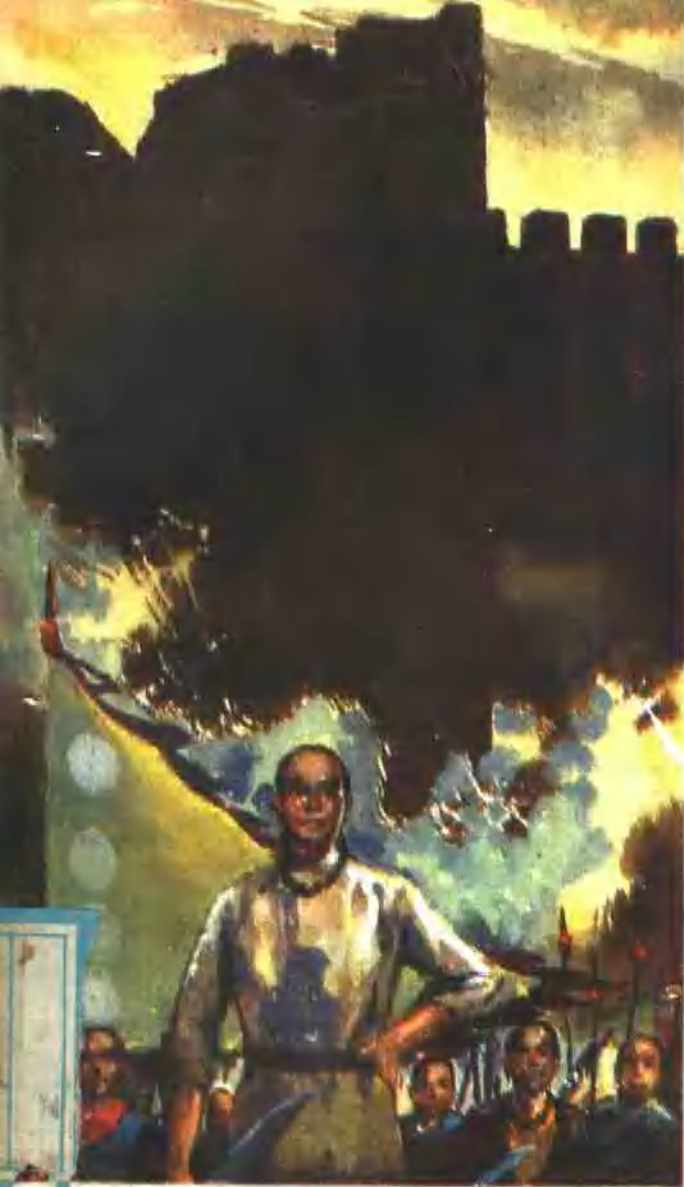


中国近代史故事

(二)



辽宁少年儿童出版社

中国近代史故事

(二)

李茂高 编著

辽宁少年儿童出版社

一九八五年·沈阳

中国近代史故事(二)
ZHONGGUOJINDAISHIGUSHI

李茂高 编著

辽宁少年儿童出版社出版

(沈阳市南京街6段1里2号)

辽宁省统计局印刷厂印刷 辽宁省新华书店发行

开本787×1092毫米1/32·印张8 $\frac{9}{16}$ ·字数130,000

1985年6月第1版 1983年6月第1次印刷

印数4,400

统一书号: 112802

定价0.87

内 容 提 要

本书共收三十四个中国近代史故事，集中介绍了从洋务运动到义和团反帝爱国斗争的历史。内有左宗棠、冯子材、左宝贵、邓世昌、徐骥等英雄人物在保卫祖国边疆和台湾的战斗中建立的功绩；有孙中山、陆皓东等民主主义革命家为推翻清朝反动统治而不畏艰险、不惜牺牲的战斗事迹；有谭嗣同、林旭、唐才常等维新志士为变法而喋血捐躯的光辉形象；有义和团反帝爱国运动的壮举；和黄遵宪、曾纪泽、容闳、王韬等人在外交、文化方面的卓越成就。同时，也揭露了外国侵略者的凶残和以慈禧太后为首的清朝政府投降卖国、镇压革命的丑恶嘴脸。这是对少年儿童进行爱国主义教育的一本好书。

前 言

1840年，英国发动了侵略中国的鸦片战争，用兵舰和大炮，打开了中国的大门，攫取了割地、赔款等一系列权利。从此以后，外国侵略者张牙舞爪，接踵而来。它们相继发动了第二次鸦片战争、中法战争、中日甲午战争、八国联军侵华等等许多次战争，惨无人道地屠杀中国人民，强占中国的领土，掠夺中国的财富。帝国主义又与中国的封建主义相勾结，残酷地压迫中国人民，把中国逐步变为半殖民地半封建的贫穷落后的国家。

近代中国饱尝了帝国主义侵略的痛苦，屈辱和灾难时刻伴随着中华民族。近代是中国苦难的时代，也是中国人民日益觉醒的时代。在近代，中国产生了两个新的阶级：资产阶级与无产阶级，爆发了中国历史上从未有过的资产阶级革命。无数志士仁人为着民族的生存和国家的独立，抛头颅，洒热血，开展了艰苦卓绝的斗争，谱写了可歌可泣的史篇。

今天的中国是从昨天的中国发展而来的。我们不应该忘记半殖民地半封建的旧中国所经历的苦难岁月。从鸦片战争到五四运动的八十年历史中，中国人民与帝国主义、封建主义开展了无数次的生死搏斗，虽然也取得过不少的胜利，但是，从总体上来说，大多数的斗争都失败了。直到中国共产党成立，革命的面貌才焕然一新，由失败走向胜利。中国近

代八十年的历史告诉我们：没有共产党，就没有新中国，只有社会主义才能救中国。为了继承和发扬爱国主义的光荣传统，我们编写了《中国近代史故事》这套书。

《中国近代史故事》根据中国近代三次革命高潮，分别写成三册出版。第一册，从鸦片战争到太平天国；第二册，从洋务运动到义和团反帝爱国斗争；第三册，从辛亥革命到北洋军阀的统治。

本册为第二册。选择了三十四篇故事，着重介绍洋务运动、中法战争、中日甲午战争、戊戌变法、义和团运动的历史。

这三十四篇故事中，有左宗棠、冯子材、左宝贵、邓世昌、徐骥等英雄人物在保卫祖国边疆和台湾的战斗中建立的功绩；有谭嗣同、林旭、唐才常等维新志士为变法而喋血捐躯的光辉形象；有义和团反帝爱国运动的壮举；有孙中山、陆皓东等资产阶级革命派早期的英勇战斗事迹；有容闳、王韬、黄遵宪、曾纪泽等人在文化、外交方面的卓越成就；还有清政府在办洋务中的一些奇闻丑事。这些故事，从不同角度揭露了外国侵略者的凶残和清朝政府投降卖国、镇压革命的丑恶嘴脸，也反映了中国人民反帝反封建斗争的历史面貌。

《中国近代史故事》在选题上，尽量选择典型的和具有教育意义的历史人物和事件。内容力求与史实相符，文字尽可能地写得通俗、生动。

《中国近代史故事》是进行爱国主义教育的一套历史读物，适合于高小和初中学生阅读。

编 著

1984年10月

目 录

前 言	1
1. 试炮与造船	1
2. 清政府买兵船	7
3. 奇怪的清朝使团	12
4. “浮动地狱”	16
5. 黄遵宪保护华侨	21
9. 容闳传播西学	27
7. 火烧望海楼	34
8. 垂帘听政	40
9. 左宗棠收复新疆	46
10. 曾纪泽虎口索食	52
11. 王韬游历外国	57
12. 黑旗军抗法	62
13. 闽江口的风暴	69
14. 冯子材大败法军	75
15. 甲午风云	82
16. 左宝贵坚守平壤	87
17. 邓世昌血战黄海	91
18. 丁汝昌宁死不降	98

19. 丧权辱国的《马关条约》	104
20. 徐骧台湾抗日	109
21. 孙中山创立兴中会	117
22. 革命党健将陆皓东	124
23. 孙逸仙伦敦蒙难	130
24. 康有为“公车上书”	136
25. “百日维新”	143
26. 谭嗣同“横刀向天笑”	149
27. 维新勇士林旭	155
28. 唐才常组织自力军	161
29. 义和团起山东	167
30. 廊坊大捷	174
31. “红灯照”	181
32. 攻打东交民巷	187
33. 战斗在紫竹林	193
34. “扫清灭洋”	198

1. 试炮与造船

北国的隆冬，冰封地冻，寒风刺骨。1875年（清朝光绪一年）1月的一天，大沽炮台上的几十个兵勇，正在紧张地忙碌着，有的人在测量，有的人在装炮弹，有的人举着望远镜在瞭望。不一会，炮筒徐徐升起，对着一望无际的大海，准备试放。

大沽口位于渤海之滨，是我国北方的天然良港。清政府在大沽设置炮台，成为拱卫天津、北京的海上大门。这里，平时船只云集，来往象穿梭一样，可热闹啦！可是，今天却大不一样，海面上静悄悄的，除了几只海鸥在上下盘旋外，什么东西也看不见。

一个兵勇向指挥官报告说：“长官，准备完毕。”

指挥官点了点头，将手中的旗帜一举，下令说：“放！”

忽听得“轰”地一声巨响，一团乌黑的浓烟腾空升起，人们以为炮弹射向远方的大海了。谁知道，这炮弹竟与炮身一起炸裂。参加试炮的四名士兵，当即被炸得粉身碎骨，血肉模糊。指挥官被震得头昏目眩，倒在地上，半天爬不起来。

这些大炮是从哪里运来的？

原来，在第二次鸦片战争结束以后，中外反动派勾结在

一起，共同绞杀了太平天国革命运动。镇压太平天国革命的刽子手李鸿章看到西方洋枪洋炮的杀伤力很大，就在南京创立了金陵机器局，模仿西方，制造洋枪洋炮。这次试放的七门大炮就是金陵机器局制造的。

指挥官头脑清醒后，从地上爬了起来，大声嚷道：“这究竟是怎么回事呀！”

负责运送大炮的清朝官吏说：“这都怪你们自己技术太差。”

指挥官眼巴巴地无话可说，只得继续试炮。

参加第二门大炮试放的兵勇，看到第一门大炮炮身炸裂，兵勇死亡，人人吓得魂飞魄散。他们向指挥官请求，暂时不要试炮，将大炮退还，待详细检查后，再试放。兵勇的要求是合理的。可是指挥官拒不接受，他说，这是命令，不得讨价还价。

兵勇们无可奈何，只得执行试放的命令。结果，炮身又炸裂了，又有三个兵勇被炸得粉身碎骨。

炮身炸裂的这两门大炮，是金陵机器局产品中属于第一流的六十八磅重型大炮。第一流的大炮炮身炸裂，其余几门大炮，再也无人敢去试放了。

试炮事故发生后，人们纷纷责备金陵机器局的英国监督马格里。直隶总督兼北洋大臣李鸿章不得不请马格里到天津去，询问原因。

马格里本来是个军医，对机器制造一窍不通。然而李鸿章却把他当作工程师加以重用，派他到欧洲去采购机器设备，招聘技术人员，并命令他主持金陵机器局，还委给他一

个官衔。可是马格里并不听李鸿章的话，只不过想通过办机器局发一笔横财。

听到李鸿章召他到天津的消息，马格里心中老大的不高兴。但是，李鸿章是他的上级，而且事故出了，不去又不行，因此，采取了拖延的办法。马格里一拖就是两个月，直到李鸿章再三催促，才迟运动身北上。

到了天津，马格里还与李鸿章强辩，硬说这是放炮人不好，炮本身是没有问题的。他还故作镇静，要求组织视察团到大沽口去，看他亲自试放。李鸿章答应了他的要求。就这样，马格里带了一个视察团到了大沽口。

马格里选择了大沽的南炮台试放大炮。结果，一门大炮的炮身又炸裂了。马格里差点送了命。他再也不敢试放了。其余几门大炮，无人过问，摆着生锈，成了废铁。

接连不断的试炮事故发生，李鸿章开始慌张了。他害怕清朝政府追究责任，于是命令马格里承认错误，但马格里态度强硬，拒不认错。李鸿章没有办法，不得已将马格里撤职了事。

试炮事故完全是由于李鸿章盲目崇拜洋人所造成的。

由于盲目崇拜洋人而造成事故，不但金陵机器局有，江南制造总局也有。

江南制造总局设在上海，也是由李鸿章负责创办的军事工厂。在这个工厂里，李鸿章出高价聘请了许多外国人负责技术设计。1885年（清朝光绪十一年），这个厂的洋工匠设计了一艘名叫“保民”号的铁甲兵船。设计好后，也没有征求工人们的意见，就匆匆地开始施工建造。

在建造过程中，几个中国工人发现外国工程师设计的图纸，有不少差错，舳（音 wēi）柱龙骨板烟斗（下舵承）与水规（舵）中线不合规格，对不上号。如果按照这张图纸去建造，造出来的船不但行驶速度很慢，而且不会转身掉头。工人们发现这个问题后，马上到厂部去报告“总办”（相当厂长）。然而“总办”却迷信洋人，不但不考虑中国工人的意见，反而厉声呵斥道：“外国人设计的图样还会错吗？”

工人们说：“那不一定，也可能有错的。”

“总办”一听，怒骂道：“放肆！难道你们比洋人还高明吗？为什么你们不来当工程师呢？”

工人们见“总办”一味崇拜洋人，蛮不讲理，也没有办法，只好按照这张图纸去建造。

经过二、三年的辛勤劳动，一艘铁甲兵船造成了。

试航这一天，“总办”和洋工程师都来到了现场，许多工人也参加了观看试航。几个外国工程师，西装革履（音ǔ），神气活现地坐在看台上，东张西望。“总办”衣冠整齐，看到洋工程师，不断点头哈腰，表示谢意。工人们抱着怀疑的态度，站在旁边，等船下水。

忽然，一阵鞭炮声响了，一艘铁甲兵船徐徐下水，向前行驶。

这时，“总办”翘起大拇指向洋人表示敬意。洋工程师们也哈哈地笑个不停。可是，他们开心得太早了，铁甲兵船好象一只笨鸭，开来开去开不快。

这时，洋工程师大声叫道：“开足马力！开足马力！”

“总办”也附和说：“开足马力！”

但是，兵船的马力已经开足了，船仍是驶不快。驶了好久，还驶不到三丈路远。

这时，几个洋工程师有点着急了，站立起来，高声骂驾驶员：“怎么搞的？这么好一艘铁甲快艇，怎么开不快呢？”

驾驶员说：“船造得不好，开不快。”

“总办”也怒骂道：“胡说，洋大人设计建造的船，怎么会不好呢？必定是你驾驶的不好！”

接着，船要掉头了。

驾驶员紧握方向盘，使劲地旋转，但是转来转去，转了老半天，船也掉过头来。

这时，洋工程师们和“总办”都着急了，他们不断地向驾驶员大声叫道：“掉头！掉头！”

驾驶员也大声回答说：“船不会掉头！船不会掉头！”

一个外国工程师急忙从看台上跳了下去，乘小舢板登上铁甲兵船。因为他懂得驾驶技术，所以走进驾驶室，一个劲地驾驶兵船拐弯掉头。然而兵船不听话，他怎么使劲也没有用，兵船仍呆着不动。

洋工程师们知道兵船设计坏了，呆了一阵，悄悄地溜了。

“总办”看看船，看看工人，想想工人们的话，觉得中国工人所提的意见、建议是对的，但他官架子十足，从来不会承认错误，于是皱着眉，一声不响地走了。

最后，“总办”只得按照中国工人所提的意见、建议，

返工重造。

在洋务运动时期，李鸿章不但创办了一些近代军事工厂，而且还创办了一批近代民用工厂以及一支用新式武器装备的北洋海军。

2. 清政府买兵船

最早提出中国筹建新式海军的是曾国藩。1860年（清朝咸丰十年）6月，曾国藩出任两江总督不久，就向清政府奏谏：要打败太平军，攻克苏州、常州和金陵（即南京），非有三支用新式武器装备的海军不可。清政府接受了曾国藩的建议，打算筹建海军。

筹建海军，必须要有一定数量的兵船。兵船从哪里来？不是自己造，就是向外国购买。当时，中国不会制造兵船，只得向外国去买。于是清政府开始了买船的活动。

向哪个国家去买船呢？清政府正在考虑。忽然，有一天，两个外国人来到总理各国事务衙门（简称总理衙门，它是清朝中央政府里专办洋务和外交事务的机构）。总理衙门的总领是恭亲王奕訢（音 xīn）。他看到英国驻华公使普鲁斯和英使馆参赞威妥玛来临，心中十分高兴，就委托普鲁斯协助清政府向西方购买兵船。普鲁斯将买船的事交给代理总税务司英人赫德去办理。

为了买船的事，赫德专程从上海到北京来见奕訢。

奕訢问道：“西方国家中，哪个国家的兵船最好？”

赫德答道：“英国。英国的兵船不但最好，而且价格最便宜。这是别的国家所不及的。”

奕訢又问道：“中国筹建海军，最起码应该买几艘船？”

赫德想了一想，回答说：“我看至少要买七艘兵船。中号兵船三艘，小号兵船四艘，这样可以组成一支舰队。”

奕訢听了，觉得有道理，但不知要多少钱，于是又问道：“购七艘兵船，估计要多少银子？”

赫德算了一算，回答说：“大约需要八十万两银子。”

奕訢一听，吓了一跳。他想，这么一大笔银子，一次怎能付得出呢？他正在犹豫不决时，赫德又说道：“恭亲王，你别以为八十万两银子数目惊人，如果中国自己制造的话，远不止这个数目呢！买船比造船好，钱又省，时间又快。”

奕訢以为赫德误会，急忙解释说：“我不是这个意思，我是耽忧这一大笔银子一次付不出。”

赫德说：“这种忧虑是多余的，一次付不出，可以分次付款嘛！”

这一说，把奕訢的忧虑全打消了。

后来，又经过几次磋（音 cūō）商，决定清政府拨银八十万两，分三次付清，由赫德写信给在英国休假的李泰国具体办理购船的事。

李泰国是英国人，担任中国海关的总税务司。这时，他正巧返回英国休假，在接到赫德的信后，觉得这不但是一个扩大军事权力的好机会，而且是一个赚钱的难得的机会，于是马上走访英国外交部，请求外交大臣支持。

在英国外交部的支持下，李泰国顺利地开展了买船活动。不多久，就按要求买到了七艘兵船。李泰国乘买船的机

会，大捞油水：除了向清政府取得了八十万两银子外，又以各种名目，巧取了二十七万两白银。

兵船买到以后，李泰国无视清政府的主权，竟跑到英国外交部，请求批准组织“英中联合海军舰队”。

在英国政府的支持下，李泰国根本没有与清政府联系，就自作主张，开始在英国招募军官、兵丁和水手。

经过一个时期的忙碌，李泰国招募了英籍军官、水手六百多人，并且经过英国外交部批准，擅（音shàn）自安排英国皇家海军上校阿思本为舰队司令。

李泰国和阿思本还背着清政府私下订立了十三条合同。

合同规定：清政府必须任命阿思本为舰队司令。阿思本不但可以指挥这七艘兵船，而且，有权指挥中国从外国买进的一切兵舰。

阿思本司令只听从清朝皇帝的命令，而清朝皇帝的命令必须通过李泰国传达给他；别人转达，拒不执行，而李泰国转达清朝皇帝命令时，他认为不妥当的可以拒绝转达。换句话说，阿思本和李泰国率领的这支舰队，可以不受清朝政府的指挥。

舰上军官、炮手、水手的任用，全由李泰国、阿思本决定，清政府无权过问。

这一来，这支舰队名义上听清朝皇帝的命令，实际上完全被英国人所控制。

李泰国在英国购买兵船将近两年。他组织舰队，私下订立合同，清政府一点也不知道。直到1863年（清朝同治二年）5月，李泰国返回中国，向总理衙门提交十三条合同草