓝鸟轿车故障码          | 168 |
| 一、诊断座位置                | 168 |
| 二、发动机电控系统故障码           | 168 |
| 三、ABS 系统故障码            | 169 |
| 四、空调系统故障码              | 170 |
| 第三节 东风天籁轿车故障码          | 170 |
| 一、诊断座位置                | 170 |
| 二、发动机故障码               | 170 |
| <b>第九章 天津一汽丰田轿车</b>    | 174 |
| 第一节 丰田威驰轿车故障码          | 174 |
| 一、诊断座位置                | 174 |
| 二、发动机电控系统故障码           | 174 |
| 三、自动变速器故障码             | 176 |
| 四、ABS 系统故障码            | 178 |
| 五、安全气囊故障码              | 179 |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 第二节 一汽花冠轿车故障码        | 180 |
| 一、诊断座位置              | 180 |
| 二、发动机故障码             | 181 |
| 三、自动变速器故障码           | 187 |
| 四、ABS 系统故障码          | 190 |
| 五、电动转向系统故障码          | 193 |
| 六、安全气囊系统故障码          | 194 |
| 七、空调系统故障码            | 195 |
| 八、发动机停机系统(防盗)        |     |
| 故障码                  | 196 |
| <b>第十章 其他国产车型故障码</b> | 197 |
| 第一节 金杯通用开拓者轿车故障码     | 197 |
| 一、诊断座位置              | 197 |
| 二、发动机电控系统故障码         | 197 |
| 三、安全气囊故障码            | 200 |
| 四、ABS 系统故障码          | 200 |
| 第二节 东风起亚千里马轿车故障码     | 201 |
| 一、诊断座位置              | 201 |
| 二、发动机电控系统故障码         | 201 |
| 三、自动变速器故障码           | 202 |
| 四、ABS 系统故障码          | 203 |
| 五、安全气囊故障码            | 203 |
| 第三节 北京现代索纳塔轿车故障码     | 203 |
| 一、诊断座位置              | 203 |
| 二、发动机电控系统故障码         | 204 |
| 三、自动变速器故障码           | 206 |
| 四、ABS/TCS 控制系统故障码    | 206 |
| 五、安全气囊故障码            | 207 |
| 六、空调系统故障码            | 208 |
| 第四节 长丰猎豹越野车故障码       | 208 |
| 一、诊断座位置              | 208 |
| 二、发动机故障码             | 209 |
| 三、自动变速器故障码           | 214 |
| 四、ABS 系统故障码          | 215 |
| 五、安全气囊故障码            | 217 |

# 第一章 上海通用车系故障码

## 第一节 荣御轿车故障码

### 一、诊断座位置

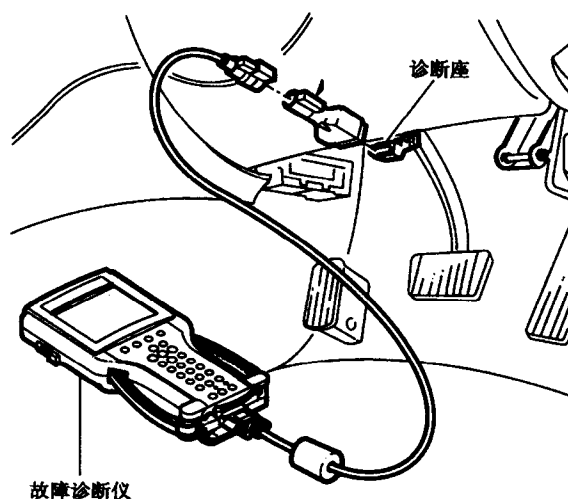


图 1-1 荣御轿车诊断座

### 二、ABS-TCS/ESP 系统故障码

| 故障码   | 说 明                  | 故障码   | 说 明              |
|-------|----------------------|-------|------------------|
| C0035 | 左前轮速度传感器信号或低参考电压电路故障 | C0070 | 右前液压调节器出口电磁阀电路故障 |
| C0040 | 右前轮速度传感器信号或低参考电压电路故障 | C0075 | 右前液压调节器进口电磁阀电路故障 |
| C0045 | 左后轮速度传感器信号或低参考电压电路故障 | C0080 | 左后液压调节器出口电磁阀电路故障 |
| C0050 | 右后轮速度传感器信号或低参考电压电路故障 | C0085 | 左后液压调节器进口电磁阀电路故障 |
| C0060 | 左前液压调节器出口电磁阀电路故障     | C0090 | 右后液压调节器出口电磁阀电路故障 |
| C0065 | 左前液压调节器进口电磁阀电路故障     | C0095 | 右后液压调节器进口电磁阀电路故障 |

续表

| 故障码   | 说 明                 | 故障码   | 说 明              |
|-------|---------------------|-------|------------------|
| C0110 | 液压调节器泵电机电路故障        | C0245 | 车轮速度信号输出故障       |
| C0121 | 电子控制单元内部阀继电器故障      | C0252 | 车轮速度信号超出工作参数范围   |
| C0131 | 液压调节器压力传感器故障        | C0253 | 长期补偿失效           |
| C0141 | 液压调节器前隔离电磁阀 1 电路故障  | C0460 | 转向盘转角传感器故障       |
| C0146 | 液压调节器前起动车电磁阀 1 电路故障 | C0550 | 内部电子控制单元故障       |
| C0151 | 液压调节器后隔离电磁阀 2 电路故障  | C0551 | 电子控制单元未编程设置      |
| C0156 | 液压调节器后起动车电磁阀 2 电路故障 | C0569 | 电子控制单元系统配置不符     |
| C0161 | 制动开关电路故障            | C0800 | 蓄电池电压超出范围        |
| C0186 | 横向加速度传感器            | C0895 | 转向盘转角传感器供电电压超出范围 |
| C0196 | 横向偏摆率传感器输出信号故障      |       |                  |

### 三、发动机电控系统故障码

| 故障码   | 说 明                               | 故障码   | 说 明                       |
|-------|-----------------------------------|-------|---------------------------|
| P0008 | 发动机位置系统（曲轴位置/凸轮轴位置相关性故障）性能（气缸列 1） | P0030 | 氧传感器 1 加热器电路故障（气缸列 1）     |
|       |                                   | P0031 | 氧传感器 1 加热器电路电压过低（气缸列 1）   |
| P0009 | 发动机位置系统（曲轴位置/凸轮轴位置相关性故障）性能（气缸列 2） | P0032 | 氧传感器 1 加热器电路电压过高（气缸列 1）   |
|       |                                   | P0036 | 氧传感器 2 加热器控制电路（气缸列 1）     |
| P0010 | 进气凸轮轴位置控制电磁阀电路故障（气缸列 1）           | P0037 | 氧传感器 2 加热器控制电路电压过低（气缸列 1） |
| P0011 | 进气凸轮轴位置性能（气缸列 1）                  | P0038 | 氧传感器 2 加热器控制电路电压过高（气缸列 1） |
| P0013 | 排气凸轮轴位置控制电磁阀电路故障（气缸列 1）           |       |                           |
| P0014 | 排气凸轮轴位置性能（气缸列 1）                  | P0040 | 氧传感器 1 信号有偏差（气缸列 1/气缸列 2） |
| P0016 | 曲轴/进气凸轮轴位置有偏差（气缸列 1）              | P0041 | 氧传感器 2 导线连接器接反（气缸列 1）     |
| P0017 | 曲轴/排气凸轮轴位置有偏差（气缸列 1）              | P0050 | 氧传感器 1 加热器电路故障（气缸列 2）     |
| P0018 | 曲轴/进气凸轮轴位置有偏差（气缸列 2）              | P0051 | 氧传感器 1 加热器电路电压过低（气缸列 2）   |
| P0019 | 曲轴/排气凸轮轴位置有偏差（气缸列 2）              | P0052 | 氧传感器 1 加热器电路电压过高（气缸列 2）   |
| P0020 | 进气凸轮轴位置控制电磁阀电路故障（气缸列 2）           | P0053 | 氧传感器 1 加热器电路故障（气缸列 1）     |
|       |                                   | P0056 | 氧传感器 2 加热器控制电路（气缸列 1）     |
| P0021 | 进气凸轮轴位置性能（气缸列 2）                  | P0057 | 氧传感器 2 加热器控制电路电压过低（气缸列 1） |
| P0023 | 排气凸轮轴位置控制电磁阀电路故障（气缸列 2）           |       |                           |
| P0024 | 排气凸轮轴位置性能（气缸列 2）                  | P0058 | 氧传感器 2 加热器控制电路电压过高（气缸列 1） |
|       |                                   | P0059 | 氧传感器 1 加热器电阻范围/性能（气缸列 2）  |

续表

| 故障码   | 说 明                   | 故障码   | 说 明                    |
|-------|-----------------------|-------|------------------------|
| P0101 | 空气流量传感器电路范围/性能        | P0204 | 喷油器 4 控制电路故障           |
| P0102 | 空气流量传感器电压过低           | P0205 | 喷油器 5 控制电路故障           |
| P0103 | 空气流量传感器电压过高           | P0206 | 喷油器 6 控制电路故障           |
| P0112 | 进气温度传感器电路电压过低         | P0219 | 发动机超速状况                |
| P0113 | 进气温度传感器电路电压过高         | P0221 | 节气门位置传感器 2 电路性能        |
| P0117 | 发动机冷却液温度传感器电路电压过低     | P0222 | 节气门位置传感器 2 电路电压过低      |
| P0118 | 发动机冷却液温度传感器电路电压过高     | P0223 | 节气门位置传感器 2 电路电压过高      |
| P0121 | 节气门位置传感器 1 电路性能       | P0261 | 喷油器 1 控制电路电压过低         |
| P0122 | 节气门位置传感器 1 电路电压过低     | P0262 | 喷油器 1 控制电路电压过高         |
| P0123 | 节气门位置传感器 1 电路电压过高     | P0264 | 喷油器 2 控制电路电压过低         |
| P0125 | 发动机冷却液温度不足以进行闭环燃油控制   | P0265 | 喷油器 2 控制电路电压过高         |
| P0130 | 氧传感器 1 电路故障 (气缸列 1)   | P0267 | 喷油器 3 控制电路电压过低         |
| P0131 | 氧传感器 1 电路电压过低 (气缸列 1) | P0268 | 喷油器 3 控制电路电压过高         |
| P0132 | 氧传感器 1 电路电压过高 (气缸列 1) | P0270 | 喷油器 4 控制电路电压过低         |
| P0135 | 氧传感器 1 加热器性能 (气缸列 1)  | P0271 | 喷油器 4 控制电路电压过高         |
| P0137 | 氧传感器 2 电路电压过低 (气缸列 1) | P0273 | 喷油器 5 控制电路电压过低         |
| P0138 | 氧传感器 2 电路电压过高 (气缸列 1) | P0274 | 喷油器 5 控制电路电压过高         |
| P0140 | 氧传感器 2 电路效率低 (气缸列 1)  | P0276 | 喷油器 6 控制电路电压过低         |
| P0141 | 氧传感器 2 加热器性能 (气缸列 1)  | P0277 | 喷油器 6 控制电路电压过高         |
| P0150 | 氧传感器 1 电路故障 (气缸列 2)   | P0324 | 爆震传感器模块性能              |
| P0151 | 氧传感器 1 电路电压过低 (气缸列 2) | P0327 | 爆震传感器电路频率过低 (气缸列 1)    |
| P0152 | 氧传感器 1 电路电压过高 (气缸列 2) | P0328 | 爆震传感器电路频率过高 (气缸列 1)    |
| P0155 | 氧传感器 1 加热器性能 (气缸列 2)  | P0332 | 爆震传感器电路频率过低 (气缸列 2)    |
| P0157 | 氧传感器 2 电路电压过低 (气缸列 2) | P0333 | 爆震传感器电路频率过高 (气缸列 2)    |
| P0158 | 氧传感器 2 电路效率低 (气缸列 2)  | P0335 | 曲轴位置传感器电路故障            |
| P0160 | 氧传感器 2 电路电压过高 (气缸列 2) | P0336 | 曲轴位置传感器信号性能            |
| P0161 | 氧传感器 2 加热器性能 (气缸列 2)  | P0337 | 曲轴位置传感器电路占空比过低         |
| P0196 | 发动机油温度传感器范围/性能        | P0338 | 曲轴位置传感器电路占空比过高         |
| P0197 | 发动机油温度传感器电压过低         | P0341 | 进气凸轮轴位置传感器性能 (气缸列 1)   |
| P0198 | 发动机油温度传感器电压过高         | P0342 | 进气凸轮轴位置传感器电压过低 (气缸列 1) |
| P0201 | 喷油器 1 控制电路故障          | P0343 | 进气凸轮轴位置传感器电压过高 (气缸列 1) |
| P0202 | 喷油器 2 控制电路故障          | P0346 | 进气凸轮轴位置传感器性能 (气缸列 2)   |
| P0203 | 喷油器 3 控制电路故障          | P0347 | 进气凸轮轴位置传感器电压过低 (气缸列 2) |

续表

| 故障码   | 说 明                     | 故障码   | 说 明                  |
|-------|-------------------------|-------|----------------------|
| P0348 | 进气凸轮轴位置传感器电压过高 (气缸列 2)  | P0601 | 发动机控制模块内部存储器故障 (ECU) |
| P0351 | 气缸 1 点火线圈电路故障           | P0602 | 编程电子控制单元 (ECU)       |
| P0352 | 气缸 2 点火线圈电路故障           | P0604 | 发动机控制模块内部存储器故障 (ECU) |
| P0353 | 气缸 3 点火线圈电路故障           | P0606 | 发动机控制模块内部存储器故障 (ECU) |
| P0354 | 气缸 4 点火线圈电路故障           | P0615 | 起动机继电器电路故障           |
| P0355 | 气缸 5 点火线圈电路故障           | P0616 | 起动机继电器电路电压过低         |
| P0356 | 气缸 6 点火线圈电路故障           | P0617 | 起动机继电器电路电压过高         |
| P0366 | 排气凸轮轴位置传感器性能 (气缸列 1)    | P0625 | 发电机 F 端子电压过低         |
| P0367 | 排气凸轮轴位置传感器电压过低 (气缸列 1)  | P0626 | 发电机 F 端子电压过高         |
| P0368 | 排气凸轮轴位置传感器电压过高 (气缸列 1)  | P0627 | 燃油泵继电器电路故障           |
| P0391 | 排气凸轮轴位置传感器范围/性能 (气缸列 2) | P0628 | 燃油泵继电器电压过低           |
| P0392 | 排气凸轮轴位置传感器电压过低 (气缸列 2)  | P0629 | 燃油泵继电器电压过高           |
| P0393 | 排气凸轮轴位置传感器电压过高 (气缸列 2)  | P0633 | 防盗模块安全钥匙和安全密码未编程     |
| P0423 | CAN 接口网关, 动力系统接口模块的信号无效 | P0638 | 指令位置与实际节气门位置的关系      |
|       |                         | P0645 | 空调继电器电路故障            |
| P0443 | 蒸发排放控制系统清污电磁阀电路故障       | P0646 | 空调继电器电压过低            |
| P0458 | 蒸发排放控制系统清污电磁阀电路电压过低     | P0647 | 空调继电器电压过高            |
| P0459 | 蒸发排放控制系统清污电磁阀电路电压过高     | P0685 | 发动机控制系统继电器电路故障       |
| P0480 | 冷却风扇继电器 1 电路故障          | P0686 | 发动机控制系统继电器电路电压过低     |
| P0481 | 冷却风扇继电器 2 和 3 电路故障      | P0687 | 发动机控制系统继电器电路电压过高     |
| P0500 | 车速传感器电路故障               | P0691 | 冷却风扇继电器 1 电路电压过低     |
| P0504 | 制动开关电路故障                | P0692 | 冷却风扇继电器 1 电路电压过高     |
| P0506 | 怠速控制转速过低                | P0693 | 冷却风扇继电器 2 和 3 电路电压过低 |
| P0507 | 怠速控制转速过高                | P0694 | 冷却风扇继电器 2 和 3 电路电压过高 |
| P0513 | 防盗模块无线频率收发器响应失真         | P0700 | 变速器控制模块请求点亮故障指示灯     |
| P0521 | 机油压力传感器性能               | P0704 | 离合器开关输入电路故障          |
| P0522 | 机油压力传感器电压过低             | P0850 | 驻车/空挡信号电路的信号不正确      |
| P0523 | 机油压力传感器电压过高             | P0864 | 变速器控制模块的信号无效         |
| P0532 | 空调压力传感器电压过低             | P1011 | 进气凸轮轴执行器停驻位置 (气缸列 1) |
| P0533 | 空调压力传感器电压过高             | P1012 | 排气凸轮轴执行器停驻位置 (气缸列 1) |
| P0560 | 系统电压故障                  | P1013 | 进气凸轮轴执行器停驻位置 (气缸列 2) |
| P0562 | 系统电压过低                  | P1014 | 排气凸轮轴执行器停驻位置 (气缸列 2) |
| P0563 | 系统电压过高                  | P1258 | 发动机冷却液温度过高—保护模式激活    |

续表

| 故障码   | 说 明                        | 故障码   | 说 明                         |
|-------|----------------------------|-------|-----------------------------|
| P1551 | 读入模式期间未达到节气门控制低位           | P2122 | 加速踏板位置传感器 1 电压过低            |
| P1626 | 防盗模块供油信号丢失                 | P2123 | 加速踏板位置传感器 1 电压过高            |
| P1629 | 防盗模块燃油启用信号未收到              | P2127 | 加速踏板位置传感器 2 电压过低            |
| P1632 | 防盗模块无线电频率收发器响应失真           | P2128 | 加速踏板位置传感器 2 电压过高            |
| P1648 | 防盗模块安全密码不正确                | P2138 | 加速踏板位置传感器 1 与 2 的相关性故障      |
| P1668 | 发电机 L 端子电路故障               | P2176 | 未读入节气门控制系统低位                |
| P1677 | 防盗模块功能关闭                   | P2227 | 大气压力传感器范围/性能                |
| P1678 | 来自车身控制模块的防盗模块车辆防盗码不正确      | P2228 | 大气压力传感器电压过低                 |
| P1679 | 来自车身控制模块的防盗模块车辆防盗码不正确      | P2229 | 大气压力传感器电压过高                 |
| P1845 | 发动机扭矩减小功能故障                | P2231 | 氧传感器 1 信号电路对加热器电路短路 (气缸列 1) |
| P2088 | 进气凸轮轴位置控制电磁阀电路电压过低 (气缸列 1) | P2232 | 氧传感器 2 信号电路对加热器电路短路 (气缸列 1) |
| P2089 | 进气凸轮轴位置控制电磁阀电路电压过高 (气缸列 1) | P2234 | 氧传感器 1 信号电路对加热器电路短路 (气缸列 2) |
| P2090 | 排气凸轮轴位置控制电磁阀电路电压过低 (气缸列 1) | P2235 | 氧传感器 2 信号电路对加热器电路短路 (气缸列 2) |
| P2091 | 排气凸轮轴位置控制电磁阀电路电压过高 (气缸列 1) | P2237 | 氧传感器 1 加压电流控制电路 (气缸列 1)     |
| P2092 | 进气凸轮轴位置控制电磁阀电路电压过低 (气缸列 2) | P2238 | 氧传感器 1 加压电流控制电路 (气缸列 1)     |
| P2093 | 进气凸轮轴位置控制电磁阀电路电压过高 (气缸列 2) | P2239 | 氧传感器 1 加压电流控制电路 (气缸列 1)     |
| P2094 | 排气凸轮轴位置控制电磁阀电路电压过低 (气缸列 2) | P2240 | 氧传感器 1 加压电流控制电路 (气缸列 2)     |
| P2095 | 排气凸轮轴位置控制电磁阀电路电压过高 (气缸列 2) | P2241 | 氧传感器 1 加压电流控制电路 (气缸列 2)     |
| P2100 | 节气门控制系统电机故障                | P2242 | 氧传感器 1 加压电流控制电路 (气缸列 2)     |
| P2101 | 节气门控制位置范围/性能               | P2243 | 氧传感器 1 信号电路 (气缸列 1)         |
| P2105 | 节气门控制系统强制发动机关闭             | P2247 | 氧传感器 1 信号电路断路 (气缸列 2)       |
| P2107 | 节气门控制系统故障                  | P2251 | 氧传感器 1 低参考电压电路断路 (气缸列 1)    |
| P2119 | 节气门关闭位置范围/性能               | P2254 | 氧传感器 1 低参考电压电路断路 (气缸列 2)    |
|       |                            | P2270 | 氧传感器 2 卡在过稀位置 (气缸列 1)       |
|       |                            | P2271 | 氧传感器 2 卡在过浓位置 (气缸列 1)       |
|       |                            | P2272 | 氧传感器 2 卡在过稀位置 (气缸列 2)       |
|       |                            | P2273 | 氧传感器 2 卡在过浓位置 (气缸列 2)       |

续表

| 故障码   | 说 明                     | 故障码   | 说 明                         |
|-------|-------------------------|-------|-----------------------------|
| P2297 | 燃油切断期间氧传感器 1 性能 (气缸列 1) | P2500 | 发电机 L 端子电压过低                |
| P2298 | 燃油切断期间氧传感器 1 性能 (气缸列 2) | P2501 | 发电机 L 端子电压过高                |
| P2300 | 气缸 1 点火线圈电路电压过低         | P2626 | 氧传感器加电压电流调节电路 (气缸列 1 传感器 1) |
| P2301 | 气缸 1 点火线圈电路电压过高         |       |                             |
| P2303 | 气缸 2 点火线圈电路电压过低         | P2629 | 氧传感器加电压电流调节电路 (气缸列 2 传感器 1) |
| P2304 | 气缸 2 点火线圈电路电压过高         |       |                             |
| P2306 | 气缸 3 点火线圈电路电压过低         | U0001 | 控制器局域网总线通信                  |
| P2307 | 气缸 3 点火线圈电路电压过高         | U0101 | 控制器局域网与变速器控制模块失去通信          |
| P2309 | 气缸 4 点火线圈电路电压过低         | U0121 | 控制器局域网动力系统接口模块超时            |
| P2310 | 气缸 4 点火线圈电路电压过高         | U0155 | 控制器局域网动力系统接口模块超时            |
| P2312 | 气缸 5 点火线圈电路电压过低         | U0402 | 变速器控制模块的信号无效                |
| P2313 | 气缸 5 点火线圈电路电压过高         | U0415 | 控制器局域网牵引力控制系统信号无效           |
| P2315 | 气缸 6 点火线圈电路电压过低         | U0423 | 控制器局域网接口网关, 动力系统接口模块的信号无效   |
| P2316 | 气缸 6 点火线圈电路电压过高         |       |                             |

#### 四、动力系统接口模块故障码

| 故障码   | 说 明                                   | 故障码   | 说 明              |
|-------|---------------------------------------|-------|------------------|
| B1000 | 动力系统接口模块内部故障                          | P0565 | 巡航控制启用信号故障       |
| B1009 | 动力系统接口模块内部故障                          | P0567 | 巡航控制恢复信号故障       |
| B1013 | 动力系统接口模块内部故障                          | P0568 | 巡航控制设置信号故障       |
| B1014 | 动力系统接口模块内部故障                          | P0633 | 防盗模块未编程          |
| U1304 | 动力系统接口模块检测到 UART (异步收发) 串行数据总线上没有任何通信 | P1611 | 安全码输入错误          |
|       |                                       | P1678 | 发动机控制模块识别失败      |
| U2100 | 不与 CAN (控制器局域网) 高速总线通信                | B0980 | 主动选挡开关信号故障       |
| U2105 | CAN (控制器局域网) 总线不与变速器控制模块通信            | B1019 | 变速器控制模块配置不匹配     |
|       |                                       | B2745 | 牵引力控制开关信号故障      |
| U2106 | CAN (控制器局域网) 总线不与变速器控制模块通信            | B3657 | 动力模块开关信号故障       |
|       |                                       | B3924 | 从车身控制模块接收的安全码不正确 |
| U2108 | CAN (控制器局域网) 总线不与 ABS-TCS 控制单元通信      |       |                  |

## 五、自动变速器故障码

| 故障码   | 说 明                                      | 故障码   | 说 明                                       |
|-------|------------------------------------------|-------|-------------------------------------------|
| P0115 | 变速器控制模块从发动机控制模块接收到无效的冷却液温度信号             | P0752 | 1-2 挡换挡电磁阀卡滞在断开位置                         |
|       |                                          | P0756 | 2-3 挡换挡电磁阀卡滞在断开位置                         |
| P0120 | 变速器控制模块从发动机控制模块接收到无效的加速踏板数据信号            | P0757 | 2-3 挡换挡电磁阀卡滞在接通位置                         |
|       |                                          | P0761 | 4-5 挡换挡电磁阀卡滞在断开位置                         |
| P0128 | 变速器油液温度过高                                | P0762 | 4-5 挡换挡电磁阀卡滞在接通位置                         |
| P0562 | 变速器控制模块检测到系统电压过低                         | P0815 | 变速器加挡开关卡滞在接通位置                            |
| P0563 | 变速器控制模块检测到系统电压过高                         | P0816 | 变速器减挡开关卡滞在接通位置                            |
| P0572 | 在减速过程中, 变速器控制模块检测到变矩器离合器制动开关闭合 (卡滞在断开位置) | P0826 | 触动式换挡开关读取到无效的电压范围                         |
| P0573 | 在减速过程中, 变速器控制模块检测到变矩器离合器制动开关断开 (卡滞在接通位置) | P0973 | 1-2 挡换挡电磁阀电路故障 (断路或对接地短路)                 |
| P0601 | 变速器控制模块检测到模块的只读存储器 (ROM) 校验和错误           | P0974 | 1-2 挡换挡电磁阀电路故障 (对电压短路)                    |
|       |                                          | P0976 | 2-3 挡换挡电磁阀电路故障 (断路或对接地短路)                 |
| P0602 | 无起动校准 (变速器控制模块检测到一个未锁止的校准存储区)            | P0977 | 2-3 挡换挡电磁阀电路故障 (对电压短路)                    |
| P0603 | 变速器模块非易失性存储器 (NVM) 校验和不匹配                | P0979 | 4-5 挡换挡电磁阀电路故障 (断路或对接地短路)                 |
| P0604 | 变速器控制模块检测到从随机存储器中读取到的数据与写入随机存储器的数据不一致    | P0980 | 4-5 挡换挡电磁阀电路故障 (对电压短路)                    |
| P0711 | 变速器油液温度传感器电路性能故障                         | P1621 | 在比较 RAM 和 EEPROM 中的测试数据时, 变速器控制模块检测到校验和错误 |
| P0712 | 变速器油液温度传感器电路输入电压过低                       | P1793 | 变速器控制模块超过 2s 没有接收到有效的轮速传感器信号              |
| P0713 | 变速器油液温度传感器电路输入电压过高                       | P1815 | 发动机起动时变速器控制模块检测到错误的换挡杆开关状态                |
| P0716 | 变速器控制模块检测到变速器输入速度传感器的信号不合理               | P1820 | 变速器控制模块检测到内部模式开关电路 A 对接地短路                |
| P0717 | 变速器输入速度传感器输入电压过低                         | P1822 | 变速器控制模块检测到内部模式开关电路 B 断路                   |
| P0722 | 变速器输出速度传感器输入电压过低                         | P1823 | 变速器控制模块检测到内部模式开关电路 P 对接地短路                |
| P0723 | 变速器输出速度传感器间歇性故障                          |       |                                           |
| P0727 | 发动机转速传感器信号无效                             |       |                                           |
| P0741 | 变矩器离合器系统卡滞在断开位置                          |       |                                           |
| P0742 | 变矩器离合器系统卡滞在接通位置                          |       |                                           |
| P0748 | 压力控制电磁阀电路故障                              | P1825 | 变速器控制模块检测到内部模式开关挡位无效                      |
| P0751 | 1-2 挡换挡电磁阀卡滞在接通位置                        |       |                                           |

续表

| 故障码   | 说 明                                  | 故障码   | 说 明                                 |
|-------|--------------------------------------|-------|-------------------------------------|
| P1826 | 变速器控制模块检测到内部模式开关 C 高电压               | P2637 | 发动机控制模块向变速器控制模块发送的发动机扭矩信号无效         |
| P1831 | 高电压侧驱动器 1 对接地短路                      | P2763 | 变矩器离合器脉宽调制电磁阀故障（对电压短路）              |
| P1832 | 高电压侧驱动器 1 对电压短路                      |       |                                     |
| P1833 | 高电压侧驱动器 2 对接地短路                      | P2764 | 变矩器离合器脉宽调制电磁阀故障（断路或对接地短路）           |
| P1834 | 高电压侧驱动器 2 对电压短路                      |       |                                     |
| P2544 | 变速器控制模块通过 CAN（控制器局域网）通信线路接收到扭矩减小失败信息 | U0100 | 发动机电子控制单元与变速器控制模块之间的 GMLAN 串行通信总线错误 |

## 六、安全气囊故障码

| 故障码              | 说 明              | 故障码         | 说 明              |
|------------------|------------------|-------------|------------------|
| 转向盘安全气囊总成故障码     |                  | 53          | 左侧安全带预紧器电路电阻过高   |
| 17               | 驾驶员安全气囊电路对蓄电池短路  | 54          | 左侧安全带预紧器电路电阻过低   |
| 18               | 驾驶员安全气囊电路对接地短路   | 247         | 左侧安全带预紧器电路加电阶段出错 |
| 19               | 驾驶员安全气囊电路电容过高    | 右侧安全带预紧器故障码 |                  |
| 20               | 驾驶员安全气囊电路电容过低    | 65          | 右侧安全带预紧器电路对蓄电池短路 |
| 21               | 驾驶员安全气囊电路电阻过高    | 66          | 右侧安全带预紧器电路对接地短路  |
| 22               | 驾驶员安全气囊电路电阻过低    | 67          | 右侧安全带预紧器电路电容过高   |
| 247              | 驾驶员安全气囊电路加电阶段出错  | 68          | 右侧安全带预紧器电路电容过低   |
| 仪表板（乘客）安全气囊总成故障码 |                  | 69          | 右侧安全带预紧器电路电阻过高   |
| 33               | 乘客安全气囊电路对蓄电池短路   | 70          | 右侧安全带预紧器电路电阻过低   |
| 34               | 乘客安全气囊电路对接地短路    | 247         | 右侧安全带预紧器电路加电阶段出错 |
| 35               | 乘客安全气囊电路电容过高     | 左侧侧面安全气囊故障码 |                  |
| 36               | 乘客安全气囊电路电容过低     | 81          | 左侧侧面安全气囊电路对蓄电池短路 |
| 37               | 乘客安全气囊电路电阻过高     | 82          | 左侧侧面安全气囊电路对接地短路  |
| 38               | 乘客安全气囊电路电阻过低     | 83          | 左侧侧面安全气囊电路电容过高   |
| 247              | 乘客安全气囊电路加电阶段出错   | 84          | 左侧侧面安全气囊电路电容过低   |
| 左侧安全带预紧器故障码      |                  | 85          | 左侧侧面安全气囊电路电阻过高   |
| 49               | 左侧安全带预紧器电路对蓄电池短路 | 86          | 左侧侧面安全气囊电路电阻过低   |
| 50               | 左侧安全带预紧器电路对接地短路  | 247         | 左侧侧面安全气囊电路加电阶段出错 |
| 51               | 左侧安全带预紧器电路电容过高   | 右侧侧面安全气囊故障码 |                  |
| 52               | 左侧安全带预紧器电路电容过低   | 97          | 右侧侧面安全气囊电路对蓄电池短路 |

| 故障码         | 说 明              | 故障码   | 说 明                |
|-------------|------------------|-------|--------------------|
| 98          | 右侧侧面安全气囊电路对接地短路  | 131   | 左侧横向加速度传感器通信故障     |
| 99          | 右侧侧面安全气囊电路电容过高   | 132   | 右侧横向加速度传感器通信故障     |
| 100         | 右侧侧面安全气囊电路电容过低   | 133   | 左侧横向加速度传感器识别错误     |
| 101         | 右侧侧面安全气囊电路电阻过高   | 134   | 右侧横向加速度传感器识别错误     |
| 102         | 右侧侧面安全气囊电路电阻过低   | 135   | 左侧横向加速度传感器硬件故障     |
| 247         | 右侧侧面安全气囊电路加电阶段出错 | 136   | 右侧横向加速度传感器硬件故障     |
| 横向加速度传感器故障码 |                  | 其他故障码 |                    |
| 129         | 左侧横向加速度传感器电路故障   | 161   | 配置不匹配              |
| 130         | 右侧横向加速度传感器电路故障   | 163   | SDM (传感和诊断模块) 内部故障 |

## 第二节 景程轿车故障码

### 一、景程轿车诊断座 (图 1-2)

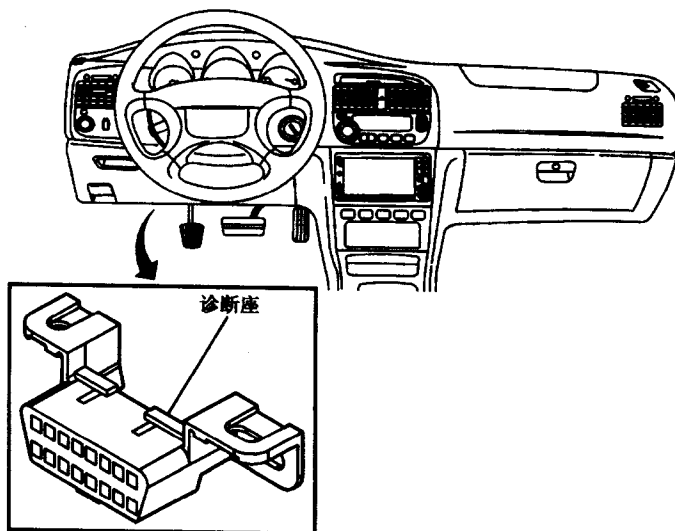


图 1-2 景程轿车诊断座

## 二、空调系统故障码

| 故障码 | 含 义                     | 故障码 | 含 义                      |
|-----|-------------------------|-----|--------------------------|
| 1   | 车内温度传感器故障或传感器相关线束断路或短路  | 4   | 空气混合风门故障或混合风门相关线束断路或短路   |
| 2   | 环境温度传感器故障或传感器相关线束断路或短路  | 5   | 阳光传感器故障或传感器相关线束断路或短路     |
| 3   | 冷却液温度传感器故障或传感器相关线束断路或短路 | 6   | 功率晶体管故障                  |
|     |                         | 7   | 鼓风机 MAX-HI (最大-高速) 继电器故障 |

故障码读取方法：接通点火开关，将温度设置在 26℃；在 3s 内同时按下空调控制面板上的“**AUTO**”和“**OFF**”开关 3 次以上；温度指示灯即可闪烁表示故障码（闪烁 1 次，即表示故障码 1，闪烁 2 次，表示故障码 2，以此类推；如果没有故障码，则指示灯不闪烁）。

## 三、动力转向系统故障码

| 故障码   | 含 义                             |
|-------|---------------------------------|
| C1104 | 车速感应式动力转向控制模块检测到系统电压过高          |
| C1105 | 车速感应式动力转向控制模块检测到系统电压过低          |
| C1212 | 车速感应式动力转向控制模块检测到车速信号消失          |
| C1604 | 车速感应式动力转向控制模块内部故障               |
| C2203 | 动力转向系统执行器和执行器相关电路断路、对电源短路或对接地短路 |

## 四、ABS 系统故障码

| 故障码   | 含 义                                      |
|-------|------------------------------------------|
| C1101 | 电子制动控制模块电压过高                             |
| C1102 | 电子制动控制模块电压过低                             |
| C1200 | 电子制动控制模块检测到左前轮速传感器电路断路、对接地短路或对电源短路       |
| C1201 | 电子制动控制模块检测到左前轮加速度和减速度超出极限值               |
| C1202 | 车速高于 8km/h 行驶时，电子制动控制模块检测到左前轮速传感器输入信号为 0 |
| C1203 | 电子制动控制模块检测到右前轮速传感器电路断路、对接地短路或对电源短路       |
| C1204 | 电子制动控制模块检测到右前轮加速度和减速度超出极限值               |
| C1205 | 车速高于 8km/h 行驶时，电子制动控制模块检测到右前轮速传感器输入信号为 0 |
| C1206 | 电子制动控制模块检测到左后轮速传感器电路断路、对接地短路或对电源短路       |
| C1207 | 电子制动控制模块检测到左后轮加速度和减速度超出极限值               |
| C1208 | 车速高于 8km/h 行驶时，电子制动控制模块检测到左后轮速传感器输入信号为 0 |