

汽车 安全驾驶

车主丛书编委会 编

主
从
书

让我们成为名副其实的

机械工业出版社

车 主 丛 书

汽 车 安 全 驾 驶

车主丛书编委会 编



机 械 工 业 出 版 社

本书为车主丛书之一。

本书主要介绍了交通法规、汽车基础驾驶技术、汽车驾驶凭证与车辆凭证、汽车用油、汽车实用驾驶技术、汽车防盗、汽车节油、轮胎节约、汽车保险及附录。

本书主要供汽车驾驶、汽车管理等人员使用。

图书在版编目 (CIP) 数据

汽车安全驾驶/车主丛书编委会编. —北京: 机械工业出版社, 1997.10

(车主丛书)

ISBN 7-111-05767-8

I. 汽… II. 车… III. 汽车-驾驶术 IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (97) 第 12319 号

出版人: 马九荣 (北京市百万庄南街 1 号 邮政编码 100037)

责任编辑: 蓝伙金 版式设计: 霍永明 责任校对: 林去菲

封面设计: 姚毅 责任印制: 王国光

煤炭工业出版社印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

1997 年 12 月第 1 版第 1 次印刷

850mm×1168mm¹/₃₂·9.5 印张·244 千字

0 001—3 000 册

定价: 14.00 元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页、由本社发行部调换

丛书序言

这套面向广大机动车拥有者的《车主丛书》即将在全国出版发行，在此，我表示衷心的祝贺。

随着国民经济的发展，人民生活水平的提高，汽车和摩托车已经逐渐成为大众消费的热点，个人购买机动车呈现迅猛增长之势，估计在未来的几年中，汽车和摩托车即可进入寻常百姓家。从这个角度看，《车主丛书》的出版是相当有远见的；个人购车，自然要面临怎样挑选、如何上牌照和保险等问题，即使已经拥有车辆的车主也会遇到怎样驾驶、如何合理使用以及维修等问题。从这个角度看，《车主丛书》可谓对症下药；过去，机动车辆的拥有者是单位或集体，驾驶员也是专职的，有关书籍也是面向运输公司、车队和专职驾驶员。从这个角度看，《车主丛书》可以说是目标明确。基于以上几个原因，我认为，编写这样一套《车主丛书》是非常有现实意义的。

由辽宁交通高等专科学校几十位长期从事车辆使用与维修的专业技术骨干共同编写的这套丛书，是一套博采众长、图文并茂，集知识性、实用性和普及性于一体的教科书，概括起来，这套丛书有以下三个特点：一是对象明确，即针对车主，解决他们遇到的各种实际问题；二是通俗易懂，本套书写理论深入浅出，写技术通俗易懂，具有初中文化程度的车主即可学习和掌握；三是内容全面系统。本套书不仅包括车辆的选购，交通法规和安全驾驶技术等内容，还包括车辆的维护与故障排除，以及节油、延长车辆使用寿命等知识。

我相信，本套丛书的问世，将为广大车主购买车辆、提高驾驶技术、合理使用车辆提供一定帮助，真正成为车主的良师益友。

辽宁省高速公路管理局局长 张玉林

本书编写说明

随着汽车工业的发展、国民收入的提高，个人购车越来越普遍，但与此同时，凭着对几个踏板、几个操纵杆的简单了解就想当然驾车的大有人在，尤其是一些未经严格训练，通过各种关系取证的人。据交通管理部门披露，我国近年交通事故发生率逐年上涨，究其原因，一是汽车保有量上涨的结果，二是驾驶员对安全驾驶知识的缺乏。可以说，对所有新车主来说，都或多或少缺乏该知而不知的基础知识，本书就是为解决这些问题而编写的。

本书不局限于车型，对各型汽车的使用均有指导性。

由于时间匆促，水平有限，不足之处在所难免，敬请读者提出宝贵意见。

编 者

车主丛书编委会

主任委员	许国士	张玉林	
副主任委员	郑定浩	于仁才	宋欣存
编委	白 峻	张立新	任佳君
	韩 梅	吴兴敏	王 贞
	汪陈刚	伍 昕	

本书编写人 吴兴敏

目 录

丛书序言

本书编写说明

第一章 交通法规	1
第一节 道路交通信号	1
一、指挥灯信号	1
二、车道灯信号	2
三、人行横道灯信号	2
四、交通指挥棒信号	2
五、手势信号	3
第二节 道路交通标志	3
一、主标志	3
二、辅助标志	25
三、可变信息标志	26
第三节 其他道路标志	26
一、路栏	26
二、路标	26
三、道路交通标线	27
第四节 汽车行车的规定	36
一、对汽车的一般规定	36
二、对汽车驾驶员、学习（实习）驾驶员和教练员的规定	37
三、对汽车装载的规定	38
四、对汽车行驶的规定	39
第五节 交通违章与事故	45
一、交通违章	45
二、交通事故	48
第二章 汽车基础驾驶	54
第一节 汽车的正确驾驶姿势	54

第二节 汽车仪表及操纵机构的运用	54
一、操纵机构正确运用	54
二、仪表的运用	62
三、汽车灯光的使用	66
四、其他机构的使用	70
第三节 汽车的基本驾驶操作	86
一、发动机起动	86
二、发动机熄火	88
三、汽车起步	88
四、换档	89
五、转向	90
六、制动	91
七、倒车	92
八、调头	93
九、停车	95
十、侧方移位（移库）	96
十一、汽车的封存和启封	96
第三章 汽车驾驶凭证与车辆凭证	98
第一节 驾驶员凭证	98
一、学习驾驶证的申请	98
二、增驾车类手续的办理	99
三、考试科目及主要内容	100
四、驾驶员考试成绩的评定	100
五、有关驾驶员的补考	102
六、驾驶证的换领	103
七、驾驶证遗失、损毁后如何处理	103
八、驾驶员的审验	103
九、持有军队、武装警察部队驾驶证的如何申请驾驶证	104
十、持有外国或港、台、澳地区驾驶证或国际驾驶证的外籍 （地区）人申请中国驾驶证或临时驾驶证手续	104
十一、持有外国及港、台、澳地区驾驶证或国际驾驶 证的我国公民申请驾驶证	104
十二、驾驶证的注销	104

第二节 车辆凭证	105
一、车辆行驶证和号牌的领取	105
二、车辆临时号牌的领取	105
三、车辆转籍手续的办理	106
四、车辆变更使用单位手续的办理	106
五、车辆停驶及报废手续的办理	106
六、车辆的初次检验	107
七、车辆的年度检验	107
八、养路费的缴纳	108
九、养路费缴纳变更手续的办理	108
十、车辆的用户、牌证号码及载重吨位有变化时，相应 养路费的办理	108
第四章 汽车用油	110
第一节 汽油的选用	110
一、汽油的牌号	110
二、汽油的使用注意事项	111
第二节 车用柴油的选用	113
一、柴油的牌号	113
二、柴油的选用	114
第三节 发动机润滑油的选用	117
一、发动机润滑油的牌号	117
二、发动机润滑油的选用及使用注意事项	120
三、发动机润滑油的更新	123
第四节 汽车用润滑脂的使用	123
一、汽车用润滑脂的牌号	123
二、润滑脂的选用及注意事项	124
第五节 汽车制动液的选用	126
一、汽车制动液的品种牌号	126
二、汽车制动液使用注意事项	128
第六节 其他油液的选用	128
一、汽车用齿轮油的选用	128
二、汽车用液力传动油的选用	131
三、汽车用防冻液的选用	132

四、汽车用致冷剂的选用	133
五、汽车用液压油的选用	134
六、一些汽车对油液材料的选用要求	136
第五章 汽车应用驾驶	138
第一节 出车检查	138
一、出车前的检查	138
二、行车途中的检查	138
三、汽车回场后的检查	139
第二节 汽车在一般道路上的驾驶	140
一、平路驾驶	140
二、坡道驾驶	145
三、弯道行驶	148
四、汽车通过桥梁	148
五、通过铁道的行驶	149
六、通过隧道、涵洞的行驶	149
七、在城市中的驾驶	149
第三节 汽车在特殊条件下的驾驶	150
一、汽车在走合期的使用	150
二、汽车在低温条件下的使用	151
三、汽车在高温条件下的使用	152
四、汽车在山区和高原条件下的使用	153
五、夜间行车	154
六、雨、雾天行车	154
七、泥泞、翻浆路面的驾驶	155
八、汽车涉水驾驶	156
九、冰雪地段行车	157
十、砂土路行车	158
十一、汽车上、下渡船的驾驶	158
十二、用软连接拖曳车辆行驶	158
十三、试刹车	159
十四、对一些汽车的特殊行车要求	159
十五、汽车进出车场的驾驶	161
第四节 汽车在高速公路上行车	161

一、对高速公路行车的规定	161
二、在高速公路上的安全驾驶	165
第五节 高速公路的立体交叉	174
一、高速公路立体交叉的分类	174
二、互通式立体交叉的基本组成及其功能	174
三、互通式立体交叉的基本类型和车辆转向特点	175
四、高速公路互通式立体交叉的行车要领	206
第六节 汽车行车时特殊情况的处理	207
一、特殊情况的处置原则	207
二、特殊情况的处置措施	208
三、人员事故损伤救护	213
第六章 汽车防盗	219
第七章 汽车在驾驶中节油	222
一、维护与保养	222
二、驾驶习惯	223
三、选购汽车	225
第八章 轮胎的节约	226
第一节 轮胎的异常磨损与早期损坏	226
一、轮胎的异常磨损与早期损坏的特征	226
二、轮胎异常磨损与早期损坏的原因	227
第二节 正确使用轮胎	228
一、保持气压正常	228
二、防止超载	228
三、合理搭配	229
四、谨慎驾驶	229
五、排除故障	231
六、及时翻修	232
七、正确换位	232
八、妥善保管	233
九、选用子午线轮胎	234
第九章 汽车保险	236
一、车辆保险的种类	236

二、办理保险的手续	236
三、保险费的计算	237
四、车辆损失险保险责任的确定	237
五、保险车辆失窃后的处理	238
六、保险车辆遭受损失需要修理时如何处理	238
七、保险车辆除外责任的确定	238
八、第三者责任险的保险责任与除外责任的确定	239
九、保险车辆肇事后的处理	239
十、被保险人应履行的义务	240
十一、赔偿的申请	240
附录一 《中华人民共和国道路交通管理条例》	241
附录二 《高速公路交通管理办法》	260
附录三 《道路交通事故处理办法》	265
附录四 《中华人民共和国汽车警告与指示标志》	275
附录五 全国主要城市间公路里程示意图	284

第一章 交通法规

第一节 道路交通信号

交通信号是公安交通管理部门根据法律规定，在道路上向车辆和行人发出通行、停止或停靠等具有法律效力的信息。

我国《道路交通管理条例》中规定交通信号分为：指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号和手势信号。

一、指挥灯信号

指挥灯信号有绿灯亮、黄灯亮、红灯亮、绿色箭头灯亮和黄灯闪烁五种信号。

(1) 绿灯亮时，准许车辆、行人通行但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。

(2) 黄灯亮时，不准车辆、行人通行但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行。

(3) 红灯亮时，不准车辆、行人通行。遇此种信号车辆应停在停止线以外，没有停止线的，应停在路口（或人行横道线）以外；行人应停在人行横道线外的马路边石上边。但右转弯的车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆遇有红、黄灯亮

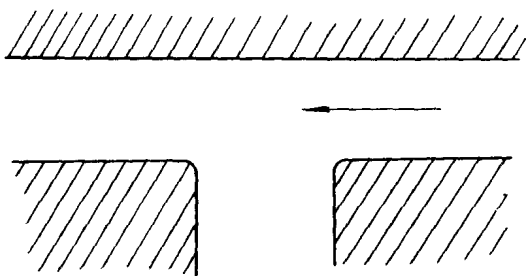


图 1-1 红、黄灯亮时的 T 形路口车辆通行示意图

时，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行，如

图 1-1 所示。但在有些重要路口,也有对此种情况下的通行进行限制的。

(4) 绿色箭头指示灯亮时,准许车辆按箭头所示方向通行。

(5) 黄灯闪烁时,是一种警告信号,一般设有在危险的路段或路口使用。黄灯闪烁时,车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

二、车道灯信号

车道灯信号是一种设置在车道上方仅指挥本车道车辆的效能信号。车道灯信号有绿色箭头灯亮和红色叉形灯亮两种。绿色箭头灯亮时,本车道准许车辆通行;红色叉形灯亮时,本车道不准许车辆通行。

三、人行横道灯信号

人行横道灯信号是设置在人行横道两端,专门指挥行人的一种交通信号。人行横道灯信号有绿灯亮、绿灯闪烁和红灯亮三种。

绿灯亮时,准许行人通过人行横道;绿灯闪烁时,不准许行人进入人行横道,但已进入人行横道的,可以继续通行;红灯亮时,不准行人进入人行横道。

四、交通指挥棒信号

交通指挥棒信号是交通警察在台上用交通指挥棒指挥交通的一种交通信号。交通指挥棒信号有直行信号、左转弯信号和停止信号三种。

(1) 直行信号。右手持棒举臂向右平伸,然后向左曲臂放下准许左右两方直行车辆通行;各方右转弯的车辆在不妨碍被放行车辆通行的情况下,可以通行。

(2) 左转弯信号。右手持棒举臂向前平伸,准许左方的左转弯和直行车辆通行;左臂同时向右前方摆动时,准许车辆左小转弯,各方右转弯和 T 形路口右边无人行横道的直行车辆,在不妨碍被放行车辆通行的情况下,可以通行。

(3) 停止信号。右手持棒曲臂向上直伸,不准车辆通行但已越过停止线的,可以继续通行。

五、手势信号

手势信号是交通警察用规定的手势，指挥交通的一种交通信号。手势信号有直行信号、左转弯信号和停止信号。

(1) 直行信号。右臂（左臂）向右（向左）平伸，手掌向前准许左右两方直行车辆通行；各方右转弯车辆在不妨碍被放行的车辆通行的情况下，可以通行。

(2) 左转弯信号。右臂向前平伸，手掌向前准许左方的左转弯和直行的车辆通行；左臂同时向右前方摆动时，准许车辆左小转弯；各方右转弯车辆和 T 形路口右边无人行横道的直行车辆，在不妨碍被放行的车辆通行的情况下，可以通行。

(3) 停止信号。左臂向上直伸，手掌向前，不准前方车辆通行右臂同时向左前方摆动时，车辆须靠边停车。

车辆和行人遇有灯光信号与交通警察的指挥不一致时，应服从交通警察指挥。

第二节 道路交通标志

道路交通标志是指交通管理部门设置在城乡道路上，用图形符号和文字传递特定信息，用以管理交通的安全设施。道路交通标志的形状、图案、颜色、尺寸按国家标准《道路交通标志和标线》规定执行。如有特殊需要，经省、自治区、直辖市公安厅批准，报公安部备案，允许增加少量不与国家标准相抵触的标志。

道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类。主标志又分为警告标志、禁令标志、指示标志和指路标志四类。

一、主标志

1. 警告标志

它是警告车辆、行人注意危险地点的标志。警告标志有下列 23 种。

(1) 交叉路口标志 有十字交叉、T 形、Y 形、环形交叉等 6 个图形，如图 1-2 所示。表示前方道路交叉情况，提醒驾驶员注意安全。

(2) 急弯路标志 有向左急弯路和向右急弯路 2 个图形, 如图 1-3 所示, 表示前方道路向左或向右急转弯, 提醒驾驶员提前减速, 靠右侧安全通过。

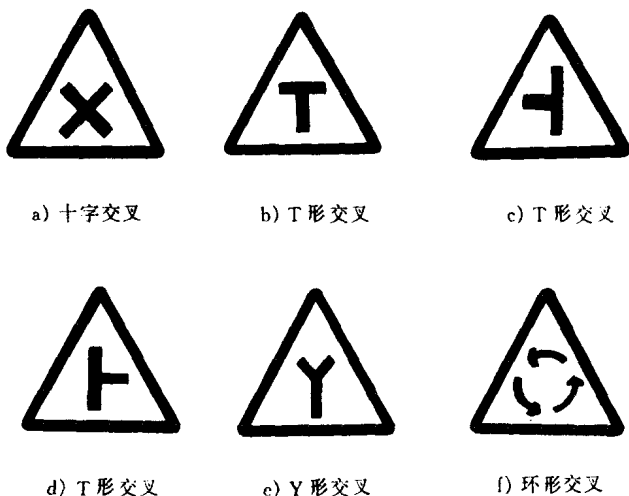


图 1-2 交叉路口标志

(3) 反向弯路标志 表示前方道路是方向相反的两个弯路, 要提前减速, 注意对面车辆, 靠右侧通过。如图 1-4 所示。



图 1-3 急弯路标志

图 1-4 反向弯路标志

(4) 连续弯路标志 如图 1-5 所示, 表示前方道路连续有 3 个或 3 个以上弯路, 要提前减速, 谨慎通过。

(5) 陡坡标志 有上陡坡和下陡坡 2 个图形, 如图 1-6 所示, 表示前方道路是陡坡, 或者是上、下坡危及行车安全的不利地形,

要提前减速，注意安全。

(6) 窄路标志 有两侧变窄、右侧变窄和左侧变窄 3 个图形，如图 1-7 所示，表示前方道路车行道变窄，行车道数减少，要注意安全。



图 1-5 连续弯路标志



a) 上陡坡



b) 下陡坡

图 1-6 陡坡标志



a) 两侧变窄



b) 左侧变窄



c) 右侧变窄

图 1-7 窄路标志

(7) 双向交通标志 如图 1-8 所示表示前方道路由双向分离行驶变为双向不分离行驶，并由单向行驶进入双向行驶。

(8) 注意行人标志 如图 1-9 所示表示前方道路行人密集且人行横道线不易被发现，提醒驾驶员注意安全。

(9) 注意儿童标志 如图 1-10 所示。表示附近有小学、幼儿园、少年宫等，经常有儿童在道路上行走或穿行。



图 1-8 双向
交通标志



图 1-9 注意
行人标志



图 1-10 注意
儿童标志