

第一篇 英姿初展

(1949年9月—1960年5月)





第一章 建国时期

(1949.09—1960.05)

1949年4月,随着开封、郑州等地相继解放,在地方团组织的帮助下,郑州铁路局开始筹建团的组织。9月,中国新民主主义青年团郑州铁路工作委员会成立后,各级团组织带领团员青年在接管、抢修、军运、反特、线路大修、整顿运输等工作中,积极发挥突击作用,开展了“保路大运动”和以建模范机车为内容的模范小组创建等突击性生产活动,积极参加抗美援朝运动等一系列政治运动,提出了以生产和学习为中心建设团支部的工作方针。

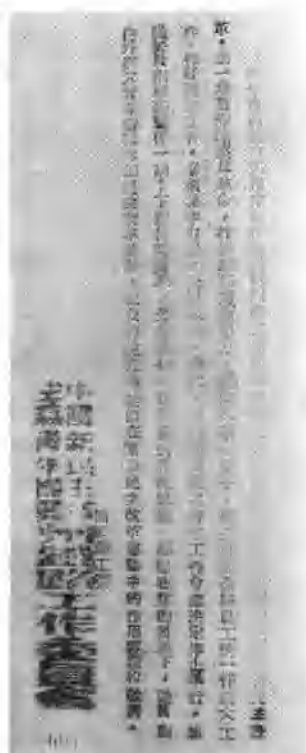
1953年,成立青年部以后,郑州铁路局青年工作中心由政治建设转入了生产建设,强调团干部要深入一线抓生产。各级团组织广泛开展了“百日不违章,千钩无事故”、“节约煤炭”等劳动竞赛活动。

1957年,郑州铁路局团委成立后,结合整风运动,对团组织进行了整顿,在团内进行了大鸣大放、反右派斗争和“双反双比”等政治运动,开展了“比安全、比正点、比效率、比质量、比创新”等生产劳动竞赛以及“万里共青团林荫大道”、“做共产主义好学生”、“学习英雄刘文学”等劳动和教育活动。

第一节 团组织的建立

1949年1月1日,中国共产党中央委员会发布了《中国共产党中央委员会关于建立中国新民主主义青年团的决议》,同时还公布了《中国新民主主义青年团团章(草案)》,发出了重建青年团工作的号召,使全国青年深受鼓舞。《决议》全面阐述了青年团的性质和任务,对党团关系、青年团工作的方式及现实工作都作了明确的说明,为全面开展青年团重建工作,提供了可靠的保证,奠定了坚实的思想基础,大大加快了新老解放区建立青年团基层组织和发展团员的步伐。1949年4月11日至18日,中国新民主主义青年团第一次全国代表大会召开,选举产生了中国新民主主义青年团第一届中央委员会(简称团中央,下同)。1949年6月15日,团中央发出《关于建立中国新民主主义青年团全国铁道工作委员





►1949年6月,筹备中的中国新民主主义青年团郑州铁路工作委员会发出通知,号召团员青年积极投身民主改革运动。

会的决定》。根据团中央的决定,1949年6月,中国新民主主义青年团全国铁道工作委员会(简称全国铁道团工委,下同)正式成立,负责领导铁路系统团的工作,至此郑州铁路局(1948年10月22日郑州解放,10月30日中原军区在郑州成立陇海平汉铁路郑州联合管理委员会。1949年3月11日改名为郑州铁路管理局。1949年10月1日,中华人民共和国成立,郑州铁路管理局改为中央人民政府铁道部郑州铁路管理局。1958年9月,郑州铁路管理局改为郑州铁路局。以下统称郑州铁路局)青年团组织建立的时机已经成熟。

1949年上半年,郑州铁路局党委开始积极进行建团的筹备工作,郑州铁路局管内一些地方团组织也派干部到铁路个别站段进行了建团试点,发展团员、建立团支部。1949年8月,中共中南局(管辖河南、湖北两省及河北省的一部分)青委副书记、团中央候补委员冯泰镇同志到郑州铁路局工作,任局党委委员,主管青年工作,牵头组建郑州铁路局青年团组织,领导全局建团工作。

【建团工作会议】为了及时总结建团经验,尽快建立健全团的组织。1949年8月20日,郑州铁路局党委召开了全局建团工作会议,到会的有郑州、开封、洛阳、徐州、新乡、郾县、信阳等铁路地区团组织的负责人及青年工作干部共十余人,会议历时三天。会议充分肯定了建团工作所取得的成绩,同时指出,要把郑州铁路局青年团的工作搞好,必须加强党对青年团工作的领导,加强与工会、地方团工委的配合。会议要求团的干部要深入群众学习技术,鼓励团员发扬革命英雄主义精神,团结广大青工,密切围绕中心工作建团。会议提出了关于建团工作的方针,即必须从生产着手,在生产运动中大批的团结和培养青年群众,提高他们的思想觉悟和工作效率,通过在工余开展进步活动,发现积极分子并及时吸收他们入团。关于团的组织机构问题,会议提出了按照不同的生产单位灵活设置团的组织,各站、段、厂、扶轮学校(铁路学校在解放



初期被称为扶轮学校,下同)有团员五人以上者即可设立支部,有团员一百人以上者,则可成立总支。郑州铁路局团组织直接受郑州铁路局党委及铁道团工委领导。会议明确规定,正式团员和候补团员入团一经上级团委批准,都须举行宣誓,候补团员到转正期,经上级团委批准转为正式团员后,须在全体团员中明确宣布。关于团的会议制度,决定每月一、三两周各开小组会一次,讨论研究工作,二、四两周小组会则专门进行生产、生活、学习、建团工作的检查和总结。每半月召开支部委员会一次,总结上半月工作,布置下半月工作。总支委员会每月召开一次,讨论研究各地工作,并做出总结。关于团与各方面的关系问题,会议指出,各级团委直接受郑州铁路局团组织领导,同时必须接受同级党委的领导,以保证团的巩固和发展,并和工会密切联系,坚决执行工会号召,教育团员和广大工人坚决执行行政的工作部署,各级团委之间要密切配合,互相学习。会议还号召全局团干部和团员多向党报投稿,把各地团的活动通过报纸广为宣传,供团组织间互相学习交流,同时起到教育团员和广大青工的作用,扩大团的影响。

【郑州铁路局团工委成立】1949年9月,经过一段时间的筹备,中国新民主主义青年团郑州铁路工作委员会(简称郑州铁路局团工委,下同)成立。郑州铁路局团工委成立之初设有组织部、宣传部,管辖郑州、开封、徐州、邯郸、汉口、西安、宝鸡等地团的基层组织,冯泰镇任书记,李锐任组织部部长,张克祥任组织部副部长,赵文静任宣传部部长,后由姚文远任宣传部部长。至1949年底郑州铁路局团员已发展到1138人,建立团支部58个,团的组织从此开始逐步健全、发展、成长、壮大。



► 中国新民主主义青年团郑州铁路工作委员会成立后启用的印章。

【加强党对青年团的领导】在建团初期,郑州铁路局党委即加强了对青年团的领导。1950年4月份,局党委在听取了冯泰镇同志有关加强党对青年团工作领导的汇报后,做出了《关于加强新民主主义青年团工作的决定》。《决定》指出,在各级党委的领导下,青年团的工作已建立起了初步的基础,在抢修、军运、线路大修等运动中青年团均发挥了积极的作用,下一步要认真贯彻以生产为中心的方针,巩固团的组织,密切团与群众的关系,满足团员与青工的要求。《决定》就如何加强青年团工作提出了八条意见:一是党的干部、党支部、分局党委必须定期研究和检查青年团的工作,并采取一切办法,向党员说明党中央建团的方



►中国新民主主义青年团郑州铁路工作委员会成立后,团工委机关干部合影(一排左三为郑州铁路局团工委书记冯恭镇)。

针和建团的重要意义,各级党委和党组的负责同志应关心和领导本单位团的工作,一切党员均有协助介绍和发展团员的义务。二是必须迅速建立和健全青年团的支部、总支和分工委,各级团委书记应由相当于同级党委委员的干部担任,如暂不能配齐,应由党委委员兼任,兼职书记必须认真负责,不得挂名,另选派一定数量思想作风较好的、能够胜任的干部担任专职工作,不是党委委员的团委书记应该列席同级党委会议,团的干部应主动工作,经常向党委报告、请示。三是关于组织发展工作,必须把握在生产中巩固发展团组织的方针。一般情况下,在团员数量已达青工百分之二十五的支部应以巩固为主,并在巩固中积极的发展,未建立组织及基础薄弱的地方,则应大量发展团员,各地应根据自己不同的情况,做出巩固或发展的计划。四是大量培训干部,提高团干部的工作能力。局与分局的职工学校附设团训班,争取在一年内把团的小组长以上的干部和模范团员轮训一次。五是凡做团工作的党员,必须认定自己是团内的一员,认真过团的生活,遵守团的纪律,执行团的决议,并以自己的模范行动去团结和帮助团员。反对党员在团内有特殊思想。六是建议各级行政主管,按期将生产计划和总结



抄送同级青年团一份,以便保证执行。七是建议各级管委会邀请同级青年团负责同志列席管委会的会议。八是“五一”、“七一”期间,各地应认真开好团的总支代表大会。《决定》的颁布反映了郑州铁路局党委对青年团的关怀、支持,对团工作正确的组织引导,进一步揭示了中国共产党是中国青年最好的组织者、领导者和保护者这一真理。

【以生产为中心建团】建团初期,郑州铁路局团工委不断探索团的工作经验,团工委书记冯泰镇深入郑州地区进行广泛调研,确定了以生产为中心的建团方针,使全局团的工作进入了健康发展阶段。1950年6月,冯泰镇同志在郑州铁路局团工委扩大干部会议上做了《贯彻以生产为中心的方针》的报告。报告要求全局各级团组织一是要在行政的生产计划下与工会密切结合,推行负责制,开展合理化建议运动,厉行节约,组织生产竞赛,巩固劳动纪律;二是要大力开展技术学习。报告指出要完成以上两个任务,各级团的组织必须解决三个问题:一是深入贯彻以生产为中心的方针,明确团的工作中心就是生产。团的干部要集中一切力量进行生产工作,把重点放在机、车、工三方面,主动了解行政的生产计划;二是团组织在生产中既不是发号施令,决定生产任务,也不是配合生产,而是以团员模范带头为基础,表现出对生产的保证作用;三是团组织抓生产的办法和经验,主要是依靠工人的劳动热情,树立新的劳动态度(这是解放初期完成生产任务的主要因素,当生产开始走向计划,行政分工更细密,核算更精确时,进一步加强劳动态度的教育和提倡技术便是主要的问题)。报告明确提出团组织在生产中要发挥好三个作用,即劳动态度的模范作用,接受新生产方法和制度的带头作用,文化娱乐活动中团员和青工的骨干作用。要实现这三个作用,又必须具备四个条件,即党的领导、行政上的支持、工会的协助、成年老年工

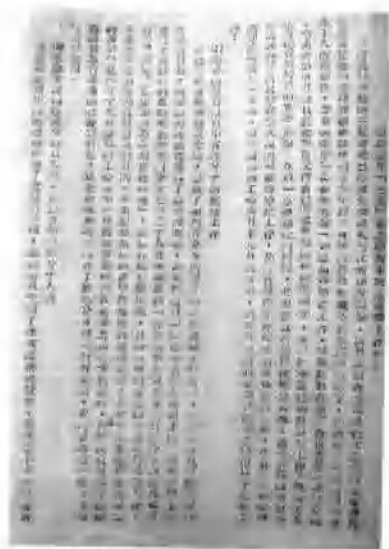


► 1950年6月,郑州铁路局团工委书记冯泰镇同志在团工委扩大干部会议上提出“以生产为中心”的建团方针。



人的合作。报告还明确提出了组织青工学习技术的三种组织形式:一是在广泛的尊师爱徒基础上,普遍推广师徒教学合同,主要解决学徒工没有技术的问题;二是签定技术互助公约,低技术工人和高技术工人互助,主要解决低技术工人的问题;三是组织业余技术学习的学校或技术培训班,这种学校和训练班,多由行政、工会组织,团组织要加以协助,教育团员青工成为学习的模范。报告还对如何培养青年典型、发动团员制定生产计划、专职团干部如何搞好生产等问题提出了指导性意见。此次会议确定的以生产为中心的建团方针,对当时郑州铁路局团组织的建立和发展起了很大的促进作用,成功地探索出企业团组织必须围绕企业中心任务开展团工作的发展道路。

1952年10月,郑州铁路局团工委召开了生产和组织工作会议,各机务段和主要车站团总支支部书记、地区团委书记共47人参加。会议就如何当好党的助手,抓住生产关键,发展团的组织等问题进行了讨论。局长刘建章同志到会并讲话。



►1952年,郑州铁路局团工委发出《关于团在“三反”建设阶段中组织工作的指示》。

【“三反”运动中的建团工作】

建国初期,在全国、全路的各项运动中,郑州铁路局团工委在贯彻执行党的方针路线的同时,不断总结建团经验和团的工作方法,发展和壮大团组织。在1952年的“三反”运动中,郑州铁路局团工委加强了组织建设,团工委组织部发出《关于团在“三反”建设阶段中组织工作的指示》,要求各级团组织在“三反”建设阶段抓好以下工作:准确地进行团员中贪污分子的处理工作;积极培养输送优秀团员入党,发展青年积极分子入团;健全团的组织;培养提拔输送干部。在这一指示精神鼓舞下,郑州铁路局团的各级组织发展了166名在运动中立场坚定、斗争积极的青年职工光荣入团,输送和提拔了

180余名优秀团员成为党、政、工、团的干部,团的组织更加壮大,团的队伍更加纯洁,团的作用更加显现。

【基层组织建设】郑州铁路局团工委成立后,以郑州、武汉、西安地区为试点,郑州铁路局在各地有计划、有组织、有步骤地开展了建团工作,宣传青年团的



►1950年,郑州铁路局各基层单位团组织逐步建立起来,图为青年团郑州段总支委员会全体同志合影。

性质、团员的权利义务,培养积极分子,大力发展优秀青工入团。

1950年1月22日,郑州地区、郑州铁路局直属机关团总支成立,成立大会与扩大团员入团仪式共同在路局大礼堂召开,240名新团员举行了入团宣誓。1950年底,郑州铁路局有团员2824人,建立团支部121个,该年团员入党156人。郑州铁路局局属单位团组织有:汉口分工委、郑州分工委、西安分工委(公安系统独立建团)。

1951年底,郑州铁路局有青年13837人,团员4827人,建立团支部249个,该年团员入党269人。

1952年12月24日,团中央和铁道部政治部联合下发了《关于改变铁路团的组织机构和领导关系的决定》,撤销铁道团工委,各管理局团委和东北分局级团委。根据决定,12月,郑州铁路局团工委撤销,局政治部下设青年工作部,李苏民任部长,贾松茂任副部长,直接领导郑州铁路局青年工作和团的工作。青年工作部根据行政和政治机关的工作部署及团中央和有关地方团委的指示制定铁路局青年工作计划,为了便于及时接受团中央和有关地方团委对团工作的指导,郑州铁路局政治



部青年部部长作为委员参加团中南工委,向团中南工委报告和请示工作。各分局团工委分别接受局政治部青年部、各所属铁路分局(地区)党委和各有关地方团委的领导。青年部内设青年教育科和青年工作指导科,其下属组织有郑州分工委、汉口分工委、西安分工委、洛阳分工委、工程政治处青年科。

1953年3月,郑州铁路局政治部做出《关于领导青年团开好团代大会的指示》。要求各分局党委和分局团工委根据团中央的规定,在铁路青年团分局级(包括机关)组织中召开团员代表大会。

►1957年,郑州铁路局党团组织定员表。

部青年工作部向团中央、铁道部政治部提出“关于撤销铁路管理局级政治部青年部、分局级政治处青年工作科,建立铁路管理局级(包括公司)分局级团委的报告”。1956年12月24日,团中央和铁道部政治部批准了报告,决定撤销铁路管理局级的政治部青年工作部和分局级的政治处青年工作科,建立团(工)委。地方团委对铁路团的领导依照党的领导关系确定。1957年2月,中国新民主主义青年团郑州铁路管理局工作委员会成立,贾松茂任团工委书记。

1957年5月24日,中国新民主主义青年团第三次全国代表大会召开,团三大代表郑州铁路局团工委书记贾松茂出席了会议,并

1953年至1957年的“一五”时期,团的组织发展呈积极的态势,1954年底,全局团员发展到9805人,团支部发展到547个,是1951年的2倍,团员数占青年总数的45%。1955年底,全局有青年20616人,团员11686人,团支部发展到560个,该年青年入团2205人,团员入党1004人。

1956年12月8日,铁道部政治



►1957年7月,郑州铁路局撤销政治部青年部,成立共青团郑州铁路局委员会。



受到毛泽东等党和国家领导人的亲切接见。全国第三次团代会通过决议,中国新民主主义青年团改名为中国共产主义青年团,郑州铁路局各级青年团组织相应改变名称。7月,郑州铁路管理局政治部青年部撤销,设立共青团郑州铁路管理局委员会(1957年以后,统称郑州铁路局团委,下同)。经局党委研究讨论,共青团郑州铁路管理局委员会由贾松茂、王景山、刘景亮、王立中、薛立武、罗悌、刘忠潮、王光、亢长生、何乃勋、孔照奎、司马中河、叶荣华、张全喜、王贵勤、李长茹、郭静仙等十七名同志组成,并由贾松茂、王景山、刘景亮、王立中、王光、薛立武、司马中河等七名同志组成常务委员会。郑州铁路局团委机关设置为“两部一室”:组织部、宣传部、秘书室,贾松茂任书记,王景山任副书记,王立中任组织部部长,汪云曾任组织部副部长,刘景亮任宣传部部长,郭键任宣传部副部长,薛立武任秘书室负责人。局属单位团组织有:郑州地区团委、洛阳地区团委、信阳地区团委、新乡地区团委、汉口分工委、西安分工委、工程团委、直属团委等8个单位。

1957年底,郑州铁路局有青年34906人,团员16235人,该年青年入团182人,团员入党21人。

1958年1月1日,铁道部政治部撤销,铁道部政治部青年工作部也相应撤销。从1958年1月到1961年1月期间,铁路系统各单位团的工作直接由所在地的省、市团委领导。



►1959年,郑州铁路局团委编发的《青年学习资料》。

1958年9月1日,西安铁路局成立。10月1日,武汉铁路局成立。西安、武汉分局团委相继从郑州铁路局团委划出,分别成立西安、武汉铁路局团委。郑州铁路局局属单位团组织变更为:郑州地区团委、洛阳地区团委、新乡地区团委、第一工程处团委、第二工程处团委、第三工程处团委、洛阳钢铁机车配件厂团委、平顶山轨枕水泥制造厂团委8个单位。1958年底,郑州铁路局有青年32590人,团员13057人,该年青年入团17人,团员入党9人。

1959年底,郑州铁路局有青年64448人,团员21038人,团支部625个,该年青年入团788人,团员入党351人。局团委机关仍设“两部一室”,定员13人。

【团干部队伍建设】在建团初期,团组织面临着团干部不足的问题。郑州铁



►1952年,郑州铁路局团工委自编的团课教材。

路局团工委在局党委的帮助下,多方调配青年干部,从三个方面充实了团干部队伍。一是把地方派到铁路参加建团试点的干部留了下来,正式调入郑州铁路局,从事团的工作;二是从团校、干校要干部。1949年9月,从武汉华中(局)团校分配了王光、李泽荣、沈全荣、薛立武、钱文轩、李寅棠、方慧珍、胡轸等18名青年干部到郑州铁路局团工委及郑州、开封、洛阳等地从事建团工作;三是党委调配青年党员、提拔培养优秀工人充实团干部队伍。至1949年底,路局、分局(办事处)、地区(段)各级团组织相继建立,专职团干部也逐步配备到位。在配齐团干部的同时,郑州铁路局团工委加强了对团干部的培训。1952年11月,郑州铁路局团工委在开封举办了首期专兼职团干部培训班,40多名团干部参加了为期40余天的培训。此后,经局党委同意,在路局党训班中都要定期培训团的干部。



►建国初期,郑州铁路局团工委在各地开办了团训班,对团小组长以上的干部和模范团员进行轮训,提高他们的工作能力。

【少先队组织的建立】在建团的同时,郑州铁路局的少先队组织也逐步建立起来。1949年,为了执行团中央关于建设少年儿童队的决议,郑州铁路局团工委以郑州扶轮二小作为试点,积累经验,推动全局中小学校的建队工作。1950年1月10日正式建立大队部,建队试点工作初步完成。



第二节 重点工作

【贯彻全国铁道团工委指示精神】建团初期,郑州铁路局团工委即明确了铁路团工作的垂直领导关系,按照全国铁道团工委的要求开展工作。1950年4月,全国铁道团工委对郑州铁路局团的工作做出指示,提出了四点意见:一是利用各种有效办法在团内及广大青工中普遍进行劳动态度的教育;二是抓紧技术教育工作;三是领导方法上,干部要深入现场,学习业务知识、调查总结经验;四是关于发展问题要根据不同情况,做出整理、巩固、发展的具体计划。郑州铁路局团工委根据全国铁道团工委提出的四点意见,制定下发了《关于执行全国铁道团工委指示的决定》,结合青年特点和形势需要,对贯彻指示精神做出了部署,开展了有针对性的思想教育。



►1950年4月,郑州铁路局团工委制定下发《关于执行全国铁道团工委指示的决定》。

【共产主义道德品质教育】1950年,郑州铁路局团工委号召全局团员青年踊跃认购公债,克服财政困难,以主人翁的姿态,克苦兴家,共渡时艰,为长远的利益再加一把劲,并要求团员青年把认购公债作为最现实的考验,用行动证明爱国

精神是强还是弱,是真还是假。

1954年12月,郑州铁路局政治部青年部发出通知,要求全局各级团的组织加强青年共产主义道德品质教育。要培养青年的集体主义精神,克服自私心理;要培养热爱和尊重劳动的高尚情感,反对好逸恶劳、轻视劳动的懒惰行为;要提倡独立创造的精神,克服依赖保守的心理;要提倡简朴,反对奢侈;要培养忠诚老实的高尚品质,反对欺诈作风。通知

这一时期,“三大”教育青年运动委员会成立,1950年,郑州铁路局团工委,遵照中央指示,在青年中开展“三大”教育运动,即:教育青年认识国家、认识社会、认识自己。这一运动,是青年运动委员会成立后,在青年中开展的第一次大规模的教育运动。在运动过程中,青年们通过学习,提高了政治觉悟,增强了集体主义精神,为国家的建设和发展贡献了力量。

►1957年8月,郑州铁路局团委召开会议,认真学习团“三大”会议精神。



还指出,开展这一教育的前提,必须是干部首先学好。

1957年8月20日至24日,在郑州铁路局党委和团河南省委的直接领导与关怀下,郑州铁路局团委召开了全局各基层单位团委书记会议。各分局、机关、工程处团委书记和站、段、院、校团委(总支)书记共81人参加了会议。大会听取了共青团河南省委副书记陈惠敏同志关于团全国“三大”会议精神的传达。郑州铁路局团委作了《进一步贯彻“三大”决议,带领青年过好社会主义关》的报告。

【整风和社会主义教育运动】1957年2月,新民主主义青年团郑州铁路管理局工作委员会成立后,随着全民整风运动的开始,郑州铁路局团工委对团组织中出现的高指标、浮夸风进行整顿,维护了团组织在团员中的威信。同时开展了为期半年的“怎样做一个共青团员”教育活动,以迎接第三次全国团员代表大会,使广大团员深刻理解更改团名的意义,在社会主义建设事业中勤勤恳恳地劳动,兢兢业业地学习,以模范行为团结带动广大青年共同前进。

1957年12月19日至23日,郑州铁路局团委召开全体委员(扩大)会议,传达和学习中共河南省第一届代表大会第二次会议及共青团河南省第三届委员会第四次全会精神。会议期间,郑州铁路局党委常委、政治部副主任刘克天同志到会作了指示。会议指出,全局团组织在党的领导下,要继续广泛深入地发动团员、青年积极投入全民性的整风和社会主义教育运动,使全体团员和青年接受深刻

的社会主义教育,坚定社会主义的政治方向。同时,要结合整风,整顿团的组织,纯洁团的队伍,加强团的战斗力。共青团的各级组织要积极培养扶植青年中出现的新鲜事物,把青年的政治热情引导到生产运输的关键问题上去,教育青年坚决贯彻“多快好省安全”的方针,发挥青年的突击队作用,出色地完成各项生产运输任务。会议还要求各级团的组织要经常地教育青年虚心学习,密切联系群众,朝气蓬勃地向着社会主义前进。

【创办《郑铁青年》】建团初期,郑州铁路局团工委就非常重视团的宣传工作。1949年12月30日,《郑铁青年》第一期以《人民铁路报》



►1949年12月30日,《郑铁青年》创刊。

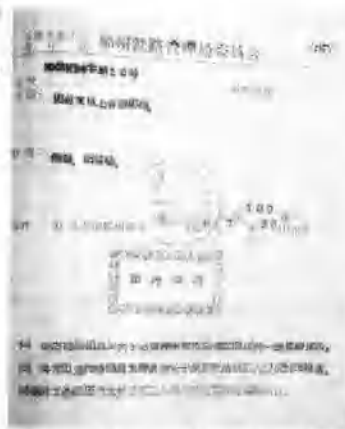


(即后来的《中原铁道报》)副刊的形式刊出。在《郑铁青年》第一期报眼位置,郑州铁路局团工委宣传部发出通知,提出三点办刊方针,一是为了适应广大青年的进步要求,开展团的宣传教育工作,扩大团的影响,加强团内上下级之间及与青年群众的联系,有系统地进行马列主义、毛泽东思想的教育,及时介绍典型,交流经验,克服与防止工作的偏向;二是刊物主要对象为青年团员及青年群众,内容包括团工委的工作总结、指示、号召,各地团的重要文件、团员学习材料,典型介绍,经验报道,批评与表扬等;三是刊物稿件的主要来源,依靠团员及青年群众提供。各总支、支部应负责将团员及青年写的稿件转交局团工委宣传部,团员应把为《郑铁青年》写稿作为应尽的义务之一,并随时反映意见,以便作为改进的参考。郑州铁路局团工委宣传部王光同志任《郑铁青年》编辑。《郑铁青年》第一期刊登了《庆祝新年—给团员青年同志们的一封信》、《新民主主义青年团是什么》、《巴士宁同志谈苏联青年生活》等文章。1950年2月15日,郑州铁路局团工委发出通知,要求各级团组织对新创办的《郑铁青年》要给予高度重视,经常性地组织稿件,组织团员青年对刊物进行学习,使刊物迅速成长起来。1951年3月18日,原来由郑州铁路局团工委宣传部编辑的《郑铁青年》,改由郑州铁路局人民铁路报社(即中原铁道报社)直接负责编辑。

【创办《郑铁团讯》】1952年,郑州铁路局团工委开始编发《郑铁团讯》,由方慧珍主持编辑,后来因故中断。1959年4月,郑州铁路局团委为贯彻团中央“全团办刊物”的精神,决定继续编发《郑铁团讯》,由薛立武主持编辑,发送至全局支部以上的团组织,以及时宣传贯彻执行局党委和上级团委的指示、方针、决议,传达和交流全局团的活动情况和工作经验,紧跟形势对共青团组织的要求,更加有效的动员与组织全体团员青年在运输生产中发挥突击作用、先锋作用。郑州铁路局团委同时号召各分工委、工程处、直属机关团委成立通讯组,主动围绕党在各个时期的中心工作和团内重大活动,以及在工作中所取得的



►1959年4月,郑州铁路局团委继续出刊的《郑铁团讯》第1期。



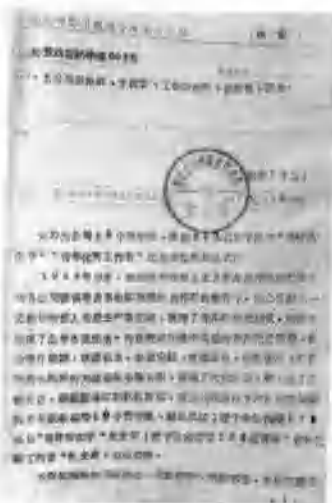
►1959年，郑州铁路局团委编发的《团内情况》。

经验及时进行报道。1959年4月20日，在续编的《郑铁团讯》第一期中刊登了《共青团郑州机务南段关于迎接“五一”、“五四”活动的安排》、《打虎、立功、上北京——4005青年包车组向全局机车包车组的倡议书》等文章。这一时期，郑州铁路局团委还编发了《团内情况》发至团总支以上各级团委，及时反映基层团员青年的思想状况。

【青年典型】这一时期，郑州铁路局团的组织特别注意培养、树立、宣传先进典型，以模范人物的言行来引导青年。在第一个五年计划经济建设时期，郑州铁路局各级青年团组织开展了增产

节约运动，涌现出了青年团员窦扬武、骆琴明、钱士年等先进青年典型。1957年，郑州铁路局政治部还做出了关于青年班组和先进青年、青年优秀工作者的表彰决定。在这一期间，郑州铁路局团委先后发出了《关于组织全局团员青年学习向秀丽同志的通知》以及开展“学习孙家工区”的活动。同时，郑州铁路局团委还组织青年先进人物巡回演讲交流。1959年8月20日至9月26日，由信阳、新乡等5个机务段的6名青年先进标兵组成“局先进经验交流队”，在局管内机务段巡回报告48次，座谈39次，听众达2600多人，围绕各段生产关键开展了跟车帮助、表演等一系列活动。

【突击建功活动】建团初期，青年团紧密围绕企业中心任务，带领团员青年开展了许多突击建功活动。1949年解放后，郑州铁路局团员青年在接管、抢修、军运、反特、线路大修、整顿运输的一连串繁重任务里，克服种种困难，取得了光辉的成就，许多团员还获得了光荣称号。1949年7月，徐州车厂（当时，徐州车厂归属郑州铁路局管辖）的青工学习北平工友们抢修青年号机车的事迹，在车厂青年团组织带领下成立了“青年号抢修委员会”，团结该厂青、壮、老年共290名工人，14名技



►1957年，郑州铁路局政治部做出关于青年班组和先进青年、青年优秀工作者的表彰决定。



► 郑州北站青年典型窦扬武在向同事们传授先进工作法。

术指导员,利用业余时间,仅用25天,就修复了被溃退的国民党军炸毁的八一四号机车,该台机车被铁道部滕代远部长命名为“郑州青年号”。8月2日,郑州铁路局各处、部及郑、汴、洛、许、漯等地各段、站的工人代表和青年团员,及郑州市各机关团体代表共二千余人齐集郑州北站,欢迎“郑州青年号”机车胜利抵郑。中共郑州市委及青年团郑州市工委均派代表参加,宋致和市长及郑州铁路局吴士恩局长,第二副局长兼政治部主任张之生等同志参加了欢迎仪式。

1949年11月至1950年5月,丰台机务段“毛泽东号”机车组来到郑州铁路局传授推广机车负责制和超轴运输经验。郑州铁路局团工委抓住有利时机,与局工会联合组织全局部分青年机车乘务员与“毛泽东号”机车组一起召开联席会议,交流工作经验,并听取“毛泽东号”机车司机郭树德、岳尚武同志作的经验报告。会后,局团工委在《郑铁青年》上刊发参加会议人员所写的感受体会,以扩大活动的影响力,在全局掀起学习“毛泽东号”的热潮。

1950年12月8日至12日,郑州铁路局团工委召开了全局团总支书记以上