



白光润
段志英
高莎丽
千庆兰

编著

中国边境城市

商务印书馆



中国人文地理知识丛书

中国边境城市

白光润 段志英 编
高莎丽 千庆兰

商务印书馆

2000年·北京

图书在版编目(CIP)数据

中国边境城市/白光润等编著. —北京:商务印书馆,
2000

(中国人文地理知识丛书)

ISBN 7-100-02591-5

I. 中… II. 白… III. 城市—概况—中国—边境地区
IV. K92

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 28983 号

中国人文地理知识丛书

ZHONGGUO BIANJIING CHENGSHI

中国边境城市

白光润 段志英 编著
高莎丽 千庆兰

商 务 印 书 馆 出 版

(北京王府井大街 36 号 邮政编码 100710)

商 务 印 书 馆 发 行

民 族 印 刷 厂 印 刷

ISBN 7-100-02591-5/K · 547

2000 年 5 月第 1 版

开本 787 × 960 1/32

2000 年 5 月北京第 1 次印刷

印张 10¹/₈ 插页 4

定价: 16.50 元

前 言

中国的陆上边境线绵延 2.1 万公里,与境外 15 个国家接壤,沿线串珠般分布着众多的边境城镇。90 年代沿边全方位开放以来,这里发生了深刻的变化,成为中国新崛起的城市带,是下个世纪中国有希望的新发展地带之一。长期以来,中国学术界对边境地带和边境城市的研究较少,为此,我们写了这本小书,以飨读者。

本书首先介绍中国边境城市的概观,然后分东北、西北、西南 3 个地区,从历史渊源、自然环境、资源条件、人文社会、经济发展、观光旅游、民族风情等多重视角,逐一介绍各个城市。在写作上,力求突出各个城市的特色,积极反映其地缘优势、资源优势和 90 年代以来的最新发展。如果通过本书能够增加读者对祖国万里边疆的了解,给投资者、旅游者和学术研究者提供一些可供参考的最新信息,编者将感到十分欣慰。

中国城市在空间范围上分“市域”、“市区”、

2 前 言

“建成区”3个层次。市域对直辖市、地级市来说包括所辖县(县级市、旗),对县级市来说,市域即自身辖域。市区县城市自身,即不包括所辖县(县级市、旗)。建成区即城市行政范围内,实际建成和正在建筑的、相对集中分布的地区。本书所列各边境城市的市域面积及人口数为1994年数据,而各自的建成区面积及人口数为1990年数据,在此一并说明,正文不再提及。

本书所述的边境城市即指市区位于中国陆地国境线上的城市,即不含市域在国境线上而市区不在国境线上的地级市(行政区划资料除东兴市外,截止到1995年底)。考虑到中国的实际,我们在上述范围基础上作了必要的补充。1992年3月至1992年7月,国务院相继批准了黑河、绥芬河、珲春、满洲里、伊宁、博乐、塔城、凭祥、东兴、畹町、瑞丽、河口、二连浩特等13个边境开放城市(镇)。1992年至1993年1月国务院又相继批准了在上述13个城市中设立的中国对外的边境经济合作区。其中东兴镇和河口县在当时都不属于市建制(1996年4月设立东兴市),伊宁市的市区不在边境线上,但考虑到上述3地在中国边境贸易和经济合作中都发挥着重要作用,故也列

入本书加以介绍。另外,吉林省的延吉市,新疆维吾尔自治区的阿克苏市、喀什市,市区虽不在边境线上,但都临近边境(最近的仅 50 公里),它们无论历史上还是现实中在边境经贸和文化交流中都发挥了重要作用,因而也收入本书。西藏自治区的市建制行政单位仅有拉萨、日喀则两市,但随着沿边开放和中国与西南邻国关系的发展和经贸往来的加强,沿边城镇在可以预见的未来一定会有很大发展。聂拉木县和亚东县自古以来就是中国西藏地区通往境外的门户,有长期对外经济文化交流的历史。聂拉木县的樟木镇、亚东县的下司马镇都是中国西藏地区沿边的重要城镇,交通便捷,具有很大发展潜力,在西南边境对外开放中发挥着重要作用,因而也将两县列入本书之中。

本书由白光润同志主编,段志英、高莎丽、千庆兰同志等参与编写,书中插图由孙丽华同志绘制。由于编者水平的局限,不足之处请有关专家和读者不吝批评指正。

编 者

目 录

一 中国边境城市概观·····	(1)
(一) 形成历史与分布特征·····	(1)
(二) 丰富的资源、广泛的境外联系·····	(19)
(三) 历史性的变化·····	(39)

二 东北边境城市·····	(50)
陆海疆城——东港市·····	(54)
最大的边境城市——丹东市·····	(62)
边陲古城——集安市·····	(72)
立体资源宝库——白山市·····	(81)
革命历史文化名城——临江市·····	(91)
海兰江畔的明珠——和龙市·····	(98)
苹果梨之乡——龙井市·····	(103)
东疆春城——延吉市·····	(108)

2 目 录

中、朝、俄交通要冲——图们市	(116)
东北亚金三角——珲春市	(124)
国境商都——绥芬河市	(136)
百里金川——穆棱市	(145)
农垦新城——密山市	(149)
赫哲人之乡——同江市	(153)
北国重镇——黑河市	(164)
草原边城——额尔古纳市	(174)
东北的西大门——满洲里市	(180)

三 西北边境城市..... (190)

当今交通要冲——二连浩特市	(192)
瓜果之乡——哈密市	(199)
金城——阿勒泰市	(208)
新疆农牧基地——塔城市	(217)
亚欧陆桥第一关——博乐市	(222)
花园之城——伊宁市	(230)
塞外江南——阿克苏市	(236)
帕米尔高原山城——阿图什市	(242)
丝路明珠——喀什市	(248)

四 西南边境城市..... (262)

中尼边关颈道——聂拉木县	(264)
青藏高原小江南——亚东县	(268)
孔雀之乡——瑞丽市	(273)
袖珍边城——畹町市	(282)
神奇的乐土——景洪市	(288)
中越交通要冲——河口县	(296)
祖国的南大门——凭祥市	(303)
北部湾疆城——东兴市	(309)

一 中国边境城市概观

(一) 形成历史与分布特征

中国幅员辽阔,不仅有漫长的海岸线和辽阔的海域,还有绵长的陆地边界。陆上有辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古、甘肃、新疆、西藏、云南、广西 9 个省、自治区与 15 个国家接壤,陆上边境线共长 2.1 万多公里,其中属少数民族自治地方的为 1.9 万公里,占 90%。在陆地边境线上与中国毗邻的 15 个国家,自东北向西南依次为朝鲜、俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度、尼泊尔、锡金、不丹、缅甸、老挝、越南。边疆 9 省区总人口占全国人口的 21%,总面积占全国领土的 59.2%。9 省区共有城市 170 座,占全国城市数(637)的 26.68%。其中市区坐落在边境线上的城市 27 座,人口 540 多万。边境县、旗 106 个,人口达 1300 多万。此外,还有陆疆边境一级口岸 43 个。大小城镇星罗

棋布地分布在沿边地带(图1),是边疆社会经济发展的支撑点。中国边境城市是边境地带的经济发展中心,是对外经济、文化交流的门户和国防建设的前沿。它们是在漫长的历史时期里,由自然条件、社会条件和经济条件等诸多因素的综合作用而发展起来的。

1. 戍边保疆的要塞,交通往来的门户 商旅经贸的集市,文化交流的源地

中国古代,“城”与“市”一般有着不同的含义:“城”是指四周围筑墙,扼守交通要冲,具有防卫意义的据点;“市”,则是指贸易市场,通常设在地域的中间地带,是物资交换的集散地。以后,由于农业生产率的提高,粮食与经济作物有了富余,有手工艺的与专事物资交换的农民从农村中游离出来,城里的人口也随之增多,“市”便开始出现在城周与城内,“城”与“市”渐渐浑然一体成为“城市”,即既有防卫职能,又具有贸易性质。

城者界之域也,界者城之廓也,城与界有着天然的联系。城的最初形态既表现为一种对外的防御功能,也表现为一种边界形式,即筑城为界。因为在当时条件下,疆界划分是不稳定的,真正

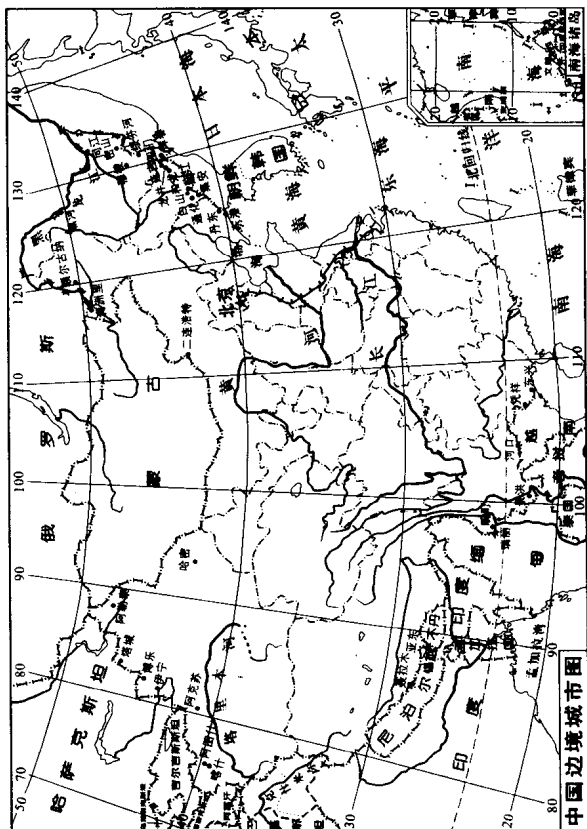


图 1 中国边境城市分布图

意义的边界是城。原始社会末期,部落联盟出现后,各部落联盟间的掠夺战争经常发生,为了保护一部分氏族和部落联盟的安全,于是“城郊沟池以为固”,“筑城以卫君,造郊以守民”。因此,当时的城本身就是边界城市。市的形成也体现了这样一个特点,因为市是以交换为基础的,交换最初表现为氏族、部落之间的交换,后来逐步发展为经常性的有固定场所的交换。于是,在交通要道、关隘、渡口以及城的附近,逐渐兴起固定的交换场所和定期的集市。由于这些交换场所多选择位于边界地区,这种交换也可以说是一种雏形的边境贸易。随着社会分工的发展,商业和商人的产生,基本上完成了城市的产生过程。因为商业的经济活动性质,决定了它必须以城市为依托,要以集中的城市作为活动中心、贸易中心。通过商品买卖活动,对周围产生巨大的经济影响,从而加强城市的吸引力与辐射力。正因如此,城市就成为城与市的统一体。城体现了城市的防御功能,市成为城市的经济内容,城与市融为一体,更强化了经济交换的功能,也更体现了边界联系的特点。中国历史上有很多城市,在古代既是商品交换的中心,同时又是一国之域。因为“古者四海

之内，分为万国”，疆域不大，城市四周即可构成一个国家的疆界。这些城市在后来的变化中，有的失去了边界的意义，有的则一直延续。

边境城市的形成与防御、建设有着密切关系。历史上统治者出于防御的需要，设关筑城，形成军事据点，同时进行大规模的开发，许多边境城市就是由此逐渐发展起来的。中国由于陆疆绵长和以农为主的生产方式，防御成为十分重要的问题。历代统治者都十分重视防御，春秋战国时期各诸侯的领地都筑城以卫之，秦统一中国后则筑万里长城。汉初在北方设了许多城堡与烽燧等防御设施，组成了一个严密的防御系统。明代曾兴起一个大规模的筑城高潮，并加强修建长城及北方一些重镇和 80 多所城堡。清代为巩固边防，曾在黑龙江进行了大规模的移民，屯垦戍边。现在黑龙江省一些边境城市，如黑河市、同江市，就是清末为防止沙俄入侵，有目的地设点布局，经过大量的移民开发而逐渐发展起来的。另一方面，由于边境城市地处边疆的独特地理位置、有利的交通条件，使它们逐渐成为两国交通往来的门户。在中国的边境城市中，有许多是随着交通运输条件的改善而形成的。北疆城市绥芬河市，

古为荒僻山沟，人迹罕见。1897 年沙俄修筑中东铁路，人口大增，车站附属建筑、工厂商店、军营及教堂相继出现，初步有了城镇的雏形。1903 年中东铁路通车后，这里随之成了开放口岸，外来人员日益增多，工商业益发兴起，城市规模和设施不断扩大与完善。二连浩特 1953 年前是一片荒漠草原，无定居人口。1953 年北京经乌兰巴托至莫斯科的国际铁路运输线开始铺设，1954 年集宁至二连间通车，至此二连浩特便成为 3 国联运的国境口岸，人口逐渐增多，形成一座边境小城。

边境城市的形成与国家和民族之间经济往来有密切的关系。中国一些边境地区自古就形成了商旅经贸的集市。在中国西域历史上，喀什的对外交通素称发达。从丝绸之路开辟以来，无论是汉代的南北 2 道，还是魏晋以后的北、中、南 3 道，都以这里作为中国境内丝路西端的总汇之处。穿过塔克拉玛干沙漠西去的商旅和翻越帕米尔高原东来的贾客，都要在这里集结休整，绝大多数货物在这里倒手集散。在明代海运大开之前，这里既是中西亚交通的咽喉和枢纽，又是丝绸等货物的集中地和转运站，堪称中国新疆最早

的国际市场和门户。

边境城市的形成与民族文化和少数民族文化的发祥地有密切关系。中国边疆地区为少数民族主要聚居地区。中国 55 个少数民族,大多数聚居于边疆,少数民族在经济、文化、风俗习惯等许多方面都具有自己的特点,使得边疆具有与其它地区不同的独特的文化特征。文化交流是从边境地区最先开始的,在边境地区可以清楚地看到汉民族与少数民族文化交融发展的历史光彩。东北边境城市集安,是一片神奇的沃土,早在 3000 多年前就有人劳动生息、繁衍,在众多的文物古迹中最有特色的要数高句丽文化古迹。都城的风流繁尘,遗留下无数文化艺术财富,虽屡遭战乱,焚毁甚多,但遗址文物比比皆是。特别是这一时期宏伟的城墙和陵墓建筑,多彩的墓室、壁画,是中国文化艺术和中华民族文明发展史上极其重要的一页。西北边疆阿勒泰市,古代曾是匈奴、柔然、突厥等游牧民族生息和活动的场所,留下了大量岩画和石人墓等古迹。境内现有石人墓 19 座,乌吐不拉克岩画和多善特岩画则反映了草原不同地区生产情况和古代动物分布状况。

概言之,边境城市的形成受特定地域条件及

社会历史条件的制约,是多种自然、社会、经济因素交互作用的结果。纵观中国边境城市发展历史,可大体分为5个阶段:

第一阶段是边疆城镇的最初形式。其基本特征是商品交换与防御相结合。城市或镇是在一定经济目的和军事目的条件下形成的,具有经济和军事的双重功能,因此它们是一种近似意义的边疆城镇。这一时期疆域并不稳定,实际的疆界在统治中心的城镇。当时的生产技术水平及军事能力,还远不能达到千里镇守边疆的程度,因此要依赖城池守卫疆土。我国历史上春秋战国之前,诸侯割据,众多诸侯在其封地筑城修墙,“城即国也,国即城也”,即属这种情况。汉唐以前我国东北和西部边疆众多少数民族、部落形成的小国,也类似这种情况。

第二阶段是军事意义的边疆城镇。其特征是边疆城镇军事化。随着生产技术和生产方式的变革,大规模的土地占领成为可能,“战争成为经常的职业”。在大的动乱中,形成了较大范围的疆域划分,封疆固土成为必须,因此形成了一些军事重镇。从汉至清,中国历代统治者都十分重视屯垦戍边,注重对边疆军事重镇的建设。虽