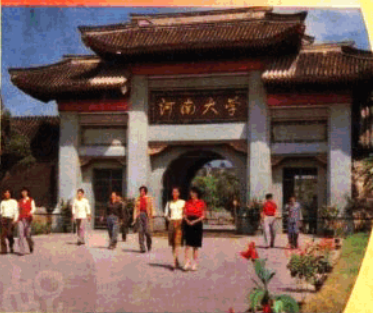
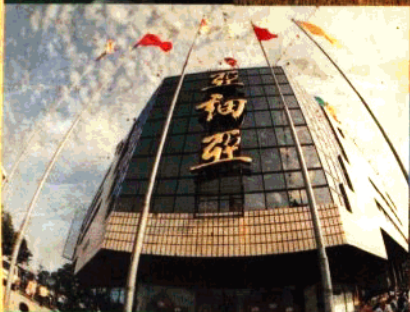


王乃平

主编

话说 河南

A BRIEF ACCOUNT OF HENAN PROVINCE



河南人民
出版社

献 给

可 爱 的 河 南
亲 爱 的 母 亲

話說河南資料翔實
趣味盎然實用性強
值得一讀

林英海

九辛卯四月

序

“遥远的东方有一条龙，它的名字叫中国；古老的中国有一条河，它的名字叫黄河……。”在这块古老而神奇的土地上，有一个令人向往的地方——河南。

河南地处黄河中下游，因大部分地区在黄河以南，故名河南。2000 多年以前，中国分为九州，河南是豫州之地，故简称“豫”。因豫州位于九州之中心，又有中州、中原之称。河南省总面积 16.7 万平方千米，人口 9100 万人，位置适中，交通便利。地势西高东低，南亘大别山，北峙太行山，东走芒砀，西来秦岭，中有嵩岳，巍然雄踞。黄河横贯，淮河东流，名山大川，争相辉映。气候温和，四季分明，雨量充沛，土壤肥沃，资源丰富。

勤劳勇敢的河南人民，在省委、省政府的领导下，高举“团结奋进，振兴河南”的旗帜，紧紧围绕“一高一低”的战略目标，牢牢抓住经济建设这个中心，使得全省经济社会全面发展，综合实力日益雄厚。1995 年实现国内生产总值 3000 多亿元，比上年增长 14.8%，高于全国平均增长速度 2.3 个百分点。邮电、贸易、财政、科技、教育、文化、卫生、体育等方面也取得了新的成绩。古老而又年青的河南，正在崛起，正在奋飞，正在阔步走向二十一世纪。

历史悠久，名人辈出。早在五六十万年以前，就有人类在这里繁衍生息，距今一万年至五千年前的新石器时代文化遗迹遗址，在河南已发现数百处之多。从公元前 21 世纪奴隶制社会第一个朝代夏王朝的建立，到封建社会昌盛时期的北宋王朝，先后有 20 多个朝代，200 多位帝王在此建都或迁都。伏羲在这里结网，神农在这里种谷，夏禹在这里疏淤导洪，我们的祖先在这片

土地上顽强地生息、繁衍，编织了中华民族文明的摇篮。河南人杰地灵，黄河的乳汁哺育出许许多多风流人物，如古代的华夏始祖黄帝、思想家李耳、改革家商鞅、科学家张衡、医圣张仲景、文学家朝愈、诗圣杜甫、哲学家程颢、民族英雄岳飞，现代的吉鸿昌、杨靖宇、彭雪枫以及老一辈无产阶级革命家邓颖超等。在社会主义现代化建设的新时期，河南大地上又出现了一大批可歌可泣的英雄模范人物。

文化灿烂，古迹众多。古文化主要有炎黄文化、黄河文化和独具特色的河洛文化、殷商文化以及汉、唐、宋为标志的中原文化。河南还是华夏姓氏的主要发祥地，中国的姓氏中有 1500 个的祖根在河南。此外，河南旅游资源也十分丰富，地下文物居全国第一，地上文物居全国第二，馆藏文物 130 万件，约占全国的 1/8。中国七大古都，河南就占有其三。主要风景名胜有洛阳龙门、中岳嵩山、信阳鸡公山、修武云台山、济源王屋山等。

《话说河南》一书，是值得一读的一本好书。作者几乎走遍河南山水，进行实地考察，收集了大量的历史资料和当代文献，饱览浩繁，呕心沥血，写成此书。意在向海内外系统介绍河南、宣传河南，让更多的人了解河南，让世界了解河南，吸引更多的朋友到河南来观光旅游，投资办厂；同时，也是对河南人民特别是青少年进行历史教育、文化教育、省情教育和热爱家乡、建设家乡教育的好教材。《话说河南》，资料翔实，内容丰富，图文并茂，详略适当，实用性强，好看易懂，值得一读。我希望这本书能到更多人的案头手边。

中共河南省委宣传部副部长
河南省对外文化交流协会副会长

常书功
1996年4月

目 录

一、历史沿革与行政区划	(1)
二、位置与交通	(5)
三、人口与民族	(11)
四、风俗民情	(18)
五、华夏姓氏的主要发祥地	(70)
六、地貌	(73)
七、气候	(77)
八、资源	(84)
九、农业	(105)
十、工业	(122)
十一、邮电	(131)
十二、国内贸易	(133)
十三、对外经济贸易	(137)
十四、财政、金融、保险	(140)
十五、科学技术	(143)
十六、教育	(149)
十七、文化	(154)
十八、卫生	(159)
十九、体育	(163)
二十、主要城市	(172)
二十一、古今名人	(198)
二十二、河南之最	(235)
二十三、豫菜名酒与风味小吃	(270)
二十四、土特产与工艺品	(286)
二十五、风景名胜文物古迹	(306)

二十六、宏伟蓝图锦绣前程	(391)
--------------------	-------

附录:	(393)
-----------	-------

1、涉外部门与旅游机构

2、主要宾馆与餐馆

3、购物中心与批发市场

一、历史沿革与行政区划

(一) 历史沿革

河南地处黄河中下游，因 80% 以上的地区在黄河以南，故名河南。2000 多年前的中国，分为九州，河南大部分属于豫州，故简称“豫”。因豫州位于九州之中心，所以，又称“中州”。豫州大部分地区地势平坦，沃野千里，故又称之为“中原”。

豫州的治所及其辖境，历代多有变更。汉武帝为加强对郡国的控制，将全国分为 13 个州，州设刺史，豫州为 13 刺史部之一。“三国”以后，治所多有变迁，辖境多变。隋大业年间改豫州为蔡州，以后废置。唐朝州郡连称，河南道下属 11 郡。北宋建都于汴梁（开封），在河南设立 9 路（包括京畿）。元朝河南境内共设立或分属于 33 路府州。明朝时，河南布政使司下设 10 个府、州。清朝时，河南设 8 府 7 州。民国时期，河南的行政区域划分屡有变动。明朝以至民国，辖境大至略与现河南相当。

1949 年河南省人民政府驻开封市，北界止于黄河，设陈留、商丘、淮阳、潢川、陕州、信阳、许昌、南阳、洛阳、郑州等 10 个专区和开封、郑州 2 个省辖市、8 个专辖市、86 个县。1952 年平原省撤销，新乡、安阳二市和新乡、安阳、濮阳三个专区及东明县并入河南省，永城县由安徽省划归河南省，新乡和安阳由省直辖。1953 年撤销淮阳专区。1954 年撤销濮阳专区，省会由开封市迁至郑州市。1955 年改郑州专区为开封专区。1957 年后，专区撤建多有变动。1963 年东明划归山东省。1964 年将山东省的范县、寿张二县金堤河以南及范县城附近划入河南。1965 年设立周口、驻马店两专区。1970 年把原来的 10 个专

区分别改为地区。1974 年新乡、焦作、安阳、鹤壁市均由省直辖。1978 年新乡市和安阳市划归地区领导。

1983 年河南省部分地市实行市管县体制，撤销了安阳和开封两个地区。1986 年撤销了新乡、许昌、洛阳三个地区，1994 年又撤销了南阳地区，地市辖市也相应调整。

(二) 行政区划

河南省现在总土地面积为 16.7 万平方千米，占全国总土地面积的 1.74%，在全国各省区中居第 17 位，大于 4.5 个台湾省，比欧洲的荷兰、比利时、瑞士、丹麦、卢森堡五国面积的总和还要大。

河南省现行行政区划辖 13 个省辖市（郑州、洛阳、开封、平顶山、新乡、安阳、焦作、濮阳、鹤壁、许昌、漯河、三门峡、南阳），4 个行政公署（商丘、周口、驻马店、信阳），23 个县级市（商丘、周口、驻马店、信阳、义马、禹州、汝州、卫辉、辉县、济源、沁阳、邓州、舞钢、巩义、偃师、长葛、灵宝、项城、林州、荥阳、新密、新郑、登封），93 个县，41 个市辖区，2138 个乡镇，48274 个村委会，410093 个村民小组。（见表 1）

表1 河南省行政区划一览表(1995年底)

市 地	县(市、区)数	市(地)辖县	市(地)辖市	市辖区
郑州市	12个	中牟县	巩义市、荥阳市、新郑市、登封市、新密市	中原区、二七区、金水区、管城回族区、上街区、邙山区
洛阳市	15个	孟津县、新安县、栾川县、汝阳县、宜阳县、洛宁县、伊川县、嵩县	偃师市	老城区、西工区、吉利区、涧西区、瀍河回族区、郊区
开封市	10个	杞县、通许县、尉氏县、开封县、兰考县		龙亭区、鼓楼区、顺河回族区、南关区、郊区
平顶山市	10个	宝丰县、鲁山县、襄城县、叶县、郑县	汝州市、舞钢市	新华区、卫东区、郊区
新乡市	12个	新乡县、获嘉县、原阳县、延津县、封丘县、长垣县	卫辉市、辉县市	红旗区、新华区、北站区、郊区
安阳市	9个	安阳县、汤阴县、滑县、内黄县	林州市	文峰区、北关区、铁西区、郊区
焦作市	11个	修武县、博爱县、武陟县、温县、孟县	济源市、沁阳市	解放区、中站区、马村区、山阳区
濮阳市	6个	濮阳县、清丰县、南乐县、台前县、范县		市区
鹤壁市	5个	浚县、淇县		鹤山区、山城区、郊区
许昌市	5个	许昌县、鄢陵县	禹州市、长葛市	魏都区

续表

漯河市	4 个	舞阳县、临颍县、郾城县		源汇区
三门峡市	6 个	渑池县、陕县、卢氏县	义马市、灵宝市	湖滨区
南阳市	13 个	南召县、方城县、西峡县、镇平县、桐柏县、内乡县、淅川县、新野县、社旗县、唐河县	邓州市	卧龙区、宛城区
商丘地区	9 个	虞城县、商丘县、民权县、宁陵县、夏邑县、柘城县、永城县、睢县	商丘市	
驻马店地区	10 个	确山县、遂平县、西平县、上蔡县、汝南县、新蔡县、正阳县、泌阳县、平舆县	驻马店市	
信阳地区	10 个	息县、淮滨县、信阳县、潢川县、光山县、固始县、商城县、罗山县、新县	信阳市	
周口地区	10 个	扶沟县、西华县、商水县、太康县、鹿邑县、郸城县、淮阳县、沈丘县	周口市、项城市	
合计 省辖市 13 个 行政公署 4 个	157 个	93 个	23 个	41 个

二、位置与交通

(一) 位 置

河南西起东经 $110^{\circ} 21'$ ，东到东经 $116^{\circ} 39'$ ，东西跨经度 $6^{\circ} 18'$ ，东西最长直线距离约 580 千米；南起北纬 $31^{\circ} 23'$ ，北抵北纬 $36^{\circ} 22'$ ，南北跨纬度 $4^{\circ} 59'$ ，南北最大直线距离约 530 千米。从经度上看，河南位于中国中部偏东，地处东西的结合部，具有承东启西的重要作用；从纬度上看，河南位于中纬度，地处通达南北的重要位置。

河南位于华北平原的南部，正处于我国地势的第二阶梯向第三阶梯的过渡地带。黄河以北有东北—西南走向的太行山，黄河以南有秦岭东延部分的小秦岭、崤山、熊耳山、伏牛山绵亘起伏。东西联系的通道是黄河谷地，可以上溯关中，直达大西北和西亚地区，著名的“丝绸之路”向东延伸正是经过黄河谷地，就是现代著名的交通线，第二条欧亚大陆桥（陇海线、兰新线）和 310 国道、汴洛高速公路，也都是经过这个通道。南北之间的通道也是沿着山地与平原交接的地带开辟的，如古代著名的南襄通道即现在的焦柳线、京广线、107 国道等。

在行政区域上，除内蒙古、四川外，河南相邻有 6 个省，北连河北、山西，东邻山东、安徽，南靠湖北，西界陕西，是全国各省区相邻省份较多的。以河南为中心，北至黑龙江畔，南到珠江流域，西到天山脚下，东抵东海之滨，大都跨越 2~3 个省区。若以省会郑州为中心，北距京津唐，南下武汉三镇，西入关中平原，东至沪宁杭等。距经济发达地区，其直线距离大都在 600~800 千米之内。因此，不论从相邻省份经济发展考虑，还

是从全国大的经济联系考虑，河南均处于祖国腹地的中心位置。

（二）交 通

河南省在交通上素有“九州心腹，十省通衢”之誉，能承东启西，北接南联，维系四方，具有“中原通，全国畅，中原阻，全国困”的战略地位。现在全省已基本形成了以大、中、小城市为中心的交通运输网络，铁路、公路、水运、航空、管道等部门齐全，纵横交错，相互衔接，密布全省，并通向全国各地。

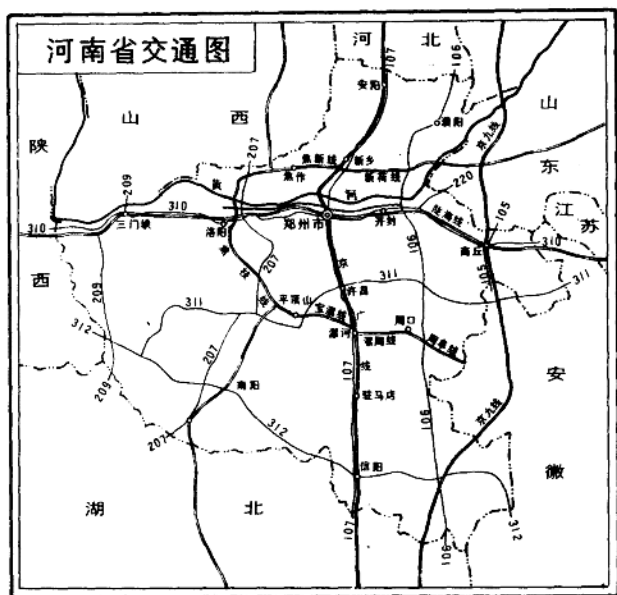
河南主要铁路干线大体呈三纵三横分布特点。三纵是有京广，西有焦柳，东有京九；三横是有陇海，北有焦新一新菏，南有宝（丰）漯（河）—漯（河）周（口）—周（口）阜（阳）（地方铁路）。1992年郑州开通了国内第一个内陆铁路口岸。到1995年底，河南境内铁路总长已达3382千米，其中地方铁路1293千米，约占全国地方铁路总长的四分之一，居全国之首。郑州北编组站是亚洲最大的编组站。郑州车站为全国特等客运站，在全国铁路车站中仅次于北京、上海，居第3位。郑州东站为全国最大的零担货物中转站，中转量居全国第一。郑州火车站二期扩建工程已于1994年底建成使用，使郑州枢纽更加畅通。京九线的全线贯通，将使商丘成为京九线和陇海线的交通枢纽。

解放以后，河南公路运输也发展很快，现已实现县县有车队，乡乡通汽车，公路总里程截至到1995年底已达49707千米，是解放前的十几倍。省际公路（国道）通过省境的有9条，呈五纵四横分布。省内公路有68条，是以郑州为中心向四周呈辐射状分布。汴洛高速公路全线贯通，结束了河南没有高速公路的历史。全省拥有交通运输汽车44.8万多辆，其中货车25.2万多辆，客车19.7万多辆。中国郑州公路港的开通运营，为进出口物资提供了快捷的运输通道，逐步形成了一个“人便于行，货

畅其流”的良好交通环境。(见表 2)

表 2 河南省主要公路干线一览表

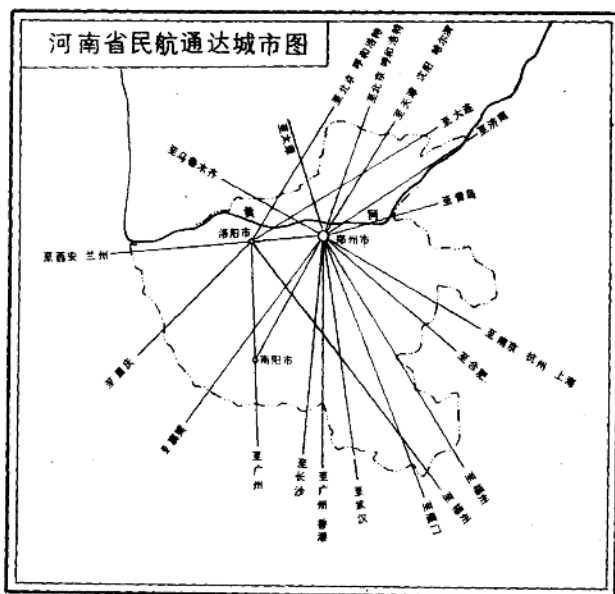
类别		名 称	代号	起止站和途经的主要站点
省 际 公 路 (国 道)	南 北 干 线	北京—珠海线	105	北京—济宁—商丘—阜阳—珠海
		北京—广州线	106	北京—濮阳—开封—潢川—广州
		北京—深圳线	107	北京—石家庄—安阳—郑州—信阳—武汉—深圳
		锡林浩特—海安线	207	锡林浩特—晋城—洛阳—邓州—襄樊—海安
		呼和浩特—北海线	209	呼和浩特—运城—三门峡—卢氏—西平—十堰—北海
	东 西 干 线	北镇—郑州线	202	北镇—菏泽—兰考—郑州
		连云港—天水线	310	连云港—徐州—商丘—郑州—洛阳—灵宝—潼关—天水
		徐州—西峡线	311	徐州—萧县—永城—许昌—鲁山—合峪—西峡
		上海—伊宁线	312	上海—六安—固始—信阳—南阳—西峡—西安—乌鲁木齐—伊宁
	省 内 公 路	开封—洛阳 (高速公路) (201.96 千米)		开封—郑州—洛阳
		郑州—洛阳线 (170 千米)		郑州—新密—登封—伊川—洛阳 郑州—荥阳—上街—巩义—偃师—洛阳
		郑州—安阳线 (183 千米)		郑州—新乡—卫辉—淇县—汤阴—安阳
		郑州—信阳线 (297 千米)		郑州—新郑—许昌—漯河—驻马店—信阳
		郑州—周口线 (177 千米)		郑州—尉氏—扶沟—西华—周口
		郑州—商丘线 (233 千米)		郑州—中牟—开封—兰考—民权—商丘
		郑州—南阳线 (250 千米)		郑州—新郑—禹州—襄城—叶县—方城—南阳



河南跨江、淮、黄、海四大水系，历史上水运发达。目前，通航河道有黄河、淮河及其支流颍河、沙河，还有汉水支流唐河、白河、丹江等，通航里程到1995年底，已达到1104千米，拥有各种船舶3000多艘。

河南在航空运输方面也发展很快，郑州已成为我国空中交通十字路口，辟有30多条国内航线。每周100多个航班，可达北京、上海、广州、深圳、汕头、海口、哈尔滨、成都、昆明、香港等30多个城市。通讯导航设备先进，指挥系统完善，同时可停放6—8架大中型飞机，除原有的郑州机场外，又在新郑薛店建了一个大型现代化机场，新机场按4E级标准设计建造，占地

面积 6000 亩，跑道长 3400 米，宽 45 米，工程全部完工后可起降“波音 747”大型远程客机，系国际一类机场。新机场距市中心只有 29 千米，由高速公路与市区连接。同时省内还兴建了洛阳机场、南阳机场、商丘机场、灵宝机场、济源机场等。



另外，管道运输发展方兴未艾，作为一种新型运输工具，主要运送石油和天然气。管道里程总长 1200 多千米，每年输油 1640 万吨，天然气 4 亿立方米。主要输油管道有河南油田至湖北荆门，中原油田濮阳到临沂等 6 条；输气管道已通往郑州、开封，并将向洛阳、新乡等城市扩展。管道运输为轻纺化工提供原

料，为人民生活提供干净、安全、方便的热源天然气，深受广大人民群众欢迎。

河南优越的地理位置，四通八达的交通，清楚告诉我们，河南虽不处于全国疆域的几何中心，但却处于全国行政区划中心。因而古代的夏、商、周各代王朝大多在河南建都；春秋战国时五霸七雄逐鹿中原，成为群雄兼并争霸的战略要地；在两晋时期，西北少数民族进入中原，也曾为争夺中原互相攻伐，形成“十六国”的混战局面；北魏统一北方，隋统一全国，均以洛阳为中心，因而河南乃历史上兵家必争之地。所以，古人云：“当取天下之日，河南在所必争”。

河南西部由于多山，关隘较多，扼西进之咽喉，使东西部的联系不便，但有一个黄河谷地可上溯而抵关中，直通大西北。加上河南自然条件优越，气候温和，土肥水美，资源丰富，物产丰厚，河南西部的伊洛盆地、西南部的南阳盆地以及北部太行山前广漠的大平原，都曾经是我国历史上的政治、经济、文化中心。众所周知，我国七大古都中有3个（安阳、洛阳、开封）建在河南，并且建都时间较长。

就是在当今，无论从与全国经济联系，还是从相邻省区的经济技术交流来看，河南对全国经济活动中的西电东送，东技西进，南水北调，北煤南运等起着其它省区无法相比的桥梁作用。河南系黄河经济带的“龙头”，是陇兰经济带的一个重要组成部分，欧亚大陆桥横贯东西。对河南经济的腾飞和旅游事业的发展都是十分有利的。