

王启明 著

Chen Nade
YUANHUA KANGRI JIANGLING

援华抗日将领

陈纳德

—— 鲨鱼头·飞虎队



军事谊文出版社

王启明 著

援华抗日
江苏工业学院图书馆
藏书章
——鲨鱼头·飞虎队

军事谊文出版社

图书在版编目(CIP)数据

援华抗日将领陈纳德：鲨鱼头·飞虎队 / 王启明
著. — 北京：军事谊文出版社，2005.8
ISBN7-80150-481-X

I. 援… II. 王… III. 抗日战争—中美关系—史料
IV. K265.06

中国版本图书馆CIP数据核字 (2005)第057564号

援华抗日将领陈纳德

——鲨鱼头·飞虎队

著 者：王启明

出版发行：军事谊文出版社

(北京安定门外黄寺大街乙一号)

(邮编100011)

印刷者：北京市昌平环球印刷厂

开 本：787 × 1092 1/16

版 次：2005年8月第1版

印 次：2005年8月第1次印刷

印 张：12

字 数：71千字

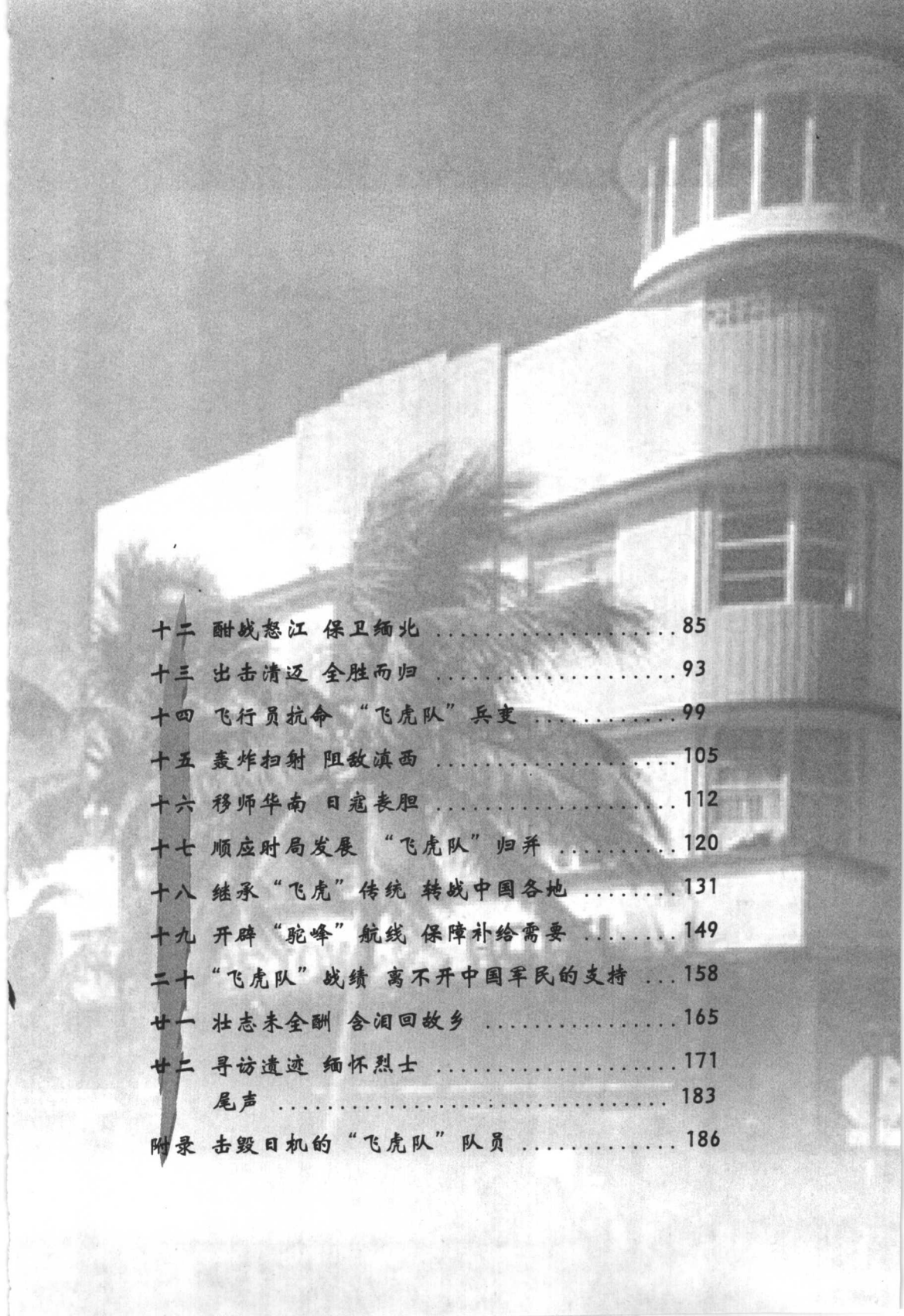
书 号：ISBN7-80150-481-X/E·178

定 价：23.00元

谨以此书缅怀抗日战争中
英勇死难的烈士和无辜的平民

FEI HU DUI 目录

一	第一位申请参战的洋人	1
二	宋美龄搭桥 陈纳德应聘	7
三	衔命训练空军 牛刀初试	14
四	陈纳德携手苏联志愿飞行员	21
五	顺时势 巧布局 筹组美国空军志愿队	28
六	移花接木 妙购战斗机	34
七	拉关系 重游说 罗斯福同意征募志愿人员 ...	43
八	殚尽心力 组训美国空军志愿队	51
九	昆明绪战告捷 荣获“飞虎”美名	60
十	以寡敌众 扬威缅甸	69
十一	增援仰光 主动出击	76



十二	酣战怒江 保卫缅北	85
十三	出击清迈 全胜而归	93
十四	飞行员抗命 “飞虎队”兵变	99
十五	轰炸扫射 阻敌滇西	105
十六	移师华南 日寇丧胆	112
十七	顺应时局发展 “飞虎队”归并	120
十八	继承“飞虎”传统 转战中国各地	131
十九	开辟“驼峰”航线 保障补给需要	149
二十	“飞虎队”战绩 离不开中国军民的支持	158
廿一	壮志未全酬 含泪回故乡	165
廿二	寻访遗迹 缅怀烈士	171
	尾声	183
附录	击毁日机的“飞虎队”队员	186

第一位申请参战的洋人

本人愿意以任何身份为
中国效劳。

——陈纳德

1937年7月8日，日本
发动侵华战争的第二天。

中州九朝古都洛阳。骄
阳似火。

龙门石窟、白马寺，它
们的风光依然迷人。但游客、
行人却行色匆匆，无暇多顾。

七七卢沟桥事变





日本军人屠杀中国军民的场面，这张照片最初于1938年发表在美国《了望》杂志上

他们神情彷徨，不知道已经爆发的日本侵华战争又会给他们带来什么苦难。

惟独一位洋人，身着笔挺的西装。他腰板挺直，久久伫立在北魏时代的佛像面前，表情严肃，双目凝滞，仿佛在思考着什么。陪同人

员禁不住问了一句：“上校先生，我们能为您做些什么吗？”

这位蓝眼睛、高鼻子的洋人，就是陈纳德。他的全名叫克莱尔·李·陈纳德，是两个多月前乘坐美国邮轮“加菲尔德总统”号来到中国的，应聘担任中国航空委员会顾问。

他继续沉默，直到远方传来了一阵阵“打倒日本鬼子”的口号声。他握紧拳头，猛然向下一砸，说：“就这么办！”

回到下榻之处，他提笔疾书：



陈纳德将军

资料链接

陈纳德

陈纳德，全名为克莱尔·李·陈纳德(Chennault, Claire Lee)。美国陆军军官。1890年9月6日生于美国得克萨斯州科美尔。受教于路易斯安那州立大学。第一次世界大战期间，以高中校长身份加入陆军，入印第安纳州本杰明·哈里逊堡军官学校受训。1917年升任步兵预备队军官，专长航空兵追击战术，也是伞兵的创始人之一。1939年荣获飞行员奖章。曾在夏威夷领导一个战斗机中队，历时三年。后来于1935年出任阿拉斯加州马克斯威基地战斗机训练队长。1937年因患耳疾、慢性气管炎以及强调战斗机的重要性而与陆军中退休。随其观点不合，以临时少校的军衔，从陆军中退休。随即接受当时的中国政府的邀请，出任中国航空委员会顾问，负责训练中国的飞行员。

1941年4月，经过美国罗斯福总统批准，陈纳德组织美国空、地勤人员，在保卫中一缅甸公路及与支队伍时称“飞虎队”，战功卓著。

1941年12月，美国正式参加第二次世界大战，日本空军的空战中，战功卓著。

1941年12月，美国正式参加第二次世界大战，陈纳德再次应召入伍，准将军衔。1942年7月，“飞虎队”解散，陈纳德负责指挥美国驻华空军特遣队。1943年，晋升为少将，负责指挥美国第14航空队。1945年6月，美国决定改组驻华空军。同年7月辞职；8月1日返回美国。

1946年，陈纳德重返中国，组建了国民航运公司。

1958年7月27日，陈纳德于新奥尔良去世。著有《战斗机驾驶员的战斗方法》。

尊敬的委员长阁下：

惊闻华北事变，不胜为中国目前所处的形势担心。

本人作为贵国政府所聘请的航空顾问，十分同情贵国政府和人民的遭遇。一旦贵国与日本开战，本人愿请缨赴敌，以效绵薄之力。本人之所以明确向委员长求战，主要基于下述三条理由：

第一，本人来贵国之前，是美国陆军航空队的一名职业战士。本人承蒙贵国政府不弃，聘以顾问之职，授以高薪，自应





为贵国抗战效命。

第二，本人所事飞行数十年，无论是在飞行实践和空战战术理论上，都小有所成，以往只停留在书面上和课堂中，未经实战检验，本人希望用实战结果结束关于空战理论的争辩。这正是一个在空中战斗试验的极好机会。

第三，本人认为即将开始的中国对日本之战，是一个美国也将卷入的太平洋之战的序幕。所以我觉得在战争早期，我对日本军队的认识愈多，也就愈能给予日本更多的打击，则最终对我自己的祖国——美利坚合众国的贡献也就愈大。

本人愿意以任何身份为中国政府效劳。

只要阁下有用本人的地方，本人无不应命。

您的忠实的

克莱尔·李·陈纳德（签名）

1937年7月8日

电文不短，也不算长，但含义是清楚的，既符合美国人坦率的性格，也反映了陈纳德渴望一展抱负的心理。

首先是一种知遇之恩。陈纳德自1917年参加美国陆军后，至1937年46岁时仍是一位上尉，临时少校；却在1937年正式退休后应聘担任中国航空委员会顾问，被蒋介石称为上校，月薪1000美元，此外还有额外津贴、专用司机和轿车。在美国没有得到的上校头衔，比美国现役陆军中少校高三倍的待遇，自然使陈纳德产生一种“士为知己者死”的感情。

其次是一争胜负之意。陈纳德1917年应征参

军后，就进入飞行学校学习，“从飞行中得到了教室中所没有过的兴奋”，并且“成了驱逐机和战斗机的专家”。但此时，美国陆军航空队，尤其是陆军航空队司令阿诺德将军的主导思想却是“轰炸机是有翼的远程火炮，它们一旦升空就无人抵挡，大规模的轰炸机编队可以把截击机抛弃掉”。因此他“认为总司令的观点是错误的，少校自然不可能得到晋升”。陈纳德是高傲的，他也不会轻易服输，想用在中国的战斗实践来证明他是正确的，也就成了必然的结果。

第三，是陈纳德的根本目的是为了维护美国的利益。他坦言，“我对日本军队的认识愈多，也就愈能给予日本更多的打击，则最终对我自己的祖国——美利坚合众国的贡献也就愈大。”应当说，在这一点上，他比美国的有些政客要有远见。这些政客从眼前的利益考虑，对中国的抗战，只给予了口头上的同情，而没有给予实质的援助。他们只希望以20世纪20年代签署的《九国公约》和《四国条约》中关于“尊重中国的主权、独立及领土完整”的条款来约束日本。殊不知豺狼来了只有用猎枪！

在最初只得到了一个含糊的答复后，又过了两天，陈纳德终于在西安接到了蒋介石从南昌发来的回电：

陈纳德上校：

感谢你的自愿投效，我已接受了。





请即赴南昌，主持该地战斗机队的最后战斗训练。

蒋中正

1937年7月11日

寥寥数字，肯定了陈纳德的上校地位，同时也奠定了陈纳德及其以后组织的“飞虎队”协助中国政府和中国人民抵抗日本侵略的基础。

但陈纳德应聘留在中国一事还是一波三折。1937年10月，在陈纳德协助下的中国空军斗志昂扬，奋不顾身，使日本空军屡屡受挫。它的轰炸机在夜间活动中，经常要损失50%左右。于是，日本政府震怒了，向美国发出了强硬的照会，要求在华的美国空军人员离开中国。

此时的美国正幻想着以牺牲中国与日本妥协，“自然乐于接受他的要求”，不但要求陈纳德和他的助手，还包括在中国民航中服务的美籍飞行员，亦迅速返回美国。甚至当时美国派驻上海的领事还“带了武装的卫士来拘捕作为要挟”。

近视的美国当局终于在1941年的珍珠港事件中尝到了自己酿成的苦果，而“不服从领导”的陈纳德则写下了“设想——我是一个中国人”；“中国此时正在为太平洋各国作战（信不信由你），而美国的官员和人民，就在日本屠杀上海之始，急切地离开了中国。此种情形，中国人民无论如何不能了解”。

一个有远见的、富有同情心的人，说出了他发自肺腑之言。

二

宋美龄搭桥 陈纳德 应聘

她将永远是我的女王。

——陈纳德

1936年春末夏初，美国迈阿密城内城外人来人往，拥挤不堪。

这个佛罗里达州的港口城市，尽管它的海滩永远是上

迈阿密海滨街道





陈纳德三人特技飞行小组

至高官下至平民的休闲胜地，今天他们却是为了参观泛美空中特技表演而来。

在这批人群中，也有无数的“洋人”。其中包括由毛邦初率领的中国代表团。

陈纳德带队的“三人空中飞行”杂技组，驾驶着波音公司的P-12E型战斗机，精神抖擞，在万里晴空中利落地做着各种飞行特技和战斗动作。毛邦初等人抬头仰望，时见空中画出漂亮的“8”字图形，时而改为三机的战斗编队；拉起时犹如大鹏扶摇直上九霄；俯冲时仿佛断线的风筝迅速坠落。

他们精彩的表演引起了毛邦初一行的浓厚兴趣。以毛邦初为首的中国代表团此次来到美国，不仅想从美国采购飞机，而且还想物色飞行教官。

飞行表演结束后，毛邦初不失时机地在“比尔·波利”号游艇上约见了陈纳德。

毛邦初单刀直入：“上尉先生，我……想正式邀请您去敝国工作。您可以是中国航空委员会顾问，也可以是中央航空学校的特聘教官。”

可惜此时，陈纳德正陶醉于刚才出色的飞行

表演，一心想着在美国陆军航空队中大展宏图。他委婉地推辞了毛邦初的邀请，只是推荐了自己的两位副手比尔·麦克唐纳和卢克·威廉森。

人算不如天算，陈纳德的希望落空了。他的空军作战原则与陆军航空队的高层领导格格不入，加上“健康日衰”，“心疲力倦”，就接受了当局“退休”的示意。

祸兮福之所倚。不久陈纳德收到了中国第一夫人宋美龄的一封信，询问他是否愿意到中国当空军顾问。失意之余，陈纳德自然答应了邀请，并于1937年4月1日由旧金山搭乘“加菲尔德总统”号邮轮经日本赴华，护照上面写的是到中国“考察农业”。

这次简单的旅程，彻底改变了陈纳德今后的命运，不仅使他成为中国抗日战争中的英雄，家喻户晓的人物，而且还结识了美丽端庄的陈香梅女士，组成了幸福的家庭。他所组建的“飞虎队”也名扬全球。

由宋美龄出面邀请，是有原委的。

有一件事在蒋介石和宋美龄的脑海中留下了特别深刻的印象。1936年12月2日，张学良和杨虎城发动了惊人的西安兵谏。当



宋美龄与陈纳德的遗孀陈香梅（右）在美国飞虎队总指挥陈纳德将军的铜像揭幕典礼上交谈



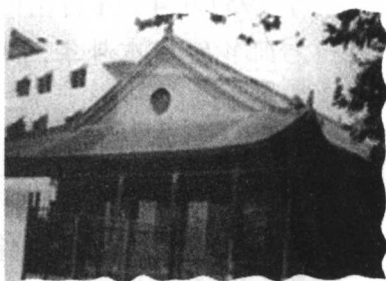


西安事变时杨虎成、张学良和蒋介石

时在南京手握兵权的何应钦置蒋介石的生死于不顾，力主用空军轰炸西安。鉴此，蒋介石与宋美

龄深感空军必须由“自己人”掌握，“如让这批人掌握空军，显然是不智之举”。宋美龄还对蒋介石说，她愿意亲自出马，“设法把空军变成克敌制胜的武器，而非一种政治筹码”。

宋美龄有这种看法，还有另外一个背景。这就是，日本对中国的侵略日益加紧，全中国的人民已经沸腾



西安事变旧址

起来，学生们纷纷上街游行示威，反对日本。这种形势也迫使蒋介石必须作出整军备武的姿态。

在西安事变中，宋美龄请出曾经是张学良的亲密顾问端纳与她同飞西安，与张、杨和中国共产党代表商谈，解救了蒋介石。这自然使蒋介石有了“还是自己妻子

宋美龄在各种场合总是配戴中国空军的金质徽章，以表示她帮助建立的空军对抗战争有最直接的贡献





宋氏三姐妹视察被轰炸后的重庆街道，成为抗日统一战线的具体象征

最可靠”的感觉。所以在宋美龄一提出此设想时，蒋介石就立即委以美国女作家尤恩森所说的“中国空军总司令”的重任。

而宋美龄也就“独揽空军大权，不容他人染指”；“她还经常在新闻上提到‘我的空军’”。

宋美龄是一位办事讲究效率的人，经过一些人的推荐，就发出了前面所说的邀请函。

双方一拍即合，但此次聘请的期限，是三个月，对中国空军进行考察并提出改进意见，只是到了陈纳德“自动投效”之后，这位“飞虎将军”才正式成为中国空军中的一分子。

1937年6月初，陈纳德抵达上海。7月3日是星期四，在霍尔布鲁克陪同下往见宋美龄。这对陈纳德的一生是一个非常重要的时刻，因为从这一时刻起，陈纳德就与当时中国的第一家庭结下了不解之缘。

当陈纳德到达法租界内的一所别墅时，出面接待的人说宋美龄已经出去，请他们稍坐一会。过