

职业技能鉴定试题集

ZHIYEJINENGJIANDINGSHITIJ

汽车驾驶员

QI CHE JIA SHI YUAN

(下 册)

中国石油天然气集团公司人事服务中心 编



石油大学出版社

PETROLEUM UNIVERSITY PRESS

职业技能鉴定试题集

汽车驾驶员

(下 册)

中国石油天然气集团公司人事服务中心 编

石油工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

汽车驾驶员(下册)/中国石油天然气集团公司人事服务中心编.
—东营:石油大学出版社,2004.12
ISBN 7-5636-2010-9

I. 汽... II. 中... III. 汽车-驾驶员-技术培训-习题
IV. U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 001140 号

丛 书 名: 职业技能鉴定试题集
书 名: 汽车驾驶员(下册)
作 者: 中国石油天然气集团公司人事服务中心

责任编辑: 何 峰 (电话 0546-8395779)

出 版 者: 石油大学出版社 (山东 东营 邮编 257061)
网 址: <http://www.hdpu.edu.cn>
电子信箱: sanbian@mail.upc.edu.cn
排 版 者: 石油大学出版社排版中心
印 刷 者: 东营市新华印刷厂
发 行 者: 石油大学出版社 (电话 0546-8392565)
开 本: 185×260 印张:14 字数:358千字
版 次: 2005年6月第1版第1次印刷
定 价: 28.00元

前 言

为提高石油工人队伍素质,满足职工培训、鉴定的需要,中国石油天然气集团公司人事服务中心组织编写了这套《职业技能培训教程与鉴定试题集》。这套书包括石油天然气行业的44个特有工种的职业技能培训教程与鉴定试题集,以及21个社会通用工种的试题集。每个工种依据《国家职业(工人技术等级)标准》分初级工、中级工、高级工、技师、高级技师五个级别编写。

本套书的编写坚持以职业活动为导向,以职业技能为核心的原则,打破了过去传统教材的学科性编写模式。依据职业(工种)标准的要求,教程分为基础知识部分和技能操作与相关知识部分。基础知识部分是本职业(工种)或本级别应掌握的基本知识;技能操作与相关知识部分是本级别应掌握的基本操作技能与正确完成技能操作所涉及到的相关知识。试题集中理论知识试题分为选择题、判断题、简答题、计算题四种题型,以客观性试题为主;技能操作试题在编写中增加了考试内容层次结构表,目的是保证鉴定命题的等值性和考试质量的统一性。为便于职工培训和鉴定复习,在每个工种、等级理论知识试题与技能操作试题前均列出了《鉴定要素细目表》,《鉴定要素细目表》是考试的知识点与要点,是工人培训的知识大纲和鉴定命题的直接依据。为保证职工鉴定前能够进行充分的考前培训、学习,真正达到提高职工技术素质的目的,此次编入试题集中的理论知识试题只选取了试题库中的部分试题,职工鉴定前复习时应严格参照教程与试题集的《鉴定要素细目表》,认真学习本等级教程规定的内容。

为使用方便,本套书中《汽车驾驶员》分上、下两册出版,上册为初级工和中级工两个级别的内容,下册为高级工和技师两个级别的内容。本书在选择鉴定点时,既考虑了各个级别间技术理论知识的要求与差别,又充分体现了各个级别间技术理论知识的层次渐进性与相互联系性,可以从整体上明了汽车驾员工种考试与鉴定的纲领,具有与《汽车驾驶员国家职业标准》要求的一致性。《汽车驾驶员》由河南油田组织编写,大庆油田参编,河南油田的陈志蕊、张继峰、冯舒昌和大庆油田的肖洪志、刘长军任主编。参加编写的人员还有河南油田的李明、李恒钦、苏付元、张惠萍、冯海霞、安国柱,以及大庆油田的王美和、田营、秦艳波和管圣轩。书稿完成后经多次审定,最后经集团公司终审定稿。先后参加审定的专家有大庆油田的杨明亮、于立英、任运忠、刘晖、林振波和刘承愈,华北油田的曹喜鹤、田月辉和曹淑芳,以及河南油田的部分专家。本书在编写过程中,还得到了河南油田职业技能鉴定中心的大力支持和帮助,在此表示衷心感谢!

由于编者水平有限,疏漏、错误之处在所难免,恳请广大读者提出宝贵意见。

作 者
2005 年 3 月

目 录

高 级 工

第一部分 高级工理论知识试题.....	(2)
鉴定要素细目表.....	(2)
理论知识试题.....	(6)
理论知识试题答案	(41)
第二部分 高级工技能操作试题	(58)
考试内容层次结构表	(58)
鉴定要素细目表	(59)
技能操作试题	(60)
组卷示例.....	(113)

技 师

第三部分 技师理论知识试题.....	(122)
鉴定要素细目表.....	(122)
理论知识试题.....	(126)
理论知识试题答案	(162)
第四部分 技师技能操作试题.....	(176)
考试内容层次结构表.....	(176)
鉴定要素细目表.....	(177)
技能操作试题.....	(178)
组卷示例.....	(212)
参考文献.....	(213)

高 级 工

第一部分 高级工理论知识试题

鉴定要素细目表

工种:汽车驾驶员

级别:高级工

鉴定方式:理论知识

行为领域	代码	鉴定范围 (重要程度比例)	鉴定 比重	代码	鉴 定 点	重要 程度
基 础 知 识 A	A	汽车使用性能知识 (04:04:03)	3%	001	汽车使用性能的基本概念	Y
				002	汽车的空载性	Y
				003	汽车的动力性	X
				004	汽车燃料的经济性	X
				005	汽车的制动性	X
				006	汽车操纵稳定性	X
				007	汽车的通过性	Y
				008	汽车行驶平顺性	Y
				009	汽车使用可靠性	Z
				010	汽车的舒适性	Z
				011	汽车的可维护性	Z
	B	汽车操纵系统的 辅助装置 (03:01:00)	3%	001	液压动力转向系统的工作原理	X
				002	液压动力转向系统的主要组成元件及其构造	Y
				003	离合器助力装置的工作原理	X
				004	制动助力装置的工作原理	X
	C	汽车公害及治理 (02:01:01)	2%	001	汽车废气污染及其危害	X
				002	汽车噪音污染及其危害	X
				003	汽车电磁干扰及其危害	Y
				004	交通公害的治理	Z
	D	电控燃油喷射 发动机的基础知识 (03:01:01)	2%	001	电控燃油喷射系统的优点与分类	X
				002	电控燃油喷射发动机燃油供给系的组成	X
				003	电控燃油喷射发动机空气供给系的组成	X
				004	电控燃油喷射发动机电子点火系的组成	Y
				005	电动燃油泵的结构及工作原理	Z
	A	特殊道路气候 条件下的汽车驾驶 (06:05:01)	15%	001	严寒低温气候条件对车辆使用的影响	Y
				002	发动机在严寒低温气候条件下的启动方法及必备条件	X

续表

行为领域	代码	鉴定范围 (重要程度比例)	鉴定 比重	代码	鉴 定 点	重要 程度
专 业 知 识 B 80% (43:33:15)	A	特殊道路气候 条件下的汽车驾驶		003	在严寒低温气候条件下行车的技术措施	X
				004	高温气候条件对车辆使用的影响	Y
				005	空气潮湿对车辆使用的影响	Z
				006	在高温气候条件下行车的技术措施	X
				007	汽车过渡驾驶操作要领及注意事项	Y
				008	拖挂车辆的分类	Y
				009	拖挂车辆的驾驶操作要领	X
				010	汽车走合期的三个阶段及其使用特点	Y
				011	汽车走合期的使用规定	X
				012	汽车走合期的维护规定和注意事项	X
	B	发动机的工作原理 及汽车理论 (07:06:04)	8%	001	发动机的实际循环	X
				002	发动机性能指标的概念	Y
				003	发动机性能指标的名称内容及计算公式	Y
				004	汽油发动机的燃烧过程	Z
				005	汽油发动机不正常燃烧及其危害	Z
				006	影响汽油发动机燃烧过程的主要因素	X
				007	柴油发动机的燃烧过程	Z
				008	影响柴油发动机燃烧过程的主要因素	X
				009	汽油发动机速度特性的概念	Y
				010	汽油发动机外特性曲线分析	X
				011	汽油发动机速度特性的应用	Y
				012	汽油发动机负荷特性的概念及分析	X
				013	汽油发动机负荷特性的应用	X
				014	柴油发动机速度特性的概念	Y
				015	柴油发动机外特性曲线分析	X
				016	柴油发动机速度特性的应用	Y
				017	柴油发动机负荷特性的分析及应用	Z
	C	汽车动力性 的分析 (02:02:00)	5%	001	汽车动力性评价指标	X
				002	影响汽车动力性的结构因素分析	Y
				003	影响汽车动力性的使用因素分析	X
				004	防止汽车动力性下降的措施	Y
	D	汽车燃料经济性 的分析 (02:02:00)	5%	001	汽车燃料经济性的评价指标	X
				002	影响汽车燃料经济性的结构因素分析	X
				003	影响汽车燃料经济性的使用因素分析	Y
				004	防止汽车燃料经济性下降的措施	Y
	E			001	汽车制动性评价指标	X

续表

行为领域	代码	鉴定范围 (重要程度比例)	鉴定 比重	代码	鉴 定 点	重要 程度
专 业 知 识 B 80% (43:33:15)	E	汽车制动性能分析 (04:02:00)	5%	002	汽车地面制动力、制动器制动力的分析	Y
				003	制动过程分析	X
				004	制动跑偏原因分析	X
				005	制动侧滑原因分析	X
				006	影响汽车制动性能的使用因素分析	Y
	F	汽车行驶稳定性、 通过性分析评价 (03:03:02)	5%	001	汽车纵向行驶稳定性分析	Z
				002	汽车横向行驶稳定性分析	Z
				003	前轮定位与转向轮稳定效应的分析	X
				004	影响汽车操纵稳定性的主要因素分析	Y
				005	汽车通过性的评价	X
				006	影响汽车通过性的使用因素、结构因素分析	Y
				007	汽车平顺性的评价	X
				008	影响汽车平顺性的主要因素分析	Y
	G	汽车的维护 与调整 (04:03:02)	10%	001	汽车二级维护作业项目	X
				002	汽车二级维护技术规范	X
				003	汽车和总成的送修标志	Z
				004	汽车和总成送修的技术鉴定	Z
				005	汽油发动机燃料供给系的检查与调整	X
				006	柴油发动机燃料供给系的检查与调整	Y
				007	汽油发动机点火系的检查与调整	X
				008	发电机调节器的检查与调整	Y
				009	启动机的检查与啮合间隙的调整	Y
	H	汽车综合性能 的检测与诊断 (04:03:03)	7%	001	汽车综合性能检测项目及技术标准	X
				002	发动机综合测试仪的结构与功用	Z
				003	点火示波器的测量原理	Y
				004	白金闭合角、分电器重叠角、点火提前角的测量和分析	Y
				005	用综合测试仪对发动机异响进行测试与诊断	Y
				006	配气相位的动态测量及分析	Z
				007	第五轮仪的测量原理及方法	X
				008	制动距离的检测与制动性能的评价	X
				009	制动减速度的检测与制动性能的评价	X
				010	制动时间的检测与制动性能的评价	Z
	I	汽车故障的 诊断与排除 (11:07:03)	20%	001	汽油发动机发动不着的诊断与排除	X
				002	化油器回火故障的诊断与排除	X
				003	汽油发动机爆燃故障的诊断与排除	Y

续表

行为领域	代码	鉴定范围 (重要程度比例)	鉴定 比重	代码	鉴 定 点	重要 程度
专 业 知 识 B 80% (43:33:15)	I	汽车故障的 诊断与排除		004	汽油发动机中、高速不良故障的诊断与排除	Y
				005	汽油发动机运转抖动故障的诊断与排除	Y
				006	电控汽油喷射发动机故障的诊断与排除	Y
				007	发动机机油压力过低故障的诊断与排除	X
				008	发动机机油压力过高故障的诊断与排除	X
				009	发动机冷却系工作异常的原因分析	X
				010	离合器故障的判断与排除	X
				011	汽车方向摆振故障的分析与诊断	X
				012	变速器跳挡、乱挡故障的诊断与排除	Y
				013	传动轴异响、发抖故障的诊断与排除	Y
				014	驱动桥发响故障的诊断与排除	Y
				015	气压制动系气压失常的检查与调整	X
				016	气压制动系故障的诊断与排除	X
				017	液压制动系故障的诊断与排除	X
				018	真空增压装置加力不足故障的诊断与排除	Z
				019	轮胎换位方法	X
				020	汽车空调系统的组成和工作原理	Z
				021	汽车空调系统故障的原因分析	Z
相 关 知 识 C 10% (07:04:02)	A	机械零件图、 汽车电路图、 制动原理图 识读知识 (04:02:01)	5%	001	一般零件图的识读方法	X
				002	简单装配图的识读方法	X
				003	汽车电路图的表达形式	X
				004	汽车电路图的识读方法	Y
				005	气压制动原理图的表达形式与识读方法	X
				006	液压原理图的表达形式	Y
				007	液压原理图的识读方法	Z
	B	驾驶培训 与指导 (03:02:01)	5%	001	汽车驾驶员职业培训的特点	Z
				002	汽车驾驶理论培训的方法与特点	X
				003	场地驾驶项目的类型与特点	X
				004	场地驾驶项目的规划与组织	Y
				005	场地驾驶的安全注意事项	X
				006	场地驾驶项目的测试与指导	Y

注:X—核心要素;Y—一般要素;Z—辅助要素。

理论知识试题

一、选择题(每题有 4 个选项,只有 1 个是正确的,将正确的选项号填入括号内)

1. AA001 为了有效延长汽车的使用寿命,高效地完成运输任务,就必须了解汽车的()。
(A) 通过性能 (B) 使用性能 (C) 行驶速度 (D) 制动性能
2. AA001 常用汽车的最高车速、各挡最大加速度、最大爬坡度和最大牵引质量等指标来评价汽车的()。
(A) 稳定性 (B) 动力性 (C) 制动性 (D) 行驶平顺性
3. AA002 汽车的额定装载质量与空车质量之比为()。
(A) 质量利用系数 (B) 质量利用程度 (C) 容量 (D) 利用率
4. AA002 汽车能同时运输的货物量或乘客人数,称为汽车的()。它是汽车的重要使用性能之一。
(A) 货运量 (B) 容量 (C) 载货量 (D) 周转量
5. AA003 汽车的动力性是指汽车在良好路面上直线行驶时,所能达到的()。
(A) 最高行驶速度 (B) 最低行驶速度 (C) 平均行驶速度 (D) 最小行驶阻力
6. AA003 汽车的()直接决定汽车的平均技术速度,并影响运输生产效率。
(A) 燃料经济性 (B) 通过性 (C) 制动性 (D) 动力性
7. AA004 在一定工况下,汽车行驶 100 km 的燃油消耗量或一定燃油消耗量能使汽车行驶的里程数是衡量汽车的()指标。
(A) 动力性 (B) 燃油经济性 (C) 稳定性 (D) 通过性
8. AA004 汽车的燃油经济性可采用一定工况下汽车行驶()的燃油消耗量来衡量。
(A) 50 km (B) 100 km (C) 1 000 km (D) 10 000 km
9. AA005 汽车的制动性能主要由制动效能、制动效能的恒定性和制动时汽车方向的()这三个方面来评价。
(A) 恒定性 (B) 可靠性 (C) 稳定性 (D) 平顺性
10. AA005 在汽车制动过程中,保持车轮处于()制动状态,便可获得最佳的制动效果。
(A) 打滑 (B) 抱死 (C) 半抱死 (D) 滑移
11. AA006 在各种行驶条件下,抵抗倾覆和侧滑的能力称为汽车的()。
(A) 平顺性 (B) 稳定性 (C) 通过性 (D) 舒适性
12. AA006 汽车横向倾覆的原因主要是车辆()时产生的离心力作用过大造成的。
(A) 直线行驶 (B) 上坡加速 (C) 下坡减速 (D) 转弯行驶
13. AA007 汽车两轴中部离地最低点,是影响汽车通过性的一个重要参数,因为它直接关系到汽车()的大小。
(A) 纵向通过半径 (B) 横向通过半径
(C) 接近角和离去角 (D) 最小转弯半径
14. AA007 汽车的轮距越小,前后桥的最低点离地距离越大,则汽车横向通过半径()。

- (A) 越大 (B) 越小 (C) 不变 (D) 越大或越小
15. AA008 人体承受振动加速度在感觉上可划分为三种不同界线。其中()时指振动加速度在这个极限之下,人能够保持健康或安全,是人体能够承受的上限。
- (A) 暴露极限 (B) 舒适降低界限
(C) 舒适提高界限 (D) 疲劳降低工作效率界限
16. AA008 汽车高速行驶所引起的强迫振动频率()汽车固有频率时,便会产生共振,致使汽车行驶平顺性大大降低。
- (A) 远大于 (B) 接近或等于 (C) 远小于 (D) 不等于
17. AA009 可能导致汽车主要零部件、总成严重损坏,或影响行车安全,且不能用易损备用件和随车工具在短时间内排除的故障属于()故障。
- (A) 致命 (B) 严重 (C) 一般 (D) 轻微
18. AA009 会使汽车行驶或使用性能下降,但一般不会导致主要零部件、总成严重损坏,并可用更换易损备用件和用随车工具在短时间内予以排除的故障属于()故障。
- (A) 致命 (B) 严重 (C) 一般 (D) 轻微
19. AA010 汽车固有频率大约在 60 ~ 85 次/min。当车身的固有频率低于 40 次/min,人有晕船的感觉;高于(),则有明显的冲击感。
- (A) 85 次/min (B) 100 次/min (C) 125 次/min (D) 150 次/min
20. AA010 汽车车身的振动频率对乘员生理的影响较大,在 1.1 ~ 1.4 Hz 范围时,能使乘员有()。
- (A) 晕船感觉 (B) 冲击感 (C) 较舒适感 (D) 不舒适感
21. AA011 汽车零部件或总成的平均维护时间等于维护该机件时总的维护工时()维护次数。
- (A) 乘以 (B) 除以 (C) 加上 (D) 减去
22. AA011 汽车零部件维护率表示()时间内完成的维护次数。
- (A) 单位 (B) 给定 (C) 维护 (D) 行驶
23. AB001 常流式液压动力转向系统,当转向盘不转动时,分配阀中的滑阀处于中间位置,动力缸的两腔均与()。
- (A) 回油路不相通 (B) 回油路相通 (C) 高压油路相通 (D) 高压油路不相通
24. AB001 半整体式动力转向装置的控制阀与转向器加工成一体,而助力油缸则单独设置,适用于()。
- (A) 中型汽车 (B) 重型汽车 (C) 小型汽车 (D) 高级轿车
25. AB002 液压式动力转向系统动力缸由缸筒、活塞、连杆、前后盖和密封件等组成,是动力转向的()机构。
- (A) 动力 (B) 执行 (C) 控制 (D) 辅助
26. AB002 滑阀由壳体、滑阀体、反作用柱塞及单向阀等组成,是液压式动力转向装置的()机构。
- (A) 动力 (B) 执行 (C) 控制 (D) 辅助
27. AB003 重型汽车离合器液压操纵机构弹簧助力装置,踏板通过调整杆推动三角板绕其轴销逆时针转动,随着踏板的下移,当三角板带动助力弹簧从下向上移动到三角板轴销的上方时,弹簧的力矩则与踏板的力矩(),从而起到助力作用。

- (A) 大小相等 (B) 方向相反 (C) 方向相同 (D) 互相抵消
28. AB003 重型汽车离合器液压操纵机构弹簧助力装置,踏板通过调整杆推动三角板绕其轴销逆时针转动,以实现弹簧助力作用,随着踏板的下移,当三角板转到使弹簧轴线通过轴销中心时,弹簧助力矩()。
- (A) 较大 (B) 较小 (C) 为零 (D) 为负值
29. AB003 重型汽车离合器液压操纵机构弹簧助力装置,踏板通过调整杆推动三角板绕其轴销逆时针转动,以实现助力弹簧的助力作用,当踏板处于最低位置时,助力弹簧的助力作用()。
- (A) 最大 (B) 最小 (C) 为零 (D) 为负值
30. AB004 汽车制动时,真空助力器加力气室处于()状态。
- (A) 真空 (B) 常压
(C) 前腔真空,后腔常压 (D) 前腔常压,后腔真空
31. AB004 真空助力器在不制动时,空气阀和推杆在回位弹簧的作用下离开反作用盘,加力气室膜片两侧处于()状态。
- (A) 高压 (B) 低压 (C) 真空 (D) 常压
32. AC001 光化学烟雾主要是由汽车废气中的()在紫外线的作用下形成的。
- (A) CO 和 NO_x (B) CO 和 HC (C) HC 和 NO_x (D) SO₂ 和 NO_x
33. AC001 汽车排放的污染物中,能形成“酸雨”,造成水和土壤酸化的物质是()。
- (A) CO (B) HC (C) SO₂ (D) NO_x
34. AC002 交通噪声占城市环境噪声的()以上。
- (A) 30% (B) 50% (C) 70% (D) 80%
35. AC002 机动车噪声的强度一般都达(),对人和环境危害很大。
- (A) 40~60 dB (B) 50~80 dB (C) 60~90 dB (D) 80~100 dB
36. AC003 在发动机点火装置的高压电路中,采取()措施,可有效抑制电火花产生的干扰电磁波。
- (A) 串联阻尼电阻 (B) 并联阻尼电阻 (C) 串联电容器 (D) 并联电容器
37. AC003 在数字量的信息传递中,采取()措施,对于消除系统输入脉冲和开关信号中的干扰噪声是一个有效的措施。
- (A) 增加导线电阻 (B) 并联去耦电容 (C) 稳压电源 (D) 光电耦合器
38. AC004 汽车尾气对大气污染严重,因此监督检查汽车(),已成为汽车检测的重要项目。
- (A) 废气污染程度 (B) 发动机配气相位
(C) 混合气燃烧状况 (D) 发动机空燃比
39. AC004 汽车排放的污染物占大气污染物总量的()以上。
- (A) 20% (B) 30% (C) 40% (D) 60%
40. AD001 为保证进入发动机各个汽缸混合气的分配均匀度,进而较精确地控制各汽缸的混合气与工况的良好匹配,则应采用()汽油喷射系统。
- (A) 单点 (B) 多点 (C) 连续 (D) 节气门式
41. AD001 电控汽油喷射系统中,电控单元根据发动机吸入的空气量和转速信号参数,计算出基本喷射时间,通过修正,最后得出理想的喷油时间,从而决定()。

- (A) 喷油压力 (B) 喷油量 (C) 喉管通径 (D) 节气门开度
42. AD002 电控汽油发动机冷启动时,附加的喷油量是由冷启动喷油器喷入主进气管道的,冷启动喷油器的持续开启时间取决于()。
- (A) 发动机热状态 (B) 进气歧管真空度 (C) 进气空气温度 (D) 节气门开度
43. AD002 电喷汽油发动机装在供油总管的燃油压力调节器,用于调节系统油压,目的在于使喷油器与进气歧管的压力差保持在()。
- (A) 150 kPa (B) 200 kPa (C) 300 kPa (D) 400 kPa
44. AD003 电喷发动机怠速空气调整器是通过控制()的方式来实现怠速调整的。
- (A) 节气门开度大小 (B) 进气歧管真空度
(C) 阻风门开度大小 (D) 节气门旁通道截面积
45. AD003 进气歧管绝对压力传感器种类较多,按其信号产生的原理可分为半导体压敏电阻式、电容式、膜盒传动的()式和表面弹性波式等。
- (A) 可变电阻 (B) 可变电容 (C) 可变电感 (D) 可变位移
46. AD003 石蜡式怠速空气调整器是根据发动机()的温度来控制空气旁通道截面积,控制动力来自恒温石蜡的热胀冷缩特性。
- (A) 吸入空气 (B) 混合气 (C) 润滑油 (D) 冷却水
47. AD004 在无分电器的电控点火系统中,点火线圈初级绕组的一端与电源正极连接受点火开关控制,另一端与点火器内大功率晶体管的()连接,受电控单元控制。
- (A) 基极 (B) 集电极 (C) 发射极 (D) NPN 结
48. AD004 在无分电器的电控点火系统中,点火线圈次级线圈中(),可有效避免功率晶体管导通时,点火线圈诱生的电压造成火花塞误点火的现象发生。
- (A) 并联一只高压电容器 (B) 并联一只高压二极管
(C) 串联一支高压电容器 (D) 串联一只高压二极管
49. AD004 同时点火方式是两缸采用一个点火线圈负责对两个汽缸同时串联点火。其中一个汽缸处于压缩末期点火,另一个汽缸处于()末期点火。
- (A) 进气 (B) 压缩 (C) 做功 (D) 排气
50. AD005 滚柱式电动燃油泵工作时,旋转的密封滚柱在进油口处周期性地增大空腔容积,在出油口处周期性地减小空腔容积,从而产生()作用。
- (A) 节流 (B) 溢流 (C) 泵油 (D) 断油
51. AD005 电动燃油泵工作时,燃油流经电动燃油泵(),对永磁电动机的电枢起到冷却作用,故此种燃油泵又称湿式燃油泵。
- (A) 外部 (B) 内部 (C) 前部 (D) 后部
52. BA001 汽车在低温条件下使用时,润滑油粘度增大,机械功率损失随之()。
- (A) 增加 (B) 减小 (C) 不变 (D) 为零
53. BA001 汽车在严寒低温条件下使用时,为了使发动机升温和保持正常工作温度,因而增加了()的消耗量。
- (A) 润滑油 (B) 燃料油 (C) 电解液 (D) 冷却液
54. BA002 低温启动柴油发动机可采用()混合燃料启动。
- (A) 乙醇和汽油 (B) 乙醇和柴油 (C) 乙醚和汽油 (D) 乙醚和柴油
55. BA002 采用进气系统预热装置的点火预热器的电阻丝一般安装在()。

- (A) 空气滤清器与化油器之间 (B) 化油器节气门前
(C) 燃烧室内 (D) 化油器与进气歧管之间
56. BA003 在低温条件下因汽油里含有一定水分,为防止水结冰堵塞油路,可向汽油中加入少量()。
- (A) 乙醚 (B) 柴油 (C) 酒精 (D) 食盐
57. BA003 为改善冬季发动机低温启动性,可适当()断电器触点闭合角度。
- (A) 减小 (B) 增加 (C) 调整 (D) 改变
58. BA004 气温从 15℃ 升高到 40℃ 时,发动机()约下降 6%~8%。
- (A) 功率 (B) 油耗 (C) 转速 (D) 压力
59. BA004 在高温条件下,汽油发动机的同一量孔温度从 10℃ 升高到 40℃ 时,汽油供给流量将增加 2%~3%,致使混合气浓度()。
- (A) 变稀 (B) 变浓 (C) 不变 (D) 变化
60. BA005 汽车在空气潮湿的条件下使用,电路设备易受潮,绝缘性能下降,蓄电池()。
- (A) 自行放电减弱 (B) 自行放电加快
(C) 电解液密度增大 (D) 电解液密度减小
61. BA005 汽车在空气潮湿的条件下使用,电路设备易受潮,绝缘性能下降,容易发生()。
- (A) 断路 (B) 锈蚀 (C) 漏电 (D) 脱焊
62. BA006 夏季进行车辆维修保养作业时,化油器浮子室油平面高度的调整应()。
- (A) 适当降低 (B) 适当升高 (C) 保持不变 (D) 升高或降低
63. BA006 夏季进行车辆维护保养作业时,点火正时的调整应()。
- (A) 适当提前 (B) 适当推迟 (C) 提前或推迟 (D) 保持不变
64. BA007 汽车待渡停车时,应(),驾驶员须在驾驶室内等候。
- (A) 适当缩短车距 (B) 适当拉长车距
(C) 使发动机怠速运转 (D) 使发动机熄火
65. BA007 汽车在渡船上按指定位置停车后,应拉紧手制动器,发动机熄火,将变速杆置于(),并用三角木将前后轮塞住,以免汽车移动。
- (A) 一档或倒挡 (B) 空挡 (C) 高速挡或直接挡 (D) 中速挡
66. BA008 其总质量由挂车本身承受,用于运输货物的挂车称为()。
- (A) 货运半挂车 (B) 货运全挂车 (C) 货运列车 (D) 汽车列车
67. BA008 其总质量由牵引车和挂车共同承受,用于运输货物的挂车称为()。
- (A) 货运半挂车 (B) 货运全挂车 (C) 货运列车 (D) 汽车列车
68. BA009 汽车拖挂由于阻力增加发动机后备功率减小,当换入高一挡后,发动机仍能处于()的转速时,方可继续换高档。
- (A) 800~1 000 r/min (B) 1 000~1 200 r/min
(C) 1 500~2 000 r/min (D) 2 000 r/min 以上
69. BA009 重载拖挂汽车起步的操作要领是(),增大供油量。
- (A) 挂入一档、快抬离合器 (B) 挂入二挡、慢抬离合器
(C) 挂入一档、慢抬离合器 (D) 挂入二挡、快抬离合器
70. BA010 当零件工作表面磨合逐渐形成了一层配合表面金属直接接触的氧化膜,进入氧化

磨合期,是汽车走合期()。

- (A) 第一阶段 (B) 第二阶段 (C) 第三阶段 (D) 结束

71. BA010 汽车走合期通常规定为 1 000~2 500 km,进口车 3 000 km,并分为三个阶段,第一阶段走合 50~75 km,这一阶段车辆载荷最好为()。

- (A) 满载 (B) 减载 (C) 空载 (D) 半载

72. BA011 汽车走合期内,启动发动机时不要猛踩加速踏板,并严格控制加速踏板行程,避免发动机()运转。

- (A) 怠速 (B) 加速 (C) 中速 (D) 高速

73. BA011 汽车走合期内,载重质量不允许超过额定载荷的()。

- (A) 25% (B) 50% (C) 75% (D) 85%

74. BA012 汽车走合期内的维护作业必须在()时进行,即对汽车各部技术状况开始发生变化的部位及时进行一次维护,以恢复其良好的技术状况,保证下阶段走合期的顺利进行。

- (A) 100 km (B) 500 km (C) 1 000 km (D) 1 500 km

75. BA012 汽车走合里程达到()时,要更换发动机机油。

- (A) 1 000 km (B) 1 500 km (C) 2 000 km (D) 500 km

76. BB001 在发动机的实际循环过程中,进排气门均关闭,在高温、高压气体的推动下活塞从上止点向下止点运动,气体对活塞做功,随着活塞下移,汽缸容积增大,气体温度和压力迅速降低,此过程称为()过程。

- (A) 压缩 (B) 燃烧 (C) 膨胀 (D) 进气

77. BB001 发动机进气过程结束时,汽缸内气体的压力()周围大气压力。

- (A) 大于 (B) 等于 (C) 小于 (D) 不等于

78. BB002 在发动机性能指标中,以工质在汽缸内对活塞做功为基础而建立的指标称为()指标。

- (A) 指示性能 (B) 动力性能 (C) 有效性能 (D) 机械性能

79. BB002 在发动机性能指标中,以发动机输出轴上得到的净功率为基础而建立的指标称为()指标。

- (A) 指示性能 (B) 动力性能 (C) 有效性能 (D) 机械性能

80. BB003 以工质在汽缸内对活塞做功为基础而建立的指标称为()指标。主要用来评定发动机工作循环进行的好坏。

- (A) 指示性能 (B) 有效性能 (C) 机械性能 (D) 工作性能

81. BB003 以发动机输出轴上得到的净功率为基础而建立的指标称为()指标,可以用来评定发动机整机性能的好坏。

- (A) 指示性能 (B) 有效性能 (C) 机械性能 (D) 工作性能

82. BB004 汽油发动机由于燃烧室机件过热或积炭高温,在火花塞跳火以前就燃烧混合气,这种不正常现象称为()。

- (A) 爆燃 (B) 早燃 (C) 表面点火 (D) 异常点火

83. BB004 汽油发动机汽缸内,从火焰中心形成到汽缸内出现最高压力为止的这段时间称为()。

- (A) 着火逾迟期 (B) 速燃期 (C) 补燃期 (D) 缓燃期