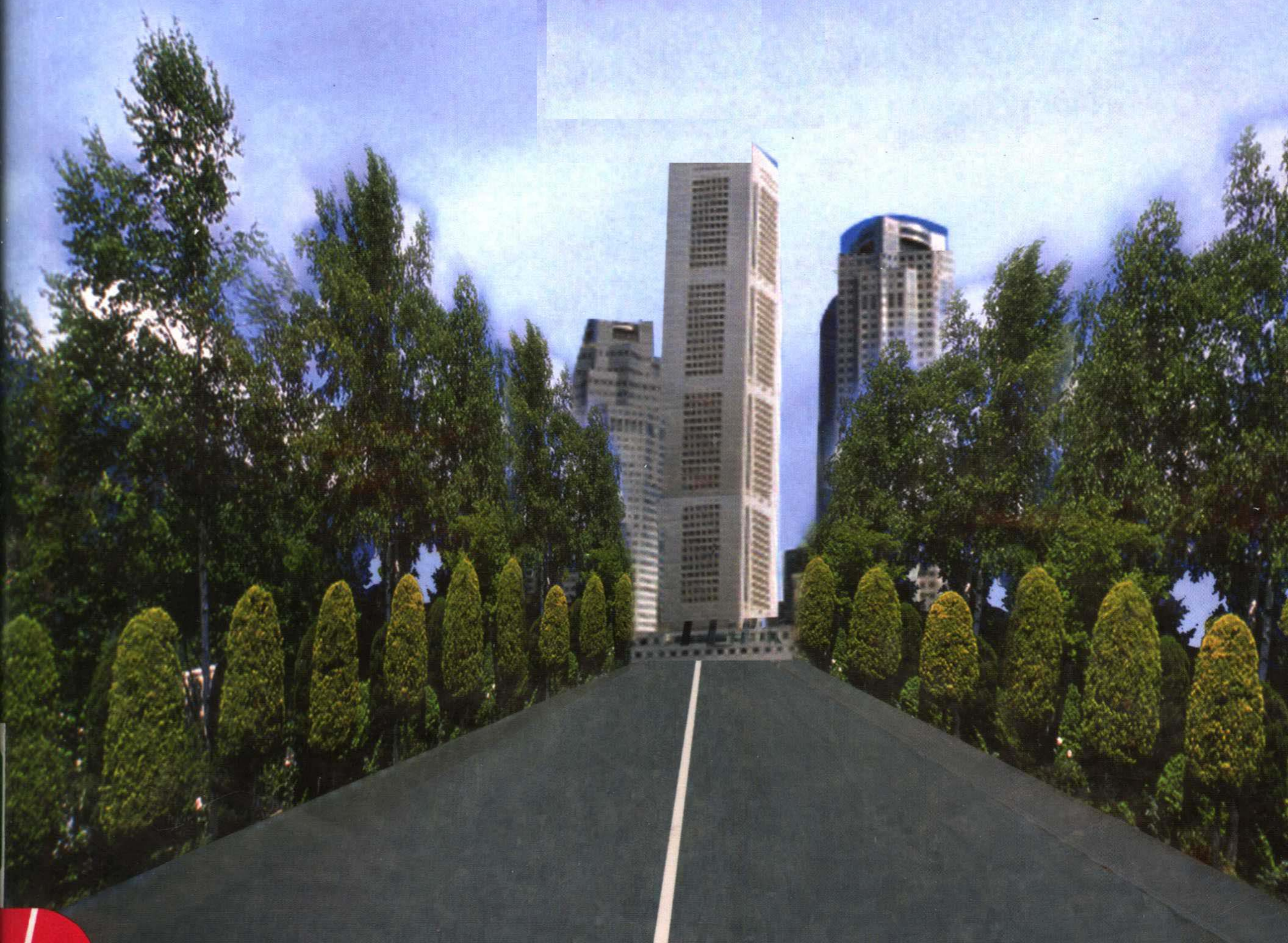


开封市公路志

主 编

姚建新 李瑞谋 桑雁兵



开封市公路志

主 编

姚建新 李瑞谋 桑雁兵

江苏工业学院图书馆
藏书章

开封市公路管理局

公路史志编纂委员会编纂

图书在版编目(CIP)数据

开封市公路志/姚建新 李瑞谋 桑雁兵 著.
- 北京:中国广播电视出版社,2003.1

ISBN 7-5043-3942-3

I.开… II.姚… III.志书-作品集-中国-当代
IV.1227

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 057079 号

开封市公路志

作 者:	姚建新 李瑞谋 桑雁兵
责任编辑:	刘跃钊
封面设计:	杨振伟
责任校对:	李小南
监 印:	马 兰
出版发行:	中国广播电视出版社
社 址:	北京复外大街2号(邮政编码 100866)
经 销:	全国各地新华书店
印 刷:	北京通县图文印刷厂
开 本:	787×1092毫米 1/16
字 数:	260(千)字
印 张:	26印张
版 次:	2003年3月第1版 2003年3月第1次印刷
印 数:	0001—3000册
书 号:	ISBN 7-5043-3942-3/I·530
精装定价:	88.00元

(版权所有 翻印必究)

内 容 提 要

本书记载了开封市公路的路线走向、工程修建、桥梁建设、公路养护、科技、绿化、路政、收费、精神文明建设、机构等,反映了自战国到 2000 年开封公路的发展史迹。对后人了解开封公路的过去,建设开封的未来具有参考价值。

开封市公路史志编纂委员会

总编审： 叶乾路 韩学义

编 审： 刘水生 乔振夫 李富民

王海林 常晋文

主 编： 姚建新 李瑞谋 桑雁兵

编 委： 郝伟民 田祖龙 常效孟

桂菊明

凡 例

一、本书为综合性公路专业志书，编纂以历史唯物主义为指导，按照历史事实，全面展现开封市公路行业的面貌。

二、在编纂中力使思想性、资料性与科学性的统一，遵循继承历史、反映现实、服务四化、有益后世为宗旨。

三、本书时间上溯至事物发端，下限一般断至 2000 年底；地域范围以开封每一历史阶段的实际管辖区域为准，境内详记，境外从略；内容记述以本系统范围详记，系统外相关事件从略；全志记述立足当代，详近略远。

四、全书采用述、记、志、录四种基本体裁，图表穿插其中，首设《概述》，简介全市公路概貌；其后为各分志（节），是全书的主体，分门别类记述全市公路情况；后设《大事记》；最后设附录、后记，记载参考文献和本志编纂始末。

五、本书纪年以中华人民共和国成立为界划分，前为朝代年号括注公元纪年，后为公元纪年。地名用当时名称并随文夹注今名。机构、职务按当时称谓记述。文中图表按排列序号数字编码，用于所在章节。

序 言

“黄河之水天上来，奔流到海不复回”，滔滔的黄河孕育了中原文明，孕育了开封古城，古城的路修远兮，漫漫兮，象黄河一样千回百转，源远流长。

早在原始社会晚期，黄河流域就出现人工修筑的车马道路。在2300年前大梁(开封)成为魏国国都时，其道路就自成格局。在1000年前的北宋东京(开封)时，水陆交通已成为全国的枢纽，其陆路遍通全国二十四路的首府及边寨。中华人民共和国成立，开封的公路得到迅速恢复，公路等级逐步得到提高。改革开放后特别是近十年，开封公路迅速发展，其投资规模路面等级路网密度超越了任何时代。悠悠数千年，开封的路是一部不朽的历史，它曾为开封的生产力发展和社会进步作出过重大贡献，在当今时代，公路更成为经济腾飞的基石，国民经济的动脉。

《开封公路志》站在历史之巅，述说着开封公路的远古和现在、辉煌和萧瑟、沿革和变迁。述说着一代代的公路人开拓奋斗的足迹和留下的一座座丰碑。

《开封公路志》的编委们在长期公路工作经验和科研学术积累的基础上，经过近两年的劳作，自浩如烟海的文史资料中精选了有关开封公路的论述，并按照年代顺序章节分类辅以图表合理编撰，以姚建新、李瑞谋、桑雁宾同志为主编的编委们付出了艰辛劳动，终

撰成书,填补了专业志上的一项空白。毋庸讳言,此书也并非十全十美,尚需著者广泛听取意见,作进一步的改进和完善。

《开封公路志》简要记述了从春秋战国至中华民国时期的公路概况,重点记载了中华人民共和国成立以来至1989年的公路建设情况,详细辑录了1989年至2000年的公路发展情况。该书内容主要包括:公路建设、桥梁建设、公路养护、科研、绿化、路政、征费、精神文明建设、英模人物、机构等。《开封公路志》是一本系统而全面的编年史,所辑材料翔实,极具档案收藏价值,这对从事开封公路的研究者是一本工具书,它可以使他们用较短的时间就涉猎开封公路的历史全貌,查觅到历史的真迹;这对有志学习者是一本很好的教材,它丰富的知识和经验,能起到:古为今用,启迪后世,发展创新,服务四化的作用。

基于此,我认为,《开封公路志》的完成,是有重大意义的。它适合当前和今后公路建设的需要,对繁荣和发展我市的公路事业,将会有很大的助益。

刘玉山

目 录

概述	(1)
第一节 干线公路	(5)
一、古代干道	(5)
(一)午道	(7)
(二)驿道	(7)
(三)官马大路、官马支路	(10)
二、民国时期的公路建设	(15)
三、社会主义建设时期的公路	(18)
(一)公路修建	(19)
(二)公路的分类	(21)
(三)公路密度及晴雨通车	(22)
(四)公路扩宽	(23)
(五)国道	(24)
(六)省道	(28)
四、1988 ~ 2000 年时期的公路	(38)
(一)国道	(42)
(二)省道	(56)
(三)干线公路城市出入口	(65)

(四)市内道路.....	(69)
(五)重要县道.....	(71)
(六)大修工程.....	(73)
(七)附表、附录.....	(77)
第二节 县乡公路及专用公路.....	(89)
一、县乡有沥青路面的公路.....	(95)
(一)开封市郊区.....	(95)
(二)通许县.....	(98)
(三)兰考县.....	(99)
(四)杞县.....	(100)
(五)尉氏县.....	(101)
(六)开封县.....	(102)
二、县乡土公路.....	(104)
第三节 公路路面.....	(113)
一、中级低级路面.....	(113)
二、次高级路面.....	(115)
三、高级路面.....	(116)
第四节 公路桥梁.....	(119)
一、古代水路与桥梁.....	(119)
二、近代水路与桥梁.....	(130)

三、1987 年底之前的桥梁建设	(132)
(一)国道	(133)
(二)省道	(136)
四、1988 ~ 2000 年时期的桥梁建设	(145)
(一)国道	(145)
(二)省道	(148)
第五节 公路养护	(165)
一、1987 年底之前的养护	(165)
(一)养护史记	(165)
(二)水毁抢修	(184)
二、1988 ~ 2000 年的养护	(185)
三、2000 年公路道班管养线路示意图	(193)
(一)郊区公路段	(193)
(二)开封县公路段	(196)
(三)兰考县公路段	(201)
(四)杞县公路段	(204)
(五)通许县公路段	(208)
(六)尉氏县公路段	(212)
四、1978 ~ 2000 年公路养护发展状况分述	(217)
(一)开封市公路局加强公路养护的主要措施	(217)
(二)道班建设与养护队伍建设	(218)

(三)养护组织形式与养护机械化	(221)
(四)养护大中小修	(224)
(五)开封市 GBM 工程及文明样板路发展记述	(225)
(六)桥梁养护发展情况记述及重要桥梁的加固情况 ...	(226)
(七)水毁预防与抢修	(228)
第六节 公路科学技术	(239)
一、科技机构	(239)
二、科技成果	(240)
三、职工教育	(256)
第七节 公路绿化	(259)
一、1987 年底之前的公路绿化	(259)
(一)绿化管理	(259)
(二)绿化效益	(264)
二、1988 ~ 2000 年的公路绿化	(267)
(一)绿化管理	(267)
(二)绿化效益	(268)
第八节 路政管理	(273)
一、1987 年底之前的路政管理	(273)
(一)路政管理机构	(273)
(二)公路标志设置	(276)

(三)交通情况调查	(277)
二、1988 ~ 2000 年的路政管理	(278)
第九节 养路费与通行费征收	(285)
一、1987 年底之前的养路费征收	(285)
(一)征收办法	(285)
(二)养路费分配使用	(287)
二、1988 ~ 2000 年的养路费征收	(291)
(一)征收办法	(291)
(二)养路费分配使用	(292)
(三)养路费征收综述	(292)
三、1993 ~ 2000 年的通行费征收	(301)
(一)征收办法	(301)
(二)通行费分配使用	(307)
(三)通行费征收综述	(313)
第十节 精神文明与法制	(321)
一、1987 年底之前的精神文明	(321)
二、1988 ~ 2000 年的精神文明与法制	(324)
第十一节 管理机构	(333)
一、1949 年底之前公路交通管理机构	(333)
二、交通监理机构	(335)

三、1950 ~ 2000 年公路管理机构	(337)
四、开封市公路管理局历届任职领导更迭录 (1951 ~ 2000 年底)	(349)
第十二节 人物	(355)
一、知名人士	(355)
二、开封市公路管理局省级以上的劳动模范 (1949 ~ 2000 年底)	(358)
三、开封市公路管理局市厅级的劳动模范 (1949 ~ 2000 年底)	(360)
开封公路大事记 (1951 ~ 2000 年底)	(365)
附录	(391)
后记	(395)

概 述

开封市辖5区5县,人口463万,土地面积6166平方公里,东与山东菏泽、商丘相接,西与省会郑州毗邻,北与新乡隔河相望,南与许昌周口交界。国道京广公路、连天公路、北郑公路交汇于此,开洛高速公路、陇海铁路横贯东西,省道县乡道逐成网络。

开封地处中原中部,黄河南岸,史称“九州要冲”。地势平坦,远古时期水量充沛,鸿沟河网发达,气候温暖,四季分明,是中华民族的发祥地之一。在这座城市曾历经战国的魏、五代的后梁、后晋、后汉、后周以及北宋和金,为七朝国都所在,是当时全国的政治经济文化中心,也是水陆交通总枢纽。虽然以后全国政治经济中心转移,但明、清、中华民国、直至中华人民共和国建国初期,开封均为河南省会,开封的道路交通曾长期在河南处中心位置。

开封的道路发展经历了一个漫长的历史。在原始社会晚期,中原已出现了人工修筑的车马道路。在战国时期,大梁(开封)成为魏国的道路交通中心,那时称午道,魏国的午道已可达周围的诸国,如齐、赵、楚、韩、即现在的山东、河北、湖北、新郑等地。后经秦、隋朝对午道拆除关隘平整加宽发展为驿道。到了北宋,历经160多年的整治,开封的驿道交通达到十分发达的程度,当时的东京(开封)为中心,可通往全国各地的首府、边寨,及军事重镇。四通八达的水陆交通不仅使宋王朝统治极为便利,也给开封带来空前的发展和繁

荣,成为当时世界少有的商业大城市。

至元明仍按宋代驿道,走向变化不大。到清朝驿道称官马大路(国道、简称官路)、官马支路(省道、简称大路),开封的国道向北过黄河可抵北京,向南经尉氏、许昌、到信阳,向东经陈留、过杞县、永城到安徽的宿县,向西经中牟过郑州直通关陕,此为全国东西一大干道“天下有事,此路无幸免者”。民国时期,1915年开封街头首次出现小型载客汽车,1917年开始有载货汽车,河南公路交通发展的特点是先有汽车后修道路,民国11年(1922年)首先修成开封至周口公路当时称汽车路。在南京国民政府执政的民国16年(1927年)至26年(1937年),是公路交通发展较快的年代。此间陆续修成开封—杞县、开封—尉氏、开封—兰考、开封—柳园口、4条公路,全长百余公里。其宽度和平整度都超过了驿道,但路线多沿用驿道,其弯道较多,桥涵短缺,过河靠渡口,道路质量低劣,铺有路面的公路极少,雨天不能通车。抗日战争时期与解放战争时期,公路屡遭破坏。中华人民共和国成立初期,公路建设以恢复为主,依靠地方,采用民工建勤形式,因陋就简先求土路通车。1955年后公路建设贯彻以“普及与提高相结合,以普及为主”的方针,采取专业队伍和群众施工及土洋结合的办法,对原有道路桥梁进行改建,土路面多数铺上了砖碴路面。大跃进时期,公路盲目贪直求宽,追求高速度,不注重质量,桥梁路面无力配套,过宽的路基闲置或退路还耕,导致公路骤减。1966年后的10年,本属公路交通发展的最好时机,但受“文化大革命”的冲击破坏,没有达到应有的成就,可由于广大干部

和职工的努力,力排干扰,在曲折的背景下,仍得到较大的发展。这一时期渣油路面迅速发展,晴雨通车里程从无到有,并迅速增加。1979年以后,国家实行以经济建设为中心、改革开放,公路交通发生深刻变化。公路建设贯彻“新建与改建相结合,以改建为主,普及与提高相结合以提高为主”的方针。建设资金主要由国家基建资金和养路费安排,重点工程实行面向社会招标承建施工,养路部门推行经济承包责任制。公路工作的重点是:提高原有公路等级、拓宽主要道路、改善主要路面、新建高等级公路和跨越黄河的特大桥梁,探索解决公路交通的混合交通问题,提高道路的通过能力和行车速度。至1987年底开封有公路里程达1861公里(含县乡公路),等级路占公路总里程的94%,其中二级路占6.5%,三级路占27.7%,有路面里程占41.3%,晴雨通车里程占37.6%,干线公路普遍得到加宽。在干线公路中总里程达493公里,等级路占公路总里程的100%,其中二级路占24.3%,三级路占73%,等外路占2.6%,有路面里程占97.4%,其中次高级路面占90.9%,低级路面占6.5%,无路面占2.6%。1987年干线公路中三级路及次高级路面均占主导地位。1987年底开封公路密度(含县乡公路1368公里)平均每百平方公里有公路29.29公里。

1988年以后,国家进入深化改革时期,中央提出要加强交通基础设施的建设,公路交通发生巨大变化。河南省交通建设的总体规划是:以建设高速公路为龙头,加快省道、国道的建设步伐,提高县乡公路技术等级,完善城市出口道路与交通干线的衔接,坚持建设、改造、养护并