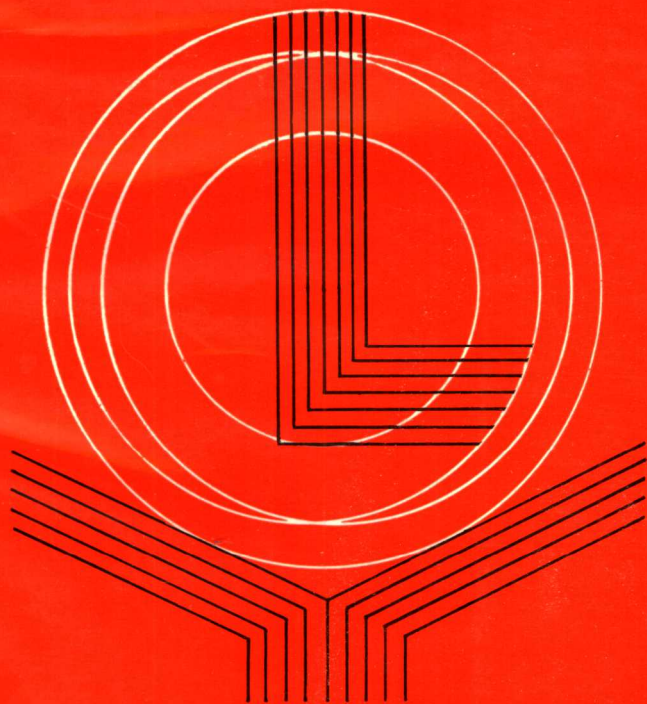


国际联运概要

GUOJI LIANYUN GAIYAO

谈大洋 主编



人民交通出版社

国际联运概要

谈大洋 主 编
孟德本 副主编

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

全书共分十章,内容包括国际联运概论;集装箱概述;国际海上运输实务;国际船舶代理实务;国际铁路运输实务;口岸、边防、海关管理;商检、动植物检和卫生检疫等。书中还附录了有关法规、条例和摘选了部分相关词语注解。

本书实用性较强,文字简明扼要,可供从事国际贸易、对外运输、集装箱运输和国际国内联运的业务人员、管理人员使用,也可供大专院有关专业校师生学习参考。

国际联运概要

谈大洋 主编

责任编辑:王丽梅

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街道 10 号)

各地新华书店经销

镇江市新民洲印刷厂印刷

开本:787×1092 1/32 印张:16.50 字数:360 千

印数:0001—3000 册 定价:10.00 元

ISBN7-114-01624-7

U. 01079

序

加快交通运输的发展,是当前加快经济发展的迫切需要,也是增强经济发展后劲的重要条件。加快国际联运的发展,繁荣国际贸易,是促进社会主义市场经济的重要环节。国际联运是连结国际贸易的纽带和沟通国际贸易的桥梁,随着改革开放的不断深入,发展国际联运已经成为发展世界经济的客观要求,发展国际联运已经成为交通运输业走向世界的必然趋势。

本书无求理论上的赘述,但求实务性的指导,融程序、管理、业务、知识、法规于一体,帮助从事国际联运的同志学习和了解国际联运的程序和管理,指导从事国际联运的同志掌握和熟悉国际联运的业务知识和基本法规,对经营国际联运的企业有一定的实用、参考价值,对有关经济管理部门的同志了解国际联运知识也无不益之处。

应编者所邀谨作此序,以示祝贺,并期待我省的国际联运有一个较大的发展。

江苏省交通厅厅长

徐华强

九二年十二月

前 言

世界经济的发展需要中国,中国经济的腾飞要走向世界。当前,世界经济正在向国际化、集团化、一体化的方向发展,中国要跻身发达国家的行列,必须要参与国际分工,必须要参与国际竞争,必须要进入关贸总协定。中国要在下世纪中叶,达到第三步发展目标,基本实现社会主义现代化,就要大力推进市场经济,就要以世界市场为舞台,大力推进市场经济,以世界经济为导向,大力发展国际贸易。

国际贸易是以跨国经济活动为主要内容的,世界经济的发展有赖于跨国经济活动的扩大,跨国经济活动的扩大有赖于国际贸易的发展。而国际贸易的发展又带动了国际联运的发展,国际联运随着国际贸易的扩大而扩大,随着国际贸易的发展而发展,在当今的世界经济中,国际联运已经成为联结国际贸易的纽带和沟通国际联运的桥梁。为促进国际联运的发展,帮助从事联运的志士仁人系统地学习和了解国际联运和理论,全面地掌握和熟悉国际联运的实务,我们根据国际上有关多式联运的公约、规定,联系我国开展国际联运的实践,并参考了部分教材专著和引用了一些翻译资料,编写了《国际联运概要》一书,旨在为研究国际联运的理论和管理提供参考,当好铺路石。

中国交通运输协会会长郭洪涛、江苏省交通运输协会名誉会长周赤民为本书题了词。江苏省交通厅厅长徐华强为本书写了序。本书由谈大洋主编,特邀江苏省联运协会副会长孟德本担任副主编参加编写的人员有谈大洋(第一章、第二

章)、刘爱淳(第三章)、王海平(第四章)、谢萍、李云纲(第五章)、周心明(第六章)、徐国祥(第七章)、曹克清(第八章)、杨志明(第九章)、郑安明、凌本富(第十章)。本书初稿完成后,由孟德本、周肇恒、王丽梅、虞明远、庄园等同志执笔修改,并约请交通部公路科学研究所于永成主任参加修改定稿,全书由谈大洋统改全稿。

本书编写过程中,得到中国交通运输协会、交通部、江苏省交通厅、江苏省交通运输协会暨联运协会、镇江市口岸管理委员会、镇江市运输管理处等单位的关心和帮助,在此谨向他们表示诚挚的感谢。

另外,书中涉及到一些国名、地名和一些特殊专用名词术语,如德铁;英制单位,如英尺、英寸等,为保持原风格和使用查阅,未做改动。

由于国际联运在我国尚未普及,许多理论和业务问题还有待研究和探索,加之编写者水平有限,掌握资料不全,谬误之处在所难免,殷切期望专家、学者和实际工作者批评指正,以便补充和修改。

编 者

1992. 10.

目 录

第一章 国际多式联运概论	(1)
第一节 国际多式联运的概念.....	(1)
第二节 国际多式联运的公约、法规、 规则和规定.....	(6)
第三节 国际多式联运的单证.....	(14)
第四节 国际多式联运承包人的责任.....	(23)
第五节 国际多式联运的线路和运费.....	(35)
第二章 集装箱概述	(43)
第一节 集装箱及其盘存管理.....	(43)
第二节 集装箱货物的种类、包装和装载.....	(50)
第三节 集装箱船和集装箱码头.....	(56)
第三章 国际船舶的代理实务	(61)
第一节 船舶代理的性质和必要性.....	(61)
第二节 代理的业务范围.....	(63)
第三节 船舶进出港手续.....	(71)
第四章 国际贸易海上运输实务	(74)
第一节 概论.....	(74)
第二节 海洋运输实务.....	(78)
第三节 集装箱海运实务.....	(81)
第四节 单证业务.....	(87)
第五节 海运运价业务.....	(105)

第六节	海上风险和货运保险·····	(112)
第五章	国际铁路运输实务·····	(121)
第一节	国际铁路货物联运运输须知·····	(121)
第二节	国际铁路货物联运基本运输条件·····	(126)
第三节	托运与承运·····	(129)
第四节	国际铁路联运货物的运送·····	(138)
第五节	国际铁路联运货物的交付·····	(145)
第六节	特定运输条件·····	(148)
第七节	运杂费的计算与核收·····	(154)
第八节	货运事故赔偿·····	(158)
第六章	口岸管理·····	(167)
第一节	口岸的检验及其分类·····	(167)
第二节	口岸的管理·····	(169)
第七章	边防检查·····	(174)
第一节	边防检查机关·····	(174)
第二节	边防检查对象和任务·····	(177)
第三节	交通运输工具的入出境检查、 监护和管理·····	(183)
第八章	海关监管·····	(190)
第一节	进出境货物的申报·····	(190)
第二节	进出境货物的查验、放行和转关·····	(199)
第三节	进出境货物的征税·····	(204)
第九章	商品检验·····	(213)
第一节	商品检验机关及其地位·····	(213)
第二节	进出口商品的检验须知·····	(219)
第三节	商检证书的种类和管理·····	(224)
第四节	商品检验的公证鉴定·····	(231)

第十章 动植物检疫和卫生检疫·····	(242)
第一节 进出境动植物检疫须知·····	(242)
第二节 进出口卫生检疫须知·····	(247)

附表、图

一、国际多式联运运输线路示意图·····	(263)
二、西伯利亚陆桥的运输线路示意图·····	(265)
三、国际海事委员会集装箱小组委员会 多式联运公约草案动态·····	(266)
四、有关多式联运公约草案内容概要·····	(268)
五、中运公司提单·····	(276)
六、中国租船公司运价表·····	(277)
七、检验鉴定申请单·····	(278)
八、出口商品运输包装性能检验申请单·····	(279)

附 录

附录一 相关词语注解·····	(280)
国际贸易方式 三来一补 来料加工 来样生产 来件装配 补偿贸易 出口代理制 包销 定销 独家代理 一般代理 寄售 展卖 劳务出口 对外承包工程和劳务合作 直接贸易 间接贸易 转口贸易 易货贸易 对等贸易 返销贸易 双边贸易 多边贸易 三角贸易 东西方贸易 中介贸易 中国出口商品交易会 国际博览会 交易磋商	

询盘 发盘 更始发盘 重复发盘 联合发盘 递盘 实盘
虚盘 还盘 反还盘 比价 接受 贸易合同 签订书面合同
合同的补救 出口备货 出口催证 出口审证 出口改证
进口合同的履行 进口开证 进口改证 派船接货
付款赎单 报关提货 商品品质 凭样品买卖 凭规格买卖
凭标准品级买卖 凭商标或牌号买卖 凭说明书买卖
凭产地名称买卖 出口商品换汇成本 出口一美元有成本
商品的计量单位和计量方法 价格构成 价格条件
世界市场价格 世界市场价格的种类 进出口商品作价原则
生产价格不变价格 离岸价格 船边交货价格 到岸价格
基价 差价 含佣价格 固定价格 滑动价格 期货价格
现货价格 开盘价格 收盘价格 成交价格 竞争性价格
商品目录价格 商品包装 商品包装方式 商品包装条款
运输包装 集合包装 集装箱 托盘 中性包装 组合包装
散装 裸装 箱形包装 纸箱包装 木箱包装 金属桶包装
塑料桶包装 麻袋包装 布袋包装 纸袋包装 塑料袋包装
小包装 内包装 唛头 包装标志 指示标志 警告标志
商品检验 商品检验的办法 进出口商品法定检验
委托检验 签封样品 检验证书 检疫范围 检疫对象
检疫证书 索赔 进口索赔 理赔 拒赔 数量和品质索赔
违约的赔偿额 索赔期限 追索权 不可抗力事故
不可抗力条款 友好协商 经济司法 仲裁 涉外仲裁
涉外仲裁程序 仲裁协议 对外仲裁机构 海事仲裁委员会
国别(地区)调研 商品市场调研 客户调研 先行指标
商品市场行情预测的一般程序 世界商品价格指数
道琼斯商品价格指数 路透社商品价格指数
《金融时报》商品价格指数 《经济学家》商品价格指数

恒生指数 七十七国集团 国际货币基金组织
 经济合作与发展组织 国际贸易中心 国际商会 国际开发
 协会 世界银行 布雷顿森林会议 国际金融公司
 国际清算银行 外汇 现汇买卖 期汇买卖 留成外汇
 外汇调剂 留存外汇 自由外汇 贸易外汇 非贸易外汇
 外汇额度 结汇 批汇 套汇 逃汇 外汇汇率 法定汇率
 固定汇率 浮动汇率 复汇率 国际贸易结算 记帐结算
 现汇结算 支付货币 国际贸易汇款 汇票 汇票贴现
 旅行支票 信用证 信用证的种类 不可撤销信用证
 保兑信用证 即期和远期信用证 循环信用证 可转让信用
 证 跟单信用证 光票信用证 可撤销信用证 对背信用证
 对开信用证 附带条件的支付委托书 保付公司的保付书
 进口保证书 委托购买证 国外保险业务 危险种类
 财产保险 责任保险 信用保证保险 人身保险 运输保险
 陆运保险 海上自然灾害和意外事故 海损 全损
 单独海损 共同海损 再保险 再保险合同 再保险公司
 比例性再保险 成数的再保险 溢额再保险 非比例性再保
 险 超额赔款再保险 超额赔付率再保险 世界最大保险市
 场 关境 报关 退关和结关 放行 进出口许可制度
 进出口货物的监管 关税 关税壁垒 非关税壁垒 关税征
 收方法 进口税 进口附加税 出口税 差价税 优惠关税
 财政关税 保护关税 逃避海关监管 走私 走私行为
 重大走私行为 保税仓库

- 附录二 相关法规条例**..... (352)
 1、中华人民共和国进出口商品检验法..... (352)
 2、中华人民共和国进出口商品检验

法实施条例	(359)
3、中华人民共和国国境卫生检疫法	(373)
4、中华人民共和国国境口岸卫生监督办法	(379)
5、中华人民共和国进出境动植物检疫法	(386)
6、中华人民共和国中外合资经营企业法	(398)
7、中华人民共和国中外合资经营 企业法实施条例	(402)
8、中华人民共和国涉外经济合同法	(427)
9、中华人民共和国海关法	(434)
10、中华人民共和国海上国际集装箱 运输管理规定	(448)
11、中华人民共和国海商法	(455)

第一章 国际多式联运概论

第一节 国际多式联运的概念

一、国际联运和多式联运

国际联运按我国习惯的说法是由两个或两个以上国家的运输企业（同一种运输方式或不同运输方式）使用同一张联运票据将旅客或货物从一个国家的发送地运送到另一个国家的到达地点的一种运输组织形式，按其服务对象分国际旅客联运和国际货物联运。

国际联运从广义上讲又可称之为国际多式联运，“多式联运”一语，最早见于1929年华沙公约（关于国际航空运输若干规定的统一公约），至今，除《大百科词典》上有一条词解外，并没有新的解释。

因为多式联运的结构和对象不够明确，在概念上，多式联运所存在的问题主要在于：从一定的合同形式上看，它和通常所说的接运和联运有什么不同；以及为了使承运人的责任和货运单证得到统一，从立法上考虑，应该以什么样的情况（即以什么样方法，组织什么样运输工具）为对象，来建立多式联运的法制问题。

如果给多式联运下一个含义广泛的定义,可以说它是:通过两个以上国家或地区,由一个经营人组织,运用统一的运输凭证,用两种以上的不同的运输工具,对特定的货物进行的跨国衔接运输或直通运输。从这样的定义来看,至少有四种形式是符合“多式联运”这种概念,这四种形式是:

1. 托运人自己或以各种承运人作为自己代理人,就各个区段分别签订运输合同(分段运输);
2. 各个运输区段的承运人共同就运输全程与托运人签订运输合同(共同运输);
3. 第一个承运人就运输的全程与托运人签订运输合同,后续的承运人作为第一承运的转包承运人,分区段履行这一运输合同(转包运输);
4. 后续的承运人以运输合同为依据,用一票到底的运输单证,依次交换货物,履行第一个承运人与托运人之间签约的全部运输(连带运输)。

但是,将分段运输看作是多式联运是不妥的,分段运输由各种不同运输工具所进行的区段运输,都是各有运输合同,不同于以各种运输工具的有机结合,协同完成全程运输为前提条件的多式联运。

根据《东京规则》—《国际货物多式联运公约(草案)》的规定,多式联运经营人和多式联运单证这两个概念就成了多式联运的核心因素。它一方面规定多式联运所使用的至少是海运、内河、航空、铁路或公路等不同运输工具中,包括两种以上运输工具的货物运输合同;另一方面又规定,这个公约是否适用于按合同规定而签发的多式联运单证,听凭当事人选择。

象最早已明确的那样,早就有了多式联运的概念及设想,

特别是在欧洲各国，以国际铁路货物运输公约和国际公路货物运输公约为基础，可以说多式联运已经定型。但是，随着国际大型集装箱为中心的集装箱运输，以新的姿态出现于世界主要市场上，对于多式联运，又提出了新的急待解决的问题。

例如：

1. 在单一的合同主体或组织者所进行的全程运输中，如何确定他们作为承运人的地位和责任；
2. 如何统一多式联运所签发的提单，并确保所签发的提单的流通性；
3. 如何克服运输工具的差别，设定全程一票到底的运价：即联运运价。

国际联运或多式联运不同于一般的国际运输，一般的国际运输指的是外贸运输，是在两个国家或地区间的边境口岸，进行货物装卸交接和旅客自行换乘，原承运人不承担下一程的运输责任，承运人的运输工具也不深入到收货国家或地区间的内水、内陆去承担运输任务；而国际联运或多式联运一般多为国际集装箱联运，其承运人可以从商品输出国的内地负责接收货物，也可以将其承运的货物负责运到购货国的内地去向货主交付。国际联运或多式联运承运人的义务是要对货物或旅客的全程运输承担全部责任，货主或旅客在中途换装或换乘，均由承运人或其代理人负责办理有关手续。

国际联运或多式联运经营人在国外主要由两类企业承担，一类是运输企业，通常是由船公司签发多式联运提单，负责集装箱的连续接运，有些大型船公司不仅拥有或租有集装箱专用码头，而且经营海运支线或内河、陆运支线。另一类企业是无船经营人，是一种本身不拥有船舶的转运公司，包

括货运代理公司、仓储公司和陆运承运公司等，这些企业承
运集装箱后，把实际运输业务转包给水运、公路、铁路运输
企业来完成。

二、联合运输和联运

交通运输是人类社会的基本活动，是社会生产的重要条件，是社会生产力的重要组成部分。交通运输是人们调配地理资源的一种手段。它决定了原料资源和农业用地的价格，促成了工业中心、商业中心、港口、车站的形成，创造了高楼林立的城市，开创的社会的、文化的、个人的和家庭的活动方式，在各种力量的产物中，交通运输是最强大的力量之一。

交通运输是国民经济的动脉，它把国民经济各个部门和各个地区连接起来，在社会物质财富的生产和分配过程中，在广大人民生活中，起着积极重要的作用。

运输需求是一种派生需求，运输的发展取决于社会和经济的发展，运输既是推动经济和社会发展的巨大动力，又是经济和社会发展的制约因素。运输的基本涵义是移动或位移，是指物体借助运输工具在空间上的移动。

交通运输在不同的社会形态下，是该社会的一定生产关系下社会生产力的一部分，它为该社会的政治经济服务。交通运输是以劳动地域分工的公共运输为基础的，交通运输应该成为连接商品生产及消费的纽带和桥梁。我国因为条块分割的管理体制，五种运输方式分属四个部门管理形成的排它性，因为小生产观念影响，各运输企业为追求自身的利益，过份注重自成体系造成的封闭性，使本来就不富余的运力在相

互抵消力量，为满足生产和消费的需要，必须要有发达的交通运输与之相适应，必须在争取对扩大外延新增运输能力的同时，大力组织联合运输和发展联运。联合运输作为一种新型的运输组织方式是根据交通运输业实行专业化、系列化的要求而产生的。它把现代化的交通运输工具有机地结合起来，把集、装、运、卸、散五个环节连接起来，加以长短分工，水陆协调，相互补充，综合利用，组成一个完整的运输体系，形成一个息息相通，脉脉相连，环环相扣，四通八达的联合运输网络。

联合运输具有跨区域、连续性、多工种、多环节，点多、线长、流动、分散、面广、量大的特点；货物和旅客的全程运输，往往需要几种工具衔接才能完成。而开展联合运输，组织两程或使用两种以上运输工具参加接运，是完成货物和旅客全程运输的最好组织形式。它可以缩短流通过程时间，缩短流通过程距离；它可以根据不同的运输方式的特点，科学地组织运输全过程，扩大运输的组织面和运输工具的调度面，选择经济的运输渠道，扬长避短，合理地使用运输工具，发挥各种运输工具的最佳效果。

联合运输的基本涵义是组织两种工具、两种运输方式、两个部门或多种工具，多种运输方式，多个部门之间的“接力式”的运输。联合运输一般包括：运输部门之间的内部联合运输和运输部门与工商农贸部门之间的外部联合运输，“接力式”联合运输和“网络式”的联合运输，协作化的联合运输和经营化的联合运输，“集装箱化”的联合运输和“邮政化”的联合运输，线型、点型的联合运输和面型联合运输，以及五种运输工具排列组合式的种种联合运输。

联合运输是一种半紧密的运输组织形式，而作为联合运