

教学参考

王 鋒主編

理论力学学习题解

(下 册)

中国人民解放军后勤工程学院训练部力学教研室

一九八〇年七月

目 录

三、动力学.....	267—521
12. 质点的运动微分方程.....	267—298
13. 质点的振动.....	298—324
14. 质点的相对运动.....	324—333
15. 动量定理.....	333—355
16. 动量矩定理.....	355—393
17. 动能定理.....	393—416
18. 综合问题.....	416—437
19. 达朗伯原理.....	437—463
20. 虚位移原理和动力学普遍方程.....	463—487
21. 拉格朗日方程.....	487—507
22. 碰撞.....	507—521
四、附录.....	
23. 概念题.....	522—560

三、动力学

12. 质点的运动微分方程

359 [204]. 电梯重480kg, 上升时的速度图如图所示。求在下列三个时间间隔内, 悬挂电梯的绳索的张力。

(1) 由 $t = 0$ s 到 $t = 2$ s

$= 2$ s

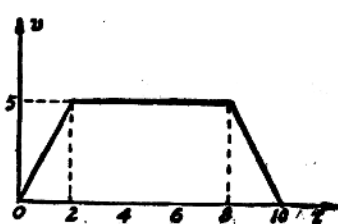
(2) 由 $t = 2$ s 到 $t = 8$ s

$= 8$ s

(3) 由 $t = 8$ s 到 $t = 10$ s

$= 10$ s。

图中速度单位为m/s, 时间单位为s。



题359 [204] 附图

解: 将电梯视为质点, 作

用在其上的力有重力 P 和绳的张力 T , 根据已知的运动条件, 绳的张力可分三个阶段求出:

(1) 在第一阶段的速度方程为 $V_1 = 2.5t$,

对时间求导后, 则得 $a_1 = 2.5$ 。

由动力学基本方程得 $T_1 - P = \frac{P}{g} a_1$ 。

由此求出 $T_1 = P \left(1 + \frac{a_1}{g} \right) = 480 \left(1 + \frac{2.5}{9.8} \right) = 602(\text{kg})$ 。

(2) 在第二阶段, $V_2 = 5$, 故知 $a_2 = 0$ 。

由动力学基本方程得 $T_2 - P = \frac{P}{g} a_2 = 0$,

$\therefore T_2 = P = 480(\text{kg})$ 。

(3) 在第三阶段, 已知速度方程为 $V_3 = -2.5t + 25$,

对 t 求导后得 $a_3 = -2.5$ 。

由动力学基本方程 $T_3 - P = \frac{P}{g} a_3$,

由此求出 $T_3 = P \left(1 + \frac{a_3}{g} \right)$

$$=480\left(1-\frac{2.5}{9.8}\right)=358(\text{kg}).$$

360 [205]. 在曲柄滑道连杆机构中, 活塞和活塞杆共重 50kg . 曲柄长 30cm , 绕 O 轴作匀速转动, 转速为 $n=120\text{r}/\text{min}$. 求当曲柄在以下位置时, 作用在活塞上的水平力。

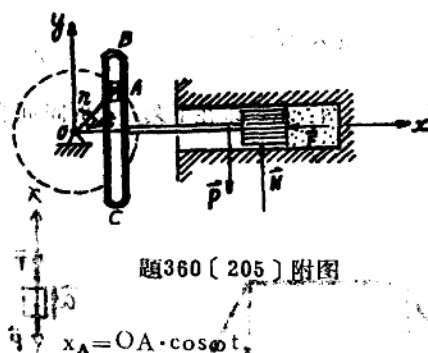
(1) OA 水平向右;

(2) OA 铅垂向上。

曲柄重量不计。

解: (1) 选取对象: 滑道连杆机构。

(2) 分析运动: 曲柄 OA 以匀角速度 ω 转动, 带动滑道连杆机构在水平方向作直线平动, 故其运动情况可由滑块 A 的水平坐标确定, 即其运动方程为



题360 [205] 附图

$$x_A = OA \cdot \cos \omega t.$$

其加速度为 $a_A = \frac{d^2 x_A}{dt^2} = -OA \cdot \omega^2 \cos \omega t.$

(3) 分析力: 对象上受有重力 P 、气缸壁对活塞的反力的合力 N 和作用在活塞上的水平力 F (蒸气压力和气缸壁对活塞的摩擦力的合力)。因曲柄重量不计, 故滑块 A 与滑道壁之间的作用力为零。

(4) 列式求解: 由动力学基本方程

$$\frac{P}{g} a_A = P + F + N.$$

在 x 轴上的投影方程为 $-\frac{P}{g} \cdot OA \cdot \omega^2 \cos \omega t = -F.$

$\because n=120\text{r}/\text{min} \quad \therefore \omega=4\pi \text{ 1/s}.$

$\therefore F = \frac{P}{g} \cdot OA (4\pi)^2 \cos \omega t.$

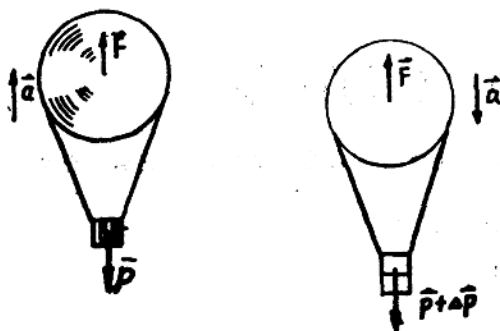
当 $\omega t = 0$ 时, $F = \frac{P}{g} \cdot OA \cdot 16\pi^2 = \frac{50}{9.8} \times 0.3 \times 16\pi^2 = 241(\text{kg}).$

当 $\omega t = \frac{\pi}{2}$ 时, $F = 0.$

361 [206]. 气球的载荷为 P , 以等加速度 a 向上升起。问气球的载荷增加多少, 方能使它以相同的加速度向下降落。

解: 设气球的浮力为 F . 气球在 F 、 P 作用下以加速度 a 上升。若气球的载荷增加

ΔP , 则气球在 $(P + \Delta P)$ 、 F 作用下以加速度 a 下降。



题361〔206〕附图

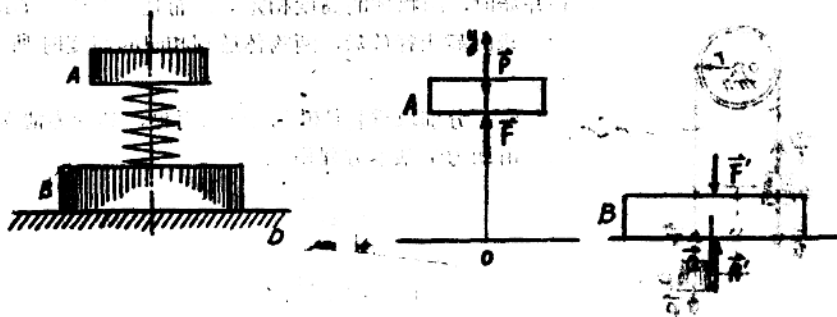
由动力学基本方程得方程组（没有考虑气球质量）：

$$F - P = \frac{P}{g} a$$

$$P + \Delta P - F = \frac{P + \Delta P}{g} a$$

解此方程组得 $\Delta P = \frac{2a}{g - a} P$ 。

362〔207〕. 重物A和B的重量分别为 $P = 20\text{ kg}$ 和 $Q = 40\text{ kg}$, 并以弹簧互相连接。重物A沿铅垂线按规律 $y = H \cos \frac{2\pi}{T} t$ 作简谐运动, 式中振幅 $H = 1\text{ cm}$, 周期 $T = 0.25\text{ s}$ 。弹簧的重量不计。求支承面CD所受压力的最大值和最小值。



题362〔207〕附图

解：取物块A为对象，其上受有重力 P 和弹力 F 作用，重物A沿铅垂线按规律 $y = H \cos \frac{2\pi}{T} t$ 作简谐运动。

由质点运动微分方程, $\frac{P}{g} \frac{d^2 y}{dt^2} = F - P$,

$$\therefore F = P \left[1 - \frac{H}{g} \left(\frac{2\pi}{T} \right)^2 \cos \frac{2\pi}{T} t \right].$$

再取物块B为对象, 其上受有重力 Q 、弹力 F' 和支承面的反力 N' 作用。物块B静止不动。由平衡方程得

$$N' - Q - F' = 0$$

$$N' = Q + F'.$$

$$\therefore F' = F,$$

$$\therefore N' = Q + P \left[1 - \frac{H}{g} \left(\frac{2\pi}{T} \right)^2 \cos \frac{2\pi}{T} t \right]$$

$$N'_{\max} = Q + P \left[1 + \frac{H}{g} \left(\frac{2\pi}{T} \right)^2 \right] = 40 + 20 \left(1 + \frac{0.01}{9.8} \cdot \frac{4\pi^2}{0.25^2} \right) \\ = 72.8(\text{kg});$$

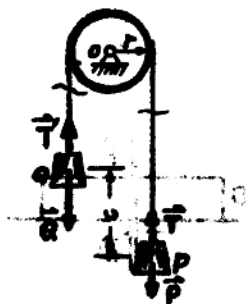
$$N'_{\min} = Q + P \left[1 - \frac{H}{g} \left(\frac{2\pi}{T} \right)^2 \right] = 40 + 20 \left(1 - \frac{0.01}{9.8} \cdot \frac{4\pi^2}{0.25^2} \right) \\ = 47.2(\text{kg}).$$

由此求得支承面CD所受压力的最大值和最小值分别为

$$N_{\max} = N'_{\max} = 72.8\text{kg};$$

$$N_{\min} = N'_{\min} = 47.2\text{kg}.$$

363 [208]. 两物体各重 P 和 Q , 用一绳子连接, 此绳跨过一滑轮, 滑轮半径为 r 。如在开始时, 两物体的高度相差 c , 而且 $Q > P$, 不计滑轮质量。求由静止释放后, 两物体达到相同的高度时所需的时间。



解: 分别取重物 P 和重物 Q 为对象, 其受力情况如图所

示。由力学基本方程得

$$T - P = \frac{P}{g} a,$$

$$Q - T' = \frac{Q}{g} a'.$$

题363 [208] 附图

因绳不可伸长, 故有 $a = a'$, 且 $T = T'$ 。

$$\text{解此方程组得 } a = \frac{Q - P}{Q + P} g.$$

即重物 P 以匀加速度 a 上升, 重物 Q 以匀加速度 a 下降。

重物Q下降的距离为 $S = \frac{1}{2}at^2$ (因初速 $V_0 = 0$)。

当重物Q下降的距离 $S = \frac{1}{2}c$ 时, 两物体就达到相同的高度。由此得

$$\frac{1}{2}c = \frac{1}{2}at^2.$$

$$\text{则 } t = \sqrt{\frac{c}{a}} = \sqrt{\frac{c}{g} \frac{Q+P}{Q-P}}.$$

364. 质量为 $m = 0.1$ 工程单位的点按 $s = t^4 - 12t^3 + 60t^2$ 的规律作直线运动, 式中 s 以 m 计, t 以 s 计。求作用在此点上之力的大小, 并问何时此力有极大或极小值?

解: 直线运动方程为 $s = t^4 - 12t^3 + 60t^2$,

速度为 $V = \dot{s} = 4t^3 - 36t^2 + 120t$,

加速度为 $a = \ddot{s} = 12t^2 - 72t + 120 = 12(t^2 - 6t + 10)$,

$$\therefore F = ma = 0.1 \times 12(t^2 - 6t + 10) = 1.2(t^2 - 6t + 10) \text{ (kg)}.$$

$$\text{当 } \frac{da}{dt} = 24(t - 3) = 0 \text{ 时 } t = 3,$$

$$\text{又 } \left. \frac{d^2a}{dt^2} \right|_{t=3} = 24 > 0,$$

$$\therefore t = 3 \text{ 时 } a = a_{\min}.$$

$$\therefore F_{\min} = 1.2(t^2 - 6t + 10)|_{t=3} \\ = 1.2(9 - 18 + 10) = 1.2 \text{ (kg)}.$$

365. 一船重 P , 在停止前以 $s = \frac{P}{bg} v_0 (1 - e^{-\frac{bg}{P}t})$ 规律沿直线行驶, 式中 v_0 为初速度, b 为常数, 求船所受的阻力, 将其表示成速度 v 的函数。

解: 船的直线运动方程为 $s = \frac{P}{bg} v_0 (1 - e^{-\frac{bg}{P}t})$,

$$\text{其速度为 } v = \dot{s} = v_0 e^{-\frac{bg}{P}t},$$

$$\text{加速度为 } a = \dot{v} = -\frac{bg}{P} v_0 e^{-\frac{bg}{P}t}.$$

船在运动过程受到的力为

$$F = ma = \frac{P}{g} \left(-\frac{bg}{P} v_0 e^{-\frac{bg}{P}t} \right)$$

$$= -bv_0 e^{-\frac{bg}{P}t} = -bv,$$

船在运动过程受到的力与速度方向相反, 故此力为阻力。

366. 质量为 m 的质点沿直线运动, 其运动规律为 $x = b \ln \left(1 + \frac{v_0}{b} t \right)$, 其中 v_0 为初速度, b 为常数。求作用于质点上的力, 将其表示成速度 v 的函数。

解: $x = b \ln \left(1 + \frac{v_0}{b} t \right),$

$$v = \dot{x} = \frac{v_0}{1 + \frac{v_0}{b} t}, \quad a = \dot{v} = -\frac{v_0^2}{b \left(1 + \frac{v_0}{b} t \right)^2} = -\frac{v^2}{b},$$

$$\therefore F = ma = -\frac{m}{b} v^2.$$

367 [209]. 汽车重 P , 以等速 v 驶过拱桥, 桥面 ACB 为一抛物线, 其尺寸如图所示。求汽车过 C 点时对桥的压力。



题367 [209] 附图

解: 取汽车为对象, 将汽车视为质点, 作用在汽车上的力有重力 P 和桥面的反力 N , 汽车在桥顶 C 时, P 与 N 在同一铅垂线上, 取自然轴系, 得出质点在 C 点的运动微分方程组为

$$\frac{P}{g} \frac{dv}{dt} = 0 \quad (1)$$

$$\frac{P}{g} \frac{v^2}{\rho} = P - N \quad (2)$$

(1) 式表明在此瞬时汽车的切向加速度等于零。

由 (2) 式, 求得桥面的反力 $N = P \left(1 - \frac{v^2}{\rho g} \right)$ 。

现在来求 C 点处的曲率半径 ρ 。

由解析几何知, 抛物线 ACB 的方程可写为

$$y = K \left(x - \frac{l}{2} \right)^2 + \delta, \text{ 其中 } K \text{ 为待定系数。}$$

当 $x = 0$ 时 $y = 0$, 代入上式,

$$0 = K \left(0 - \frac{l}{2} \right)^2 + \delta \quad \text{则} \quad K = -\frac{4\delta}{l^2}.$$

∴ 抛物线方程为 $y = -\frac{4\delta}{l^2} \left(x - \frac{l}{2} \right)^2 + \delta$,

$$\frac{dy}{dx} = -\frac{8\delta}{l^2} \left(x - \frac{l}{2} \right), \quad \left. \frac{dy}{dx} \right|_{x=\frac{l}{2}} = 0, \quad \frac{d^2y}{dx^2} = -\frac{8\delta}{l^2}.$$

由曲率公式 $k_c = \frac{1}{\rho} = \left| \frac{\frac{d^2y}{dx^2}}{\left[1 + \left(\frac{dy}{dx} \right)^2 \right]^{3/2}} \right| = \frac{8\delta}{l^2}.$

$$\therefore N = P \left(1 - \frac{8\delta}{l^2} \frac{v^2}{g} \right) = P \left(1 - \frac{8\delta}{g l^2} v^2 \right).$$

汽车对桥面的压力 N' 与 N 大小相等方向相反。

368. 车轮重 P , 沿水平路面作匀速运动。路面上有一凹坑, 其形状由方程

$$y = \frac{\delta}{2} \left(1 - \cos \frac{2\pi}{l} x \right)$$

确定。路面和车轮均看成刚体。车箱通过弹簧还给车轮以压力 S 。当车子经过凹坑时, 求路面给车轮的最大和最小反力。

解: 取车轮为对象, 其上受有重力 P 、压力 S 和路面的反力 N ,

由 y 轴方向的质点运动微分方程, S

$$+P - N = \frac{P}{g} \ddot{y},$$

$$N = S + P - \frac{P}{g} \ddot{y}$$

(A)

又质点运动轨迹为 $y = \frac{\delta}{2} \left(1 - \cos \frac{2\pi}{l} x \right)$

而 $x = vt$

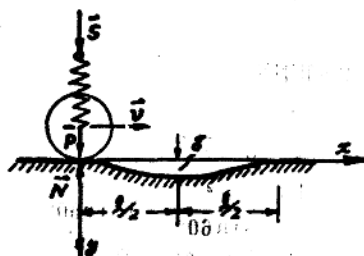
∴ 质点在 y 轴方向的运动方程为 $y = \frac{\delta}{2} \left(1 - \cos \frac{2\pi}{l} vt \right)$,

其加速度为 $\ddot{y} = \frac{2\pi^2 v^2 \delta}{l^2} \cos \frac{2\pi v}{l} t$

$$\ddot{y}_{\max} = \frac{2\pi^2 v^2 \delta}{l^2},$$

$$\ddot{y}_{\min} = -\frac{2\pi^2 v^2 \delta}{l^2}$$

当 $\ddot{y}_{\max} = \frac{2\pi^2 v^2 \delta}{l^2}$, 代入 (A),

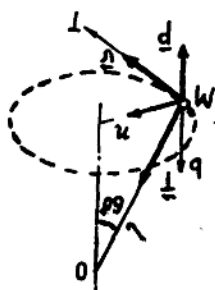


题368附图

$$\therefore N_{\min} = S + P - \frac{P}{g} \cdot \frac{2\pi^2 v^2 \delta}{l^2} = S + P \left(1 - \frac{2\pi^2 v^2 \delta}{gl^2} \right),$$

当 $y_{\max} = -\frac{2\pi^2 v^2 \delta}{l^2}$ 时, 代入 (A),

$$\therefore N_{\max} = S + P - \frac{P}{g} \left(-\frac{2\pi^2 v^2 \delta}{l^2} \right) = S + P \left(1 + \frac{2\pi^2 v^2 \delta}{gl^2} \right).$$



369. 重物M重1kg, 系于30cm长的细线上, 线的另一端系于固定点O. 重物在水平面内作圆周运动, 成一锥摆形状, 且细线与铅垂线成60°角. 求重物的速度和线的张力.

解: 取质点M为对象, 其上受有重力P和张力T, 其动力学基本方程为

$$\frac{P}{g} \mathbf{a} = \mathbf{P} + \mathbf{T}$$

向自然轴M- τ nb投影:

题369附图

$$\frac{P}{g} \frac{dv}{dt} = 0$$

$$\frac{P}{g} \frac{v^2}{l \sin 60^\circ} = T \sin 60^\circ$$

$$0 = T \cos 60^\circ - P$$

由 (3): $T = 2P = 2\text{kg},$

$$\begin{aligned} \text{由 (2)} \quad v &= \sqrt{\frac{Tgl \sin^2 60^\circ}{P}} = \sqrt{\frac{2Pgl}{P} \sin^2 60^\circ} = \sqrt{2gl} \sin 60^\circ \\ &= \sqrt{2 \times 980 \times 30} \times \frac{\sqrt{3}}{2} = 210 \text{ cm/s}. \end{aligned}$$

370. 机车以等加速度沿直线轨道行驶. 车厢内一单摆与铅垂线交角 $\alpha = 5^\circ$, 并且与车厢呈相对平衡. 求机车的加速度.

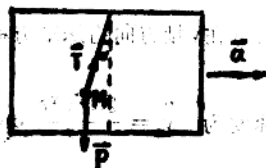
解: (1) 对象: 小球M.

(2) 分析运动: 设机车的加速度为a, 小球相对于机车静止, 故小车相对于地面的加速度为a.

(3) 分析力: 质点M受有重力P、张力T.

(4) 列式求解: 由动力学基本方程

$$\frac{P}{g} \mathbf{a} = \mathbf{P} + \mathbf{T}$$



题370附图

其投影方程为

$$\frac{P}{g}a = T \sin \alpha \quad (1)$$

$$0 = T \cos \alpha - P \quad (2)$$

由(2) $T = \frac{P}{\cos \alpha}$ 代入(1)

$$\therefore a = \frac{g}{P} \cdot \frac{P}{\cos \alpha} \sin \alpha = g \tan 5^\circ = 9.8 \times 0.0875 = 0.858 \text{ m/s}^2.$$

371. 飞机以速度 $v = 1000 \text{ km/h}$ 作铅垂俯冲。其后，驾驶员将飞机自底点拉起，在铅垂平面内绕半径为 $R = 1500 \text{ m}$ 的大圆弧飞行。驾驶员体重 65 kg ，问驾驶员对座位的最大压力是多少？

解：(1) 对象：飞行员 M ，视为质点。

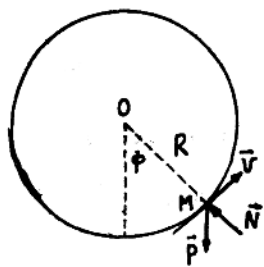
(2) 分析运动：在铅垂面内以速度

$$v = \frac{1000 \text{ km}}{\text{h}} = \frac{10000}{36} \text{ m/s} \text{ 作圆周运动。}$$

(3) 分析力：质点 M 受有重力 P 和座位的反力 N （其作用线通过圆心 O ）

(4) 列式求解：由动力学基本方程 $m a = P + N$

题371附图



向主法线方向投影： $\frac{P}{g} \frac{v^2}{R} = N - P \cos \phi$,

$$N = P \cos \phi + \frac{P}{g} \frac{v^2}{R} = P \left(\cos \phi + \frac{v^2}{Rg} \right)$$

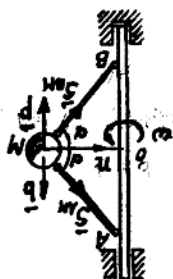
当 $\phi = 0$ 时 $N = N_{\max}$

$$\therefore N_{\max} = P \left(1 + \frac{v^2}{Rg} \right)$$

$$\begin{aligned} &= 65 \left[1 + \frac{10000^2}{36^2 \times 1500 \times 9.8} \right] \\ &= 65 (1 + 5.25) = 406.25 (\text{kg}). \end{aligned}$$

$\therefore$ 驾驶员对座位的最大压力为

$$N'_{\max} = N_{\max} = 406.25 \text{ kg}.$$



题372〔210〕附图

372〔210〕. 重 P 的球 M ，为两根各长 l 的杆所支持，此物系以不变的角速度 ω 绕铅垂轴 AB 转动。如 $AB = 2a$ ，两杆的各端均铰接，并且杆重忽略不计，求杆的内力。

解：取球 M 为对象，其上受有重力 P 、杆 AM 、 BM 的拉力 S_{AM} 和 S_{BM} ，球 M 以 OM 为半径作匀速圆周运动。取

自然轴系, 质点M在自然轴系上的运动微分方程为

$$\frac{P}{g} \frac{dv}{dt} = 0 \quad (1)$$

$$\frac{P}{g} \frac{v^2}{R} = (S_{AM} + S_{BM}) \cos \alpha \quad (2)$$

$$0 = (S_{AM} - S_{BM}) \sin \alpha - P \quad (3)$$

式中 $\frac{v^2}{R} = R\omega^2 = l\omega^2 \cos \alpha, \sin \alpha = \frac{a}{l}.$

代入(2)式得 $S_{AM} + S_{BM} = \frac{P}{g} l \omega^2 \quad (4)$

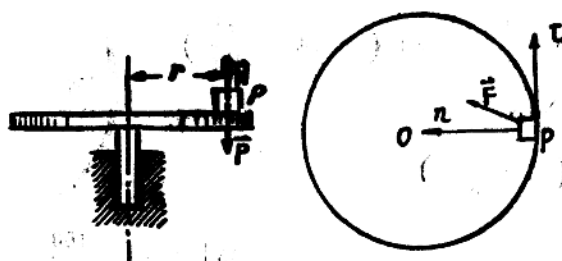
由(3)式 $S_{AM} - S_{BM} = \frac{Pl}{a} \quad (5)$

由(4), (5)式解得

$$S_{AM} = \frac{Pl}{2ag} (\omega^2 a + g);$$

$$S_{BM} = \frac{Pl}{2ag} (\omega^2 a - g).$$

373 [211]. 一重P的物体放在匀速转动的水平转台上, 其与转轴的距离为r。如物体与转台表面的摩擦系数为f, 求物体不致因转台旋转而滑出的最大速度。



题373 [211] 附图

解: 取物块P为对象, 其上受有重力P, 反力N和转台对物块P的摩擦力F, 物块P随圆台作匀速圆周运动。取自然轴系, 由动力学基本方程

$$\frac{P}{g} a = F + P + N$$

其投影方程为

$$\begin{cases} \frac{P}{g} \frac{dv}{dt} = F_n \\ \frac{P}{g} \frac{v^2}{r} = F_a \\ 0 = N - P \end{cases} \quad (2)$$

$$(3)$$

因圆台匀角速转动, $\frac{dv}{dt} = 0$, 由(1)式得 $F_r = 0$ 。此时 $F = F_n$, 即摩擦力沿主

法线方向, 此摩擦力就是维持物块随圆台作匀速圆周运动的向心力。

由(3), $N = P$,

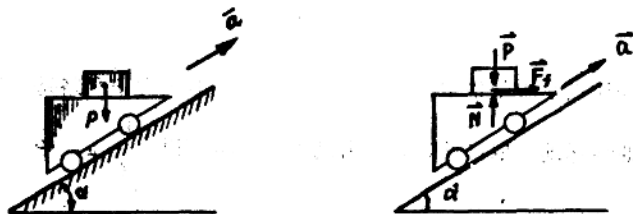
由摩擦定律, 最大静摩擦力为 $F_{\max} = fN = fP$ 。

由(2)式, $v = \sqrt{\frac{grF_n}{P}} = \sqrt{\frac{grF}{P}}$ 。

当 $F = F_{\max} = fP$ 时 $v = v_{\max}$ 。

$$\therefore v_{\max} = \sqrt{\frac{grfP}{P}} = \sqrt{grf}。$$

374. 一小车以等加速度 a 沿与水平面夹角为 α 的斜面向上运动, 在小车的平顶上放一重为 P 的物块, 随车一同运动。问物块与小车间的摩擦系数 f 最小应为若干。



题374附图

解: (1) 对象: 物块 P 。

(2) 分析运动: 小车以加速度 a 沿斜面向上运动, 通过摩擦力 F_f 带动物块 P 一起以加速度 a 运动。设需要的最小摩擦力为 $(F_f)_{\min}$ 。

(3) 分析力: 物块受有重力 P 、反力 N 和摩擦力 $(F_f)_{\min}$ 。

(4) 列式求解: 由动力学基本方程 $\frac{P}{g} a = P + N + (F_f)_{\min}$

$$F_{f_{\min}} = \frac{P}{g} a \cdot \cos \alpha \quad (1)$$

其投影方程为

$$N - P = \frac{P}{g} a \cdot \sin \alpha \quad (2)$$

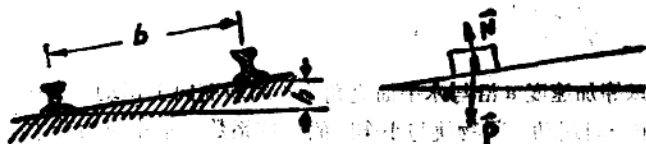
由(2), $N = P \left(1 + \frac{a}{g} \sin \alpha \right)$

$$\therefore F_{f_{\min}} = f_{\min} \cdot N = f_{\min} \cdot P \left(1 + \frac{a}{g} \sin \alpha \right)$$

$$\text{由 (1), (3): } f_{\min} \cdot P \left(1 + \frac{a}{g} \sin \alpha \right) = \frac{P}{g} a \cdot \cos \alpha$$

$$\therefore f_{\min} = \frac{a \cos \alpha}{g + a \sin \alpha}.$$

375 [212]. 为了使列车对铁轨的压力垂直于路基, 在铁道弯曲部分外轨要比内轨稍为提高。试就以下的数据求外轨高于内轨的高度 h 。轨道的曲率半径为 $\rho = 300\text{m}$, 列车的速度为 $v = 12\text{m/s}$, 内外轨道间的距离为 $b = 1.6\text{m}$ 。



题375 [212] 附图

解: 将列车视为质点 (质量集中在质心上), 其上受有重力 P 和路基的反力 N , 质心以曲率半径 ρ 作平面曲线运动。取自然轴系, 由动力学基本方程 $\frac{P}{g} \frac{dv}{dt} = P + N$ 。

$$\frac{P}{g} \frac{dv}{dt} = 0 \quad (1)$$

其投影方程为

$$\frac{P}{g} \frac{v^2}{\rho} = N \sin \alpha \quad (2)$$

$$0 = N \cos \alpha - P \quad (3)$$

由 (3) 式, $N = \frac{P}{\cos \alpha}$ 。代入 (2) 得

$$\frac{v^2}{g\rho} = \tan \alpha$$

$$\because \alpha \text{ 很小}, \therefore \tan \alpha \approx \sin \alpha = \frac{h}{b}.$$

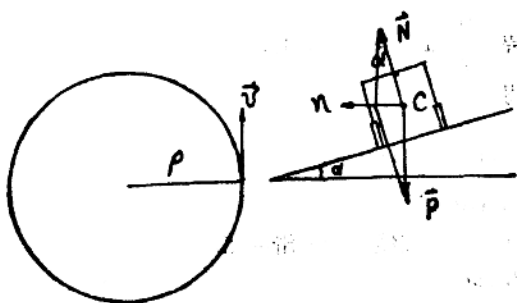
$$\text{此时 } \frac{v^2}{g\rho} = \frac{h}{b},$$

$$\therefore h = \frac{bv^2}{g\rho} = \frac{1.6 \times 12^2}{9.8 \times 300} = 0.0784(\text{m}) = 7.84(\text{cm}).$$

376. 汽车以等速度 v 沿曲率半径为 ρ 的圆弧路面拐弯。欲使两轮的垂直压力相等, 问路面的斜角 α 应为多少度?

解: 取汽车为对象, 其上受有重力 P 和斜面对车轮的反力 N_1, N_2 。当两轮的垂直反力相

等时, 其合力 N 垂直于斜面, 且通过质心 C , 因此作用在汽车上的力可视为作用在质心 C 的重力 P 和反力 N 。



题376附图

由动力学基本方程 $\frac{P}{g} a = P + N$

分别向主法线和付法线方向投影:

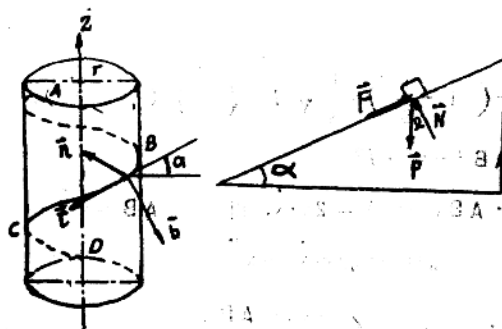
$$\frac{P}{g} \frac{v^2}{\rho} = N \sin \alpha$$

$$0 = N \cos \alpha - P$$

解此方程组得 $\frac{P}{g} \frac{v^2}{\rho} = P \tan \alpha$

$$\therefore \alpha = \arctg \frac{v^2}{\rho g}$$

377 [213]. 质点重 P , 在半径为 r 的圆柱面上沿螺旋线的槽滑动, 运动的切向加速度为



题377 [213] 附图

$$a_t = g \sin \alpha,$$

其中 α 为螺旋线的切线与水平面的交角。求由于质点的运动使柱面绕其几何轴转动的力矩 M 。

解：取质点M为对象，其上受有重力 P 、螺线槽对质点的法向反力 N 和切向反力 F ，质点沿螺线槽运动，其切向加速度已知为 $a_t = g \sin \alpha$ 。取自然轴系。

由动力学基本方程 $\frac{P}{g} a = P + F + N$ 。

向 τ 轴和 b 轴投影，得

$$\frac{P}{g} \cdot g \sin \alpha = P \sin \alpha - F \quad (1)$$

$$0 = P \cos \alpha - N \quad (2)$$

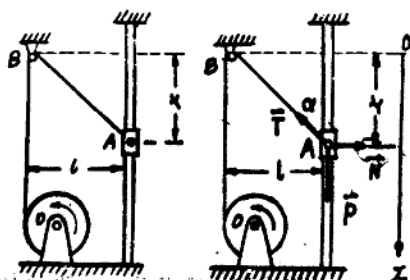
由 (1) 式得 $F = 0$ ，即螺线槽为光滑约束。

由 (2) 式得 $N = P \cos \alpha$ 。

由作用与反作用定律，质点对螺线槽在付法线方向的压力为

$$N' = N = P \cos \alpha。$$

$$\therefore M_s = M_s(\bar{N}') = r N' \sin \alpha = r P \cos \alpha \sin \alpha = \frac{Pr}{2} \sin 2\alpha。$$



题378附图

378. 套管A重 P ，因受绳子牵引沿铅垂直杆向上滑动。绳子另一端绕过离杆距离为 l 的滑车B而缠在鼓轮上。当鼓轮转动时，其边缘上各点的速度的大小为 v_0 。求绳子拉力和距离 x 之间的关系。

解：取套筒A为对象，其上受有重力 P 、张力 T 和反力 N ，其运动微分方程为

$$P - T \cos \alpha = \frac{P}{g} \ddot{x}，$$

$$T = \frac{P}{\cos \alpha} \left(1 - \frac{\ddot{x}}{g} \right) = \frac{P}{g} \sqrt{1 + \left(\frac{l}{x} \right)^2} (g - \ddot{x})。 \quad (A)$$

下面求 $\ddot{x}$ ： $\because AB^2 = x^2 + l^2$

两边对 t 求导， $2 \cdot AB(-v_0) = 2x \cdot \dot{x}$ ，即 $-v_0 \cdot AB = x \dot{x}$

两边再对 t 求导， $(-v_0)(-v_0) = \dot{x}^2 + x \ddot{x}$

$$\therefore \ddot{x} = \frac{v_0^2 - \dot{x}^2}{x} = \frac{v_0^2 - \left(\frac{-v_0 \cdot AB}{x} \right)^2}{x}$$

$$= \frac{v_0^2(x^2 - AB^2)}{x^3} = \frac{-l^2 v_0^2}{x^3} \quad (B)$$

以(B)代入(A): $T = \frac{P}{g} \sqrt{1 + \left(\frac{l}{x}\right)^2} \left(g + \frac{l^2 v_0^2}{x^3}\right)$.

379. 滑块重P, 因绳子的牵引沿水平导轨滑动, 绳子的另一端缠在半径为r的鼓轮上, 鼓轮以等角速 ω 转动。不计导轨摩擦, 求绳子的拉力T和距离x之间的关系。

解: 取套筒A为对象, 其上受有重力P、张力T和反力N。

由牛顿第二定律

$$T \cos \phi = \frac{P}{g} a_A, \quad \therefore T = \frac{P}{g} \frac{a_A}{\cos \phi}$$

下面来求套筒的加速度 a_A 。

取绳子AB为对象作平面运动, $v_B = r\omega$ 。

取B点为基点, $v_A = v_B + v_{BA}$

由速度平行四边形成得

$$v_A = \frac{v_B}{\cos \phi} = \frac{r\omega}{\cos \phi},$$

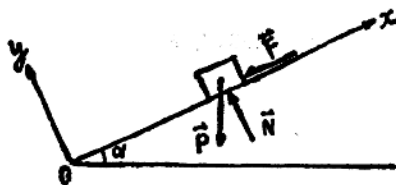
$$v_{AB} = v_B \tan \phi, \quad \omega_{AB} = \frac{v_{AB}}{AB} = \omega \tan^2 \phi.$$

$$a_A = \frac{dv_A}{dt} = \frac{r\omega \sin \phi}{\cos^3 \phi} \phi = \frac{r\omega \sin \phi}{\cos^3 \phi} \omega_{AB} = r\omega^2 \frac{\sin^3 \phi}{\cos^4 \phi}$$

$$\therefore T = \frac{P}{g} \frac{a_A}{\cos \phi} = \frac{P}{g} \frac{r\omega^2 \sin^3 \phi}{\cos^4 \phi} = \frac{P}{g} \frac{r\omega^2 \cdot \left(\frac{r}{x}\right)^3}{\left(\frac{\sqrt{x^2 - r^2}}{x}\right)^4}$$

$$= \frac{P}{g} \frac{r^4 \omega^2 x^2}{(x^2 - r^2)^{5/2}}$$

380 [214]. 质点M沿斜面上升, 斜面与水平面成 $\alpha = 30^\circ$ 角, 在开始时质点的速度等于15m/s, 质点与斜面之间的动摩擦系数 $f = 0.1$. 问此质点在停止前, 走了多少路程? 经过多少时间?



题380附图

由动力学基本方程 $\frac{P}{g} a = F + N + P$

解: 取质点M为对象, 其上受有重力P、反力N和摩擦力F作用, 质点沿斜面作直线运动。在质点运动的起始位置O作坐标系oxy, 运动的初始条件为 $x_0 = 0$ $\dot{x}_0 = 15\text{m/s}$ 。