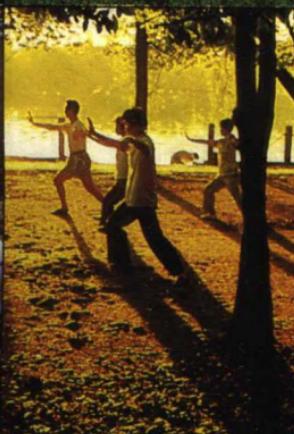


NINBO FENGQIN



寧波風情

寧波風情

宁波日报新闻研究室编

一九八五年一月

封面题字: 沙孟海

责任编辑: 周律之 张美珍

装帧设计: 周 震 林绍灵

摄 影: 陈冠榕

前　　言

宁波市这个历史悠久的港口名城，位于东海之滨，长江三角洲的东南部，东与舟山群岛隔海相望，北濒杭州湾。气候宜人，物产丰富，交通便利，向为浙东政治、经济、文化中心，是我国对外交往的重要口岸。早于唐代就与朝鲜、日本和东南亚等各地有频繁的贸易往来，北宋时期是全国三大对外贸易中心之一，鸦片战争以后，沦为“五口通商”港埠之一。新中国成立至今，宁波市已成为浙江省第二大城市，上海经济区十个城市之一。市辖四个区和鄞县、镇海、慈溪、余姚、奉化、宁海、象山七个县，面积九千三百九十七平方公里，人口四百八十一万；其中市区面积四百零三平方公里，人口六十万，现已逐步建设成为港口设施比较先进、工业门类比较齐全、农业经济综合发展的新兴港口城市。一九八三年全市工农业总产值达到七十四亿六千六百万元，其中工业总产值达到五十二亿一千三百万元，列为国家、部、省的优质产品有一百三十四种；交通客货运量占浙江省的一半左右，海运可达国内沿海诸港口，并已开辟至香港、日本和朝鲜的定期航线。近年到港作业的外轮有泰国、新加坡、菲律宾、加拿大、美国、澳大利亚、苏联等十多个国家。宁波港是大中小泊位配套综合型的海港，由北仑、镇海和宁波老港三个港区组成，已建成三千到十万吨级泊位二十一个，港口总吞吐能力二千六百七十万吨，为目前国内十万吨级货轮能

装卸的主要港口，其他如财贸往来和教育科技事业也相应得到发展和繁荣。一九八四年五月，国务院正式决定，宁波市列为进一步对外开放的十四个沿海港口城市之一。现在，宁波市人民政府正在集中人力、物力和财力，进行基础设施的配套建设，为各国客商提供良好的投资环境和经营条件，努力建设一个综合性的现代化港口城市。它将成为华东地区重要的工业城市和对外贸易口岸。

为适应宁波市进一步对外开放的需要和让更多的人们了解宁波市的历史、古迹、人物和风土人情，现将本报一九八〇年六月一日复刊以来，曾刊登过的有关文章选编成册。内容共分“明州史话”、“名胜古迹”、“明州人物”、“乡镇风光”、“宁波特产”、“发展中宁波”六个部分。选编文章经修订，其中所举统计数字大体以1984年底为限，并作一些必要的补充，有几篇文章采自香港《文汇报》“宁波特刊”和市政协编印的《宁波文史资料》。

由于时间匆促，难免有疏漏和不当之处，谨请读者批评指正。

目 录

• 明州史话 •

东海港城	(1)
宁波小传	谢典勋 (4)
漫话宁波港	陈泽余 靳书伦 (7)
千载沧桑话灵桥	肖容 俞中青 张国瑛 (10)
琐谈新江桥	洪可尧 袁元龙 (14)
萧甬铁路话今昔	潘联芳 罗柏瑞 (16)
“走遍天下，不如宁波江厦”	李 政 (18)
孙中山先生在宁波的一次演讲	毛翼虎 (21)
孙中山先生莅甬时宁波的市政剪影	桂心仪 (22)
宁波古城门遗址	林士民 (24)
鼓楼	林 峰 (25)
古城上的游乐场	桂心仪 (27)

• 名胜古迹 •

港城无处不胜景	(29)
浙江第一大湖——东钱湖	(33)

- 东湖谁信更清幽 徐秉令 (35)
 为君从头说“月湖” 觉人 奇腾 (38)
 第二个庐山——相量岗 雪炜 志贞 新竹 (43)
 南国书城——天一阁 (46)
 千载古塔镇郡城 何戎君 (48)
 千年古刹阿育王寺 爱 斌 (51)
 青山捧出梵王宫——天童纪游 爱 斌 (53)
 寺藏山腹不知门——保国寺 爱 斌 (56)
 七千年前古遗址——河姆渡 姚业鑫 (58)
 天姿戎装招宝山 陈 沉 (60)
 它山石堰锁玉龙 洪可尧 (63)

• 明州人物 •

- 不慕荣利的严子陵 吕云子 (65)
 世称“五绝”的虞世南 金儒宗 (67)
 “四明狂客”贺知章 金儒宗 (69)
 曾巩在明州 何继烈 (71)
 九百年前的好县令 洪庆余 唐旦 (73)
 王安石与天童 疏 篓 (75)
 锋铮铁骨——方孝孺 庄月江 (78)
 张苍水浩气永存 周承珩 (80)
 浙东史学鼻祖——黄宗羲 金儒宗 (82)
 全祖望与双韭山房 洪可尧 骆进之 (85)
 中日友谊焰春秋 吕 萍 (87)
 播智慧于台湾的沈太仆 杨绮云 李大东 (89)

爱国华侨吴锦堂	余仁杰	(91)
几个爱国爱乡的工商业家	大田	(93)
近代教育思想家——杨贤江	童银舫	(101)
沙文求烈士光辉的一生	王文达	(103)
鲁迅与宁波文学青年	李军	(105)
忆殷夫	张雪痕	(108)
王任叔文学生涯片断	朱惠民	(111)
璀璨的年华	楼适夷	(113)
早期的工运领袖——王鲲		(116)
宁波名医范文虎		(121)
伤科名家陆士達	洪可尧	(126)
宋家妇科	鲁春砺	(128)
雷婆头峰和潘天寿		(130)

• 乡镇风光 •

古镇鄞江	蒋晓峰	(132)
访席乡——黄古林	庄金雄	(134)
浙贝主产地——樟村	蔡一鸣 洪福官	(136)
北仑铁路经过的地方——邱隘镇	徐万年	(138)
莫技镇上春色浓	史美璋 肖平	(140)
侨胞之乡——大碶	俞任南 胡克明 屠恒祥	(142)
甬江入海处——小港	沈志远	(144)
柴桥金柑添秋色	林圣国	(147)
三北重镇——观城	乐鸣 沈重远	(149)
雪海银山——庵东	赵云峰	(152)

- 余姚古镇新姿 姚业鑫 邹松寿(154)
梁弄今朝更好看 陈伟权(157)
渔港石浦镇 舒善本(159)
渔山岛上石斑鱼 苏炳林(161)
嵊乡漫记 陈继江(163)
天明山南溪温泉 竺济法(165)
香鱼之乡——鳧溪 竺济法(167)
爵鲞的故乡——爵溪 艺峰 国光 烈光(169)
奉化溪口镇 徐国峰 邢贤村(171)
花园般的村庄——访奉化县三十六湾村 通改(173)

• 宁波特产 •

- 斟酒把盏话名菜 范伟国(176)
宁波汤团今昔 斯书伦(179)
宁式糕点 赵安华 齐心(181)
“白鹅之乡”话白鹅 舒善本(183)
奉化水蜜桃 邢贤村 林崇述(185)
脍炙人口干菜笋 乾奎 书伦(187)
宁波镶嵌展新容 杨古城(189)
泥金彩漆工艺 杨古城(191)
誉驰中外的翻簧竹刻 张良尧(193)
巧手编草值千金 陈卫宁(195)

• 发展中的宁波 •

“中国港口的皇冠”	(197)
电力工业迅猛发展.....	(201)
电子工业初具规模.....	(203)
纺织工业阔步前进.....	(205)
乡镇企业遍地开花.....	(206)



东 海 港 城

宁波市是我国东南沿海一个著名的港口城市。海岸线长达七百八十公里，海港多，历来就是我国对外贸易的主要口岸。

宁波工农业生产在浙江所处地位十分重要。一九八三年工农业总产值占全省的五分之一，宁波口岸进出口货物也占全省的一半以上。宁波是浙江省重要工业基地，以纺织、食品等工业为主。现在，一个崭新的工业开发区——滨海区正在崛起，一大批骨干企业将陆续在这里兴建。其中镇海电厂两台十二万五千千瓦机组已在运行，镇海石油化工总厂加工原油二百五十万吨的炼油厂已经建成。

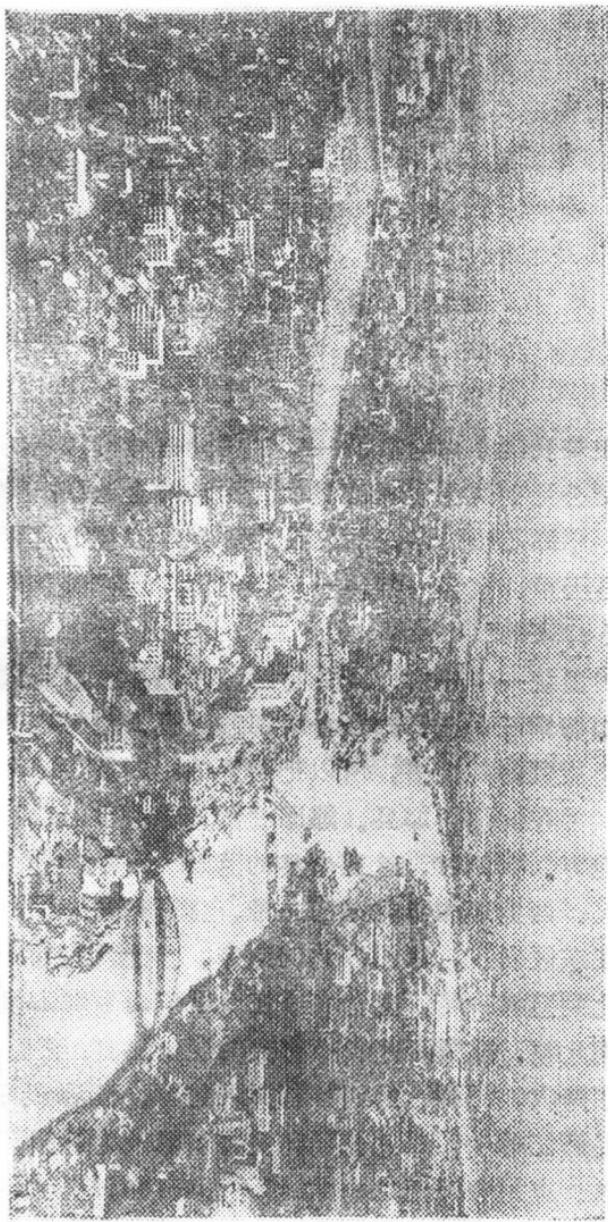
宁波位于我国海岸线中段，港口条件优越，地理条件好。国际航道至朝鲜、日本、东南亚各国，是辐射扇形的中心，舟山群岛做天然屏障，是一个有发展前景的深水良港。现已建成宁波、镇海、北仑三个港区，有二十一个泊位。其中万吨级以上的有六个，已经形成大中小配套的不同功能的中型海港，年吞吐量达两千六百七十万吨。三个港区中的北仑港区是我国最好的深水港，水深在二十米以上，十二万吨

级海轮可以自由地进出航行，而且陆域大，不缺淡水。宁波港正在兴建一些新码头，将来宁波吞吐能力可达一亿吨。

宁波为了扩大后方的疏运能力，通向市区的北仑铁路正在加紧建设。宁波的内河航运也很发达，沟通钱塘江的工程竣工后，水运可经京杭大运河直抵京津。这样，港口、铁路、水路、公路便可连成一体，四通八达。

由于东海油田的开发，宁波更是身价百倍，今后势将成为我国东南的石油化工基地和出口油品基地。

宁波以风景秀丽著称，有很多闻名于世的名胜古迹，是开展旅游事业的好地方。阿育王寺，存有“释迦舍利”，这一佛国珍品；天童寺是全国五大丛林之一；有我国现存的历史最早的藏书楼“天一阁”；还有江南最古老、最完整的木结构建筑——保国寺。至于风景区更是不胜枚举。



三江口鸟瞰图

宋连跃 摄

宁波小传

宁波是我国东海之滨的一个重要港口城市。它的历史可以上溯到公元前两千多年的夏代。据志书上记载：“夏时有董子国，以赤董山为名，后加邑为鄞。”赤董山有两处，一在今鄞县天童、宝幢一带，一在奉化境内。“鄞”的名称最早就是这样来的。

秦始皇统一中国后，废分封制，设郡县制，正式建立了鄞、鄮和句章三个县，归属会稽郡。据说，当时海外人民到宁波来集货贸易的很多，所以把附近的山叫贸山（今育王寺附近），并在此设立鄮县。鄮即“贸邑”两字的合写，意即贸易的地方。汉朝时，这三个县的范围大致是：鄞县包括现在的市区、西南郊和奉化东南一带，县治在今奉化白杜；鄮县包括江东区以东，鄮山以北的地方，县治就在鄮山；句章包括江北到慈溪一带，县治在今江北区乍山乡城山渡附近。自汉到南北朝，建置和范围没有大的变化。

到了隋代，把鄞、鄮两县都并入句章，县治设在小溪（今鄞县鄞江桥），唐武德年间又将句章改为鄞州，不久又改称鄮县。直到唐开元二十六年（公元738年），设立州

治，因附近有四明山，就称为明州，把鄞县分成鄞、奉化、慈溪和翁山（今定海县）四县、归属明州。州治开始在小溪，后来就迁到三江口。元和年间，又在鄞县东面设一望海镇。五代时，州县合治，鄞县也改称鄞县，望海镇改为望海县，后又改为定海县（即今镇海县），又把象山也划归明州。北宋熙宁六年（公元1073年），又成立昌国县（即今定海县）。这样，明州的范围就大体上包括后来宁波的鄞、慈、镇、奉、象、定几个县。唐、宋间的明州，是我国重要的对外贸易海口，《四明志》就有“海外杂国，贾舶交至”的记载，1974年和义路出土的唐代精美瓷器，就是经由宁波港出口的外销瓷。唐代在明州还设立了专门管理外贸的机构——市舶司。当时从明州登陆来朝贡和贸易的，包括日本、高丽和一些东南亚的国家。到了宋代，明州和泉州、广州并称为全国三大对外贸易港，又是全国建造海船的重要基地，能够建造可以容纳五、六百人的大吨位海船。

南宋理宗时，把明州改为庆元府，元代又改称庆元路。朱元璋平定方国珍后，因“庆元”有庆贺元朝的意思，又改为明州府。到洪武十四年（公元1381年），因明州的“明”字与明朝的国号相同，就改为宁波府。由于当时的镇海县还叫定海县，明州又紧靠镇海，取“海定则波宁”之意。这就是“宁波”命名的由来了。

至于宁波城区的范围，到唐朝时才大体形成。唐穆宗长庆元年（公元821年），明州州治从小溪迁回三江口后，刺史韩察在今鼓楼一带建造子城，作为衙署。唐朝末年，刺史黄晟又建筑罗城，周围二千五百余丈，它的城址，大体上就是现在的环城马路。

1842年，宁波被迫辟为五口通商口岸之一，帝国主义国家纷纷在宁波江北岸设领事、立税司，主权外溢，逐步沦落为一个半封建、半殖民地的商港了。

民国初，废府存县。1927年，把鄞县城区改称宁波市，市、县分治；但到1931年，又将宁波市并入鄞县，直到建国后，才把城区和近郊从鄞县划出，称宁波市。1983年，市、地合并，宁波市的管辖范围，除余姚、宁海外，又大体包括了原来明州或宁波府所辖的各县。

宁波简称“甬”，早在周代时已经有这个称呼了。“甬”字是古代大钟的一个象形字，在鄞、奉两县的县境上，山的峰峦很象古代的覆钟，所以叫甬山，这条江就叫甬江，这一带地方就称为“甬”地了。

谢典勋

漫话宁波港

宁波城市的形成与发展，与港口有密切的联系。自古以来宁波就是水陆联运，河海联运的枢纽。早在春秋战国时期，奉化江、余姚江汇成甬江的三江口，就常有大小船只来往停泊。据《陆士龙集》记载：“始皇南巡，登稽岳，刻石文，身在鄮县三十余日”又《史记·东越列传》载：“东越王余善反，遣将军杨仆将兵讨之，仆遣将军韩说出句章浮海”，（句章即今慈溪一带），可见当时宁波地区的海运已具备输送兵员出海作战的能力。到了唐代，我国对外贸易往来除了原有的西北陆路——“丝绸之路”、联系地中海东岸和罗马各地外，又开辟了东南沿海的海路。当时中日间往来密切，日本来华学习的著名僧人阿倍仲麻吕（汉名晁衡）就是取道宁波搭船回国的，当时，他在甬江口还作了《三笠山词》以志纪念。鉴真大师东渡日本，在明州（宁波）狼沟浦遇险，曾在宁波修船，并被安置在阿育王寺。至五代，宁波的海外贸易更为发展，又与阿拉伯国家建立了通商关系。宋淳化二年（公元991年），原设杭州的“市舶司”迁到宁波，这是我国历史上继唐代于广州设市舶司之后又新辟一对外贸易口岸。